



Proyecto: \_\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_

Ingeniero: \_\_\_\_\_

Marca de la Bomba: \_\_\_\_\_

## Paquete y Dibujos de Sumisión

### Modelo GPD Controlador de Bomba Contra Incendio



#### Contenido:

- Hoja de Datos de Sumisión
- Dibujos de Dimensión
- Esquemas de Cableado
- Conexiones de Campo

NOTA: Los dibujos y la información incluidos en este paquete son para controladores cubiertos por nuestra oferta estándar. Los dibujos una vez construidos los controladores, pueden diferir de los que se muestran en este paquete



N.Y.C.  
APPROVED



<b>Listados, Aprobaciones y Certificaciones</b>	Construido de acuerdo a NFPA 20 (última edición)	
	Underwriters Laboratory (UL)	UL218 - Controladores de Bombas contra Incendio
		CSA C22.2 No. 14 Equipos de Control Industrial
	FM Global	Clase 1321/1323
	New York City	Aceptado para uso en New York por el Departamento de la Construcción
<b>Opcional</b>		
<input type="checkbox"/> Marca CE		Varias directivas y estándares EN, IEC & CEE
<b>Gabinete</b>	<b>Rango de Protección</b>	
	<input type="checkbox"/> Estándar: NEMA 2	
	<b>Opcional</b>	
	<input type="checkbox"/> NEMA 12 <input type="checkbox"/> NEMA 3 <input type="checkbox"/> NEMA 3R <input type="checkbox"/> NEMA 4	<input type="checkbox"/> NEMA 4X-sst 304 pintado <input type="checkbox"/> NEMA 4X-sst 304 metálico <input type="checkbox"/> NEMA 4X-sst 316 pintado <input type="checkbox"/> NEMA 4X-sst 316 metálico
<b>Accesorios</b>		<b>Especificaciones de la Pintura</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Placa removible en el fondo</li> <li>• Soportes de montaje</li> <li>• Manija bloqueable</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rojo RAL3002</li> <li>• Capa pulverizada</li> <li>• Textura con terminado brillante</li> </ul>
<b>General</b>	CA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 120V/1f/60hz</li> <li>• 208V to 240V/1f/50-60hz</li> </ul>
	CD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 12VCD</li> <li>• 24VCD</li> </ul>
	Sistema de puesta a tierra	• Negativa
	Cargadores de baterías	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dos totalmente automáticos e independientes</li> <li>• 10A de carga continua</li> <li>• 500mA carga de compensación</li> </ul>
<b>Lecturas Eléctricas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voltajes de la Batería 1 y la Batería 2</li> <li>• Amperajes de carga de la Batería 1 y la Batería 2</li> <li>• Modo de carga</li> </ul>	
<b>Leturas de Presión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistema continuo de anuncio de presiones</li> <li>• Selección de presiones de arranque (marcha) y paro del motor</li> </ul>	
<b>Registros de Presiones y Eventos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lectura de presiones con fecha y hora</li> <li>• Registro de eventos con fecha y hora</li> <li>• Almacenado en memoria durante toda la vida del controlador</li> <li>• Registros visibles en la pantalla del operador de interface</li> <li>• Registros descargables desde un puerto USB hacia una memoria o almacén</li> </ul>	
<b>Monitoreo de Presión</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montaje de transductor de presión y válvula solenoide de prueba de marcha para agua fresca</li> <li>• Línea de conexión para monitoreo de presiones hembra de 1/2" NPT</li> <li>• Conexión de drenaje de 3/8"</li> <li>• Rango de presiones de 0-500psi</li> <li>• Montado al exterior con cubierta de protección</li> </ul>	

<b>Alarma Audible</b>	Campana de alarma de 4" - 85 dB a 10 pies (3m)
<b>Indicaciones Visuales y Alarmas</b>	<p>Solamente Visual</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor en marcha</li> <li>• Prueba periódica</li> <li>• Ciclo de arranque</li> </ul> <p>Visual y Audibles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sobre-velocidad</li> <li>• Baja presión de aceite</li> <li>• Alta temperatura del motor</li> <li>• Falla al arrancar</li> <li>• Alto nivel de combustible</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Interruptor principal en MANUAL</li> <li>• Interruptor principal en APAGADO</li> <li>• Interruptor principal en AUTOMATICO</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura en sala de bombas (°F o °C)</li> <li>• Falla de baterías 1 y 2</li> <li>• Falla de cargadores 1 y 2</li> <li>• Energía CA disponible</li> <li>• Baja temperatura sala de bomba</li> <li>• Sobre presión del sistema</li> <li>• Bajo nivel de combustible</li> <li>• Bajo nivel de la reserva de agua</li> <li>• Fuga del tanque de combustible</li> <li>• Falla durante la marcha</li> </ul>
<b>Contactos de Alarmas Remotas</b>	<p>SPDT-8A-250V.AC</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor en marcha (2)</li> <li>• Problemas comunes del controlador <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falla de cargador 1 y/o 2</li> <li>• Falla de la línea de presión</li> </ul> </li> <li>• Problemas comunes del motor <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alta temperatura del motor</li> <li>• Falla al arrancar</li> <li>• Falla durante la marcha</li> <li>• Mal funcionamiento del sistema de inyección**</li> </ul> </li> <li>• Alarmas comunes de la sala de bombas <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bajo nivel combustible</li> <li>• Alto nivel combustible</li> <li>• Fuga tanque combustible</li> </ul> </li> <li>• Selector rotativo M-A-A en AUTOMATICO</li> <li>• Selector M-A-A en APAGADO (A) o MANUAL (M)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Falla de batería 1 y/o 2</li> <li>• Falla de CD</li> <li>• Baja presión de aceite</li> <li>• Pérdida de continuidad 1 y/o 2 (arranque)</li> <li>• Sobre-velocidad</li> <li>• Selector ECM* en posición alterna</li> <li>• Baja presión de succión</li> <li>• Baja temperatura sala bomba</li> <li>• Falla de CA</li> <li>• Bajo nivel de agua</li> <li>• Almacenamiento de agua vacío</li> </ul>
<b>Operador de Interface VIZITouch</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Microcomputadora incorporada con programas y lógica de operación PLC</li> <li>• Pantalla táctil a colores de 4.2" (Tecnología HMI)</li> <li>• Programas y lógica de operación actualizables</li> <li>• Memoria expandible</li> <li>• Multilingue</li> </ul>

\*Aplicable a motores electrónicos solamente. Alarmas cuando el selector ECM del motor esta en modo alterno

\*\*Aplicable a motores electrónicos solamente

<b>Operación</b>	Interruptor de Selección	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MANUAL-APAGADO-AUTOMATICO</li> <li>• Cubierta enllavable y rompible</li> </ul>	
	Arranque Automatico	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arranque por una baja de presión</li> <li>• Arranque remoto desde un dispositivo automático</li> </ul>	
	Arranque Manual	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Botones pulsadores de arranque No.1 y No.2</li> <li>• Botón pulsador de prueba de marcha</li> <li>• Arranque desde la válvula de diluvio</li> <li>• Arranque remoto desde un dispositivo manual</li> </ul>	
	Ciclo de Arranque	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un ciclo de 6 intentos consecutivos               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 intentos de 15 segundos con batería No.1 y 3 con la No. 2</li> <li>• 15 segundos de descanso entre cada intento de arranque</li> </ul> </li> </ul>	
	Paro	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manual con el botón pulsador</li> <li>• Automático a la expiración del temporizador mínimo de marcha***</li> </ul>	
	Temporizadores	Ajustables en Campo & Contador Visual	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retardo de marcha (al apagar)</li> <li>• Retardo por arranque secuencial</li> <li>• Prueba periódica</li> </ul>
	Activación	Indicación Visual	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Por presión</li> <li>• No por presión</li> </ul>
	Modo		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Automático</li> <li>• No-automático</li> </ul>

\*\*\* Paro automatico solo puede ser usado si es aprobado por la Autoridad Competente que tenga Jurisdicción

<b>Programa de Alarma &amp; Paro</b>		Arranque Automático	Arranque Manual o Arranque Remoto	Prueba de Marcha o Prueba Periódica
	Alta temperatura refrigerante	Solo Alarma	Solo Alarma	Paro
	Baja presión de aceite	Solo Alarma	Solo Alarma	Paro
	Sobre-velocidad	Paro	Paro	Paro

<b>A – Contactos de Alarma Individuales del motor (SPDT 8A-250V.AC)</b>	
<input type="checkbox"/> A1	Prueba periódica
<input type="checkbox"/> A2	Sobre-Velocidad
<input type="checkbox"/> A3	Baja presión de aceite
<input type="checkbox"/> A4	Alta temperatura del refrigerante
<input type="checkbox"/> A5	Falla para arrancar contacto de alarma
<input type="checkbox"/> A6	Falla de batería 1 y 2 (2 SPDT)
<input type="checkbox"/> A7	Falla de cargador de batería 1 y 2 (2 SPDT)
<input type="checkbox"/> A8	Falla de CA
<input type="checkbox"/> A9	Sobre-presión del sistema (Para motor con PLD)
<input type="checkbox"/> A11	Extra problema del controlador
<input type="checkbox"/> A12	Extra problema del motor
<input type="checkbox"/> Ax	Contacto de alarma de motor adicional (especificando la función)

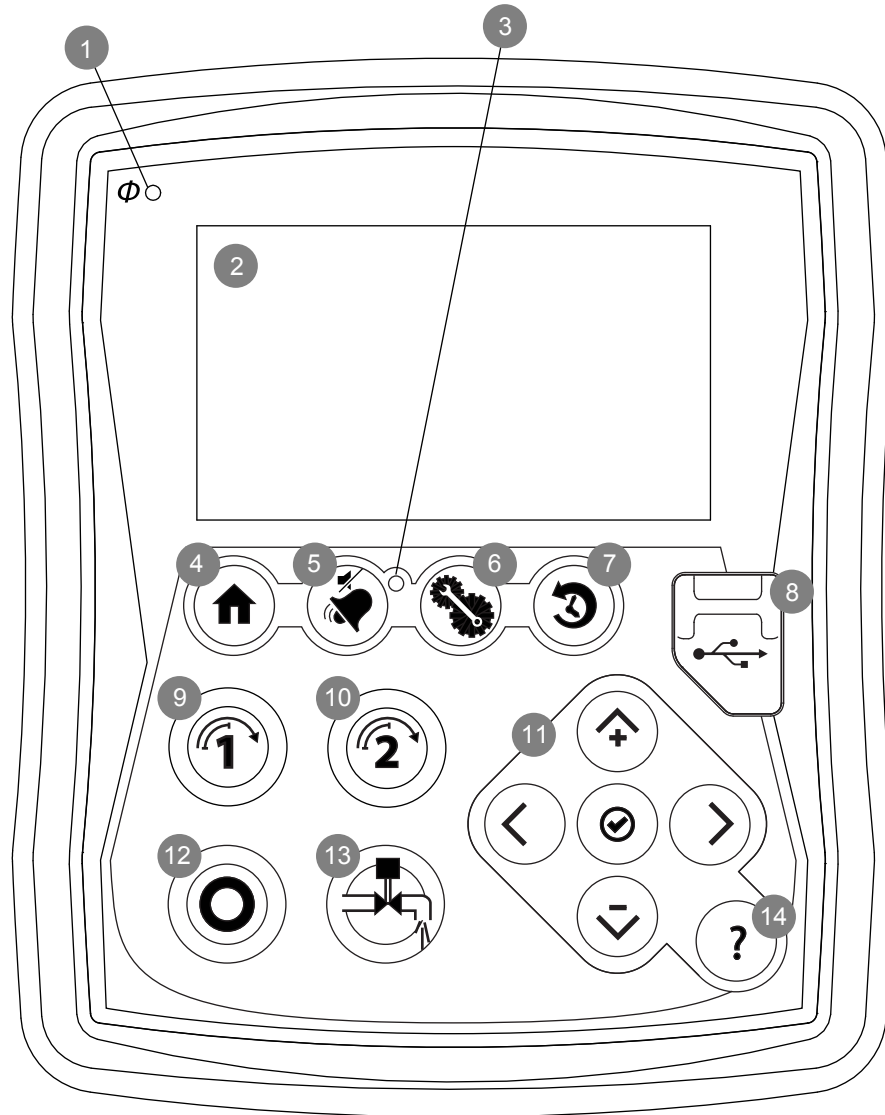
<b>B – Contactos de Alarma de Sala de Bombas (SPDT 8A-250V.AC)</b>	
<input type="checkbox"/> B1	Bajo nivel de combustible
<input type="checkbox"/> B2	Bajo nivel del almacenamiento de agua
<input type="checkbox"/> B3	Almacenamiento de agua vacío
<input type="checkbox"/> B4	Baja temperatura del cuarto de bombas
<input type="checkbox"/> B5	Alto nivel de combustible
<input type="checkbox"/> B6	Baja presión de descarga en el sistema
<input type="checkbox"/> B7	Baja presión de succión
<input type="checkbox"/> B8	Bomba en demanda
<input type="checkbox"/> B9	Fuga en el tanque de combustible
<input type="checkbox"/> B10	Válvula de alivio principal abierta
<input type="checkbox"/> B11	Válvula de retorno de flujo abierta
<input type="checkbox"/> B12	Alto nivel del almacenamiento de agua
<input type="checkbox"/> B13	Alta temperatura en sala de bombas
<input type="checkbox"/> Bx	Contacto de alarma sala de bomba adicional (especificando la función)

<b>C – Modificaciones Operacionales</b>	
<input type="checkbox"/> C5	Marca CE con certificado de fábrica
<input type="checkbox"/> C6	Cargadores de baterías Nickel – Cadmium
<input type="checkbox"/> C7	Circuito para calentador del bloque del motor (igual voltaje al primario del cargador de batería)
<input type="checkbox"/> C8	Aplicación para bomba de espuma sin transductor de presión y sin válvula solenoide de prueba de marcha
<input type="checkbox"/> C9	Controlador no activado por presión sin transductor de presión y sin válvula solenoide de prueba de marcha
<input type="checkbox"/> C13	Circuito de activación de persianas (energía de la batería específica)
<input type="checkbox"/> C14	Retardo de arranque automático por falla de CA (programado en 15 minutos en la fábrica)
<input type="checkbox"/> C15	Función de control de bomba zona baja
<input type="checkbox"/> C16	Función de control de bomba zona media
<input type="checkbox"/> C17	Función de control de bomba zona alta
<input type="checkbox"/> C19	Circuito de interconexión y bloqueo de equipo instalado dentro del cuarto de bombas

<b>D – Miscelaneos</b>	
<input type="checkbox"/> D6	Transductor de presión y válvula solenoide de prueba para agua salada de 0-600 psi
<input type="checkbox"/> D6A	Transductor de presión y válvula solenoide de prueba para agua fresca de 0-600 psi
<input type="checkbox"/> D7A	Interruptor flotador por bajo nivel de combustible suplido separadamente (1-1/4")
<input type="checkbox"/> D7B	Interruptor flotador por bajo nivel de combustible suplido separadamente (1-1/2")
<input type="checkbox"/> D8A	Interruptor flotador por alto nivel de combustible suplido separadamente (1-1/4")
<input type="checkbox"/> D8B	Interruptor flotador por alto nivel de combustible suplido separadamente (1-1/2")
<input type="checkbox"/> D9A	Calefacción & Termostato anti-condensación
<input type="checkbox"/> D9B	Calefacción & Humidistato anti-condensación
<input type="checkbox"/> D9C	Calefacción & Termostato & Humidistato anti-condensación
<input type="checkbox"/> D11	Transductor de presión por baja succión, para agua fresca con rango de 0-600PSI, con indicación visual y contacto de alarma
<input type="checkbox"/> D11A	Transductor de presión por baja succión, para agua de mar con rango de 0-600PSI, con indicación visual y contacto de alarma
<input type="checkbox"/> D12	Tropicalización
<input type="checkbox"/> D17	Etiquetas en Francés
<input type="checkbox"/> D18	Etiquetas en español
<input type="checkbox"/> D19	Etiquetas en otros idiomas
<input type="checkbox"/> D25	Patas de montaje
<input type="checkbox"/> D25A	Patas de montaje acero inoxidable 304 rojo
<input type="checkbox"/> D25B	Patas de montaje acero inoxidable 304 metálico
<input type="checkbox"/> D25C	Patas de montaje acero inoxidable 316 rojo
<input type="checkbox"/> D25D	Patas de montaje acero inoxidable 316 metálico
<input type="checkbox"/> D26	Interruptor flotador combinado para alto y bajo nivel de combustible (1- 1/4")
<input type="checkbox"/> D26A	Interruptor flotador combinado para alto y bajo nivel de combustible (1- 1/2")
<input type="checkbox"/> D27	Sonda de nivel de combustible (1-1/4") Indicación de nivel
<input type="checkbox"/> D28	Carta electrónica I/O programable en campo, 8 entradas / 5 salidas
<input type="checkbox"/> D29	Carta electrónica I/O programable en campo, 8 entradas / 10 salidas
<input type="checkbox"/> D30	Transductor de presión redundante para agua fresca con rango de 0-600PSI
<input type="checkbox"/> D31	Transductor de presión redundante para agua de mar con rango de 0-600PSI
<input type="checkbox"/> D32	Provisión de Modbus RTU
<input type="checkbox"/> D32A	Provisión de Modbus TCP/IP
<input type="checkbox"/> D37	Ventana para operador de interfase

**Nota:** Las opciones seleccionadas de esta página no están representadas eléctricamente en los esquemas de este paquete de sumisión

Operador de Interface ViZiTouch

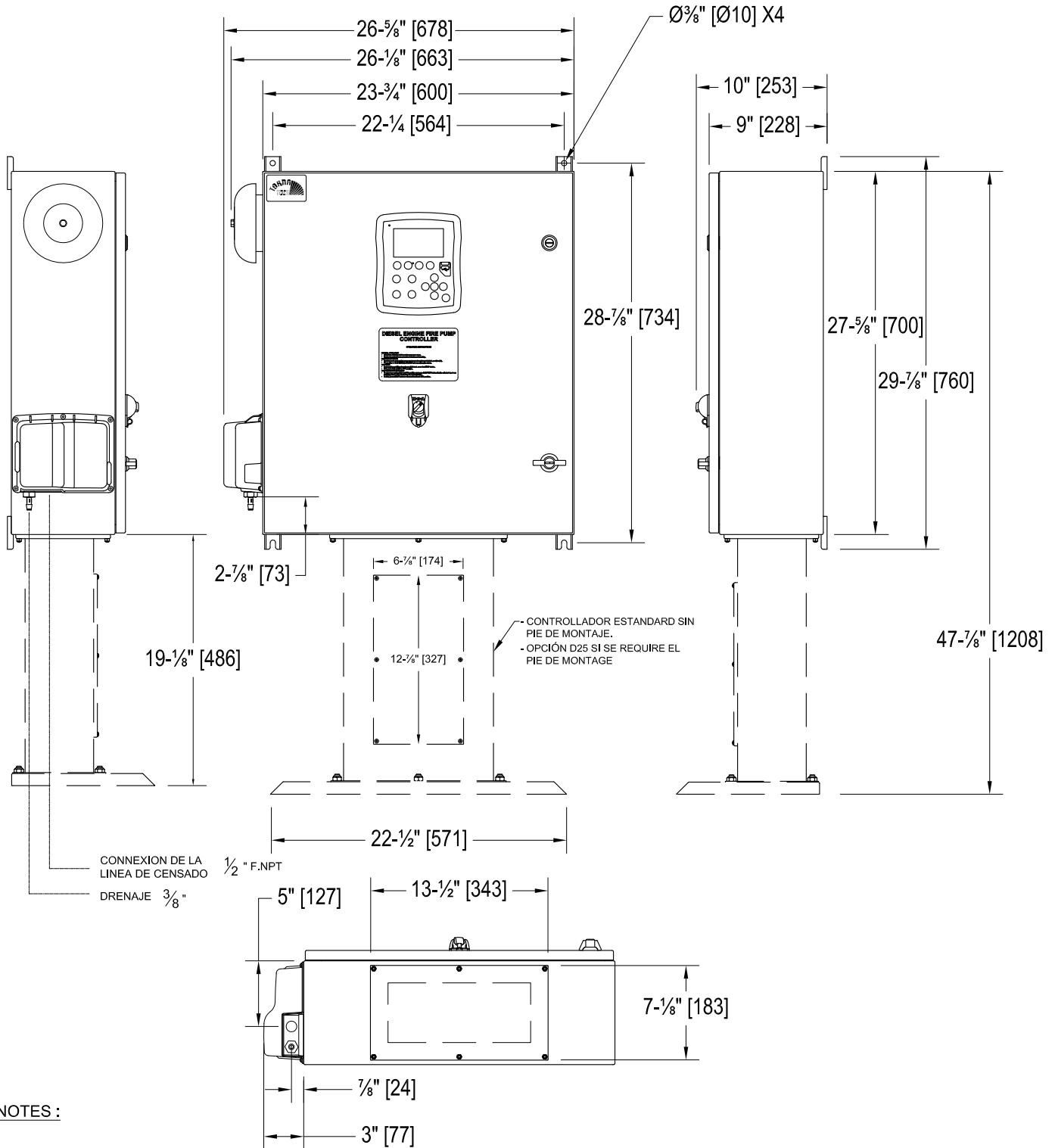


- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1- LED energía                | 8- Puerto USB                        |
| 2- Pantalla táctil a colores  | 9- Botón ARRANQUE No.1               |
| 3- LED alarma                 | 10- Botón ARRANQUE No.2              |
| 4- Botón página PRINCIPAL     | 11- Botones de navegación contextual |
| 5- Botón página ALARMAS       | 12- Botón PARO                       |
| 6- Botón página CONFIGURACION | 13- Botón PRUEBA DE MARCHA           |
| 7- Botón HISTORIA             | 14- Botón AYUDA                      |

# CONTROLADOR DE BOMBA CONTRA INCENDIO A MOTOR DIESEL MODELO: GPD

Dimensiones

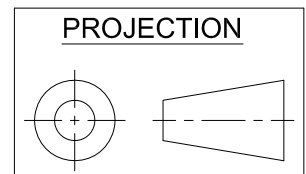
DE CONFORMIDAD A LA MAS RECIENTE NORMA NFPA20



**NOTES :**

- ENSAMBLADO NEMA 2
- PINTURA : ROJO TEXTURIZADO RAL3002
- REMOVER LA PLACA DEL FONDO PARA PERFORAR LA ABERTURA DE ENTRADAS
- UTILIZAR SOLAMENTE LA PLACA REMOVIBLE PARA LA ENTRADA DE CONDUCTORS
- USE SOLAMENTE CONECCIONES Y CONDUCTORES IMPERMEABLES

Dibujo para información solamente.  
El Fabricante se reserva el derecho de modificar este dibujo sin previo aviso.  
Contacto el fabricante para los dibujo como se construyó.



REV.	DATE	DESCRIPTION	APP.
0.	11/10/19	FIRST ISSUE	

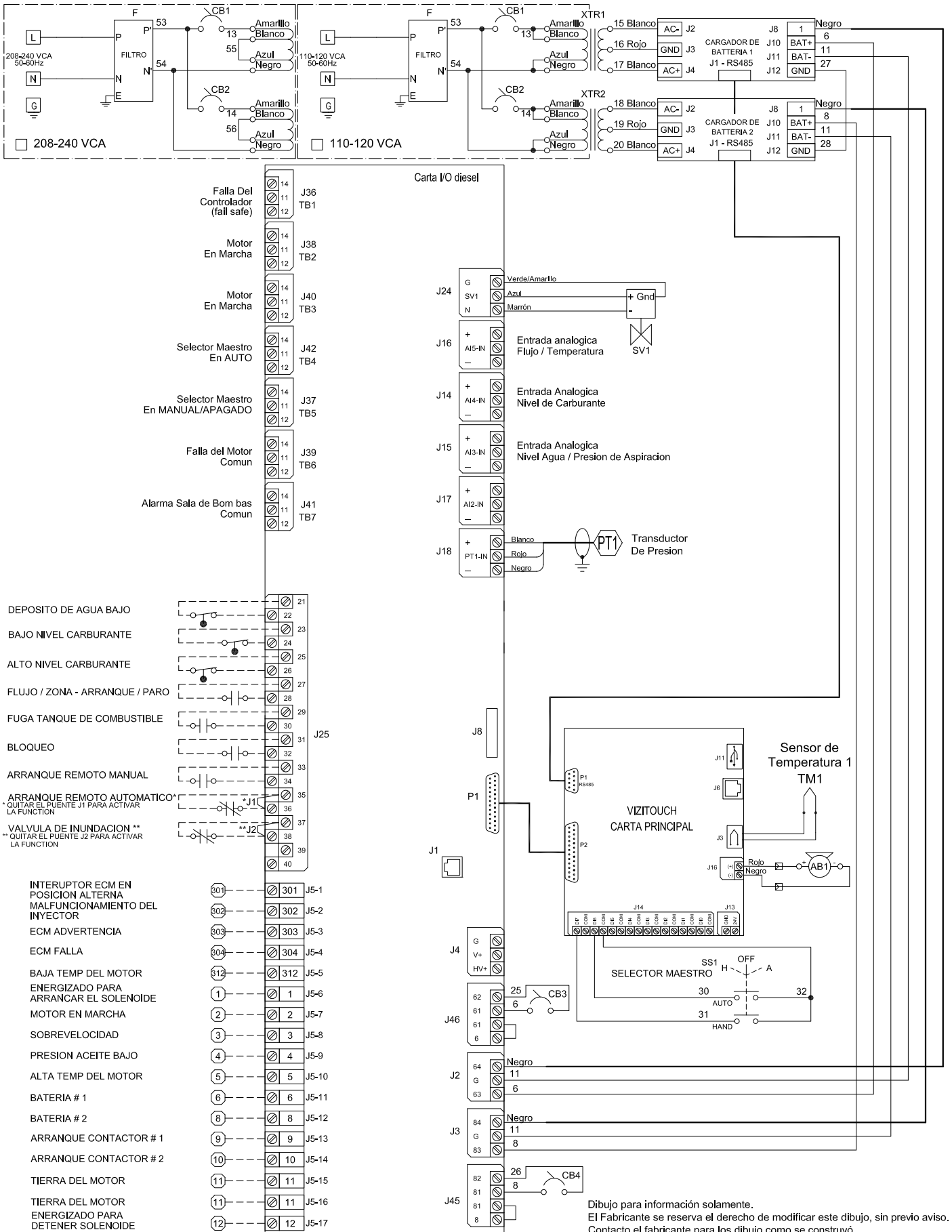
No. de Dibujo

DES. VER. GPD-DI500 /S

# CONTROLADOR DE BOMBA CONTRA INCENDIO A MOTOR DIESEL 12Vdc o 24Vdc TIERRA NEGATIVA MODELO : GPD

Esquema de Cableado

DE CONFORMIDAD A LA MAS RECIENTE NORMA NFPA20



Dibujo para información solamente.  
El Fabricante se reserva el derecho de modificar este dibujo, sin previo aviso.  
Contacto el fabricante para los dibujos que se construyeron.



GPD-WS-VIZI			DES.	Dibujo No.
0.	11/10/12	FIRST ISSUE	VER.	GPD-WS500/S
REV.	DATE	DESCRIPTION	APP.	

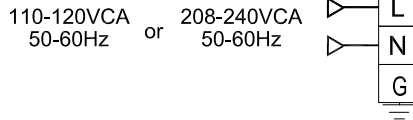
# CONTROLADOR DE BOMBA CONTRA INCENDIO A MOTOR DIESEL 12Vcd o 24Vcd TIERRA NEGATIVA MODELO : GPD

Diagrama de terminales

DE CONFORMIDAD A LA MAS RECIENTE NORMA NFPA20

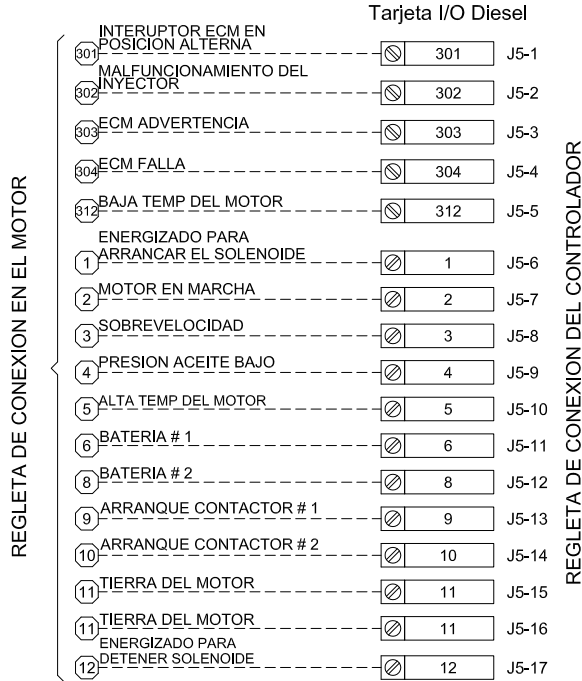
## ALIMENTACION

DIMENSION DE CABLES EN  
LOS TERMINALES: 16-6 AWG  
2 Nm



## CONEXION DEL MOTOR

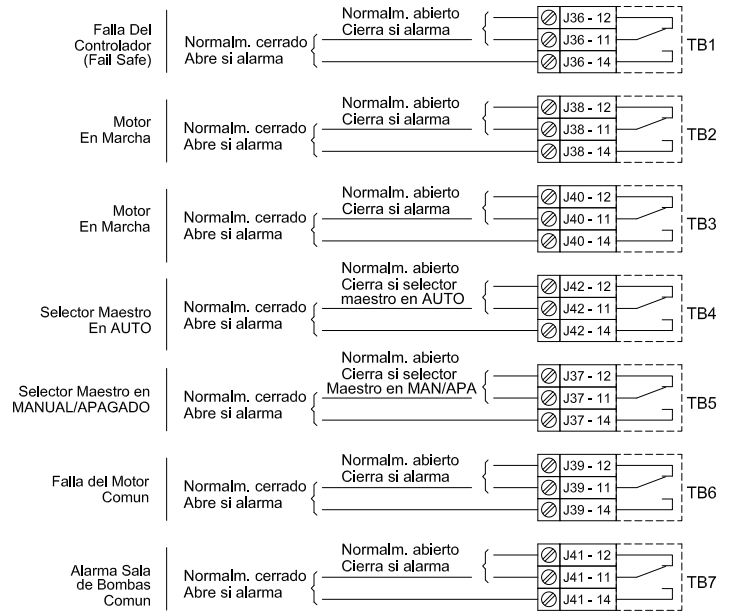
DIMENSION DE CABLES EN  
LOS TERMINALES: 12-22 AWG  
1.8 Nm



## CONTACTOS DE ALARMA

DIMENSION DE CABLES EN  
LOS TERMINALES: 12-24 AWG  
0.5 Nm

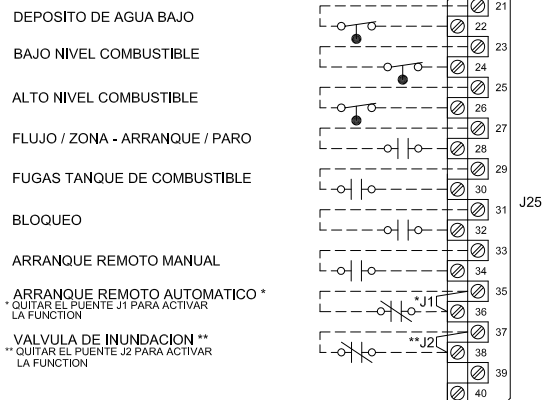
Tarjeta I/O Diesel



## CONEXIONES DE LOS ACCESORIOS EXTERNOS

DIMENSION DE CABLES EN  
LOS TERMINALES: 12-24 AWG  
0.5 Nm

Tarjeta I/O Diesel



REGLETA DE CONEXION DEL CONTROLADOR

Dibujo para información solamente.

El Fabricante se reserva el derecho de modificar este dibujo, sin previo aviso.

Para dibujos por aprobación o instalación, por favor, contactar al Fabricante.



GPD-TD-VIZI

REV.	DATE	DESCRIPTION	DES.	VER.	APP.
0.	11/10/12	FIRST ISSUE			

Dibujo No.

GPD-TD500/S