

Modelo DSM

Estación de Monitoreo de Llenado de Combustible Diésel para Aplicación en Bombas contra Incendio

Características Estándares

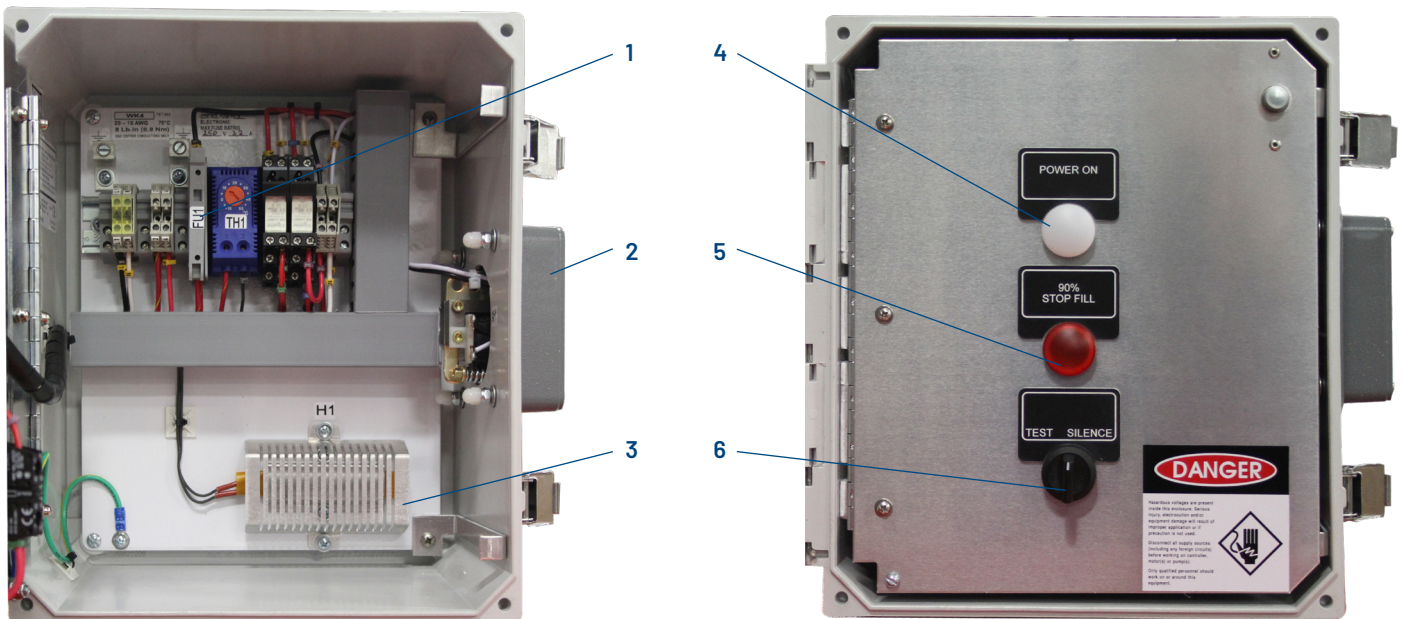
- Gabinete NEMA 4X a prueba de vandalismo
- Energía de supervisión de 120 Voltios, 1 Fase
- Operadores e indicaciones Visuales (panel interior)
 - Energía de supervisión encendida
 - Paro de llenado
 - Prueba - Silencio
- Alarma sonora (100 dB a 10 pies)
- Termostato y calentador anti condensación
- Provisión para conectar un flotador de nivel para paro de llenado

La Estación de Monitoreo de Llenado de Combustible Diésel, modelo DSM, para aplicación en bombas contra incendio, sirve como un anunciador visual y audible para "Paro de Llenado". Con su gabinete NEMA 4X y suplido con un calentador con termostato anti condensación de manera estándar, el DSM está construido para ser instalado afuera, cerca de la tubería de aprovisionamiento de combustible. El frente del gabinete desprovisto de todo y totalmente al desnudo, lo hace a prueba de vandalismo; así, el DSM no necesita estar montado en alto para evitar el vandalismo.



Secuencia de Operación

- Confirmar que la luz blanca de “Energía de Supervisión” está encendida
- Probar la alarma sonora conmutando el selector a la posición “Prueba”. La alarma audible sonará. Si la alarma audible no suena en la posición “Prueba”, ninguna acción de llenado deberá ocurrir.
- Confirmar que la luz de “Paro de Llenado” NO ESTA ILUMINADA. Si la luz roja de “Paro de Llenado” esta iluminada, ninguna acción de llenado deberá ocurrir ya sea que el tanque está a un nivel alto o que el interruptor flotador de nivel esté en mal estado.
- Cuando el nivel de “Paro de Llenado” es alcanzado, las alarmas visual y sonora se activan. Conmute el interruptor de selección a la posición “Silencio”
- El procedimiento de llenado está completo.



1. Termostato
2. Bocina de alarma
3. Calefactor

4. Encendido
5. 90% paro de llenado
6. Prueba / Silencio