



TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

دليل التركيب والصيانة الخاص

بوحدة تحكم مضخة إطفاء الحريق المزودة بمحرك ديزل

طراز GPD



فهرس المحتويات

1. مقدمة 
2. التركيب 
3. الميزات الرئيسية 
4. الصفحة الرئيسية 
5. الإنذارات 
6. التكوين 
7. التاريخ 
8. الخدمة 
9. تنزيل كتيبات الإرشاد 
10. اللغة 
11. الوثائق التقنية 



| | |
|----|---|
| 5 | مقدمة |
| 5 | أنواع وحدات تحكم مضخات إطفاء الحرائق المزودة بمحرك ديزل |
| 5 | طرق التشغيل/إيقاف التشغيل |
| 7 | التركيب |
| 7 | لوائح هيئة الاتصالات الفيدرالية وقواعد المواصفات القياسية اللاسلكية (RSS) |
| 7 | المكان |
| 8 | التركيب |
| 8 | تخزين |
| 8 | الأسلاك والتوصيلات |
| 8 | وصلات المياه |
| 8 | أسلاك التمديد الكهربائي |
| 8 | الوصلات الكهربائية |
| 8 | استهلاك الطاقة |
| 8 | وصلات الطاقة الداخلة |
| 8 | حماية الدائرة |
| 9 | أوصاف الأشرطة الطرفية |
| 10 | دليل التشغيل السريع |
| 18 | الميزات الرئيسية |
| 18 | ViZiTouch |
| 18 | جرس الإنذار |
| 18 | الإعداد الأول |
| 19 | فيزيتوش: دليل طريقة إعادة التشغيل |
| 19 | اختبار محول الضغط |
| 20 | الصفحة الرئيسية |
| 20 | الصفحة الرئيسية (القائمة) |
| 22 | شاشة التوقف |
| 24 | الإنذارات |
| 24 | الإنذارات (القائمة) |
| 28 | التكوين |
| 28 | التكوين (القائمة) |
| 29 | صفحة لوحة الأرقام |
| 29 | صفحة الوقت والتاريخ |
| 30 | صفحة تسجيل الدخول/لوحة المفاتيح |
| 31 | صفحة التكوين المتقدم |
| 31 | مؤقتات التحكم |
| 32 | الإنذارات |
| 33 | أجهزة الشحن والبطاريات |
| 34 | تهيئة المبتدئين |

| | |
|----|--------------------------------|
| 34 | اختيار المستشعر |
| 36 | المخرجات |
| 37 | تحديث صفحة البرنامج |
| 37 | إعدادات المصنع |
| 38 | قفل التعشيق |
| 38 | المدخلات |
| 39 | معلومات بطاقة الإدخال والإخراج |
| 39 | الشبكة |
| 39 | أعد تشغيل ViZiTouch |
| 40 | التاريخ |
| 40 | التاريخ (القائمة) |
| 41 | صفحة الأحداث |
| 41 | منحنيات الضغط |
| 42 | منحنيات الطاقة |
| 43 | السجلات المحفوظة |
| 44 | منحنيات المضخة |
| 45 | الإحصائيات |
| 45 | جميع إحصائيات الوقت |
| 46 | إحصائيات الخدمة الأولى |
| 47 | إحصائيات الخدمة الأخيرة |
| 47 | التنزيل |
| 48 | الخدمة |
| 48 | الخدمة |
| 49 | تنزيل كتيبات الإرشاد |
| 49 | اللغة |
| 49 | الوثائق التقنية |

مقدمة

يتم تصميم وحدات تحكم مضخات إطفاء الحرائق المُشغلة بمحرك ديزل لتشغيل مضخة إطفاء الحرائق المُشغلة بمحرك ديزل تلقائيًا عند كشف انخفاض ضغط نظام الحماية من الحرائق. توفر وحدة تحكم مضخة إطفاء الحرائق بمحرك الديزل إمكانية التشغيل التلقائي واليدوي والإيقاف. يتحكم في التشغيل التلقائي محول ضغط أو أجهزة تشغيل عن بُعد كصمام الغمر المائي. يتم التحكم في التشغيل التلقائي عن طريق زر يدوي عن بُعد أو زر ضاغط خاص بوحدة التحكم. توفر خاصية الإيقاف التلقائي 30 دقيقة من الإيقاف التلقائي بعد عودة جميع أسباب التشغيل التلقائي إلى الوضع الطبيعي. تتضمن وحدة تحكم مضخات إطفاء الحريق المُشغلة بمحرك ديزل شاحنين للبطارية لضمان شحن البطارية باستمرار.

أنواع وحدات تحكم مضخات إطفاء الحرائق المزودة بمحرك ديزل

رقم كتالوج مضخة إطفاء الحريق

رقم الطراز مثال GPD-12-120 :

بادئ الطراز GPDFM ، :

الجهد الكهربائي للبطارية: 12=12 فولت، 24=24 فولت

الجهد الكهربائي الداخل: 120=120 فولت 60/50 هرتز، 240/208=220 فولت 60/50 هرتز

طرق التشغيل/إيقاف التشغيل

تتوفر وحدات التحكم كتجميعات تلقائية/غير تلقائية بقدرة التشغيل أو إيقاف التشغيل التلقائي (لا يمكن حدوث الإيقاف التلقائي إلا بعد التشغيل التلقائي).

طرق التشغيل

التشغيل التلقائي

يتم تشغيل وحدة التحكم تلقائيًا عند اكتشاف الضغط المنخفض من خلال مستشعر الضغط عندما ينخفض الضغط لأقل من حد وصل التيار

التشغيل اليدوي

يمكن تشغيل المحرك بالضغط على زر "تدوير" 1 و/أو "تدوير" 2 الانضغاطي، بصرف النظر عن ضغط النظام، عندما يكون مفتاح الاختيار الرئيسي في الوضع اليدوي. سيتم فتح صمام الملف اللولبي الخاص بالوقود بمجرد الضغط على زر "تدوير" وسيبقى في هذا الوضع.

التشغيل اليدوي عن بُعد

يمكن تشغيل المحرك من مكان بعيد عن طريق غلق إحدى موصلات زر التشغيل اليدوي الانضغاطي بشكل مؤقت.

التشغيل التلقائي عن بُعد، وصمام الغمر المائي

يمكن تشغيل المحرك من مكان بعيد عن طريق فتح إحدى الموصلات المتصلة بجهاز تشغيل تلقائي بشكل مؤقت. يجب أن تكون وحدة التحكم في الوضع التلقائي.

التشغيل التسلسلي

في حالة الاستخدام المتعدد للمضخة، قد يكون من الضروري تأخير تشغيل كل موتور عند انخفاض ضغط الماء لمنع تشغيل جميع المواتير في آن واحد.

بدء التدفق، تشغيل النطاق المرتفع

يمكن تشغيل المضخة بفتح/إغلاق مفتاح الاتصال الموجود في إدخال التدفق/تشغيل النطاق/إيقاف.

التشغيل الأسبوعي

يمكن تشغيل المحرك (وإيقافه) تلقائيًا في وقت مبرمج مسبقًا.

اختبار التشغيل

يمكن تشغيل الموتور يدويًا باستخدام زر إجراء الاختبار.

طرق إيقاف التشغيل

الإيقاف اليدوي

يتم إيقاف التشغيل اليدوي عن طريق الضغط على زر "إيقاف التشغيل" الانضغاطي. لاحظ أن الضغط على زر "إيقاف التشغيل" الانضغاطي لن يقوم بإيقاف المحرك سوى بعد انقضاء جميع أسباب التشغيل.

إيقاف التشغيل التلقائي

يتعدّل استخدام إيقاف التشغيل التلقائي إلا بعد التشغيل التلقائي وتنشيط هذه الوظيفة. عندما يتم تمكين هذه الوظيفة يتوقف الموتور تلقائيًا لمدة 30 دقيقة بعد

استرجاع الضغط (أعلى من حد وصل التيار) شريطة عدم وجود أية أسباب أخرى تمنع التشغيل.

إيقاف التدفق، تشغيل النطاق المرتفع
إذا تم تشغيل وحدة التحكم بإدخال التدفق/تشغيل النطاق/الإيقاف وعادت الإشارة إلى وضعها الطبيعي، فسيتم إيقاف الموتور نظرًا لعدم وجود سبب آخر للتشغيل.

الإيقاف الطارئ
يمكن دائمًا إجراء الإيقاف الطارئ في أية حالة تشغيل ويمكن إجراؤه عن طريق وضع مفتاح الاختيار الرئيسي في وضع الإيقاف.

2 التركيب

وحدة تحكم الديزل هذه موافقة لمعايير UL ومعتمدة من FM. تم تصميم وحدة التحكم وفقاً لأحدث إصدار من المواصفات القياسية الكهربائية الأمريكية الخاصة بتركيب مضخات إطفاء الحريق الطارئة المركزية، NFPA رقم 20 (إصدار 2013 لمضخات الحريق الطارئة المركزية). يجب تركيب وحدة التحكم وفقاً لمعيار NFPA 2013-20 و

من NFPA 70 National Electrical Code الأمريكية

من Canadian Electrical Code ، الجزء الأول

وأخرى *المواصفات القياسية الكهربائية المحلية *

*لم يتم اعتبار سوى المواصفات الأمريكية والكندية المعمول بها أثناء تصميم وحدات التحكم واختيار المكونات .

عدا في بعض الحالات، فإن وحدة التحكم أيضاً معتمدة سيزمياً وتم اختبارها وفقاً لمعايير ICC-ES AC156 و IBC 2015 و CBC 2016 للمصادقة على هذا التقرير الخاص بالامتثال، يجب أن يتم التركيب والإرساء والتثبيت بطريقة صحيحة. راجع كتيب الإرشادات والرسومات لتحديد متطلبات التركيب السيزمي وموقع مركز النقل (قد تحتاج إلى الاتصال بالمصنع). الجهة المصنعة للجهاز ليست مسؤولة عن مواصفات وأداء أنظمة التثبيت. يتحمل مهندس الإنشاءات المسجل في المشروع مسؤولية تفاصيل التثبيت. يتحمل متعهد التركيب تلبية المتطلبات التي يحددها مهندس الإنشاءات المسجل. إن كنت في حاجة لحسابات مفصلة للتركيب على هيكل تثبيت، يرجى الاتصال بالجهة المصنعة للاستفسار عن أداء هذا العمل.

لوائح هيئة الاتصالات الفيدرالية وقواعد المواصفات القياسية اللاسلكية (RSS)

للتزام بمتطلبات حدود التعرض للإشعاع التي أقرتها لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC) ووزارة الصناعة الكندية، يجب الفصل بمسافة لا تقل عن 20 سم بين هوائي هذا الجهاز وكل المتواجدين بالقرب منه. يجب ألا يكون هذا الجهاز مجاوراً أو مشتركاً مع أي هوائي أو مرسل آخر .

يمثل هذا الجهاز لمعايير رخصة وزارة الصناعة الكندية المخولة الخاصة بالمواصفات القياسية اللاسلكية. يخضع التشغيل للشروطين الآتيين: (1) ألا يتسبب هذا الجهاز في حدوث تداخل و(2) يجب أن يقبل الجهاز أي تداخل، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب به للجهاز .

يتوافق هذا الجهاز مع الجزء 15 من قواعد لجنة FCC يخضع التشغيل للشروطين الآتيين: (1) ألا يتسبب هذا الجهاز في حدوث تداخل ضار و(2) يجب أن يقبل الجهاز أي تداخل يتم استقباله، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب به .

ملاحظة: تم اختبار هذا الجهاز وتبين أنه يتوافق مع القيود المقررة للفئة أ من فئات الأجهزة الرقمية طبقاً للفقرة 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية FCC . هذه الحدود مصممة بحيث توفر حماية معقولة من التداخل الضار عند تشغيل الجهاز في تركيب تجاري. يولد هذا الجهاز طاقة تردد لاسلكية ويستخدمها وقد يشعها. وإذا لم يتم تركيبه واستخدامه وفق دليل التعليمات، فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تداخل ضار مع اتصالات الراديو. قد يسبب تشغيل هذا الجهاز في منطقة سكنية تداخلاً ضاراً وفي تلك الحالة يتطلب من المستخدم تصحيح التداخل على نفقته الشخصية . *بإمكان أي تغييرات أو تعديلات لم يوافق عنها الطرف المسؤول عن التوافق صراحة أن تبطل حق المستخدم في تشغيل الجهاز".

المكان

يجب أن تكون وحدة التحكم قريبة من المحرك/الموتور الذي تتحكم به قدر المستطاع ويجب أن تكون في مرأى المحرك/الموتور. يجب وضع وحدة التحكم أو حمايتها بحيث لا تتضرر من الماء المتسرب من المضخة أو وصلات المضخة. يجب ألا تكون أجزاء وحدة التحكم الحاملة للتيار أقل من 21 بوصة (305 ملم) فوق مستوى الأرضية .

يجب أن تمثل مسافة خلوص العمل حول وحدة التحكم لـ C22.1 Canadian Electrical Code ، NFPA 70, National Electrical Code ، الفقرة 110 أو Code ، الفقرة 26.302 أو أية مواصفات محلية أخرى .

وحدة التحكم مناسبة للاستخدام في الأماكن المعرضة لدرجة رطوبة معتدلة، مثل الدور الأرضي الرطب. يجب أن تكون درجة الحرارة المحيطة في غرفة المضخة بين 39° فهرنهايت (4° مئوية) و 104° فهرنهايت (40° مئوية) (إذا تم تزويد خيار درجة الحرارة، راجع ملصق التصنيف لمعرفة درجة الحرارة القصوى .).

الحاوية العادية لوحدة التحكم مصنفة على أنها 2 من الرابطة الوطنية لمصنعي الأجهزة الكهربائية . 2* NEMA يتحمل القائم على التركيب مسؤولية إما مناسبة الحاوية العادية لأحوال درجة الحرارة المحيطة أو وجود حاوية ذات تصنيف مناسب. يجب تركيب وحدات التحكم داخل المباني فهي ليست مصممة للعمل في البيئة الخارجية. قد يتغير لون الطلاء إذا تعرض لأشعة فوق بنفسجية لفترة طويلة.

التركيب

يجب تركيب وحدة تحكم مضخة إطفاء الحرائق بطريقة راسخة على هيكل داعم وحيد غير قابل للاحتراق. يجب تركيب كافة وحدات التحكم المثبتة بهيكل أو حائط باستخدام دعائم التثبيت الأربع (4) المزودة بوحدة التحكم مع المعدات المُصممة لدعم وزن وحدة التحكم بارتفاع لا يقل عن 12 بوصة. (305 ملم) فوق مستوى الأرضية. يجب تركيب وحدات التحكم المثبتة على الأرض باستخدام كافة الفتحات الموجودة على قوائم التثبيت مع المعدات المُصممة لدعم وزن وحدة التحكم. توفر قوائم التركيب الـ 12 بوصة الضرورية. (305 ملم) مسافة للأجزاء الحاملة للتيار. للأغراض السيزمية، يجب أن تكون ترتيبات التركيب على جدار وقاعدة صلبة فقط. يتحمل مهندس الإنشاءات المسجل في المشروع مسؤولية تفاصيل التثبيت.

تخزين

إذا لم يتم تثبيت وحدة التحكم وتنشيطها على الفور، يوصي تورناتيش اتباع التعليمات الواردة في الفصل 3 من المعيار نيم إكس 15.

الأسلاك والتوصيلات

وصلات المياه

يجب أن تتصل وحدة التحكم بنظام الأنابيب وفقاً لآخر نسخة من NFPA20 وأيضاً بأنبوب تصريف. وصلات المياه موجودة على الناحية اليسرى من وحدة التحكم. الاتصال بضغط النظام هو سن الأنابيب الوطني ½ (NPT) ذكر. إن وجد مصرفاً فيتم التوصيل إليه بوصلة مخروطية للأنابيب البلاستيكية.

أسلاك التمديد الكهربائي

يجب امتثال أسلاك التمديد الكهربائي بين مصدر الطاقة ومحرك ديزل وحدة تحكم إطفاء الحريق لـ NFPA 20 من الفصل 12.3.5.1، 12.3.5.2 و 12.5.3. NFPA 70 National Electrical Code في الفقرة 695 أو C22.1 Canadian Electrical Code ، الفقرة 200-32 أو المواصفات المحلية الأخرى.

الوصلات الكهربائية

يجب أن يقوم كهربائي مرخص بالإشراف على الوصلات الكهربائية. تظهر رسومات الأبعاد المنطقة المناسبة للطاقة الداخلة وصلات الموتور. لا ينبغي استخدام أي منطقة أخرى. لا ينبغي استخدام سوى تجهيزات المحور المانعة للماء عند دخول الخزانة لمراعاة معيار الرابطة الوطنية لمصنعي الأجهزة الكهربائية للخزانة. المثبت مسؤول عن الحماية المناسبة لمكونات وحدة تحكم مضخة إطفاء الحريق من المخلفات المعدنية أو شرائح التنقيب. من الممكن أن يؤدي الفشل في فعل ذلك إلى حدوث إصابات للأفراد والإضرار لوحدة التحكم وبالتالي إلغاء الضمان.

استهلاك الطاقة

| وحدة تحكم ديزل مزودة بشاحن تعزيز للجهد الكهربائي | | | |
|--|--------|------------|----------|
| الطراز / الحالة | 120VAC | 220/240VAC | VDC مخرج |
| 12VDC / @ بلا شحن | 1.0A | 1.0A | 13.8V |
| 12VDC / @ *شحن كامل | 6A | 4A | |
| 24VDC / @ بلا شحن | 1.0A | 0.5A | 27.6V |
| 24VDC / @ **شحن كامل | 9A | 6A | |

أمبير من كل بطارية 12*

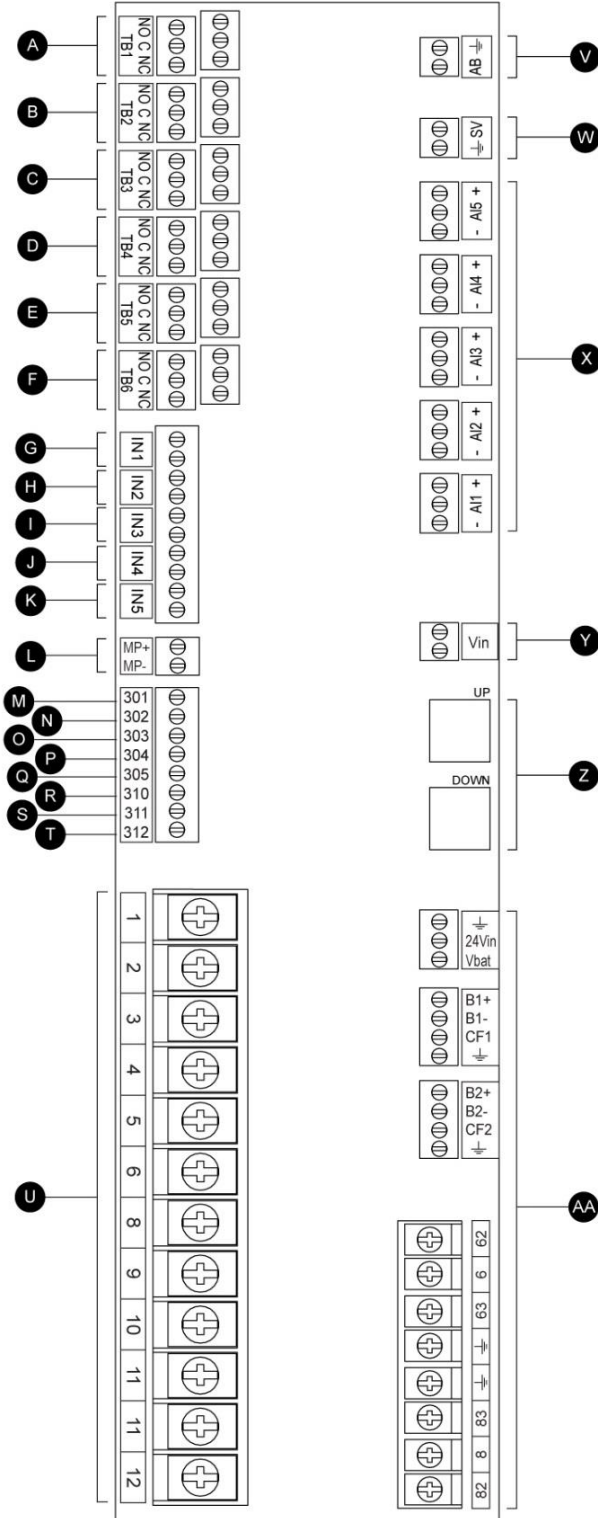
أمبير من كل بطارية 10***

وصلات الطاقة الداخلة

يتم تشغيل وحدات تحكم مضخة إطفاء الحريق المشغلة بمحركات الديزل من مصدر مخصص بحميه مصهر أو قاطع دائرة كهربائية. تحقق من المصق الموجود طاقة التيار المتناوب قم بفصل على الخزانة لاختيار الحماية الصحيحة. اتبع دائماً هذا الإجراء عند توصيل أو فصل وحدة التحكم: قم بتوصيل البطاريتين قبل توصيل طاقة التيار المتناوب قبل فصل البطاريتين أثناء وصول التيار المتناوب إلى حدوث أضرار بالغة للوحدات الإلكترونية الخاصة بوحدة التحكم.

حماية الدائرة

دائرة تحكم بطارية 2. اتبع دائماً هذا الإجراء CB4 دائرة تحكم بطارية 1 ويحمي CB3 شاحن البطارية 2. يحمي CB2 شاحن البطارية 1 ويحمي CB1 يحمي البطاريتين عند توصيل أو فصل وحدة التحكم: قم بتوصيل البطاريتين قبل توصيل طاقة التيار المتناوب قم بفصل طاقة التيار المتناوب قبل فصل



A-F: المخرجات الطرفية لجهاز الإنذار
(مرحل مزدوج القطب ذو تحويلتين، 21/11: عام، 22/12: مغلق طبيعيًا، 24/14: مفتوح طبيعيًا)

A: خلل في وحدة التحكم (الفشل الآمن)

B: تشغيل المحرك

C: الرئيسي في وضع يدوي/إيقاف تشغيل

D: خلل في المحرك

E: إنذار حجرة المضخة

F: المخرج الاختياري 1

G-T: طرف إدخال المجال

(موصل جاف فقط جهد حر)

G: مستوى الوقود منخفض (NO)

H: البدء التلقائي عن بعد (NC)

I: اصمام غمر مائي (NC)

L: تسرب خزان الوقود (NO)

K: مستوى الوقود مرتفع (NO)

L: لاقط مغنطيسي لدورة المحرك في الدقيقة

M: وحدات التحكم الإلكتروني الكهربائية. التحكم مفتاح في وضع بديل

N: عطل حقن الوقود FIM

O: تحذير وحدة التحكم الإلكترونية الكهربائية. التحكم تحذير

P: فشل وحدة التحكم الإلكتروني الكهربائية. التحكم عطل

Q: انخفاض ضغط الشفط في الجهاز محدد الضغط

R: درجة حرارة المياه الخام مرتفعة

S: تدفق المياه الخام منخفض

T: درجة حرارة المحرك منخفضة LET

U: أطراف المحرك:

الأطراف مرقمة وفقًا للمعيار التالي:

FS: 1 - صمام الملف اللولبي للوقود

ETR: - مفعّل للتشغيل

ER: 2 - موصل تشغيل المحرك

OS: 3 - موصل سرعة المحرك الزائدة

OP: 4 - موصل ضغط زيت المحرك

WT: 5 - موصل المنظم الحراري لمبرد المحرك

B1: 6 - بطارية #1 موجبة

B2: 8 - بطارية #2 موجبة

C1: 9 - مفتاح تلامس البدء #1

C2: 10 - مفتاح تلامس البدء #2

GND: 11 - التأريض

ST: 12 - صمام الملف اللولبي لوقف الوقود

ETS: - مفعّل لإيقاف التشغيل

V-AA: جرس / صمام ملف لولبي / مدخلات تناظرية

V: مخرج الجرس

W: اختبار صمام الملف اللولبي

X: المدخلات التناظرية

A11: محول ضغط التفريغ

A12: محول ضغط التفريغ الإضافي الاختياري

A13: مستوى المياه أو محول ضغط الشفط

A14: المدخل التناظري لمستوى الوقود

A15: المدخل التناظري لدرجة الحرارة التدفق أو قطع الغيار

Y: مراقبة التيار المتناوب

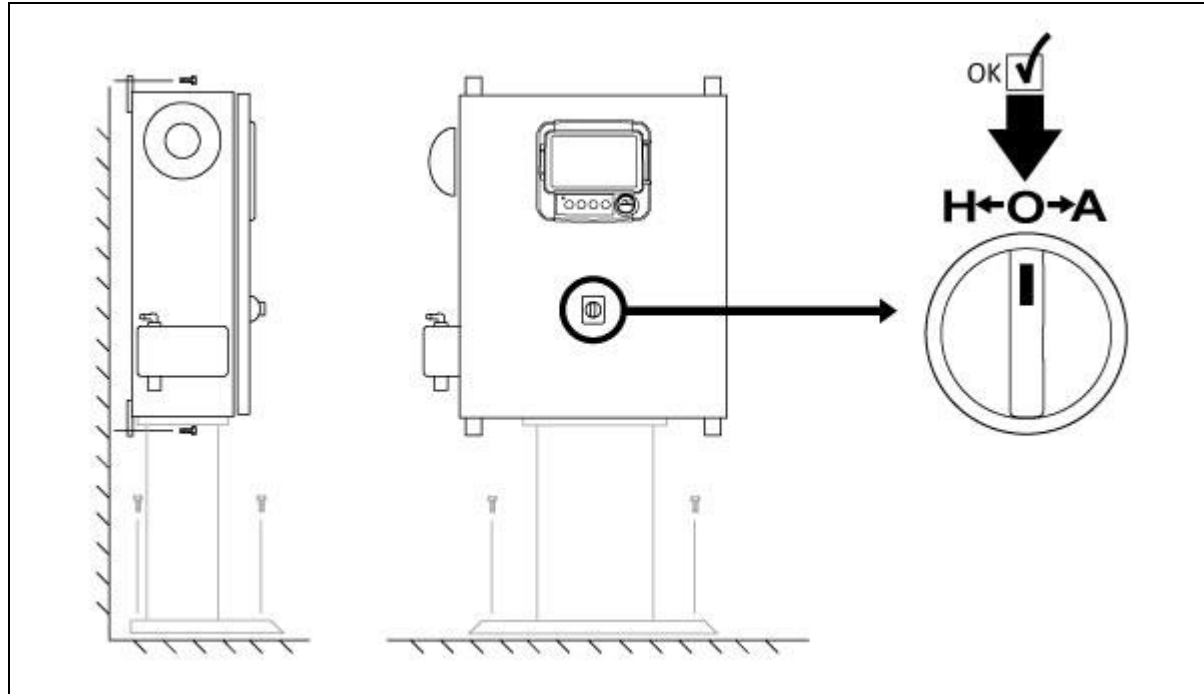
Z: موصل كان: اضغط السهم الأعلى للوصول لـ ViZiTouh والسهم الأسفل

لوصول للامتداد. لوحة الإدخال والإخراج

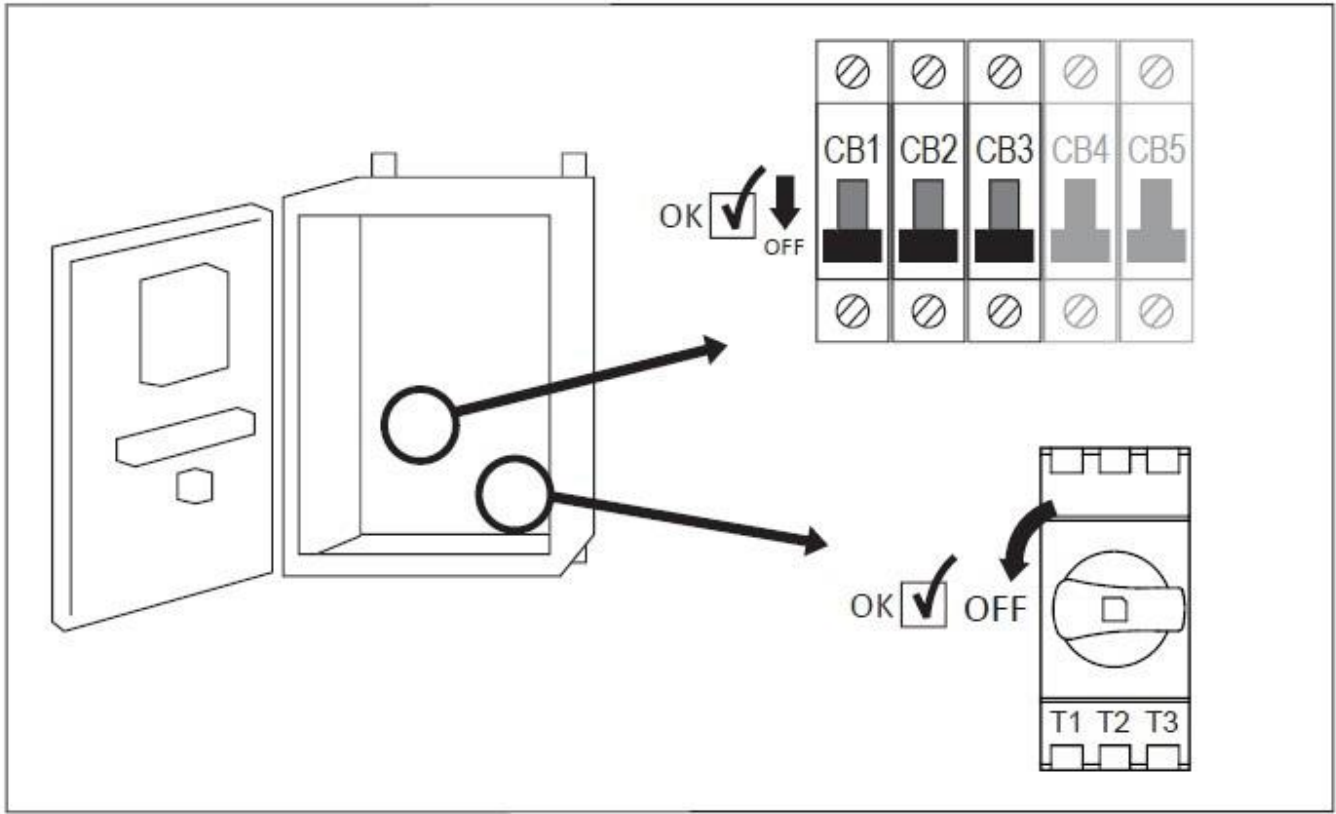
AA: توصيلات طاقة المصنع الاحتياطية

| | | |
|-------------|----------|-----------|
| | Model # | |
| | Serial # | Mfg Date: |
| Line Volt | | Phase |
| Full charge | | Hz |
| Nema Type | | Amp |
| Max Press | | Vdc |
| Options | | |
| DWG No | | |

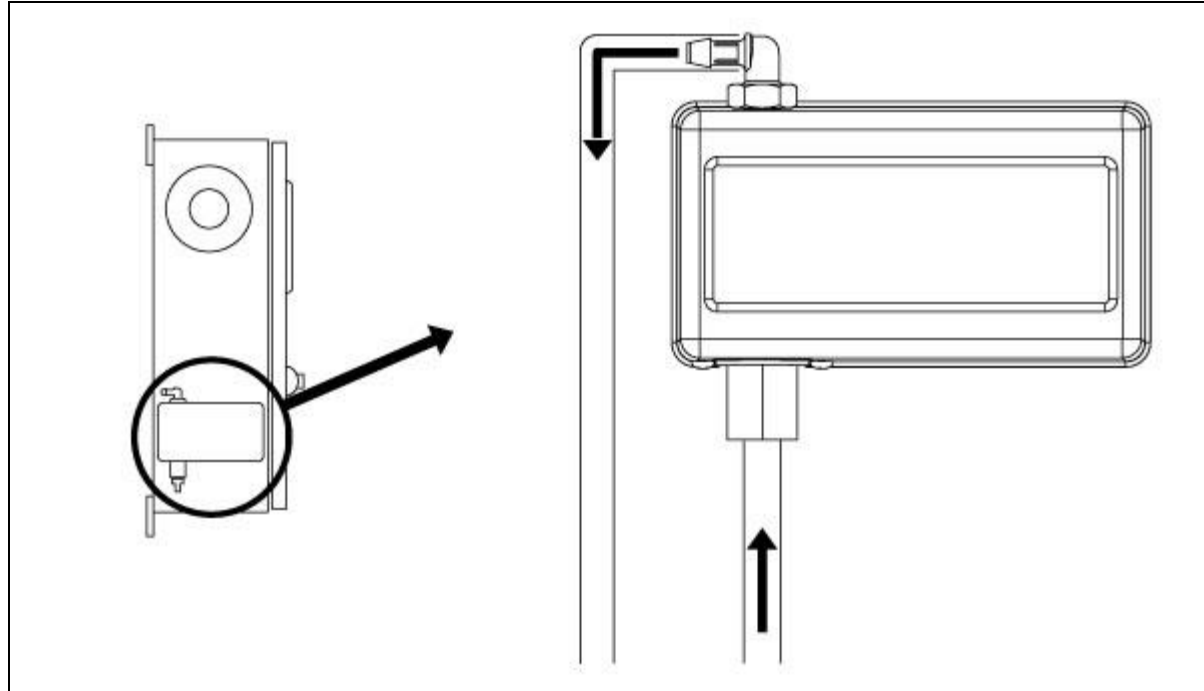
يعد ملصق التصنيف هو الملصق الأكثر أهمية. وتجب قراءته بعناية لضمان المطابقة بين وحدة التحكم والتركيب.



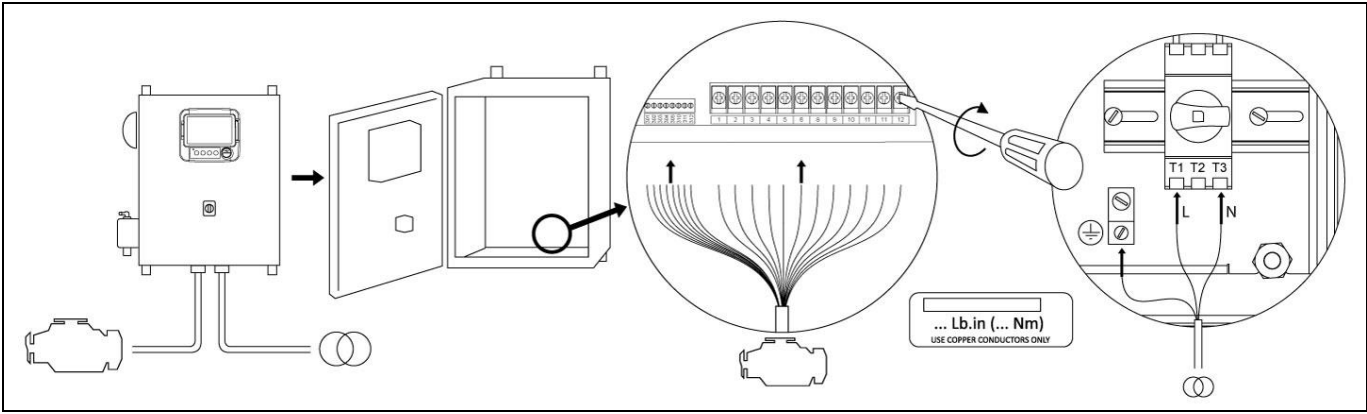
تأكد من تركيب وحدة التحكم على الحائط بشكل محكم على هيكل تثبيت (بشكل اختياري). تأكد من أن مفتاح الاختيار الرئيسي في وضع "إيقاف التشغيل". ويسمى مفتاح الاختيار أيضًا باسم "HOA" ويمكن وضعه في 3 أوضاع "H": يدوي، و "O": إيقاف تشغيل، و "A": تلقائي.



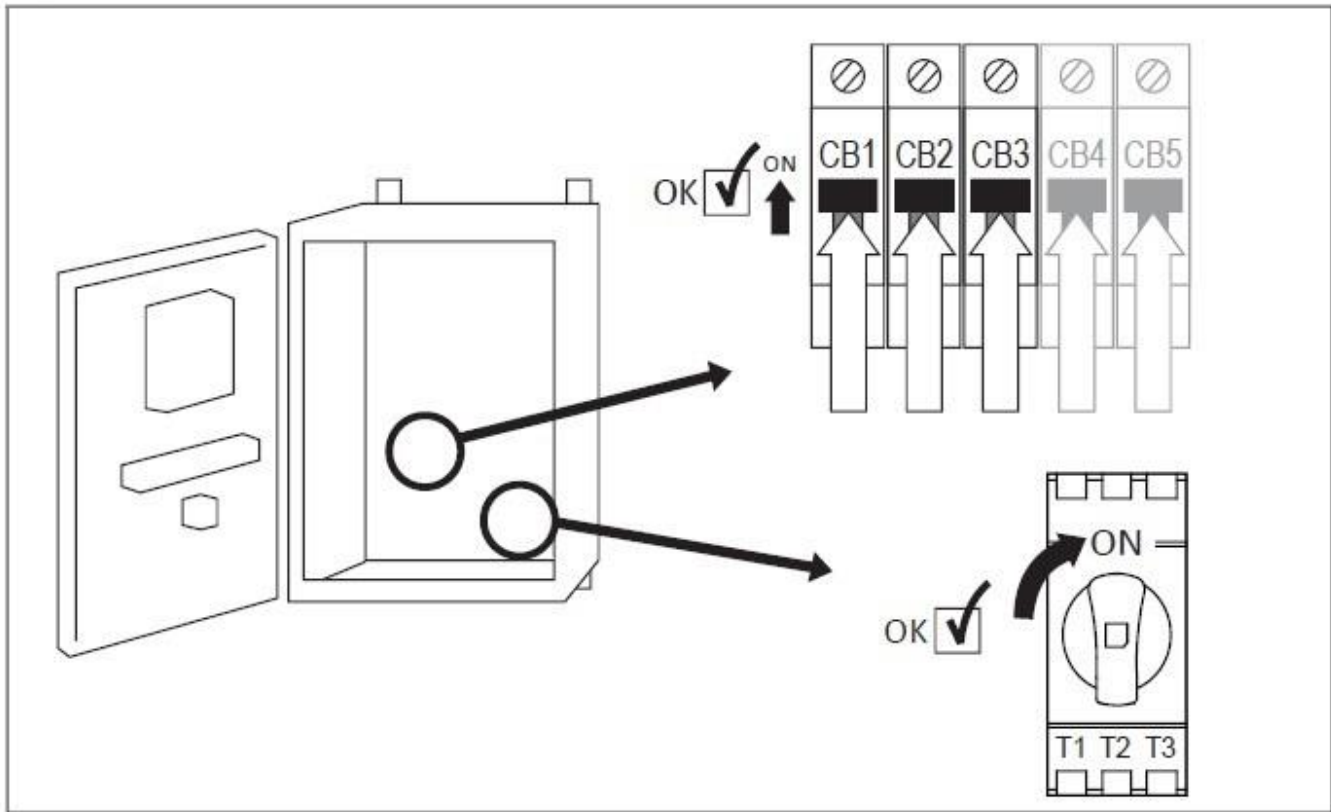
افتح باب وحدة التحكم وتأكد من أن مفتاح الفصل وجميع قواطع الدائرة الكهربائية في وضع "إيقاف التشغيل".



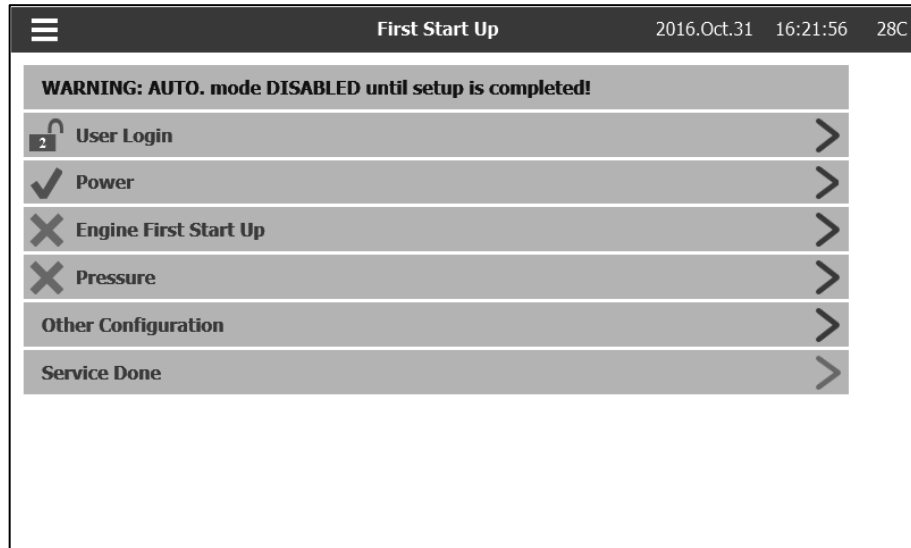
تأكد و/أو قم بتركيب وصلات المياه المناسبة لمدخل المياه والتصريف. يجب تركيبها بإحكام وإحكام ربطها. راجع علامات الشاشة الحرارية الموجودة على الغطاء البلاستيكي.



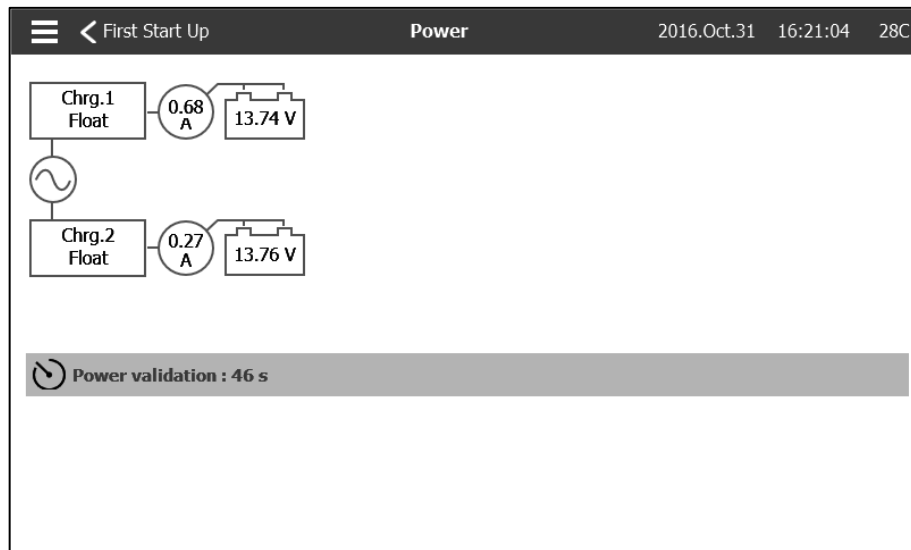
قم بتوصيل جميع الكابلات بين لوحة تحكم المحرك وأطراف محرك وحدة التحكم (المحدد بـ "U" على الرسم البياني الخاص بلوحة الإدخال والإخراج الموجودة في أوصاف الأشرطة الطرفية في كتيب الإرشادات). قم بالثني المناسب كما هو مبين في ملصق عزم التدوير وتأكد من جميع الوصلات. قم بتوصيل خط التيار المتناوب الرئيسي والأرضية لطرف التيار المتناوب في وحدة التحكم.



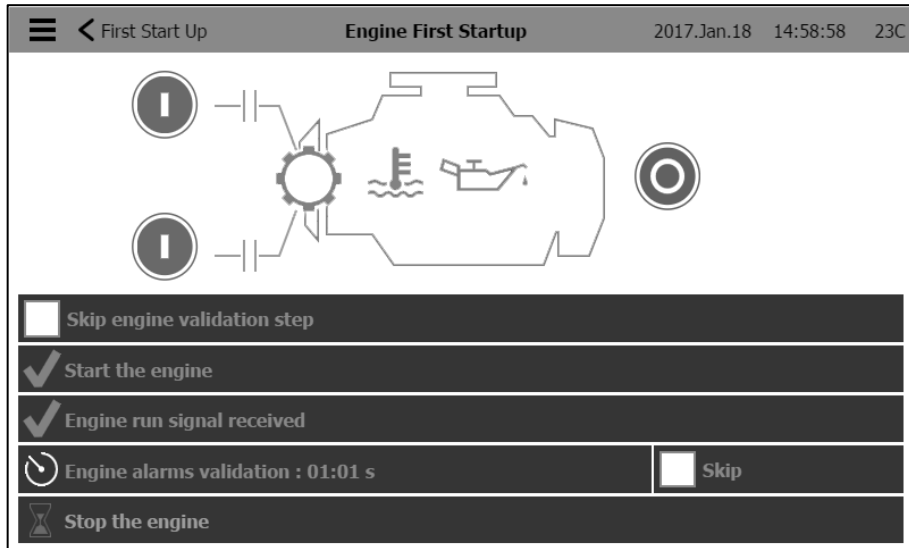
قم بتنشيط مفتاح الفصل (إن وجد) وجميع القواطع بتعيينها في وضع "التشغيل". ستبدأ وحدة التحكم في التشغيل لأول مرة.



بمجرد تشغيل وحدة التحكم ستظهر صفحة "التشغيل الأول". اضغط على "تسجيل الدخول المستخدم" وأدخل رمز تصريح صحيح. بعد تسجيل الدخول اضغط على "الطاقة".



ستقوم صفحة "الطاقة" بالتحقق من الطاقة تلقائيًا في حالة عدم اكتشاف أي إنذار وإن استوفت الطاقة المتطلبات. ملاحظة: قد لا يظهر مؤقت التحقق من الطاقة إذا كان كل شيء ملائمًا مباشرةً. للمتابعة للخطوة التالية، اضغط على "التشغيل الأول".



اضغط على "التشغيل الأول للمحرك" وضع مفتاح الاختيار الرئيسي في الوضع "اليدوي".

ملاحظة: قبل تشغيل المحرك تأكد من أنه معتمد رسميًا (من المندوب الرسمي للمحركات أو وكيل الخدمة) ومن اتصال أنبوب العادم بالشكل الصحيح.

ملاحظة: يمكنك اختيار تخطي هذه الخطوة تمامًا باختبار "تخطي خطوة التحقق من المحرك". سيتم تسجيل هذا الاختيار في السجلات.

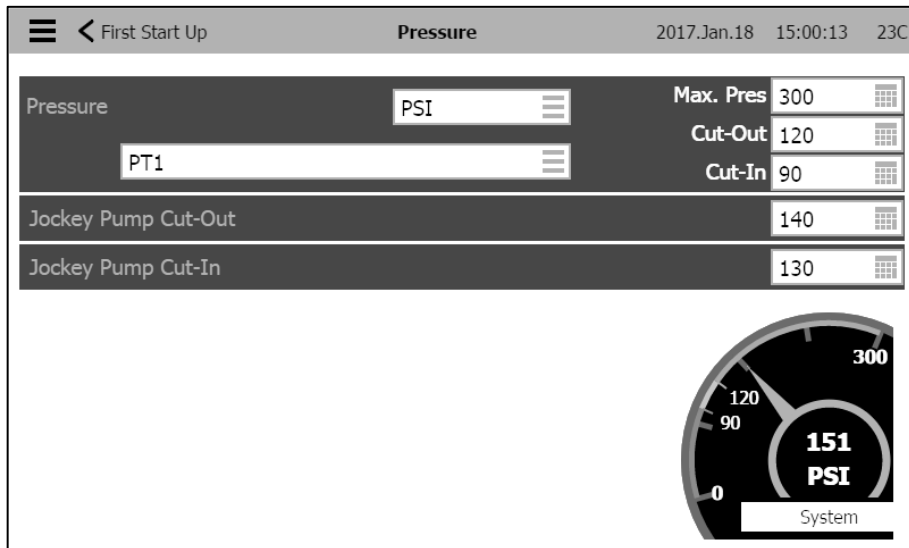
-اضغط على زر أو زري التدوير الأخضرين لتشغيل المحرك.

-سيبدأ المؤقت بالعد عن بدء المحرك وتشغيله.

ملاحظة: يمكنك اختيار تخطي المؤقت بالضغط على زر "تخطي". سيتم تسجيل هذا الاختيار في السجلات.

-في هذا الوقت، ستتأكد وحدة التحكم من عدم اكتشاف أي إنذارات. إذا ظهر إنذار، فأوقف المحرك بالضغط على زر "إيقاف التشغيل" ثم ضع مفتاح الاختيار الرئيسي في وضع "إيقاف التشغيل". اتخذ الإجراءات المناسبة لحل الإنذار الذي ظهر. لا تقم بإيقاف المحرك فقط عن طريق وضع مفتاح الاختيار في وضع "إيقاف التشغيل". إن لم تظهر أي إنذارات بعد انتهاء المؤقت، فأوقف المحرك بالضغط على زر "إيقاف التشغيل" ثم ضع مفتاح الاختيار الرئيسي في وضع "إيقاف التشغيل".

للمتابعة إلى الخطوة التالية، اضغط على "التشغيل الأول".



اضغط على "الضغط".

-تأكد من مطابقة قراءة الضغط الظاهرة على الشاشة بقياس الضغط المُعبر المُركب على خط الاستشعار.

-اختر وحدات قياس قراءة الضغط المرغوب فيها.

-اضبط، إن لزم الأمر، المدى الأقصى لمقياس الضغط الرقمي. الضغط .
-أدخل قيمتي ضغط فصل ووصل تيار مضخة إطفاء الحرائق .
-أدخل، إن رغبت في ذلك، قيمتي ضغط فصل ووصل تيار "المضخة المساعدة" .

ملاحظة: يجب تحديد قيمتي فصل ووصل تيار المضخة المساعدة في وحدة التحكم الخاصة بالمضخة المساعدة نفسها. لا يتم إدخال تلك القيم في وحدة تحكم مضخة إطفاء الحرائق سوى لأغراض بيانات تسجيل الضغط .

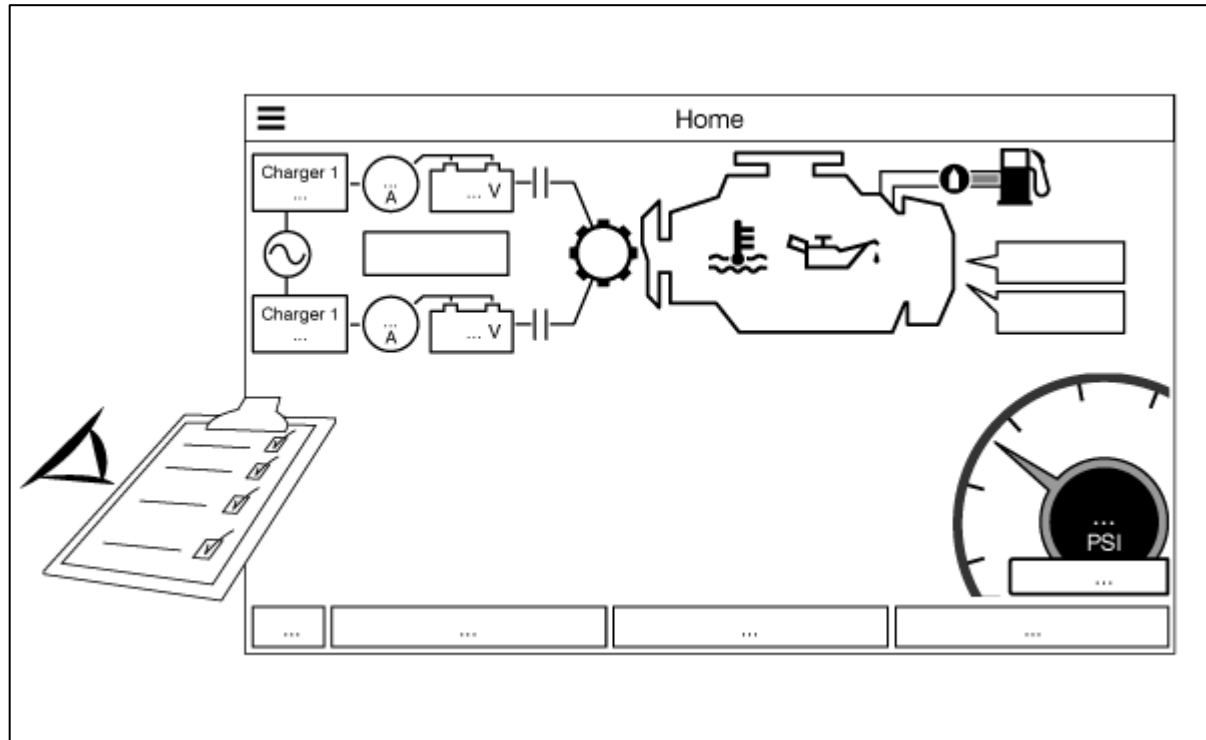
للمتابعة إلى الخطوة التالية، اضغط على "التشغيل الأول."

| First Start Up | | Other Configuration | | 2016.Oct.31 16:26:37 28C | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|----|--------------------------|----|
| Date and Time | | 2016.Oct.31 16:26:37 | | ➤ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Auto. Shutdown(m) | Duration (min) | 10 | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Periodic Test | Monday | 10 | : | 32 |
| | Bi-Week. Test | Duration (min) | 1 | | |
| | Run Test | Duration (min) | 30 | | |

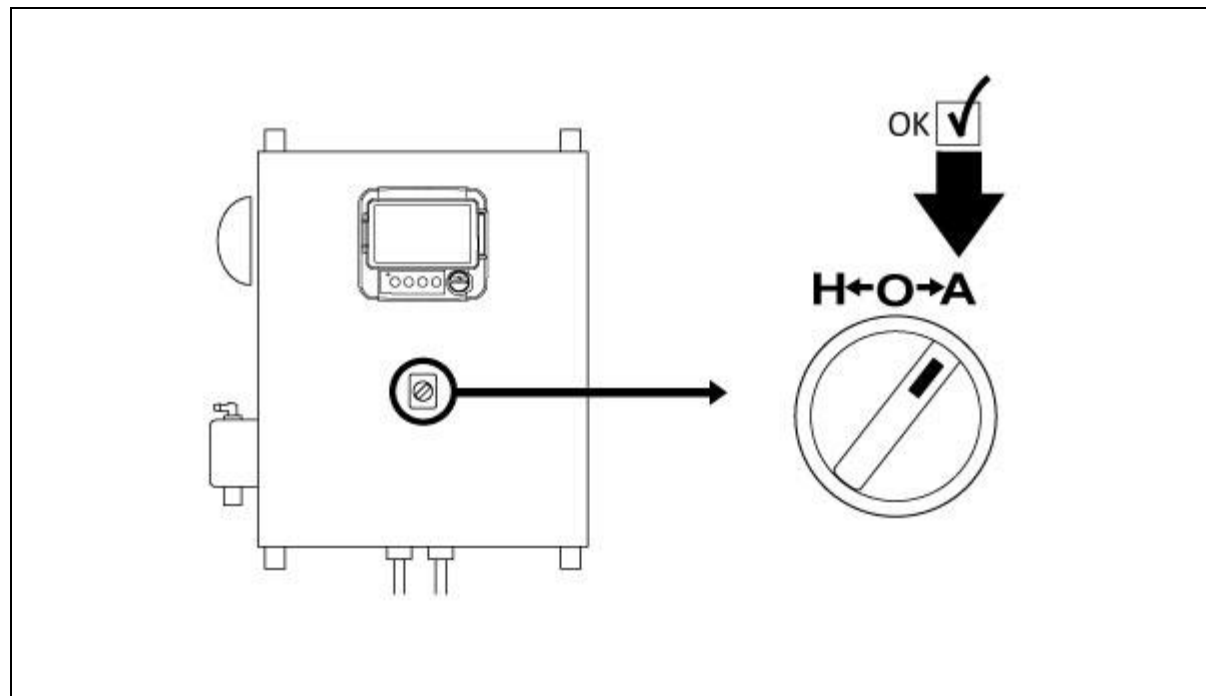
اضغط على زر "التكوينات الأخرى" .
-قم، إذا لزم الأمر، بضبط الوقت والتاريخ .
-إن تطلب التركيب خاصية الإيقاف التلقائي، فاختر ذلك بالضغط على صندوق التأشير وقم بضبط المؤقت على أقل فترة تشغيل .
-إن تطلب التركيب خاصية الاختبار الدوري، فاخترها بالضغط على صندوق التأشير. اضبط تردد الاختبار واليوم ووقت التشغيل ومدة الاختبار .
-اضبط مؤقت مدة إجراء الاختبار .

وهذه هي آخر خطوة. إذا ظهرت علامات تأشير خضراء لـ "الطاقة" "أول تشغيل للمحرك" و"الضغط"، فاضغط على "انتهاء الخدمة" .

وستظهر الصفحة "الرئيسية."



من الصفحة "الرئيسية"، تأكد من صحة القيم الظاهرة.



ضع "مفتاح الاختيار الرئيسي" في الوضع "التلقائي" لتنشيط الوضع "التلقائي" من الآن فصاعدًا هذا هو الوضع المفضل وينبغي إبقاء "مفتاح الاختيار الرئيسي" في ذلك الوضع دائمًا.

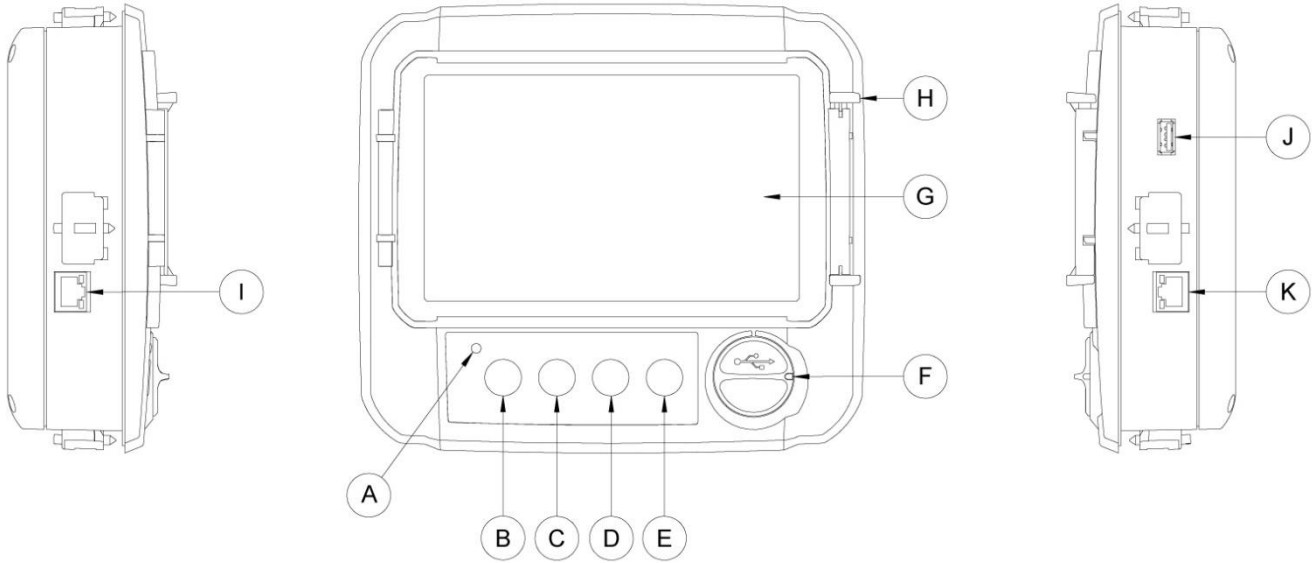


لقد انتهى "التشغيل الأول" الآن. وحدة التحكم مُركبة بالشكل الكامل وتم تكوينها.

الميزات الرئيسية

3

ViZiTouch



- A: الألوان الثلاثة لمؤشر بيان حالة الطاقة (LED) يبعث ضوء أخضر في حالة تزويد ViZiTouch بالطاقة بشكل سليم .
 B: زر التنوير 1: يُستخدم لتنوير بادئ التشغيل يدويًا من خلال البطارية 1 أثناء تنشيط الوضع "اليدوي".
 C: زر التنوير 2: يُستخدم لتنوير بادئ التشغيل يدويًا من خلال البطارية 2 أثناء تنشيط الوضع "اليدوي".
 D: زر "إيقاف التشغيل": يُستخدم لإيقاف تشغيل المحرك في حالة انتهاء جميع حالات التشغيل .
 E: زر "اختبار التشغيل" يُستخدم لبدء اختبار التشغيل اليدوي. يُرجى العلم بأن المياه سوف تتدفق من خلال التصريف أثناء الاختبار .
 F: موصل USB الأمامي: يُستخدم موصل جهاز USB لتنزيل ملف، تحديثات برامج، تقارير خدمة .
 G: شاشة اللمس: شاشة LCD ملونة تعمل باللمس بحجم 7 بوصات مزودة بغطاء واقٍ .
 H: آلية القفل الخاصة بالغطاء الواقى للشاشة. الضغط للفتح .
 I: موصل CANBUS للاتصال مع لوحة الإدخال والإخراج .
 J: موصل USB جانبي .
 K: موصل إيثرنت

تحذير

بعد عامين من الخدمة ، قد تصبح بطارية Vizitouch أقل كفاءة وقد تفقد الوقت بعد إيقاف التشغيل.

جرس الإنذار

يتم تفعيل جرس الإنذار وفقًا لحالة الخلل المنصوص عليها في المعيار NFPA20.

ستؤدي أي من تلك الحالات إلى تفعيل جرس الإنذار لكنه قد يكون صامتًا، إلا في بعض الحالات، بالضغط على زر "جرس السكون" الموجود في صفحة الإنذارات. يصدر جرس الإنذار رنين مرة أخرى في حالة حدوث خلل جديد أو إن لم تتغير حالات الإنذار بعد مرور 24 ساعة. يتوقف جرس الإنذار عن الرنين تلقائيًا إذا لم تعد حالات الإنذار موجودة .

ملاحظة: يمكن أيضًا للحالات الاختيارية الأخرى أو المحددة من المستخدم تنشيط الجرس ويمكن للمستخدم ضبطها. لمعرفة المزيد من التفاصيل راجع القسم 5 وتحقق من الرسومات الملحقة داخل الخزانة.

الإعداد الأول

يجب أن يتم "الإعداد الأول" قبل استخدام وحدة التحكم. إن إتمام "الإعداد الأول" هو الطريق الوحيد للوصول إلى الصفحة الرئيسية وتمكين الوضع التلقائي لوحدة التحكم.

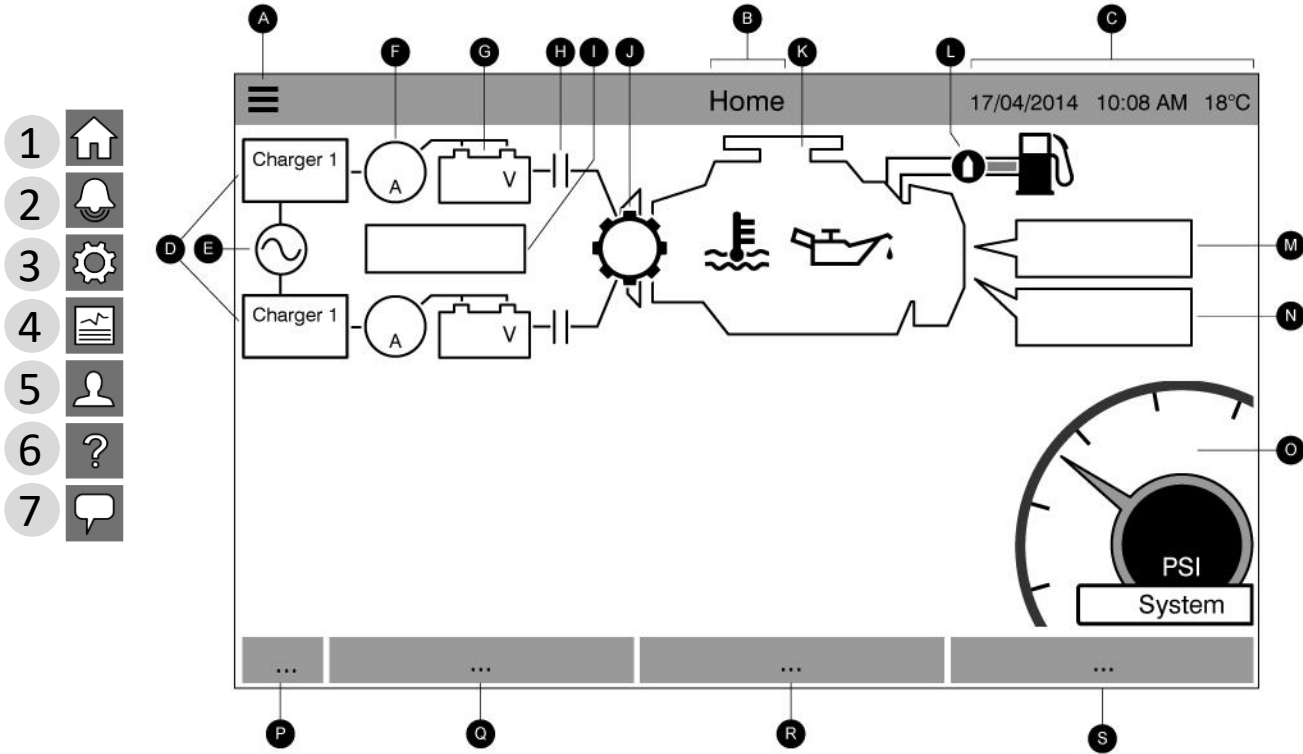
فيزيتوش: دليل طريقة إعادة التشغيل

إذا لزم الأمر، وهنا هو الإجراء لإعادة تشغيل يدويا فيزيتوش:

- 1-قم بإيقاف تشغيل جميع وسائل الفصل لإزالة تنشيط فيزيتوش. يجب أن تتحول شاشة فيزيتوش إلى اللون الأسود.
- 2-اضغط على زر التوقف أو انتظر حتى ينطفئ مصباح ليد فيزيتوش.
- 3-انتظر 10 ثوان.
- 4-قم بتشغيل جميع وسائل الفصل.

اختبار محول الضغط

وحدة التحكم سوف اختبار محول الضغط مرة واحدة على الأقل في الأسبوع إذا كان لا دليل تشغيل الاختبار أو أي اختبار أسبوعي كان السلوك. أثناء الاختبار، سوف تنخفض قراءة الضغط إلى الصفر ولكن وحدة التحكم لن ترى ذلك كطلب البدء. سيتم تسجيل انخفاض الضغط هذا في صفحة "منحنى المضخة" وفي السجلات مع الرسالة.



تعرض الصفحة الرئيسية جميع حالات وحدة التحكم والقيم المهمة لوحدة التحكم. بما في ذلك الجهد الكهربائي والتيارات والضغط وحالة الموتور والوضع، فضلاً عن جميع المؤقتات ونتائج التدوير .

A- شريط التنقل: الضغط على هذه الأيقونة سيفتح قائمة تنقل على الجانب الأيسر من الشاشة :

- 1- الانتقال إلى الصفحة الرئيسية
- 2- الانتقال إلى صفحة الإنذارات
- 3- الانتقال إلى صفحة التكوين
- 4- الانتقال إلى صفحة التاريخ
- 5- الانتقال إلى صفحة الصيانة
- 6- الانتقال إلى صفحة تنزيل الكتيبات
- 7- تحديد لغة وحدة التحكم

B- اسم الصفحة

C- تعرض الوقت والتاريخ ودرجة الحرارة المحيطة. اضغط على شاشة درجة الحرارة لاختيار وحدة درجة الحرارة .

D- شواحن البطاريات 1 و 2: يتم عرض حالة كل شاحن عن طريق تغيير لون رمز الشاحن:



| # | لون المربع | لون البرق | الحالة |
|---|---------------|---------------|----------------------------------|
| 1 | أخضر | أخضر | الأنشطة العادية (أقل من 2 أمبير) |
| 2 | أخضر | الأصفر | الشحن (فوق 2 أمبير) |
| 3 | أحمر | أحمر | بالفشل |
| 4 | اللون الرمادي | اللون الرمادي | لا الجهد المتردد |

هـ : حالة التيار البديل: الأحمر عند حدوث فشل، والأخضر خلافًا لذلك .

F:مقباس التيار الكهربائي: يعرض التيار الفعلي بين الشاحن والبطارية بالأمبير .

G:البطارية: ستكون البطارية حمراء في حالة الفشل وخضراء خلاف ذلك. وتوضح البيانات الجهد الكهربائي الفعلي للبطارية والشاحن بالفولت .

H:قاطع تلقائي بادي: رمادي عندما يكون غير نشط (مفتوح) وأخضر عندما يتم تنشيطها (مغلقة) أثناء التدوير .

إنفاذة حالة البادي: تظهر هذه النافذة فقط أثناء دورة التدوير. يشير العداد الداخلي إلى المؤقت التدريجي، بدءًا من 15 إلى 0 ثانية. هناك وضعان للتدوير، "في انتظار التدوير" و"جارٍ التدوير"، وسيكون الرمز في حالة تبادل: ترس أثناء وضع التدوير وساعة رملية أثناء وضع الانتظار .

I:ترس بادي التشغيل: رمادي عندما يكون غير نشط وأخضر عندما يتم تنشيطها أثناء التدوير .

K:محرك ديزل: سيكون رمادي اللون في حالة إيقاف المحرك، وأخضر في حالة اكتشاف إشارة "تشغيل المحرك" وأحمر في حالة "فشل التشغيل"، بعد 6 محاولات غير ناجحة للتدوير. يصدر إنذارين كبيرين داخل المحرك؛ إنذار "ضغط الزيت المنخفض" وإنذار "درجة الحرارة المرتفعة للمحرك". ستؤدي هذه الإنذارات إلى إيقاف تشغيل المحرك فقط إذا كان قيد التشغيل في وضع الاختبار. وعندما تكون نشطة، سيتحول رمز الإنذار المناسب إلى اللون الأحمر .

L:صمام الملف اللولبي للوقود: يتحكم هذا الصمام في تدفق الوقود إلى المحرك. عندما يتم تنشيط الملف اللولبي للوقود، سيكون الصمام في وضع أفقي وبلون أخضر واللون الأصفر للوقود سوف يتدفق خلال الأنبوب بكامله. وعندما يتم تنشيط "صمام الملف اللولبي للإيقاف"، سيتم تدوير الصمام عموديًا، ويصبح بلون أحمر واللون الأصفر للوقود سوف يتوقف عند الصمام، مما يشير إلى أن الوقود لن يتدفق أكثر من ذلك .

M:سبب تشغيل الموتور أو إيقاف تشغيله: سيوضح مربع الرسالة سبب تشغيل الموتور. والاختيارات الممكنة، على سبيل المثال وليس الحصر، ما يلي:

داخلي: (اختياري) يحدث سبب التشغيل هذا إذا ما تم تشغيل المحرك داخليًا بطريقة مباشرة من لوحة التحكم الخاصة به ويتم تمكين الخيار .

يدوي: تستقبل وحدة التحكم طلب تدوير يدوي من أحد زرّي غشاء التدوير اليدوي أو كلاهما بينما مفتاح الاختيار في الوضع "اليدوي" .

يدوي عن بُعد: يبدأ تنشيط المحرك اليدوي من خلال تشغيل الموصل عن بُعد .

غمر مائي: يبدأ تنشيط المحرك ذاتي الحركة عن طريق صمام الغمر المائي .

تلقائي: يبدأ تنشيط المحرك ذاتي الحركة من خلال هبوط الضغط .

تلقائي عن بُعد: يبدأ تنشيط الموتور ذاتي الحركة من خلال أجهزة عن بُعد .

تدفق: يبدأ تنشيط الموتور ذاتي الحركة من خلال إشارة في إدخال التدفق/تشغيل النطاق/الإيقاف .

نطاق مرتفع: يبدأ تنشيط الموتور ذاتي الحركة من خلال إشارة في إدخال التدفق/تشغيل النطاق/الإيقاف .

الاختبار الأسبوعي: يبدأ تنشيط الموتور ذاتي الحركة عن طريق اختبار مجدول .

اختبار التشغيل: يبدأ تنشيط الموتور ذاتي الحركة بالضغط على الزر "اختبار التشغيل" .

فشل التيار المتناوب: (اختياري) سيعمل فشل التيار المتناوب على حساب الوقت بعد حدوث فشل التيار المتناوب وفي نهاية الفترة المحددة مسبقاً، سيتم بدء تشغيل المحرك بطلب فشل التيار المتناوب .

سيوضح المربع الأحمر مستطيل الشكل سبب تعذر تشغيل المحرك بالرغم من حقيقة إجراء الطلب. والاختيارات الممكنة، على سبيل المثال وليس الحصر، ما يلي :

السرعة الزائدة: يحدث هذا السبب عندما تتلقى وحدة التحكم طلباً للبدء، ولكن المحركات ترسل إشارة السرعة الزائدة، مما يحول دون قدرتها على تشغيل المحرك بفعالية .

فشل بدء التشغيل: يحدث هذا السبب عندما تتلقى وحدة التحكم طلباً للبدء، ولكن يكون إنذار "فشل بدء التشغيل" نشطاً بعد فشل التدوير، مما يحول دون قدرتها على تشغيل المحرك بفعالية .

النطاق المنخفض لا يعمل: وحدة تحكم النطاق المنخفض التي لا تعمل تحول دون تشغيل الموتور. هذه الوظيفة اختيارية .

مقفّل: إشارة إقفال تحول دون تشغيل الموتور

N-مؤقتات عمليات التشغيل: وهذا يشمل مؤقت التشغيل التسلسلي ومؤقت إيقاف تشغيل مدى التشغيل ومؤقت الاختبار اليدوي، ومؤقت الاختبار الأسبوعي ومؤقت فشل التيار المتناوب .

O-مقياس الضغط: يتيح القراءة الدقيقة لضغط النظام الفعلي. ستظهر قيمة وصل التيار وقطع التيار بخط أحمر وأخضر على المقياس، مما يسمح بإجراء مقارنة سريعة بين الضغط الفعلية ونقاط الضبط. في مركز المقياس، يعمل مؤشر رقمي على إظهار الضغط الفعلي أيضاً بمؤشر المقياس. تظهر وحدة الضغط الفعلي أسفل مؤشر الضغط الرقمي مباشرة. كما يظهر أيضاً الحد الأقصى المسموح به للضغط على المقياس وسوف يقيس المقياس وفقاً لذلك .

P-مؤشر HOA: يعرض الوضع الحالي. يدوي، إيقاف تشغيل، تلقائي .

Q-وضع التشغيل: يعرض ما إذا كانت وحدة التحكم مشغلة بالضغط أو مشغلة بلا ضغط .

R-نوع وحدة التحكم: يعرض ما إذا كانت وحدة التحكم من النوع التلقائي أو غير التلقائي .

S-وضع إيقاف التشغيل: يعرض ما إذا كان إيقاف تشغيل وحدة التحكم تلقائياً أم يدوياً .

S-Q-R-P في حالة وجود إنذار أو تحذير نشط، سيظهر مستطيل ملون أسفل الشاشة وسيعرض رسالة الخطأ. وسيكون هذا الإشعار أصفر للتحذير وأحمر للإنذار. وفي حالة وجود أكثر من خطأ نشط، ستعمل الشاشة بالتناوب بين رسائل الخطأ. سوف تختفي الرسائل عندما ينتهي سبب الإنذار أو التحذير.

شاشة توقف "الشاشة السوداء". وهدفها هو إطالة عمر شاشة LCD. سيتم تعطيل شاشة التوقف على الفور إذا تم تشغيل المحرك أو تم تنشيط الإنذار. لتعطيلها يدويًا، ببساطة المس الشاشة أو أي زر غشائي. بعد التعطيل، ستقوم شاشة التوقف دائمًا بإعادة توجيهك إلى الصفحة "الرئيسية". كما تقوم بتسجيل خروج أي مستخدم من النظام عن طريق إعادة ضبط مستوى الأمان إلى 0 وحفظ أي تعديلات حديثة للإعدادات.

الإنذارات (القائمة)

| Home | Alarms | 2016.May.26 | 11:55:33 | 24C |
|------------|----------|-------------------------------------|----------|-----|
| 2016.05.26 | 11:54:14 | alarmIdx.HIGH_RAW_WATER_TEMPERATURE | ACTIVE | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:54:09 | Low Suction Pressure | ACTIVE | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:54:08 | Fuel Injection Malfunction | ACTIVE | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:54:04 | Pump Room Trouble | ACTIVE | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:54:04 | High Fuel Level | ACTIVE | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:53:36 | Engine Low Oil Pressure | OCCURRED | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:53:32 | High Engine Temperature | OCCURRED | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:53:23 | Engine Overspeed* | OCCURRED | ⚠ |
| 2016.05.26 | 11:52:25 | Engine Trouble | ACTIVE | ⚠ |
| Reset | | Silence Bell | | |

تعرض هذه الصفحة قائمة الإنذارات النشطة في الوقت الحالي والتي حدثت. يمكن ضبط الإنذارات ذات المعطيات القابلة للتعديل من التكوين < الإعدادات المتقدمة > صفحات الإنذارات (راجع القسم 6).

يكون الإنذار "نشطاً" طالما ظلت حالة التشغيل سليمة .
ويكون الإنذار "قد حدث" عندما تكون حالة التشغيل نشطة، ولكن بشكل غير صحيح .
تحتوي الإنذارات التي تمثل مخاوف خطيرة على مثلث أحمر مصحوب بعلامة تعجب في وسط نهاية رسالة الإنذار .
تحتوي الإنذارات التي تمثل تحذيرات بسيطة على مثلث أصفر مصحوب بعلامة تعجب في وسط نهاية رسالة الإنذار .
سيؤدي الضغط على زر "اختبار الجرس" إلى إصدار رنين الجرس لمدة ثلاث ثوان .
اضغط على زر "إنذار" لإسكات الجرس وإلا فسيستمر الإنذار تلقائياً بعد انتهاء وقت ضبط المصنع .
سيؤدي الضغط على زر "إعادة الضبط" إلى إعادة ضبط الإنذارات التي حدثت فقط .

يعرض الجدول أحداث النظام كما يلي :
-اليوم والطابع الزمني للإنذار في العام.الشهر.صيغة التاريخ .
-رسالة الإنذار .
-الحالة: "حدث" أو "نشط" .
-أيقونة رمز اللون :
أحمر: يمثل الحدث إنذاراً .
أصفر: يمثل الحدث تحذيراً .

القائمة الكاملة للإنذارات :

إنذارات عامة. الإنذار العام هو إنذار يتم تنشيطه عندما يكون نوع معين من الحالات أو أكثر نشطاً. يوجد 3 إنذارات عامة :

خلل في المحرك. يتم تنشيطه عندما تكون حالة واحدة أو أكثر من تلك الحالات نشطة كما يلي :
-ارتفاع درجة حرارة المبرد (5)
-انخفاض درجة حرارة مبرد المحرك (312)
-انخفاض ضغط زيت المحرك (4)
-فشل بدء تشغيل المحرك
-فشل المحرك أثناء التشغيل
-السرعة الزائدة* للمحرك (3)
-مفتاح اختيار وحدة التحكم الإلكتروني في وضع بديل (301)
-عطل في وحدة التحكم الإلكتروني (304)
-خلل في حقن المحرك بالوقود (302)

- انخفاض ضغط الشفط في الجهاز المنطقي القابل للبرمجة (305)
- ارتفاع درجة حرارة الماء غير المعالج (310)
- انخفاض تدفق الماء غير المعالج (311)
- فشل البطارية 2-1
- فشل التيار المستمر
- الضغط الزائد

خلل في حجرة المضخة. يتم تنشيطه عندما تكون حالة واحدة أو أكثر من تلك الحالات نشطة كما يلي :

- تسرب خزان الوقود
- انخفاض مستوى الوقود
- ارتفاع مستوى الوقود
- فشل التيار المتناوب
- انخفاض درجة حرارة حجرة المضخة
- انخفاض ضغط الشفط
- انخفاض مخزون المياه
- خزان المياه فارغ

خلل في زر التحكم: تنبيه مهم: يتم تفعيل هذا المرحل بشكل طبيعي عندما تكون وحدة التحكم في وضع طبيعي. يتم تعطيل المرحل عند اكتشاف خلل في وحدة التحكم (الفشل الآمن). يتم تنشيطه عندما تكون حالة واحدة أو أكثر من تلك الحالات نشطة كما يلي :

- فشل الشاحن 2-1
- فشل التيار المستمر
- صمام الملف اللولبي الافتراضي
- لم يتم الوصول إلى وصل تيار الاختبار الأسبوعي

قائمة الإنذارات العادية :

-فشل التيار المتناوب: يراقب طاقة التيار المتناوب ويتم تفعيله عند حدوث مشكلة .

-فشل التيار المستمر: يراقب طاقة التيار المستمر من البطاريات ويتم تفعيله عند فشل البطاريتين .

-فشل البطارية 2-1: يراقب حالة البطاريتين ويتم تفعيله عند حدوث مشكلة. يحدث هذا عند فصل البطارية أو إذا كان نوع البطارية خاطئاً أو عند تعذر إعادة شحن البطارية .

-فشل الشاحن 2-1: يراقب حالة شاحنات البطارية ويتم تفعيله عند حدوث مشكلة. يحدث هذا عندما يكون شاحن البطارية معطوباً أو غير مزود بالطاقة بشكل سليم أو تعذر توفير التيار المطلوب. كما سيتغير الشاحن إلى وضع تعزيز الجهد الكهربائي للخلل في حالة عدم ارتفاع الجهد الكهربائي أثناء اختبار التعزيز. كما يتم توصيل موصل جاف مغلق طبيعي من الشاحن إلى لوحة الإدخال والإخراج. سيتم تفعيل الإنذار إن فتح ذلك الموصل للمدة المحددة في صفحة إنذار فشل الشاحن. لا يتم تحديث قراءات الشاحن أثناء التدوير و/أو التشغيل لأن القراءة تكون متقلبة أثناء التحميل. بمجرد عودة المحرك لحالة التوقف، يتم تفعيل جميع القراءات وتحليلات الفشل .

-الصيانة اللازمة: يتم تفعيلها عندما يحين وقت صيانة وحدة التحكم. يحدث هذا عند مضي التاريخ المحدد في صفحة الصيانة أو في حالة عدم إجراء أية صيانة من قبل .

-البطارية 2-1 ضعيفة: يتم تفعيله عند انخفاض الجهد الكهربائي عن نقطة ضعف البطارية المحددة من المصنع .

-فقدان الاستمرارية 2-1: يتم تفعيله إن كانت مفاتيح تلامس المحرك مفصولة عن وحدة التحكم .

-لم يتم الوصول إلى وصل تيار الاختبار الأسبوعي: يتم تفعيله في حالة عدم الوصول إلى وصل التيار أثناء إجراء اختبار يدوي أو اختبار تشغيل أسبوعي. إن لم يتم الوصول إلى وصل التيار بعد نهاية المؤقت ب 20 ثانية، فيمكن إجراء الاختبار بنجاح عند بدء المحرك إن انخفض الضغط 5 أرطال لكل بوصة مربعة على الأقل .

-افحص صمام الملف اللولبي الخاص بالاختبار الأسبوعي: يتم تفعيله في حالة عدم انخفاض الضغط بحد أدنى 5 أرطال لكل بوصة مربعة أثناء اختبار التشغيل اليدوي أو الاختبار الأسبوعي. يشير إلى وجود عطل في صمام الملف اللولبي للاختبار .

-تم اكتشاف عطل في محول طاقة الضغط: يحدث في حالة خروج قراءة الضغط عن النطاق الطبيعي. كما أنه إن كان هناك مستشعر ضغط ثنائي اختياري مثبتاً، فسيتم تفعيله إن أظهر محولا الضغط قراءتين مختلفتين. ينصح بإجراء فحوصات إضافية لتحديد سبب القراءتين المختلفتين. لاحظ أن وحدة التحكم ستختار دائماً أدنى قراءة ضغط لتحديد ضغط النظام الفعلي .

-الضغط الزائد: يتم تفعيله عند تخطي القراءة التناظرية لضغط التفريغ نقطة الضغط الزائد المحددة في صفحة الإنذار .

-الضغط الناقص: يتم تفعيله عندما تقل القراءة التناظرية لضغط التفريغ عن نقطة "الضغط الناقص" المحددة في صفحة الإنذار .

- انخفاض ضغط الشفط: يتم تفعيله عندما تكون القراءة التناظرية لضغط الشفط ممكنة ومنخفضة عن نقطة انخفاض ضغط الشفط المحددة في صفحة الإنذار .
- مخزون المياه منخفض: يتم تفعيله إن كان مدخل موصل "مخزون المياه منخفض (IN5)" قد اشتغل أو إن كانت القراءة التناظرية لخزان المياه ممكنة وأقل من نقطة انخفاض مخزون المياه المحددة في صفحة الإنذار .
- تسرب خزان الوقود: يتم تفعيله إن كان مدخل موصل "تسرب خزان الوقود (IN4)" قد اشتغل .
- مستوى الوقود منخفض: يتم تفعيله إن كان مدخل موصل "مستوى الوقود منخفض (IN1)" قد اشتغل أو إن كانت القراءة التناظرية لمستوى الوقود ممكنة وأقل من نقطة انخفاض مستوى الوقود المحددة للإنذار .
- مستوى الوقود مرتفع: يتم تفعيله إن كان مدخل موصل "مستوى الوقود مرتفع (IN5)" قد اشتغل أو إن كانت القراءة التناظرية لمستوى الوقود ممكنة وتخطت نقطة ارتفاع مستوى الوقود المحددة للإنذار .
- فشل المحرك أثناء التشغيل: يتم تفعيله عند فقدان إشارة "تشغيل المحرك" أثناء تشغيل المحرك. سيحاول المحرك بدء تسلسل التدوير مرة أخرى في حالة عدم عودة مسببات البدء للوضع الطبيعي .
- فشل بدء تشغيل المحرك: يتم تفعيله عند فشل تشغيل المحرك بعد 6 محاولات تسلسل تدوير كاملة. سيتحول لون المحرك إلى اللون أحمر .
- مفتاح اختيار وحدة التحكم الإلكتروني في وضع بديل: يتم تفعيله إن كان مدخل (301) "ECM" (وحدة التحكم الإلكتروني) المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- تحذير وحدة التحكم الإلكتروني: يتم تفعيله إن كان مدخل (303) "وحدة التحكم الإلكتروني" المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- عطل في وحدة التحكم الإلكتروني: يتم تفعيله إن كان مدخل (304) "وحدة التحكم الإلكتروني" المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- عطل حقن الوقود: يتم تفعيله إن كان مدخل (302) "FIM" (عطل حقن الوقود) المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- انخفاض ضغط الشفط في الجهاز المنطقي القابل للبرمجة: يتم تفعيله إن كان مدخل (305) "PLD" (جهاز محدد الضغط) المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- ارتفاع مستوى الماء غير المعالج: يتم تفعيله إن كان مدخل (310) المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- انخفاض تدفق الماء غير المعالج: يتم تفعيله إن كان مدخل (311) المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- درجة حرارة المحرك مرتفعة: يتم تفعيله إن كان مدخل (5) "درجة حرارة مرتفعة" المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل. سيبدأ مؤقت مدته 3 ساعات عند توقف المحرك وسيتم تفعيل الإنذار إن استمرت الحالة. سيقوم هذا الإنذار بإيقاف المحرك إن اشتغل أثناء إجراء اختبار تشغيل يدوي أو اختبار أسبوعي .
- درجة حرارة المحرك منخفضة: يتم تفعيله إن كان مدخل (312) درجة حرارة منخفضة" المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل .
- انخفاض ضغط الزيت في المحرك: يتم تفعيله إن كان مدخل (4) "انخفاض ضغط الزيت" المعين الموجود على الشريط الموصل الخاص بالمحرك قد اشتغل. سيقوم هذا الإنذار بإيقاف المحرك إن اشتغل أثناء إجراء اختبار تشغيل يدوي أو اختبار أسبوعي .
- السرعة الزائدة* للمحرك: يتم تفعيله إن كان مدخل (3) "سرعة زائدة" المعين قد اشتغل على الشريط الموصل الخاص بالمحرك. سيقوم الإنذار بإيقاف المحرك في الحال ومن غير الممكن إعادة تعيينه باستخدام زر إعادة التعيين الموجود في صفحة الإنذار. يجب إعادة تعيين الإنذار على المحرك نفسه ويجب إيقاف تشغيل وحدة التحكم باستخدام زر اختيار HOA لإكمال إجراء إعادة تعيين هذا الإنذار .
- الفلطية الزائدة للبطارية 1-2: يتم تفعيله إن تخطت فلطية البطارية المعينة نقطة الفلطية الزائدة المحددة .
- مخزون المياه مرتفع: يتم تفعيله إن كان مدخل موصل "مخزون المياه مرتفع" الاختياري قد اشتغل أو إن كانت القراءة التناظرية لمستوى المياه ممكنة وتخطت نقطة "ارتفاع مستوى المياه" المحددة في صفحة الإنذار .
- خطأ في التواصل مع وصلة تمديد الإدخال والإخراج: يتم تفعيله إن تعذر القيام بالاتصال مع وصلة لوحة الإدخال والإخراج لمدة 15 ثانية .
- ضخ حسب الطلب: يتم تفعيله عندما يكون الضغط منخفضاً عن المدى الذي يوصل عنده القاطع بوحدة تحكم مشغلة بالضغط التلقائي .
- الجرس صامت: يتم تفعيله عندما يصبح الجرس المسموع صامتاً .

- تشغيل المحرك: يتم تفعيله عند اشتغال مدخل "تشغيل المحرك" (2) على شريط محرك بطاقة الإدخال والإخراج .
- وصل التيار غير صالح: يتم تفعيله عندما تكون قيمة المدى الذي يوصل عنده القاطع غير مقبولة. (0 أو أعلى من المدى الذي يفصل عنده القاطع .)

| Home | | Config | | 2016.May.26 12:07:08 24C | |
|--|----------|----------------|----------|--------------------------|---|
| Pressure | PSI | Max. Pres | 300 | | |
| Pressure transducer 1 | | Cut-Out | 120 | | |
| | | Cut-In | 80 | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Periodic Test | Thursday | 18 | : | 15 | |
| Monthly | | Duration (min) | 30 | | |
| Run Test Configuration | | Duration (min) | 30 | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Automatic Shutdown (m) | | Duration (min) | 10 | | |
| Date & Time Configuration | | 2016.May.26 | 12:07:08 | | > |
| Advanced | | | | | > |
| User Login | | | | | > |

تستخدم صفحة التكوين الرئيسية لضبط جميع معطيات التكوين الأساسية وتوفر وسيلة سريعة لتغيير الإعدادات الأكثر شيوعاً .
يوجد سبعة (7) مربعات معطيات دخول: الضغط والاختبار الدوري واختبار التشغيل والإغلاق التلقائي والتاريخ والوقت والإعدادات المتقدمة وتسجيل دخول المستخدم. تتطلب كل من تلك المعطيات مستوى إمكانية دخول محدد لضبط القيم أو تغييرها .

تسجيل دخول المستخدم :
تشير أيقونة القفل لمستوى الترخيص الحالي. يشير القفل المغلق إلى عدم إمكانية تغيير سوى الإعدادات الأساسية. اضغط على القفل لإدخال كود ترخيص لفتح إعدادات إضافية. يشير القفل المفتوح المظهر لرقم الترخيص إلى أن بعض الإعدادات مفتوحة. اضغط على القفل مرة أخرى عند انتهاءك من العمل لتسجيل الخروج وحفظ أي تغييرات قد تم القيام بها في التكوين .

الضغط :
يمكن تحديد معطيات الضغط الرئيسية داخل المربع الموجود أعلى الصفحة .
-قراءة الضغط: يمكن اختيار رطل لكل بوصة مربعة، أو كيلوباسكال، أو بار، أو FoH أو mH20.
-جهاز الإدخال: يمكن اختيار محول ضغط 1 أو 2 .
-أقصى قدر من الضغط: يمكن تحديده بين قيمة قطع التيار و 9999 .
-قطع التيار: يمكن تحديده بين قيمة وصل التيار وأقصى قيمة للضغط. (يجب تحديد قطع التيار قبل وصل التيار .)
-وصل التيار: يمكن تحديده بدرجة أقل من قيمة قطع التيار .

الاختبار الدوري :
يمكن تحديد الاختبار الدوري كـ "أسبوعي"، أو "كل أسبوعين"، أو "شهري". يمكن تحديد يوم ووقت ومدة إجراء الاختبار في هذا الصندوق .

إعدادات اختبار التشغيل :
يتم تحديد مدة الاختبار في صندوق إعدادات اختبار التشغيل. يمكن تحديد المؤقت بين دقيقة و 30 دقيقة .

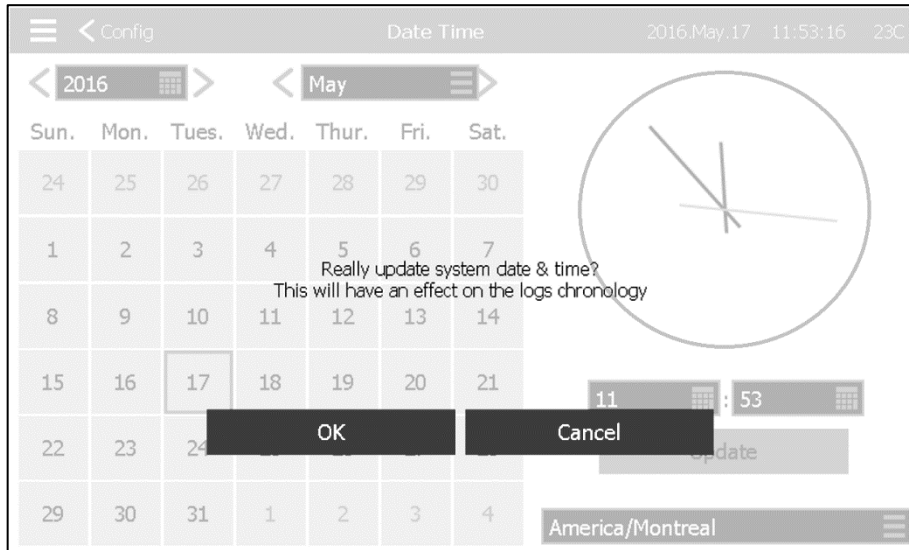
إغلاق التشغيل التلقائي :
عند تمكينه يقوم إغلاق التشغيل التلقائي بإيقاف المضخة بعد اختفاء الطلب. يمكن تحديد المؤقت بين دقيقة و 1440 دقيقة .

الإعدادات المتقدمة :
انتقل على صفحات التكوين المتقدم .

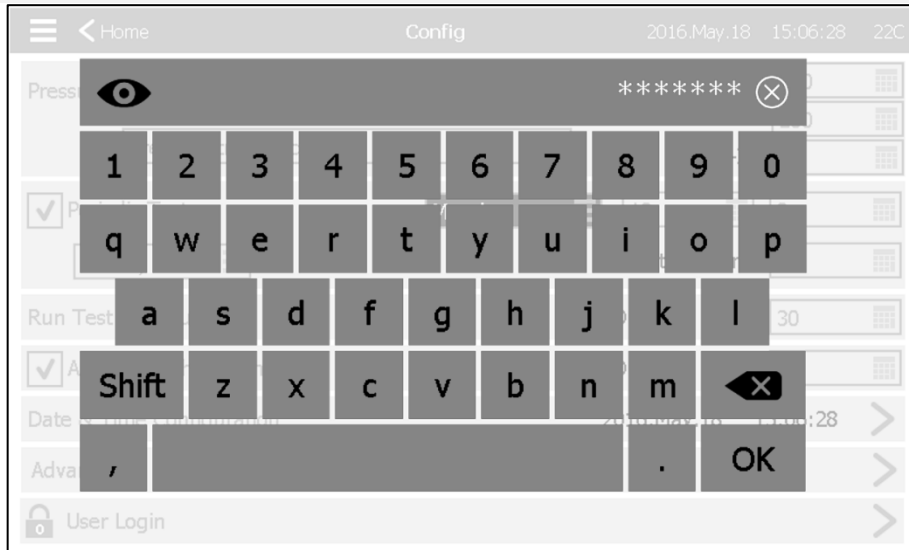
ضبط الوقت والتاريخ :
اختر لإظهار صفحة الوقت والتاريخ.

يتم تفعيل لوحة الأرقام في كل مرة يضغط فيها المستخدم على مربع أبيض يمثل رقمًا يمكن تعيينه. وتظهر المعطيات الحالية أعلى لوحة الأرقام. يعرض الصندوق الموجود أعلى لوحة الأرقام عددًا من القيم المقبولة لهذا المعطى المعين. سيتحول الصندوق إلى اللون الأحمر إن كانت القيمة المدخلة خارج النطاق. بالضغط على زر "X" الموجود في الدائرة يتم تغيير القيمة إلى "0". سيتحول الصندوق إلى اللون الأزرق بمجرد اختيار قيمة تقع داخل النطاق. يتم استخدام زر "X" الأزرق الموجود داخل السهم الأبيض كزر "التحرك إلى الخلف". سيؤدي الضغط على زر "موافق" إلى إدخال قيمة جديدة وستعود الشاشة للصفحة السابقة. سيؤدي الضغط في أي مكان خارج لوحة الأرقام إلى إلغاء عملية التحرير وترك القيم التي تم اختيارها مسبقًا.

اختر "العام" بالضغط على صندوق العام وقم بإدخال القيمة أو استخدم سهمي اليسار واليمين لإنقاص القيمة أو زيادتها ببساطة. وكذلك اختر الشهر بالضغط على صندوق الشهر واختر القيمة من القائمة المبينة أو استخدم سهمي اليسار واليمين للانتقال بين الخيارات . بعد تحديد ذلك اضغط على اليوم الصحيح لاختيار اليوم الفعلي إن كان مختلفًا. يتم ضبط الوقت بالضغط على الصندوقين المربعين الموجودين أسفل الساعة: يحدد الأيسر الساعات والأيمن الدقائق. اضغط على زر التحديث لإجراء التغييرات. سيظهر مربع حوار لتأكيد تغيير "التاريخ والوقت". يمكن للمستخدم إلغاء التغييرات بالضغط على زر "الإلغاء". يرجى مراعاة أنه سيكون لتغييرات التاريخ والوقت أثر على التسلسل الزمني للسجلات . يمكن أيضًا تغيير المنطقة الزمنية باستخدام الصندوق الموجود أسفل اليمين .



صفحة تسجيل الدخول/لوحة المفاتيح



لوحة مفاتيح تسجيل دخول المستخدم :

تسمح هذه الصفحة للمستخدم بالدخول إلى مستوى أمني أعلى عن طريق إدخال كلمة مرور. وإذا كانت كلمة المرور صحيحة، فسيتحول لون حقل النص إلى اللون الأخضر، وإذا كانت غير صحيحة، فسيتحول الحقل إلى اللون الأحمر. يظهر زر "X" في حقل النص بمجرد إدخال حرف، مما يسمح بالحذف السريع لكلمة المرور المكتوبة.

وسريعاً بعد الكتابة، سيظهر كل حرف على شكل "****". ولعرض كلمة المرور كلها، يجب عليك الضغط على العين الموجودة أقصى الزاوية اليسرى.

في حالة إدخال كلمة مرور خطأ لمرات متتالية، فسيعاد توجيه المستخدم إلى صفحة "وكيل الخدمة"، مما يسمح للمستخدم بالتواصل مع وكيل الخدمة المناسب.

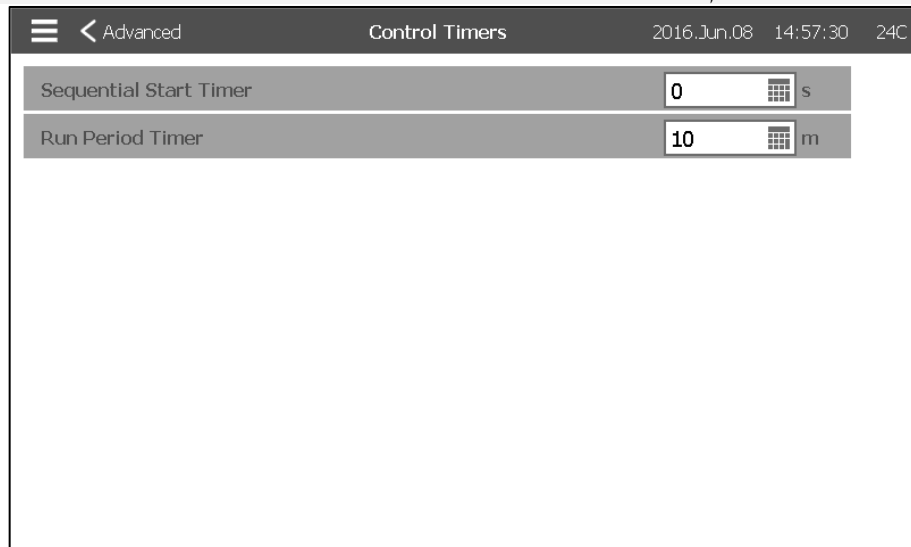
إن كانت كلمة المرور صحيحة، فسيعاد تحميل صفحة "التكوين" وسيظهر بداخل القفل مستوى أمان الوصول. اضغط على القفل لتسجيل الخروج وسيعود مستوى أمان المستخدم إلى 0*.

لوحات مفاتيح أخرى :

يتم تفعيل لوحة المفاتيح في كل مرة يضغط فيها المستخدم على مستطيل رمادي به نص أبيض يمثل نصاً يمكن تعيينه. يسمح زر "X" للمستخدم بإلغاء تعديل القيمة. يحذف سهم الرجوع آخر حرف قد تم إدخاله. اضغط ببساطة على زر "موافق" بمجرد تعيين القيمة. يُستخدم هذا النوع من حقول النص في الغالب لتوليد إشارة نص رقمي لمدخل الإنذار المخصص.



هذه الصفحة بوابة لجميع معطيات التكوين المتقدم الخاصة بـ ViZiTouch. سيؤدي الضغط على علامة تبويب إلى إعادة توجيهك إلى الصفحة المقابلة.



تُستخدم هذه الصفحة لضبط المؤقتات .

مؤقت البدء التسلسلي
يُضبط هذا المؤقت مدة التأخير بين المدة التي يصبح فيها الطلب نشطاً وبين تشغيل المحرك. (اختياري).
نطاق الوقت: 0-3600 ثانية

مؤقت فترة التشغيل
يُضبط هذا المؤقت مدة عمل المحرك بعد حل الطلب .
نطاق الوقت: 1-1440 دقيقة

| Advanced Alarm selection | | 2016.May.17 23:40:16 23C |
|--------------------------|---|--------------------------|
| AC Failure | > | ^ |
| DC Failure | > | ■ |
| Battery 1 Fail | > | |
| Battery 2 Fail | > | |
| Charger 1 Fail | > | |
| Charger 2 Fail | > | |
| Engine Trouble | > | |
| Pump Room Trouble | > | |
| Controller Trouble | > | |
| Service Required | > | v |

معظم الإنذارات غير قابلة للضبط في الحقل، ولكن يمكن ضبط بعضها بكلمة مرور ذات مستوى مناسب. وإن كانت قابلة للضبط، فستكون مربعات الاختيار بيضاء. وما عد ذلك تكون مربعات الاختيار رمادية. كما أن الحقلان الأخيران: قيمة الاستخدام والقيمة التناظرية ليسا ظاهرين دائماً.

| Alarms Configuration | | 2016.Nov.03 10:06:41 28C |
|---|-----------------|--------------------------|
| Start Test | | > |
| <input checked="" type="checkbox"/> Enabled | | |
| <input type="checkbox"/> Alarm | | |
| <input type="checkbox"/> Audible | | |
| Silence Duration | 24 h | |
| <input type="checkbox"/> Annunciate When Occurred | | |
| <input type="checkbox"/> Acknowledgeable | | |
| Timer On | 2 s | |
| Timer Off | 1 s | |
| Analog Value Usage | Higher Than | |
| Analog High Value | 250 PSI | |
| Text | alarmIdx.OVPRES | |

بدء الاختبار: يمكن اختبار الإنذار باستخدام هذا الزر. هذا الاختبار سيعلم فقط التنبيه المختار. سوف يقوم بتنشيط الجرس إذا كان المنبه مسموعاً وسيقوم بتنشيط أي من مخرجات الرسائل المرتبطة بهذا الإنذار. لن يقوم الاختبار بتنشيط أجهزة الإنذار الشائعة الأخرى أو المكونات الأخرى. لإيقاف الاختبار ، اضغط على زر "إيقاف الاختبار".

تمكين: ضع علامة على هذا المربع لتمكين الإنذار/التحذير .

الإنذار: الإنذار يصدر هذه الإشارة (شاشة حمراء). وإلا فإنه تحذير (شاشة صفراء).

مسموع: ضع علامة على هذا المربع لكي يصدر الجرس رنيناً أثناء تنشيط الإنذار .

مدة السكون: اضبط المدة الذي يظل فيها هذا الإنذار ساكناً .

قم بالإعلان عن ذلك عند حدوثه: ضع علامة على هذا المربع لتحافظ على تمكين أي مرحل مرتبط حتى عند حدوث هذا الإنذار .

مقبول: ضع علامة على هذا المربع لتجعل الإنذار مقبولا. عندما يكون الإنذار مقبولا يكون الجرس صامتا ويعطل مخرج إنذار لوحة الإدخال والإخراج. لجعل الإنذار مقبولا، انتقل إلى صفحة قائمة الإنذارات واضغط على وضع "نشط" الأزرق الموجود على يمين الإنذار. سيتغير وضع "نشط" إلى "مقبول".

تشغيل المؤقت: التأخر الزمني بين حدوث الحالة وتنشيط الإنذار .

إيقاف تشغيل المؤقت: التأخر الزمني بين إيقاف الحالة وتعطيل الإنذار .

قيمة الاستخدام التناظرية: تستخدم لوصف نطاق تفعيل الإنذار. يمكن اختيار "أدنى من"، أو "أعلى من"، أو "بين". يجب إدخال القيمة المقابلة

نص: يمكن استخدام هذا الحقل لتغيير اسم الإنذار الذي سيظهر أثناء تفعيل الإنذار. لاحظ أن تغيير اسم الإنذار المحدد من المصنع سيعطل أي ترجمة لهذه الإنذار باللغات المختلفة.

التباطؤ: في مجال "استخدام القيمة التماثلية"، فمن الممكن أن تختار "التباطؤ منخفضة سيتبوينت" و "التباطؤ عالية سيتبوينت". كل من القيمة المنخفضة التناظرية وقيمة عالية تحتاج إلى اختيار لهذا الوضع لتكون فعالة. أما بالنسبة ل "نقطة التراجع المنخفضة"، فسيتم تشغيل المنبه إذا كانت الإشارة المختارة أقل من "نقطة الضبط المنخفضة" وسيتم إعادة ضبطها عند ارتفاع الإشارة فوق "نقطة الضبط العالية". ل "التباطؤ عالية سيتبوينت"، سيتم تشغيل التنبيه إذا كانت إشارة اختيار يذهب فوق "سيتبوينت عالية" وسيتم إعادة تعيين عندما تسقط إشارة تحت "نقطة ضبط منخفضة".

التكوين < الإعدادات المتقدمة > أجهزة الشحن والبطاريات

أجهزة الشحن والبطاريات

| Advanced | Chargers & Batteries | 2016.Oct.27 08:37:18 27C |
|---|----------------------|--------------------------|
| Charger 1 Reference Voltage | 13.8 V | |
| Charger 2 Reference Voltage | 13.8 V | |
| Weak Battery 1 | 7 V | |
| Weak Battery 2 | 7 V | |
| Battery 1 Overvoltage | 15 V | |
| Battery 2 Overvoltage | 15 V | |
| Battery Missing Count Before Alarm | 1 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Charger Boost Health Monitor Enable | | |
| Charger Boost Health Test Interval | 5 m | |
| Charger Boost Detection Threshold | 0.2 V | |

تستخدم هذه الصفحة لضبط بعض مزايا البطاريات وأجهزة الشحن .

الجهد المرجعي للشاحن 1-2: هذا هو الجهد الطبيعي لأجهزة الشحن وهي في وضع الطفو ويعمل كمرجع لتشغيل إنذار "فشل الشاحن".

-البطارية 1-2 ضعيفة: تعتبر البطاريات ضعيفة أقل من هذا الجهد. عندها يتم تفعيل إنذار "البطارية ضعيفة".

الفلطية الزائدة للبطارية 1-2: تعتبر البطاريات زائدة في الجهد أعلى من هذا الجهد. عندها يتم تفعيل إنذار "جهد البطارية زائد".

العدد الذي يسبق تفعيل إنذار عدم وجود البطارية: هذا هو عدد اختبار "البطارية غير موجودة" الذي يجب الفشل فيه قبل تفعيل إنذار "فشل البطارية".

تمكين مراقبة سلامة تعزيز الجهد الكهربائي للشاحن: عند اختيار هذه الخاصية يتم تمكين مراقبة سلامة تعزيز الجهد الكهربائي لأجهزة الشحن .

فترة اختبار سلامة تعزيز الجهد الكهربائي للشاحن: هذه هي أقل فترة بين اختبارين لتعزيز الجهد الكهربائي للشاحن .

حد كشف تعزيز الجهد الكهربائي للشاحن: هذه هي أدنى قيمة ينبغي أن يرفعها الجهد أثناء اختبار التعزيز لكي يعد الاختبار ناجحًا.

| Advanced Starter Configuration | | 2017.Oct.30 09:53:01 24°C |
|--------------------------------|----------|---------------------------|
| Primary Starter | Electric | |
| Cranking Time | 15 | s |
| Rest Between Cranking | 15 | s |
| Cranking Steps | 6 | |

تعرض هذه الصفحة معلومات حول تهيئة الشاحن. إذا تم تثبيت أكثر من كاتب واحد، سيكون من الممكن اختيار أي بداية سيتم تفعيلها أولاً.

وقت التحريك: مدة خطوة التحريك.
 الراحة بين التحريك: دورانتيون من توقف بين اثنين من خطوات التحريك.
 خطوات التحريك: عدد مرات تنشيط وحدة التحكم للمبتدئ.

| Advanced Sensors | | 2016.Nov.01 10:16:18 27°C |
|---------------------------------------|---|---------------------------|
| Analog Input 1 - PT1 | > | |
| Analog Input 2 | > | |
| Analog Input 3 | > | |
| Analog Input 4 | > | |
| Analog Input 5 | > | |
| AC Volt - AC Volt | > | |
| Battery 1 Current - Battery 1 Current | > | |
| Battery 2 Current - Battery 2 Current | > | |
| Battery 1 Voltage - Battery 1 Voltage | > | |
| Battery 2 Voltage - Battery 2 Voltage | > | |

إخطار مهم!

يجب حجب كافة كابلات المستشعر التناظري المستخدمة لوحدة التحكم هذه. يجب أن يكون الترس مؤرضاً من ناحية الموتور. قد يؤثر عدم الامتثال بتلك التوصيات على الأداء الجيد لوحدة التحكم وإلغاء الضمان .

يمكن تعبير خمسة أجهزة استشعار، وهي مستشعر جهد التيار المتناوب وجهاز استشعار تيار البطارية وجهاز استشعار جهد البطارية عن طريق الدخول إلى هذه الصفحة. المدخل التناظري 1 مخصص لمحول طاقة الضغط. يعتمد المدخل التناظري الآخر على خيارات وحدة التحكم.

Sensor config 2016.May.18 15:21:17 23C
Analog input 1

Signal destination: Pressure transducer 1

Unit type: Pressure

Unit: PSI

Minimum value: 0 Maximum value: 9999

Calibration

| | Desired value | Sensor value |
|------|---------------|--------------|
| Low | 0 | 0 |
| High | 0 | 0 |

121 PSI = 531 * 0.5906 + 193.11

Compute

يمكن معايرة كافة أجهزة الاستشعار بنفس الطريقة عدا مستشعر التيار المتناوب. جهة الإشارة ونوع الوحدة والقيم القصوى والدنيا تُعد جميعها متغيرات مبرمجة مصنعياً لكن يمكن القيام بالمعايرة أثناء العمل الميداني .

هناك ثلاثة طرق لمعايرة المستشعر ويمكن اختيارها من النوافذ الموجودة بالأسفل "قيمة المستشعر " .

-قيمة المستشعر: قم بتوصيل أداة قياس خارجية تمت معايرتها مسبقاً (كقياس الضغط لمعايرة مستشعر الضغط). قم بتحويل النظام للمعايرة للوصول إلى نقطة منخفضة. اضغط على زر القراءة (الزر ذو السهم الدائري) أثناء النظر لجهاز القياس. يجب إدخال القيمة التي ظهرت على جهاز القياس عندما تم الضغط على زر القراءة في نافذة "منخفض" أسفل القيم المرغوب فيها. كزّر هذه الخطوات بقيمة مرتفعة. ثم اضغط على "احسب". ل PT1 ، مطلوب فقط قيمة عالية .

-الجهد الكهربائي النظري: استخدم رسم تخطيطي لاستجابة الجهد الكهربائي للمستشعر النظري (عادةً ما يكون مرفق نشرة مواصفات المستشعر). أدخل نقطة منخفضة (قيمة، جهد كهربائي) و نقطة مرتفعة. ثم اضغط على "احسب " .

-التيار النظري: نفس الجهد الكهربائي النظري، ولكن بوحدة أمبير .

للحصول على أفضل النتائج، استخدم نقطتين بعيدتين عن بعضهما، ولكن في النطاق العادي للمستشعر .

ليس هناك احتياج سوى لنقطة واحدة لجهد التيار المتناوب .

Sensors 2018.Mar.27 09:07:56 24°C
Analog input 1

Signal Destination: PT1

Unit Type: Pressure

Unit: PSI

Minimum: 0 Maximum: 9999

Calibration

| | Desired | Sensor Val |
|------|---------|------------|
| Low | 0 | 158 |
| High | 0 | 0 |

159 PSI = 511 * 0.4497 + -70.60

Compute

بالنسبة لمحول الضغط PT1 ، يتم الحصول على النقطة المنخفضة (صفر) تلقائياً أثناء تشغيل أول قوة. يمكن إعادة اكتسابه بالضغط على السهم الأزرق الدائر. يجب إدخال نقطة عالية لمعايرة المستشعر.

تُستخدم هذه الصفحة لعرض منطق الإشارات التي تُنشط مخرجات لوحة الإدخال والإخراج واختبار تلك المخرجات .

- خلل في زر التحكم (TB1)
- تشغيل المحرك (TB2)
- HOA -في الوضع اليدوي أو وضع الإيقاف (TB3)
- خلل بالمحرك (TB4)
- عطل بحجرة المضخة (TB5)
- المخرج الاختياري 1 (TB6)
- تزويد صمام الملف اللولبي بالوقود 1)
- إيقاف تشغيل صمام الملف اللولبي 12)
- مفتاح التلامس 1 9)
- مفتاح التلامس 2 10)
- صمام الملف اللولبي الخاص بالاختبار
- جرس الإنذار

سيؤدي الضغط على مخرج ما إلى هذه الصفحة :

يُستخدم أول صندوق بالأعلى لتغيير اسم المخرج. يمكن اختيار توليفة من 5 مدخلات رقمية لمنطق المخرج. يمكن أن يكون كل مدخل بمثابة إنذار أو إشارة من قائمة ويمكن عكسه بالضغط على رمز موصل NO/NC الموجود على يسار الصفحة. يمكن لـ AND أو OR المنطقيان الجمع بين المدخلات ويمكن عكس

الخروج بالضغط على رمز موصل NO/NC الموجود على يمين الصفحة .

سيغير الضغط على زر "الاختبار" الموجود أسفل الصفحة حالة المخرج لمدة ثانية واحدة. ملاحظة: قد يؤدي تنشيط بعض المخرجات إلى تشغيل المحرك.

تحديث صفحة البرنامج

التكوين > الإعدادات المتقدمة > تحديث البرنامج

Advanced Update Program 2016.Nov.08 15:35:46 23C

[factory] 1.12.55.1 >

[usb] 1.12.55.1 >

تستخدم هذه الصفحة لتحديث برنامج وحدة التحكم. يلزم وجود مفتاح USB أو اتصال بالشبكة مع تحديث البرنامج.

إعدادات المصنع

التكوين > الإعدادات المتقدمة > إعدادات ضبط المصنع

Advanced Factory Settings 2016.May.17 23:46:06 23C

Program Revision Diesel Firepump 1.12.22.5_dev

Serial Number RND_Diesel_000001

Model gpd-12-120

Nominal Voltage 0 V

☒ Automatic Controller

☒ Pressure Actuated Controller

☒ Authorize All Clients

Reload Configuration >

تستخدم هذه الصفحة لإظهار نسخة البرنامج والرقم التسلسلي وطراز وحدة التحكم .

يمكن تغيير بعض المعطيات في هذه الصفحة، لكن توجَّ الحذر لأن تعديل المعطيات يغير الطريقة الأساسية لعمل وحدة التحكم. وبعدها قد تخالف وحدة التحكم معيار NFPA.

-وحدة التحكم التلقائية: قم بتمكين أسباب التشغيل التلقائي .

-وحدة التحكم المشغلة تلقائيًا بالضغط: قم بتمكين التشغيل التلقائي لوحدة التحكم لتبدأ عند حدوث انخفاض في الضغط .

يمكن إعادة الإعدادات السابقة بالضغط على زر "إعادة تحمي التكوين". التواريخ ذات "*" هي إعدادات ما بعد إجراء "الصيانة".

لا تغير معطيات هذه الصفحة بدون استشارة أحد ممثلي Tornatech مسبقًا .

Advanced

Interlock Lockout Configuration

2016.Nov.01 10:59:19 28C

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Lockout | |
| <input type="checkbox"/> | Priority |
| <input type="checkbox"/> | Enable in Manual |
| <input type="checkbox"/> | Enable in Automatic |
| <input type="checkbox"/> | Enable in Remote |
| <input type="checkbox"/> | Enable in Flow |
| Interlock | |
| <input type="checkbox"/> | Engine Run Required |
| <input type="checkbox"/> | Enable in Manual |
| <input type="checkbox"/> | Enable in Automatic |




تُستخدم هذه الصفحة لضبط مخرج القفل ومعطيات مدخل التعشيق. لتفعيل تلك الخيارات، يجب تخصيص مدخل أو مخرج خاص بها على لوحة الإدخال والإخراج.

القفل عبارة عن مدخل يمنع المحرك من التشغيل .

- الأولوية: إن تم تمكينها، فستعمل إشارة القفل كإشارة لإيقاف تشغيل في نفس الوقت .
- التمكين في الوضع اليدوي: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى منع التشغيل اليدوي .
- التمكين في التشغيل التلقائي: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى منع التشغيل التلقائي .
- التمكين في التشغيل عن بُعد: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى منع التشغيل عن بُعد .
- التدقق: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى منع تشغيل التدفق .

التعشيق هو عبارة عن مخرج يمنع المحرك الثاني من التشغيل .

- تشغيل المحرك مطلوب: إن تم تمكينه، فستنتظر وحدة التحكم اشتغال المحرك قبل تفعيل التعشيق .
- التمكين في الوضع اليدوي: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى تفعيل قفل مخرجات التشغيل اليدوي .
- التمكين في التشغيل التلقائي: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى تفعيل تعشيق مخرج التشغيل التلقائي .
- التمكين في التشغيل عن بُعد: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى تفعيل تعشيق مخرج التشغيل عن بُعد .
- التمكين في التدفق: إن تم التأشير على ذلك الاختيار، فسيؤدي ذلك إلى تفعيل تعشيق مخرج تشغيل التدفق.

| Inputs Config | | 2016.Nov.01 | 11:29:34 | 28C |
|---------------|---|--|----------|-----|
| VZ2 SW1 | > |   | | |
| VZ2 SW2 | > | | | |
| VZ2 SW3 | > | | | |
| VZ2 SW4 | > | | | |
| VZ2 SW5 | > | | | |
| VZ2 SW6 | > | | | |
| VZ2 SW7 | > | | | |
| VZ2 SW8 | > | | | |
| VZ2 Button 1 | > |  | | |
| VZ2 Button 2 | > | | | |

هذه الصفحة مخصصة للاستعراض فقط. تسمح للمستخدم بالتحقق من الإشارات والمدخلات الخاصة بها على وحدة التحكم.

التكوين > الإعدادات المتقدمة > معلومات بطاقة الإدخال والإخراج

معلومات بطاقة الإدخال والإخراج

| | | | | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------------|-------------|----------|-----|
| ☰ | < Advanced | IO Cards Information | 2016.Nov.01 | 11:51:17 | 27C |
| ViZiTouch Main Board > | | | | | |
| Diesel Card > | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Expansion Card - 1 | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Expansion Card - 2 | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Expansion Card - 3 | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Expansion Card - 4 | | | | |

تستخدم هذه الصفحة لاستعراض سجلات ViZiTouch وبطاقة الإدخال والإخراج بالضغط على الأسهم الزرقاء الموجودة على يمين الشاشة. كما يمكن تركيب بطاقات التمديد من خلال هذه الصفحة.

التكوين > الإعدادات المتقدمة > الشبكة

الشبكة

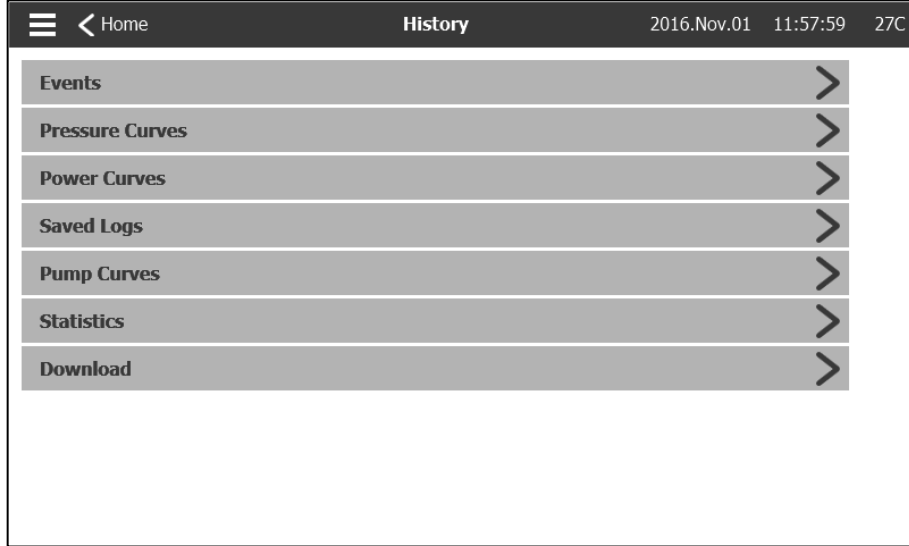
| | | | | | |
|--------------------------|------------|-----------------------|-------------|----------|-----|
| ☰ | < Advanced | Network Configuration | 2016.Nov.01 | 11:54:40 | 27C |
| <input type="checkbox"/> | Manual | | | | |
| IP | | 192.168.0.133 | | | |
| Subnet Mask | | 255.255.252.0 | | | |
| Default Gateway | | 192.168.0.1 | | | |
| DNS1 | | 192.168.0.115 | | | |
| DNS2 | | 192.168.0.24 | | | |
| DNS3 | | | | | |
| Apply | | > | | | |

تعرض هذه الصفحة عنوان IP ، و*قناع الشبكة الفرعية، والبوابة الافتراضية، و DNS1-2-3 الخاصة بوحدة التحكم. يمكن تغيير كل تلك المعطيات بوضع علامة على الصندوق الموجود أقصى اليسار. لإجراء هذا التغيير، اضغط على السهم الأزرق الموجود أسفل الزاوية اليمنى.

التكوين > الإعدادات المتقدمة > إعادة تشغيل ViZiTouch.

أعد تشغيل ViZiTouch

عند الضغط على هذا الزر، سيتم إعادة تشغيل ViZiTouch. سيتم حفظ أي تغيير.



تستخدم هذه الصفحة للوصول إلى جميع البيانات ذات الصلة بالأحداث والإحصائيات وتاريخ الضغط وسجلات الطاقة وتنزيل هذه المعلومات عبر أحد منفذي USB.

-الأحداث: هذا الزر يقود إلى صفحة "الأحداث"، والتي تعرض الأحداث من خلال آخر 500 سجل. يحتوي كل سجل أحداث على تاريخ الحدوث ووقته، فضلاً عن وصف موجز للحدث .

-منحنيات الضغط / القدرة: هذا الزر يقود إلى صفحة "منحنيات الضغط" / "منحنيات القدرة" وفقاً لذلك، التي تعرض جميع معلومات الضغط/القدرة ذات الصلة من خلال آخر 500 سجل .

-السجلات المحفوظة: هذا الزر يقود إلى صفحة يمكن من خلالها عرض السجلات الماضية .

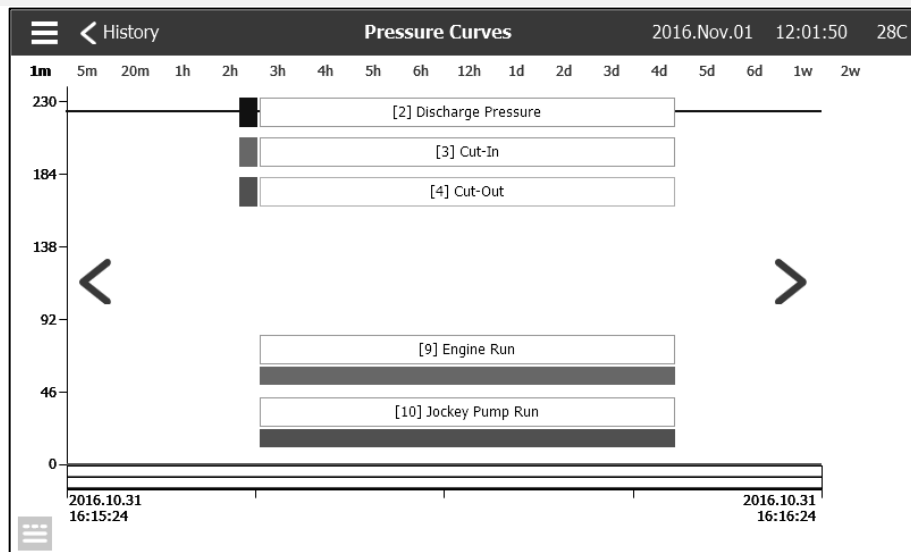
-منحنى المضخة: هذا الزر يقود إلى صفحة "منحنيات المضخة" .

-الإحصائيات: هذا الزر يقود إلى صفحة "الإحصائيات"، التي تقود إلى "جميع إحصائيات الوقت" و"إحصائيات الخدمات الأولى" و"إحصائيات الخدمات الأخيرة" .



-تنزيل: هذا الزر يقود إلى صفحة "التنزيل"، التي تتيح للمستخدم تنزيل المعلومات، بما في ذلك دليل المستخدم والرسومات والسجلات والإحصائيات والتكوين.

| History | Events | 2016.May.19 15:37:58 23C |
|---------------------|------------------------------------|--------------------------|
| 2016.05.19 15:37:10 | Energize to Start Solenoid: OFF | ^ |
| 2016.05.19 15:37:10 | Engine Run: Stopped | |
| 2016.05.19 15:37:10 | Engine Fail When Running: OCCURRED | |
| 2016.05.19 15:37:05 | Engine Run: No | |
| 2016.05.19 15:37:05 | Engine Fail When Running: ACTIVE | |
| 2016.05.19 15:36:59 | Cooling No Flow: OCCURRED | |
| 2016.05.19 15:36:52 | Cooling No Flow: ACTIVE | |
| 2016.05.19 15:36:35 | Engine Trouble: OCCURRED | |
| 2016.05.19 15:36:35 | High Engine Temperature: OCCURRED | |
| 2016.05.19 15:36:29 | Engine Low Oil Pressure: OCCURRED | v |

تظهر صفحة الأحداث آخر 500 سجل للأحداث الواقعة بالتسلسل الزمني. العمود الأول هو التاريخ والثاني وقت الحدوث والثالث "رسالة الحدث". لتحصل على سجلات أقدم من هذه الأحداث، قم بزيارة "السجلات المحفوظة".



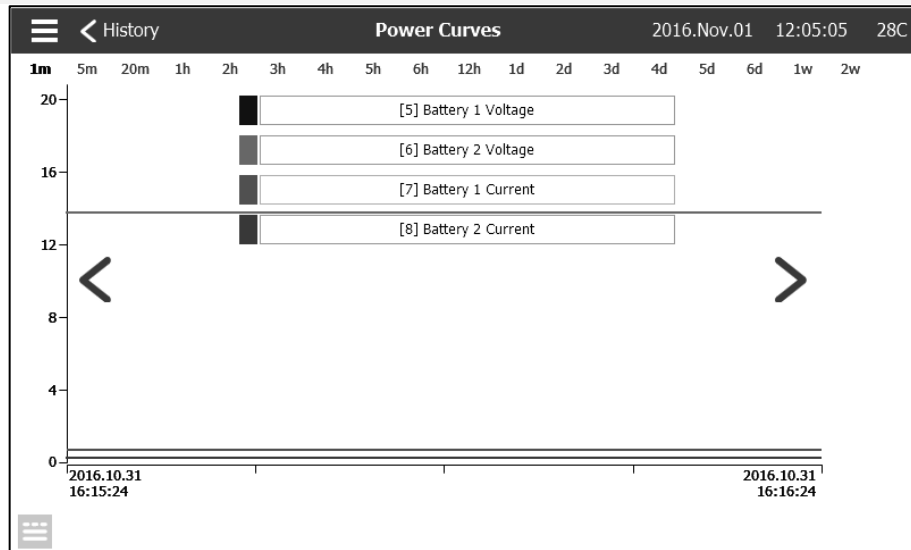
يمكن، في هذه الصفحة، بعد مرور الوقت عرض رسم تخطيطي خاص بـ "ضغط النظام" و"وصل التيار" و"فصل التيار" و"تشغيل محرك" المضخة الرئيسية و"تشغيل المضخة المساعدة". يختفي تعليق الشرح على الرسم أو يظهر بالضغط على الشاشة. يمكن تغيير المقياس الزمني بالضغط على نطاق الوقت المرغوب فيه أعلى الصفحة (من دقيقة واحدة لأسبوعين). تستخدم الأسهم الزرقاء على جانبي المخطط للتنقل بين الوقت. يؤدي الزر الأزرق الموجود أقصى اليسار إلى الجدول المستخدم لتوليد الرسم البياني.

| History | | Pressure Curves | | | | | 2016.Nov.01 | 12:02:36 | 28C |
|------------|----------|------------------------|-------|-------|---|----|---|----------|-----|
| | | [2] Discharge Pressure | | | | | | | |
| | | 2 | 3 | 4 | 9 | 10 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 |  | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 224 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:08 | 223 PSI | 0 PSI | 0 PSI | 0 | 0 |  | | |

يسمح هذا الجدول بعرض القيم الدقيقة المستخدمة لتوليد منحنيات الضغط بالإضافة إلى الوقت الدقيق. سيؤدي الضغط على الزر الأزرق الموجود أقصى اليمين إلى العودة لصفحة الرسم البياني.

منحنيات الطاقة

التاريخ < منحنيات الطاقة



يمكن، في هذه الصفحة، عرض رسم تخطيطي "لفلتية البطارية 1" و"لفلتية البطارية 2"، و"تيار البطارية 1"، و"تيار البطارية 2". يختفي تعليق الشرح على الرسم أو يظهر بالضغط على الشاشة. يمكن تغيير المقياس الزمني بالضغط على نطاق الوقت المرغوب فيه أعلى الصفحة (من دقيقة واحدة لأسبوعين). تستخدم الأسهم الزرقاء على جانبي المخطط للتنقل بين الوقت. يؤدي الزر الأزرق الموجود أقصى اليسار إلى الجدول المستخدم لتوليد الرسم البياني.

| History | | Power Curves | | | | 2016.Nov.01 | 12:05:28 | 28C |
|------------|----------|-----------------------|------|-------|-------|-------------|----------|-----|
| | | [5] Battery 1 Voltage | | | | | | |
| | | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:24 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |
| 2016.10.31 | 16:15:08 | 13.7 | 13.8 | 0.7 A | 0.3 A | | | |

يسمح هذا الجدول بعرض القيم الدقيقة المستخدمة لتوليد منحنيات الطاقة بالإضافة إلى الوقت الدقيق. اضغط على الزر الأزرق الموجود أقصى اليمين للعودة لصفحة الرسم البياني.

السجلات المحفوظة

التاريخ < السجلات المحفوظة

| History | | Saved Logs | | | | 2016.Nov.03 | 11:56:42 | 28C |
|------------------|--|------------|--|--|--|-------------|----------|-----|
| logs.2016.11.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.10.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.09.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.08.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.07.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.06.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.05.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.04.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.03.csv | | | | | | | | |
| logs.2016.02.csv | | | | | | | | |

تستخدم هذه الصفحة للوصول لجميع ملفات السجلات الماضية. يحتوي كل ملف من ملفات السجلات التي بامتداد CSV على الوقت والتاريخ ووصل التيار وفصل التيار وضغط النظام والفلطية والتيارات البطارية وإشارة تشغيل المحرك وإشارة تشغيل المضخة المساعدة ورسالة سجل الأحداث. يمكن لكل ملف احتواء ما يصل إلى واحد ميجا بايت من البيانات. يتم دمج الشهر والعام في العنوان. يتم إنشاء ملف CSV جديد في بداية كل شهر. في كل مرة يمثل في ملف CSV يتم إنشاء ملف جديد برقم زائد في العنوان. اضغط على الملف لتتطلع على المحتوى.

<

يتم ترتيب السجلات ترتيباً زمنياً. لاختيار البيانات المعروضة، اضغط على أيقونة عامل التصفية الموجودة أعلى وسط الشاشة.

| Saved Logs | | | Saved Logs Filter | | | 2016.Nov.01 | 13:21:09 | 28C |
|-------------------------------------|-----------------------|--|-------------------|--|--|-------------|----------|-----|
| | | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Events | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2: Discharge Pressure | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 3: Cut-In | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 4: Cut-Out | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 5: Battery 1 Voltage | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 6: Battery 2 Voltage | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 7: Battery 1 Current | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 8: Battery 2 Current | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 9: Engine Run | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 10: Jockey Pump Run | | | | | | | |

سيتم عرض القيم المختارة من خلال هذه الصفحة. اضغط على "ملف السجل" الموجود أقصى يسار الشاشة للعودة لجداول السجلات.

منحنيات المضخة

التاريخ < منحنيات المضخة

الغرض من هذه الصفحة هو مساعدة العميل على توليد منحنى أداء المضخة. في الوضع التلقائي، ستقوم وحدة التحكم بأخذ عينة من تدفق الماء الخارج من المضخة وضغط النظام والشفط عند مدخل المضخة. يجب تركيب المستشعر المناسب ليعمل هذا الوضع. ستُسجل وحدة التحكم القيم وتقوم برن الجرس في كل مرة يكون فيها تغيير القيمة المتغيرة مهم بشكل كافٍ. في الوضع التلقائي، يمكن للمستخدم إدخال القيم يدوياً لتوليد منحنى المضخة.

| History | Statistics | 2016.Nov.01 | 13:23:15 | 28C |
|--------------------------|------------|-------------|----------|-----|
| All Time Statistics | > | | | |
| First Service Statistics | > | | | |
| Last Service Statistics | > | | | |

تؤدي هذه الصفحة لـ 3 صفحات أخرى خاصة بالإحصائيات: "جميع إحصائيات الوقت" و"إحصائيات الخدمة الأولى" و"إحصائيات الخدمة الأخيرة".

| Statistics | Statistics | 2016.Nov.01 | 13:23:44 | 28C |
|---------------------|---------------------|-------------|----------|-----|
| All Time Statistics | All Time Statistics | | | |
| From | | | | |
| Since | 2016.10.31 16:15:22 | | | |
| On Time | 0-21:08:22 | | | |

تحتوي "جميع إحصائيات الوقت" على معطيين :
 -منذ: تاريخ تشغيل وحدة التحكم لأول مرة .
 -وقت التشغيل: مقدار الوقت الذي استغرقته وحدة التحكم في التشغيل.

Statistics

First Service Statistics

2016.Nov.01

13:27:09

28C

First Service Statistics

From

Since2016.10.31 16:26:59

On Time0-21:00:09

Motor

On Time0-00:01:14

Start Count12

Last Started On2016.11.01 12:13:10

Pressure

Minimum40.7 PSI

تتيح هذه الصفحة للمستخدم عرض "إحصائيات الإعداد الأول". والمعطيات هي :
من :

- منذ: تاريخ أول إعداد
- وقت التشغيل: الوقت الذي تستغرقه وحدة التحكم في التشغيل، بالأيام-الساعات: الدقائق-الثواني
المحرك :

- وقت التشغيل: الوقت الذي يستغرقه المحرك في التشغيل، بالأيام-الساعات: الدقائق-الثواني
- بدء العد: عدد المرات التي تم فيها تشغيل المحرك
- آخر مرة للتشغيل: آخر مرة تم تشغيل المحرك فيها
الضغط :

- الحد الأدنى: أصغر قيمة للضغط
- الحد الأدنى لحدوث التشغيل: تاريخ وقوع أصغر قيمة
- الحد الأقصى: أكبر قيمة للضغط
- الحد الأقصى لحدوث التشغيل: تاريخ وقوع أكبر قيمة
- المتوسط: معدل الضغط منذ أول تشغيل
درجة الحرارة

- الحد الأدنى: أصغر قيمة لدرجة الحرارة
- الحد الأدنى لحدوث التشغيل: تاريخ وقوع أصغر قيمة
- الحد الأقصى: أكبر قيمة لدرجة الحرارة
- الحد الأقصى لحدوث التشغيل: تاريخ وقوع أكبر قيمة
- المتوسط: معدل درجة الحرارة منذ أول تشغيل

تشغيل المضخة المساعدة

- وقت التشغيل: الوقت الذي تستغرقه المضخة المساعدة في التشغيل، بالأيام-الساعات: الدقائق-الثواني
- بدء العد: عدد المرات التي تم فيها تشغيل المضخة المساعدة
- آخر مرة للتشغيل: آخر مرة تم فيها تشغيل المضخة المساعدة

Statistics

Last Service Statistics

2016.Nov.01

13:32:54

28C

Last Service Statistics

From

Since2016.10.31 16:26:59

On Time0-21:05:54

Motor

On Time0-00:01:14

Start Count12

Last Started On2016.11.01 12:13:10

Pressure


Minimum40.7 PSI

تتيح هذه الصفحة للمستخدم عرض "إحصائيات الإعدادات الأخير". المعطيات مماثلة لتلك الموجودة في صفحة "إحصائيات الإعدادات الأول" لكن من خلال "الخدمة الأخيرة".

التنزيل

التاريخ < التنزيل

تستخدم هذه الصفحة لتنزيل الإحصائيات، ومعلومات لوحة الدائرة المطبوعة *PCB* ، ومعلومات لوحة الصنع، والسجلات، وكتيب الإرشادات، وإعدادات ضبط المصنع والإعدادات الحالية. يجب إدخال مفتاح USB في فتحة USB قبل دخول هذه الصفحة لتتمكن من التنزيل.

| Home | | Service | 2017.Jan.05 18:23:47 23C |
|--|--|---|--------------------------|
|  The Americas +1 800 363 8448 +1 514 334 0523 Middle East +971 (0)4 887 0615 | | info@tornatech.com Asia +65 6795 8114 +65 6795 7823 Europe +32 (0) 1084 4001 | |
| Commissioning Date | | 2017.01.05 17:44:43 | |
| Last Service Date | | 2017.01.05 18:23:38 | |
| Service Interval | | None | |
| Next Service Due | | 2017.01.05 18:23:38 | |
| Service Done | | > | |
| Live View | | > | |
| Jockey Pump Cut-Out | | 0 | |
| Jockey Pump Cut-In | | 0 | |

تتوفر المعلومات المتعلقة بكيفية الوصول للدعم الفني، والخاصة بتاريخ التشغيل، وتاريخ آخر خدمة وموعد الخدمة التالية في هذه الصفحة. يتحمل العميل مسؤولية التأكد من إجراء الصيانة السليمة لوحدة التحكم. يمكن اختيار رسالة تذكير لـ "الخدمة" من هذه الخيارات: إيقاف تشغيل، نصف عام، عام، عام ونصف، عامان، 3 أعوام. ستؤدي الخدمة التالية باستخدام الفاصل الزمني بين آخر خدمة والخدمة المختارة. يجب أن يقوم بالخدمة فني معتمد.

يجب إدخال كلمة مرور مناسبة ليتوفر زر "انتهاء الخدمة". ينبغي عدم الضغط على هذا الزر إلا من قبل شخص منعمد بعد انتهاء الخدمة.

يمكن للمستخدم من خلال صفحة "العرض المباشر" منح مطالب الوصول عن بُعد أو رفضها.

تحتوي صفحة "معلومات لوحة التهوية" على جميع المعلومات الموجودة على لوحة التهوية.

يمكن ضبط فصل تيار المضخة المساعدة ووصلها من هذه الصفحة.

يمكن تثبيت بطاقة خدمة مخصصة في هذه الصفحة. اتصل بـ Tornatech للحصول على المزيد من المعلومات.

9 تنزيل كتيبات الإرشاد

سيؤدي الضغط على علامة الاستفهام لإعادة توجيهك إلى صفحة التنزيل. يمكن تنزيل نسخة من كتيب الإرشادات بصيغة pdf على جهاز USB.

اللغة 10

يمكن اختيار اللغة التي تظهر في ViZiTouCh من هذه الصفحة.

11 الوثائق التقنية

كيفية إجراء الاختبار:

فشل الشاحن 1

افصل التيار عن الشاحن 1 عن طريق وضع قواطع الدارة في وضع "إيقاف التشغيل".

فشل الشاحن 2

افصل التيار عن الشاحن 2 عن طريق وضع قواطع الدارة في وضع "إيقاف التشغيل".

فشل التيار المستمر

قم بتحويل قاطع الدارة 3 (CB3) وقاطع الدارة 4 (CB4) إلى وضع "إيقاف التشغيل" أو افصل أسلاك المحرك 6 و 8 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

خلل بمحول طاقة الضغط

افصل محول طاقة الضغط. وفقاً لنوع المستشعر لديك، ضع وصلة العبور بين المسمار الموجب (الأيسر) أو المسمار السالب (الأيمن) ومسمار الإشارة (الأوسط) من هذا الموصل (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

فحص صمام الملف اللولبي للاختبار الأسبوعي

افصل التيار عن صمام الملف اللولبي. قم بتحويل مفتاح الاختبار HOA إلى الوضع "التلقائي". اضغط على زر "تشغيل الاختبار" (زر أصفر موجود على الغشاء). انتظر حتى نهاية الاختبار. (ملاحظة: سيبدأ تشغيل المحرك).

خلل في وحدة التحكم

لتنشيط هذا الإنذار العام، يجب تنشيط أحد الإنذارات التالية على الأقل كما يلي: فشل الشاحن 1 أو فشل الشاحن 2 أو فشل التيار المستمر أو حدوث خلل في محول طاقة الضغط أو فحص صمام الملف اللولبي للاختبار الأسبوعي.

انخفاض مستوى الوقود

ضع وصلة عبور بين مدخل "انخفاض مستوى الوقود" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

ارتفاع مستوى الوقود

ضع وصلة عبور بين مدخل "ارتفاع مستوى الوقود" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

تسرب في خزان الوقود

ضع وصلة عبور بين مدخل "تسرب خزان الوقود" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

فشل التيار المتناوب

تأكد من توصيل جميع البطاريات وجميع قواطع الدارة في الوضع "تشغيل". وقم بتبديل المفتاح غير المتصل إلى الوضع "إيقاف التشغيل".

انخفاض درجات الحرارة المحيطة

يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين > الإعدادات المتقدمة > الإنذارات > انخفاض درجة الحرارة المحيطة. قم بتغيير نقطة ضبط انخفاض درجة الحرارة المحيطة إلى الحد الأدنى المسموح به.

ارتفاع درجة الحرارة المحيطة

يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين > الإعدادات المتقدمة > الإنذارات > ارتفاع درجة الحرارة المحيطة. قم بتغيير نقطة ضبط ارتفاع درجة الحرارة المحيطة إلى الحد الأدنى المسموح به.

انخفاض ضغط الشفط

افصل التيار عن موصل ضغط الشفط. وفقاً لنوع المستشعر لديك، ضع وصلة عبور بين المسمار الموجب (الأيسر) أو المسمار السالب (الأيمن) ومسمار الإشارة (الأوسط) من هذا الموصل (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). قم بتشغيل المحرك.

خزان المياه فارغ

ضع وصلة عبور بين مدخل "خزان المياه فارغ" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

ارتفاع منسوب المياه

ضع وصلة عبور بين مدخل "ارتفاع مستوى المياه" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

خزان المياه منخفض
ضع وصلة عبور بين مدخل "خزان المياه المنخفض" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

إنذار حجرة المضخة
لتنشيط هذا الإنذار العام، يجب تنشيط أحد الإنذارات التالية على الأقل كما يلي: انخفاض مستوى الوقود أو ارتفاع مستوى الوقود أو تسرب في خزان الوقود أو فشل التيار المتناوب أو انخفاض درجة الحرارة المحيطة أو ارتفاع درجة الحرارة المحيطة، انخفاض ضغط الشفط أو خزان المياه فارغ أو منسوب المياه مرتفع أو خزان المياه منخفض.

فشل بدء التشغيل
افصل أسلاك المحرك أرقام 1 و9 و10 و12 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). تشغيل تسلسل التدوير (على سبيل المثال: قم بفك وصلة عبور التشغيل التلقائي عن بُعد). انتظر حتى انتهاء تسلسل التدوير.

السرعة الزائدة
إذا كان المحرك لديك مزود بمفتاح السرعة الزائدة، فقم بتحويله إلى وضع "التشغيل". وإذا لم يكن الأمر كذلك، فافصل التيار عن سلك المحرك رقم 3 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل) وضع وصلة عبور بين رقم 3 ورقم 6. (ملاحظة: لست بحاجة إلى تشغيل المحرك لتنشيط هذا الإنذار).

مفتاح اختيار وحدة التحكم الإلكتروني في وضع "بديل" (301)
افصل سلك المحرك رقم 301. ضع وصلة عبور بين مدخل السلك رقم 301 والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

عطل في حقن الوقود (302)
افصل سلك المحرك رقم 302. ضع وصلة عبور بين مدخل السلك رقم 302 والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

تحذير وحدة التحكم الإلكترونية (303)
افصل سلك المحرك رقم 303. ضع وصلة عبور بين مدخل السلك رقم 303 والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

خلل في وحدة التحكم الإلكترونية (304)
افصل سلك المحرك رقم 304. ضع وصلة عبور بين مدخل السلك رقم 304 والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

انخفاض درجة حرارة المحرك (312)
افصل سلك المحرك رقم 312. ضع وصلة عبور بين مدخل السلك رقم 312 والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

انخفاض ضغط الزيت
افصل سلك المحرك رقم 4 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). ضع وصلة عبور بين رقم 4 والأرضية قم بتشغيل المحرك.

ارتفاع درجة حرارة المحرك
افصل سلك المحرك رقم 5 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). ضع وصلة عبور بين رقم 5 والأرضية قم بتشغيل المحرك.

فشل البطارية 1
افصل سلك المحرك رقم 6 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

فشل البطارية 2
افصل سلك المحرك رقم 8 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

البطارية 1 ضعيفة
يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين > الإعدادات المتقدمة > الإنذارات > البطارية 1 ضعيفة. قم بتغيير نقطة ضبط البطارية 1 ضعيفة إلى الحد الأدنى المسموح به.

البطارية 2 ضعيفة
يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين > الإعدادات المتقدمة > الإنذارات > البطارية 2 ضعيفة. قم بتغيير نقطة ضبط البطارية 2 ضعيفة إلى الحد الأدنى المسموح به.

الفلطية الزائدة للبطارية 1
يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين > الإعدادات المتقدمة > الإنذارات > البطارية 1 الفلطية الزائدة. قم بتغيير نقطة ضبط البطارية 1 ذات الفلطية الزائدة إلى الحد الأدنى المسموح به.

الفلطية الزائدة للبطارية 2
يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين > الإعدادات المتقدمة > الإنذارات > البطارية 2 الفلطية الزائدة للبطارية 2. قم بتغيير نقطة ضبط البطارية 2 ذات الفلطية الزائدة إلى الحد الأدنى المسموح به.

فقدان الاستمرارية 1

افصل سلك المحرك رقم 9 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). انتظر من دقيقة إلى دقيقتين.

فقدان الاستمرارية 2

افصل سلك المحرك رقم 10 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). انتظر من دقيقة إلى دقيقتين

الضغط الناقص

يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين>الإعدادات المتقدمة>الإنذارات>الضغط الناقص. قم بتغيير نقطة ضبط الضغط الناقص إلى الحد الأدنى المسموح به.

الضغط الزائد

يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى التكوين>الإعدادات المتقدمة>الإنذارات>الضغط الزائد. قم بتغيير نقطة ضبط الضغط الزائد إلى الحد الأدنى المسموح به.

الضغط الهوائي منخفض

ضع وصلة عبور بين مدخل "الضغط الهوائي منخفض" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). لاحظ أن هذا الإنذار سيوقف تسلسل التدوير الهوائي.

مشكلة في المحرك

لتنشيط هذا الإنذار العام، يجب تنشيط أحد الإنذارات التالية على الأقل كما يلي: فشل التشغيل، السرعة الزائدة، مفتاح اختبار وحدة التحكم الإلكترونية في الوضع "بديل" (301)، عطل في حقن الوقود (302)، تحذير وحدة التحكم الإلكترونية (303)، خلل بوحدة التحكم الإلكترونية (304)، انخفاض درجة حرارة المحرك (312)، انخفاض ضغط الزيت، ارتفاع درجة حرارة المحرك، فشل البطارية 1، فشل البطارية 2، فقدان الاستمرارية 1، فقدان الاستمرارية 2، الضغط الزائد أو الضغط الهوائي منخفض

انخفاض درجة حرارة قطع الغيار

افصل التيار عن موصل درجة حرارة قطع الغيار. وفقاً لنوع المستشعر لديك، ضع وصلة عبور بين المسمار الموجب (الأسير) أو المسمار السالب (الأيمن) ومسمار الإشارة (الأوسط) من هذا الموصل (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

تعدّل الوصول إلى WT CI

يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى صفحة التكوين. قم بتغيير وصل التيار إلى 0. اضغط على زر "تشغيل الاختبار" (زر أصفر موجود على الغشاء). انتظر حتى نهاية الاختبار.

تشغيل التدفق

ضع وصلة عبور بين مدخل "تشغيل التدفق" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

التبريد بلا تدفق

ضع وصلة عبور بين مدخل "التبريد بلا تدفق" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

مقياس التدفق في وضع التشغيل

ضع وصلة عبور بين مدخل "تشغيل مقياس التدفق في وضع التشغيل" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

فشل المحرك عند التشغيل

قم بتشغيل المحرك. وفقاً لنوع المحرك الخاص بك، افصل التيار عن وصلة العبور رقم 1 أو ضع وصلة عبور بين رقم 12 ورقم 6 لإيقاف تشغيل المحرك. (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

خطأ باتصال ديزل الإدخال/الإخراج

اضغط على زر "إعادة تعيين" لوحات إدخال/إخراج الديزل (زر صغير قريب من مقبس الهاتف)

خطأ إدخال/إخراج باتصال التوسع 1

اضغط على زر "إعادة تعيين" تمديد لوحة الإدخال والإخراج 1 (زر صغير قريب من مقبس الهاتف)

خطأ إدخال/إخراج باتصال التوسع 2

اضغط على زر "إعادة تعيين" تمديد لوحة الإدخال والإخراج 2 (زر صغير قريب من مقبس الهاتف)

خطأ إدخال/إخراج باتصال التوسع 3

اضغط على زر "إعادة تعيين" تمديد لوحة الإدخال والإخراج 3 (زر صغير قريب من مقبس الهاتف)

خطأ إدخال/إخراج باتصال التوسع 4

اضغط على زر "إعادة تعيين" تمديد لوحة الإدخال والإخراج 4 (زر صغير قريب من مقبس الهاتف)

انخفاض درجة حرارة حجرة المضخة
ضع وصلة عبور بين مدخل "انخفاض درجة حرارة حجرة المضخة" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

صمام التصريف الرئيسي مفتوح
ضع وصلة عبور بين مدخل "صمام التصريف الرئيسي" والأرضية (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل).

المضخة حسب الطلب
افتح خط الضغط لمحاكاة هبوط الضغط. سيتم بدء تشغيل المحرك وسوف يظهر إنذار "مضخة عند الطلب".

وصل التيار غير صحيح
يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. انتقل إلى صفحة التكوين. قم بتغيير وصل التيار إلى 0. (ملاحظة: سيبدأ تشغيل المحرك).

فشل تشغيل الهوائي
افصل التيار عن موصل المرحل TB6. افصل أسلاك المحرك أرقام 1 و9 و10 و12 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). تشغيل تسلسل التدوير (على سبيل المثال: قم بفك وصلة عبور التشغيل التلقائي عن بُعد). انتظر حتى انتهاء تسلسل التدوير.

فشل تشغيل الهيدرولي
افصل التيار عن موصل المرحل TB6. افصل أسلاك المحرك أرقام 1 و9 و10 و12 (انظر الرسم لمعرفة المزيد من التفاصيل). تشغيل تسلسل التدوير (على سبيل المثال: قم بفك وصلة عبور التشغيل التلقائي عن بُعد). انتظر حتى انتهاء تسلسل التدوير.

Patents

| Country | Title | Grant No |
|---------|--|------------------|
| CA | Mechanical activator for contactor | 2741881 |
| US | Mechanical activator for contactor | US8399788B2 |
| CA | Mechanical activator for electrical contactor | 165512 |
| CA | Mechanical activator for electrical contactor | 165514 |
| US | Mechanical activator for electrical contactor | D803794 |
| US | Mechanical activator for electrical contactor | Patent pending |
| EP | Mechanical activator for electrical contactor | 002955393-0001/2 |
| AE | Mechanical activator for electrical contactor | Patent pending |
| AE | Mechanical activator for electrical contactor | Patent pending |
| CA | Fire pump digital operator | 163254 |
| US | Fire pump digital operator interface | D770313 |
| AE | Fire pump digital operator interface | Patent pending |
| EP | Fire pump digital operator interface | 002937250-0001 |
| CA | System and method for detecting failure in a pressure sensor of a fire pump system | Patent pending |
| US | System and method for detecting failure of a pressure sensor in a fire pump system | Patent pending |

| وحدة تحكم إطفاء الحرائق المشغلة بمحرك الديزل لشركة TORNATECH من طراز GPD اختبار القبول السابق للحقل قائمة التدقيق | | |
|---|-----|---|
| ملاحظة: تعد هذه الوثيقة مؤشرًا رسميًا لملاءمة التركيب والحالة العامة للجهاز من عدمها قبل اختبار قبول الحقل. كما تساعد هذه الوثيقة الشخص المسؤول عن إجراء اختبار قبول الحقل على تحديد ما إن كان سيجري الاختبار على الجهاز أم لا. | | |
| لا | نعم | قائمة التدقيق الخاصة بالتركيب: |
| | | 1 تأكد من توافق جهد لوحة صنع وحدة تحكم مضخة إطفاء الحرائق مع جهد التيار المتناوب المتوفر وجهد بدء تشغيل المحرك من التيار المستمر. |
| | | 2 الفحص البصري لأي أضرار للجهة الخارجية لوحدة مضخة إطفاء الحرائق. تأكد من عدم إلحاق الضرر بالحاوية وجرس الإنذار ومفتاح التحويل والغشاء والشاشة. |
| | | 3 تأكد من أن مضخة إطفاء الحرائق مثبتة في مرأى المضخة والمحرك أو الموتور. |
| | | 4 تأكد من أن وحدة تحكم مضخة إطفاء الحريق قد تم تركيبها بارتفاع لا يقل عن 12 بوصة من أرضية الحجرة الميكانيكية. |
| | | 5 تأكد من وصول كافة الوصلات الكهربائية الوصلة لوحدة تحكم مضخة إطفاء الحرائق باستخدام أنبوب أسلاك عازل للماء. |
| | | 6 أثناء فتح باب مضخة إطفاء الحرائق، افحص بصريًا أي نحت تنقيب، أو تراب أو أجسام غريبة في قاعدة الحاوية والأسلاك المرتخية، والمكونات المكسورة، والأعمال العامة الضرورية الخاصة بالكهرباء. |
| | | 7 تأكد من وصول جهد التيار المتناوب المناسب لوحدة التحكم عن طريق أخذ قراءة الجهد في أطراف (L1 & N فولت) أو (L1 & L2 (220-240). |
| | | 8 تأكد من وصول وصلات الأطراف الوصلة بين وحدة تحكم مضخة والمحرك (1 إلى 12 و 301، و 302، و 303، و 304، و 305، و 310، و 311، و 312) بطريقة سليمة. |
| | | 9 تأكد من ملاءمة مقياس حجم الأسلاك الوصلة للطرفين #6 و #8 (البطاريتين) و #11 (الأرضية). راجع الملصق الموجود داخل لوحة التحكم. |
| | | 10 تأكد من التأريض السليم لوحدة تحكم مضخة إطفاء الحرائق. |
| لا | نعم | قائمة التدقيق الخاصة البدء الميداني للتشغيل: |
| | | 1 تأكد من أن مقبض التشغيل الطارئ في وضع "إيقاف التشغيل". |
| | | 2 أثناء فتح باب مضخة إطفاء الحرائق، قم "بتشغيل" قواطع الدائرة CB3 (و CB4 التيار المستمر) ثم CB1 (و CB2 التيار المتناوب)، ثم IS1. هذا التسلسل في غاية الأهمية. |
| | | 3 أغلق باب وحدة تحكم مضخة إطفاء الحرائق. تأكد من ظهور الجهد الصحيح للبطارية على صفحة ViZiTouch الرئيسية. |
| | | 4 ضع مفتاح التحويل في الوضع "اليدوي". تأكد من عدم ظهور أي إنذارات على الشاشة. |
| | | 5 ضع مفتاح التحويل في الوضع "التلقائي". تأكد من عدم ظهور أي إنذارات على الشاشة. |
| لا | نعم | قائمة التدقيق الخاصة بالتشغيل اليدوي والتلقائي: |
| | | 1 ضع مفتاح التحويل في الوضع "اليدوي". |
| | | 2 تأكد من تشغيل المحرك بالضغط على زر غشاء *التدوير اليدوي للبطارية رقم 1. |
| | | 3 قم بإيقاف المحرك عن طريق وضع مفتاح الاختيار في وضع "إيقاف التشغيل". |
| | | 4 تأكد من تشغيل المحرك بالضغط على زر غشاء *التدوير اليدوي للبطارية رقم 2. |
| | | 5 قم بإيقاف المحرك عن طريق وضع مفتاح الاختيار في وضع "إيقاف التشغيل". |
| | | 6 اضبط إعدادات وصل التيار وفصل التيار باتتباع مراجع ViZiTouch. يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. تأكد من التشغيل التلقائي عن طريق خفض ضغط النظام عن وضع فصل التيار. |
| | | 7 لإيقاف المحرك قم بالضغط على زر "إيقاف التشغيل" الانضغاطي. ملاحظة: لن يتوقف المحرك إلا إذا كان ضغط النظام أعلى من وضع فصل التيار. |

وحدة تحكم Tornatech S/N: _____

عنوان التركيب : _____

هل تم الانتهاء من قائمة التدقيق؟ نعم _____ لا _____

أنهى قائمة التدقيق : _____

الشركة : _____

التاريخ : _____

بحضور : _____

التعليقات : _____

| GPD-TORNATECH طراز وحدة تحكم مضخة إطفاء الحريق ذات محرك الديزل تقرير اختبار قبول الحقل | | |
|--|----|--|
| ملاحظة: هذه الوثيقة عبارة عن التقرير الرسمي لـ Tornatech عن اختبار قبول الحقل الذي يفرضه متطلبات NFPA 20 الفقرة 14.2.6 اختبار قبول وحدة التحكم المتعلقة بوحدة تحكم مضخات إطفاء الحريق المشغلة بمحركات الديزل. تشدد Tornatech على إكمال التحقق من القبول السابق للحقل (وثيقة GPD-PREFAT-001-E Tornatech قائمة مراجعة اختبار القبول السابق للحقل) قبل إجراء هذا الاختبار الرسمي لقبول الحقل. | | |
| أكمل القسم الأول إن لم يكن قد اكتمل قبل اختبار القبول السابق للحقل. | | |
| | لا | نعم |
| قائمة التدقيق الخاصة بالتشغيل اليدوي والتلقائي: | | |
| 1 | | ضع مفتاح التحويل في الوضع "اليدوي". |
| 2 | | تأكد من تشغيل المحرك بالضغط على زر غشاء *التدوير اليدوي للبطارية رقم 1. |
| 3 | | قم بإيقاف المحرك عن طريق وضع مفتاح الاختيار في وضع "إيقاف التشغيل". |
| 4 | | تأكد من تشغيل المحرك بالضغط على زر غشاء *التدوير اليدوي للبطارية رقم 2. |
| 5 | | قم بإيقاف المحرك عن طريق وضع مفتاح الاختيار في وضع "إيقاف التشغيل". |
| 6 | | اضبط إعدادات وصل التيار وفصل التيار باتتبع مراجع ViZiTouch . يجب عليك تسجيل الدخول لتعديل هذه الإعدادات. تأكد من التشغيل التلقائي عن طريق خفض ضغط النظام عن وضع فصل التيار. |
| 7 | | لإيقاف المحرك قم بالضغط على زر "إيقاف التشغيل" الانضغاطي. ملاحظة: لن يتوقف المحرك إلا إذا كان ضغط النظام أعلى من وضع فصل التيار. |
| البطارية # 1 | | |
| 1 | | 3 عمليات التشغيل اليدوية |
| 2 | | 3 عمليات التشغيل التلقائية |
| 3 | | 1 بدء اختبار التشغيل |
| 4 | | 1 بدء صمام بعيد/غمر مائي |
| 5 | | ابدأ وشغل المحرك بالسرعة الكاملة بعد دورة تدوير واحدة. |
| البطارية # 2 | | |
| 1 | | 3 عمليات التشغيل اليدوية |
| 2 | | 3 عمليات التشغيل التلقائية |
| 3 | | 1 بدء اختبار التشغيل |
| 4 | | 1 بدء صمام بعيد/غمر مائي |
| 5 | | ابدأ وشغل المحرك بالسرعة الكاملة بعد دورة تدوير واحدة. |
| التحقق من الإنذار المرئي/السمعي | | |
| 1 | | فشل البطارية : -قم بفصل السلك رقم 6 من على الشريط الطرفي للبطارية 1. انتظر الإنذار ثم أعد توصيل السلك . -قم بفصل السلك رقم 8 من على الشريط الطرفي للبطارية 2. انتظر الإنذار ثم أعد توصيل السلك . -سيظهر إنذار مرئي ومسموع لفشل البطارية ومشكلة وحدة التحكم . ملاحظة: من المهم إعادة الأسلاك إلى مكانها الأصلي وإعادة تعيين الإنذار لتتمكن من استكمال الاختبارات . |
| 2 | | فشل الشاحن : -ضع أيًا من قاطعي الدائرة الكهربائية #1 (CB1) أو #2 (CB2) في وضع الإيقاف لتختبر أي شاحن منهما . -سيظهر إنذارا مرئيًا ومسموعًا لفشل الشاحن ومشكلة وحدة التحكم . تحذير: لا تقم بإيقاف تشغيل CB1 و CB2 في نفس الوقت . ملاحظة: من المهم إعادة قاطع الدائرة الكهربائية إلى مكانه الأصلي وإعادة تعيين الإنذار لتتمكن من استكمال الاختبارات . |
| 3 | | ارتفاع درجة حرارة مبرد المحرك : -بدء تشغيل المحرك إما يدويًا أو تلقائيًا . -أثناء اشتغال المحرك، ضع وصلة عبور بين الطرفين 5 و 11 أو قم بمحاكاة إشارة ارتفاع درجة حرارة المبرد الصادرة من المحرك . -إذا تم تشغيل المحرك يدويًا، فسيظهر إنذار مرئي ومسموع ولن يتوقف المحرك عن العمل. لإيقاف المحرك عن العمل ضع مفتاح الاختيار في وضع الإيقاف . -إذا تم تشغيل المحرك تلقائيًا، فسيظهر إنذارا مرئيًا ومسموعًا ولن يتوقف المحرك عن العمل. لإيقاف المحرك عن العمل ضع مفتاح الاختيار في وضع الإيقاف . ملاحظة: يرجى فك وصلة العبور وإعادة تعيين الإنذار للمتابعة إلى المحاكاة التالية . |
| 4 | | انخفاض ضغط الزيت في المحرك : -بدء تشغيل المحرك إما يدويًا أو تلقائيًا . -أثناء اشتغال المحرك، ضع وصلة عبور بين الطرفين 4 و 11 أو قم بمحاكاة إشارة انخفاض ضغط الزيت الصادرة من المحرك. سيعمل الإنذار لمدة 8 ثوان . |

| | | | |
|---|--|--|--|
| | | <p>-إذا تم تشغيل المحرك يدويًا، فسيظهر إنذار مرئي ومسموع ولن يتوقف المحرك عن العمل. لإيقاف المحرك عن العمل ضع مفتاح الاختيار في وضع الإيقاف .</p> <p>-إذا تم تشغيل المحرك تلقائيًا، فسيظهر إنذارًا مرئيًا ومسموعًا ولن يتوقف المحرك عن العمل. لإيقاف المحرك عن العمل ضع مفتاح الاختيار في وضع الإيقاف .</p> <p>ملاحظة: يرجى فك وصلة العبور وإعادة تعيين الإنذار للمتابعة إلى المحاكاة التالية .</p> | |
| 5 | | <p>سرعة المحرك زائدة :</p> <p>-بدء تشغيل المحرك إما يدويًا أو تلقائيًا .</p> <p>-أثناء اشتغال المحرك، ضع وصلة عبور بين الطرفين 6 و3 أو قم بمحاكاة السرعة الزائدة الصادرة من المحرك .</p> <p>سيظهر إنذارًا مرئيًا ومسموعًا ولن يتوقف المحرك عن العمل سواء كان التشغيل يدويًا أو تلقائيًا .</p> <p>ملاحظة: يرجى فك وصلة العبور وإعادة تعيين الإنذار للمتابعة إلى المحاكاة التالية .</p> <p>ملاحظة: يجب إعادة تعيين مفتاح الاختيار من المحرك نفسه .</p> | |
| 6 | | <p>فشل بدء تشغيل المحرك :</p> <p>قم بفصل السلك رقم 9 و10 الموجودين على الشريط الطرفي .</p> <p>-ضع مفتاح اختيار وحدة التحكم في الوضع التلقائي وابدأ البدء التلقائي للمحرك أو ابدأ المحرك بالضغط على زر إجراء الاختبار .</p> <p>سنبداً وحدة التحكم دورة التدوير كالاتي :</p> <p>15 -ثانية تدوير من البطارية رقم 1</p> <p>15 -ثانية راحة</p> <p>15 -ثانية تدوير من البطارية رقم 2</p> <p>15 -ثانية راحة</p> <p>-ستتكرر تلك الدورة ثلاث مرات لكل بطارية، أي ست مرات في المجل .</p> <p>-سيظهر إنذارًا مسموعًا ومرئيًا لفشل بدء تشغيل المحرك .</p> <p>-ضع لوحة تحكم المحرك في وضع إيقاف التشغيل مرة أخرى وأعد تعيين الإنذار.</p> | |
| 7 | | <p>لإيقاف المحرك قم بالضغط على زر "إيقاف التشغيل" الانضغاطي. ملاحظة: لن يتوقف المحرك إلا إذا كان ضغط النظام أعلى من وضع فصل التيار.</p> | |
| إعدادات الحقل: | | | |
| <p>ضغط قطع التيار _____ :</p> <p>ضغط وصل التيار _____ :</p> <p>هل تم تفعيل مؤقت فترة تشغيل الأقل؟</p> <p>نعم: _____ تم ضبطه على _____ دقائق. لا _____ :</p> <p>مؤقت البدء التسلسلي؟</p> <p>نعم: _____ تم ضبطه على _____ دقائق. لا _____ :</p> <p>تم تمكين الاختبار الأسبوعي؟</p> <p>نعم _____ :بدأ (التاريخ والوقت) _____ لا _____ :</p> <p>توقف (التاريخ والوقت) _____)</p> | | | |
| وصلات نقط تلامس الإنذار: | | | |
| <p>هل مفتاح الاختيار في وضع إيقاف التشغيل أو الوضع اليدوي متصل؟ _____ نعم _____ لا</p> <p>هل تشغيل المحرك متصل؟ _____ نعم _____ لا</p> <p>مشكلة المحرك متصلة؟ _____ نعم _____ لا</p> <p>مشكلة وحدة التحكم متصلة؟ _____ نعم _____ لا</p> <p>الوصلات الأخرى متوفرة ومتصلة؟</p> <p>نعم _____ :</p> <p>لا _____ :</p> | | | |

وحدة تحكم Tornatech S/N: _____

عنوان التركيب : _____

هل تم إكمال اختبار قبول الحقل؟ نعم _____ لا _____

أتم اختبار قبول الحقل : _____

الشركة : _____

التاريخ : _____

بحضور : _____

الشركة : _____

الشاهد الموقع أدناه على علم بالفقرة 14 من NFPA20.4 الفحص الدوري، والاختبارات والصيانة التي تنص على أن "مضخات إطفاء الحريق ستتعرض للفحص والاختبار بمقتضى NFPA25 معيار فحص لاختبار وصيانة الأجهزة المائية للحماية من الحريق " التعليقات : _____

Americas

Tornatech Inc. (Head Office) - Laval, Quebec, Canada

Tel.: +1 514 334 0523

Toll free: +1 800 363 8448

Europe

Tornatech Europe SPRL - Wavre, Belgium

Tel.: +32 (0)10 84 40 01

Middle East

Tornatech FZE - Dubai, United Arab Emirates

Tel.: +971 (0)4 887 0615

Asia

Tornatech Pte Ltd. - Singapore

Tel.: +65 6795 8114

Tel.: +65 6795 7823



TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

www.tornatech.com