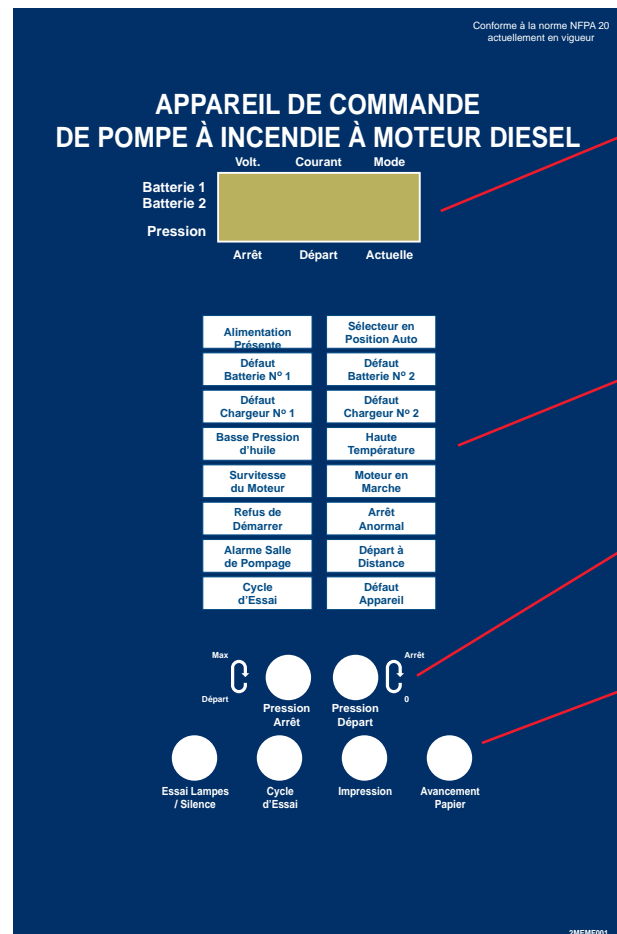


## Appareil de Commande de Pompe à Incendie à Moteur Diesel Technologie à micro-processeur

### AFFICHEUR ET ÉCRAN NUMÉRIQUE



### ÉCRAN NUMÉRIQUE

- Affichage du courant et de la tension de chaque chargeur et batterie.
- Affichage individuel des modes de chargements.
- Affichage des pressions de départ et d'arrêt du système.

### AFFICHEUR

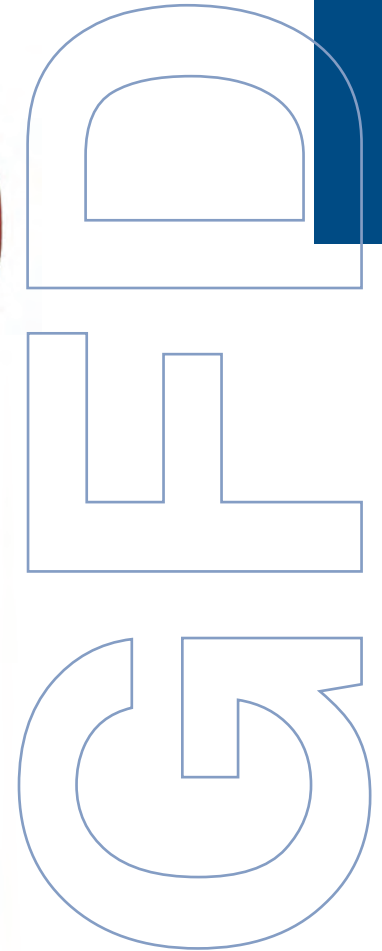
- 16 points d'affichage avec diode électro-luminescente.

### RÈGLAGE DES PRESSIONS

- Accessible sans avoir à ouvrir la porte du contrôleur.
- Ajustements en temps réel sur écran numérique.

### OPÉRATEURS MANUELS

- Bouton poussoir Essai lampes / silence
- Bouton poussoir Cycle d'essai
- Bouton poussoir Impression
- Bouton poussoir Avancement du papier



**Comment commander:** GFD Masse Négative 12 ou 24 VCC Montage mural (W), BCE 10 Options  
 Ex.: GFD N 12 W BCE 10 Options

**Tornatech Inc.** 7075, Place Robert-Joncas, # 132, Montreal, Quebec, Canada H4M 2Z2  
 Tel.: + 1 514 334 0523 + 1 800 363 8448 (Can. & U.S.A.) Fax: + 1 514 334 5448

**USA Sales Office** 9578, Atchison Court, Cincinnati, Ohio, 45069 U.S.A.  
 Mobile/Office: + 1 513 307 6766 Fax: + 1 513 759 0509

**Tornatech Pte Ltd.** Paya Ubi Industrial Park, 51 Ubi 1 Avenue, Unit # 01-18, Singapore 408933  
 Tel.: + 65 6844 3285 + 65 6844 3917 Fax: + 65 6844 8549

**Tornatech Fz-Llc.** P.O. Box 502221, Dubai, UAE  
 Tel.: + 971 50 8574639

**Tornatech Europe S.P.R.L.** Avenue Sabin 3, 1300 Wavre, Belgique  
 Tel.: + 32 (0) 10 84 40 01 Fax: +32 (0) 10 24 75 05

## Appareil de Commande de Pompe à Incendie à Moteur Diesel Technologie à micro-processeur

# GFD MODÈLE

## Appareil de Commande de Pompe à Incendie à Moteur Diesel Technologie à micro-processeur

### CARACTÉRISTIQUES STANDARDS:

- Enregistrement pendant 15 jours des pressions et des évènements, avec port de communication RS-232 pour transfert des enregistrements
- Armoire IP 55
- Deux (2) chargeurs de batterie indépendants calibrés pour une charge continue de 10A, 12 ou 24 V.CC
- Départ automatique du moteur sur une chute de pression détectée par un capteur de pression 0-300psi en acier inox 304.
- Démarrage manuel du moteur au moyen de deux (2) boutons poussoirs.
- Cycle d'essai automatique du moteur activé par une minuterie en temps réel et essai manuel du moteur au moyen du bouton poussoir "Cycle d'Essai".
- Arrêt manuel du moteur à partir d'un bouton poussoir "ARRÊT" et minuterie de marche minimale pour arrêt automatique.
- Minuterie de départ séquentiel (programmable)
- Cycle de démarrage automatique selon NFPA 20
- Alarmes visuelles selon NFPA 20
- Cloche d'alarme de 4"
- Disjoncteurs pour CA et CC
- Sélecteur maître « Manuel-Hors-Auto »
- Possibilité de raccordement d'un départ à distance et d'une vanne de déluge
- Chauffage et thermostat anti-condensation
- Tropicalization
- Contacts d'alarme 8A - 220 VCA pour
  - Moteur en marche - 2 NO/NF
  - Sélecteur maître en position Hors ou Manuel - 1 N/O
  - Sélecteur maître en position Auto - 1 N/O
  - Problème de moteur - 2 NO/NF
  - Survitesse - Haute température de liquide de refroidissement
  - Refus de démarrer - Panne durant le fonctionnement
  - Basse pression d'huile
- Problème de contrôleur (2 NO/NF):
  - Panne de batterie 1 ou 2
  - Panne de la ligne de pression
  - Panne de chargeur 1 ou 2
- Alarme de la salle mécanique (2 NO/NF):
  - Basse pression d'aspiration
  - Basse température de la salle mécanique
  - Bas niveau de carburant - Haut niveau de carburant
  - Bas réservoir d'eau - Panne de courant
  - Réservoir d'eau vide
- Plaque amovible pour connexions du moteur et de l'entrée électrique.
- Dimensions 700mm hauteur x 600mm largeur x 250mm profondeur
- Poids approximatif de 48 kg

• Afficheur et écran numérique

• B/P "Départ Manuel No.1"

• B/P "Départ Manuel No.2"

• B/P "Arrêt"

• Sélecteur maître « Manuel-Hors-Auto »



• Capteur de pression et électrovanne d'essai



• Port de communication RS-232 pour transfert des pressions et des évènements

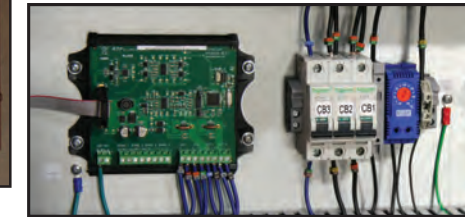


• Plaque amovible pour connexions

• Cloche d'alarme de 4"



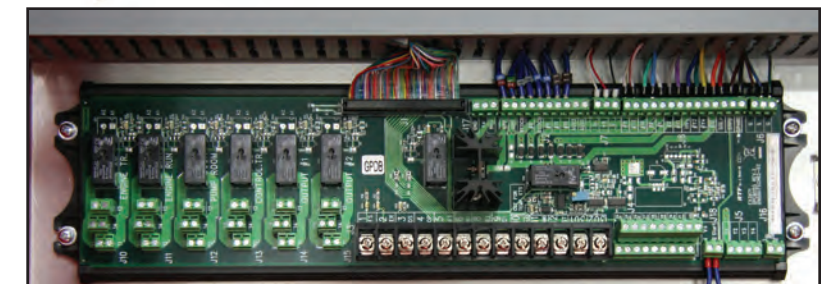
• Chargeurs de batterie



• Disjoncteurs CA et CC  
• Carte électronique de communication  
• Chauffage et thermostat anti-condensation



• Connection pour l'alimentation CA



• Connexions du moteur Diesel et des alarmes

