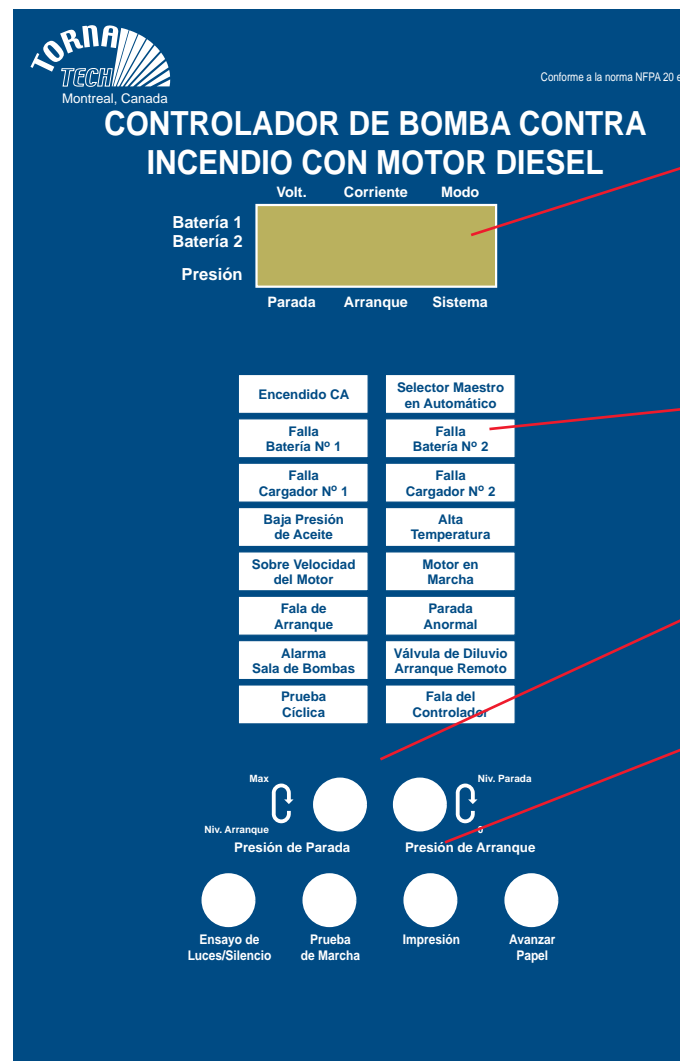


Controlador de Bombas contra Incendio Impulsadas por Motor Diesel Basado en Microprocesadores

ANUNCIADOR Y PANTALLA LCD



Pantalla Digital

- Lectura individual del voltímetro y del amperímetro para cada cargador
- Indicación individual del modo de carga
- Lectura individual de las presiones de entrada y salida del motor y de la presión del sistema

PANEL ANUNCIADOR Y PANTALLA

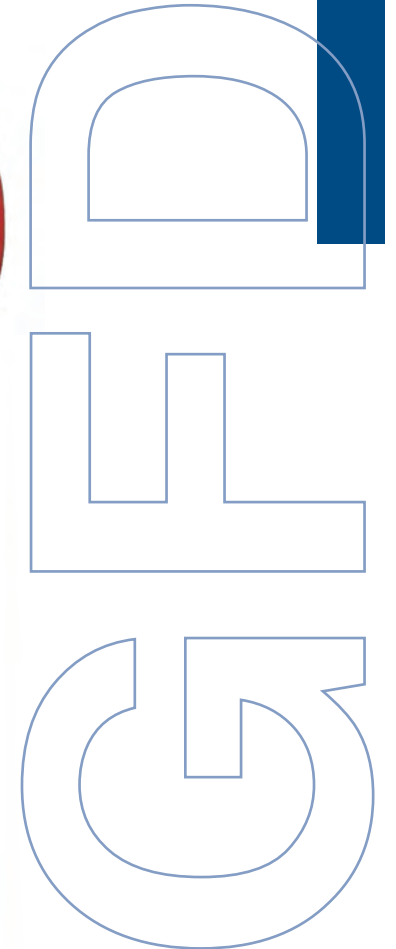
- 16 puntos de anuncios por medio de luces rojas LEDs super brillantes

AJUSTES DE CAMPO Y SELECCION DE PRESIONES

- Accesible con la puerta principal cerrada

OPERADORES MANUALES

- Botón pulsador de prueba de luces/Silencio
- Botón pulsador prueba de marcha
- Botón pulsador de impresión
- Botón pulsador para alimentación de papel



Tornatech Inc. 7075, Place Robert-Joncas, # 132, Montreal, Quebec, Canada H4M 2Z2
Tel.: + 1 514 334 0523 + 1 800 363 8448 (Can. & U.S.A.) Fax: + 1 514 334 5448

USA Sales Office 9578, Atchison Court, Cincinnati, Ohio, 45069 U.S.A.
Mobile/Office: + 1 513 307 6766 Fax: + 1 513 759 0509

Tornatech Pte Ltd. Paya Ubi Industrial Park, 51 Ubi 1 Avenue, Unit # 01-18, Singapore 408933
Tel.: + 65 6844 3285 + 65 6844 3917 Fax: + 65 6844 8549

Tornatech Fz-Llc. P.O. Box 502221, Dubai, UAE
Tel.: + 971 50 8574639

Tornatech Europe S.P.R.L. Avenue Sabin 3, 1300 Wavre, Belgique
Tel.: + 32 (0) 10 84 40 01 Fax: +32 (0) 10 24 75 05

tornatech.com

info@tornatech.com

GFD-BRO-002/S Rev.0
Sujeto a cambios sin previo aviso.
Derechos reservados. Impreso en Canada

Controlador de Bombas contra Incendio Impulsadas por Motor Diesel Basado en Microprocesadores



GFD MODELO

Controlador de Bombas contra Incendio Impulsadas por Motor Diesel Basado en Microprocesadores

CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

- Registro de 15 días de presiones y eventos por medio de puerto de comunicación RS-232 para la recuperación de datos
- Gabinete IP 55
- Dos cargadores de baterías totalmente independientes para 12 VDC o 24 VDC de 10 A.
- Arranque automático del motor cuando una caída de presión es detectada por el transductor de presión construido en acero inoxidable 304 con rango de 0-300 PSI
- Arranque manual del motor por medio de botones pulsadores
- Temporizador programable para la prueba semanal y botón pulsador para prueba de marcha manual, energizando el drenaje de la válvula solenoide
- Paro manual y automático (Temporizador de período mínimo de marcha programable)
- Temporizador de arranque secuencial programable
- Ciclo de intentos de arranque automático de acuerdo a la NFPA 20
- Alarmas visuales de acuerdo a la NFPA 20
- Campana de alarma de 4"
- Disyuntores para CA y CD
- Selector Maestro (Manual-Apagado-Automático)
- Provisión para arranque remoto y arranque por válvula de diluvio
- Termostato y calefacción anti-condensación
- Tropicalización
- Circuitos de alarma remotos de 8A. 250 VAC para:
 - Motor en marcha (DPDT)
 - Selector maestro en Manual o Apagado (1 N/O)
 - Selector Maestro en Automático (1 N/O)
- Problemas del motor (1 DPDT):
 - Alta velocidad
 - Alta temperatura del refrigerante
 - Falla al arrancar
 - Falla estando en marcha
 - Baja presión de aceite
- Problema del controlador (1 DPDT):
 - Falla de Batería 1 o 2
 - Falla en línea de presión
 - Falla del cargador 1 o 2
- Alarmas del cuarto de bombas (1 DPDT):
 - Baja succión
 - Baja temperatura en sala de bombas
 - Bajo nivel de combustible
 - Alto nivel de combustible
 - Bajo nivel tanque de agua
 - Falla en CA
 - Tanque de agua vacío
- Placa removible para conexiones al motor y la alimentación
- Dimensiones: 700mm alto x 600mm largo x 250mm ancho
- Peso de embarque: 48 kg

• Anunciador digital

• Botón pulsador de arranque No.1

• Botón pulsador de arranque No.2

• Botón pulsador de paro

• Manual-Apagado-Automático selector maestro



• Transductor de presión y válvula solenoide de pruebas

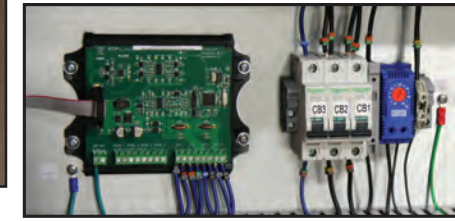


• Puerto de comunicación RS-232 para el monitoreo de presiones y eventos registrados

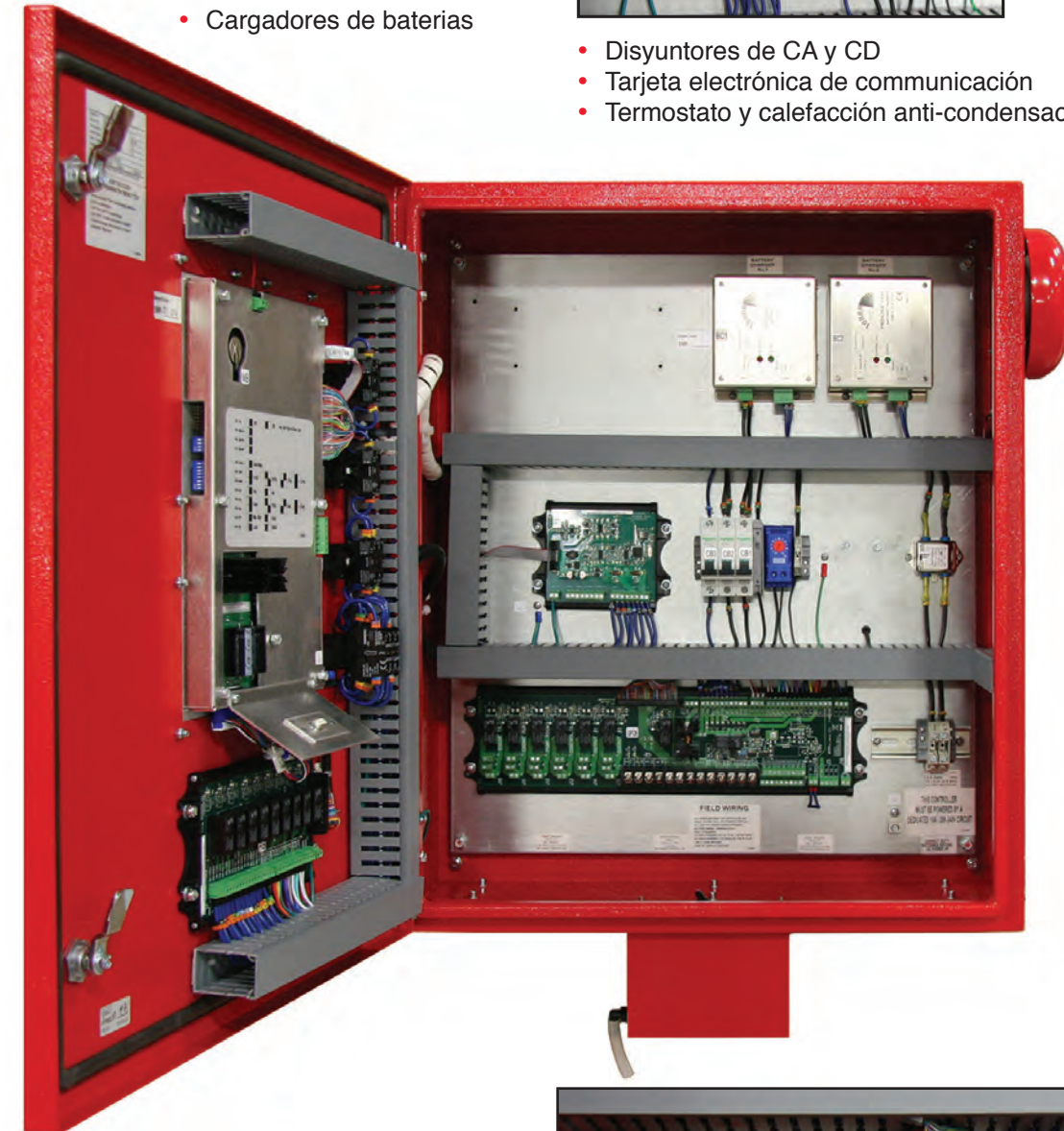
• Campana de alarma de 4"



• Cargadores de baterías



• Disyuntores de CA y CD
• Tarjeta electrónica de comunicación
• Termostato y calefacción anti-condensación



• Conexión de la alimentación



• Placa removible para conexiones



• Conexiones del motor y las alarmas

