



TORNATECH

Proyecto: _____

Cliente: _____

Ingeniero: _____

Marca de la Bomba: _____

Datos Técnicos y
Dibujos para Cotización

Modelo JP2

Arranque Directo
Controlador de Bombas Jockey

Contenido:

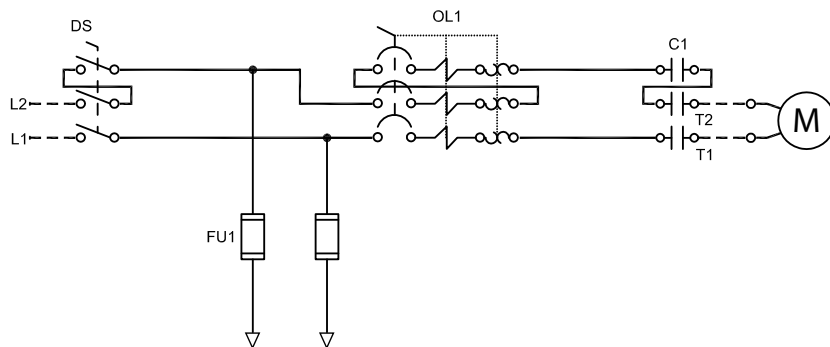
Hoja de datos
Dibujos de dimensión
Esquemas de cableado
Conexiones de campo

Nota: Los dibujos y la información incluidos en este paquete son para controladores cubiertos por nuestra oferta estándar. Los dibujos una vez construidos los controladores, pueden diferir de los que se muestran en este paquete



N.Y.C. 
APPROVED OPCIONAL

Junio 2022



Listados	Underwriters Laboratory (UL)	UL508A - Controladores de Bombas Industriales
	Ciudad de New York	Aceptado por el departamento de la construcción de New York
	Opción	
	Marca CE	Varias directivas y estándares EN, IEC & CEE
Gabinete	Rango de Protección: Estándar: NEMA 2 (IP31) Opciones NEMA 12 NEMA 4X-304 pintado NEMA 3 NEMA 4X-304 metálico NEMA 3R NEMA 4X-316 pintado NEMA 4 NEMA 4X-316 metálico	
	Accesorios • Sujetadores para montaje en la pared (x4)	Especificaciones de la Pintura • Rojo RAL3002 • Capa pulverizada • Textura con terminado brillante

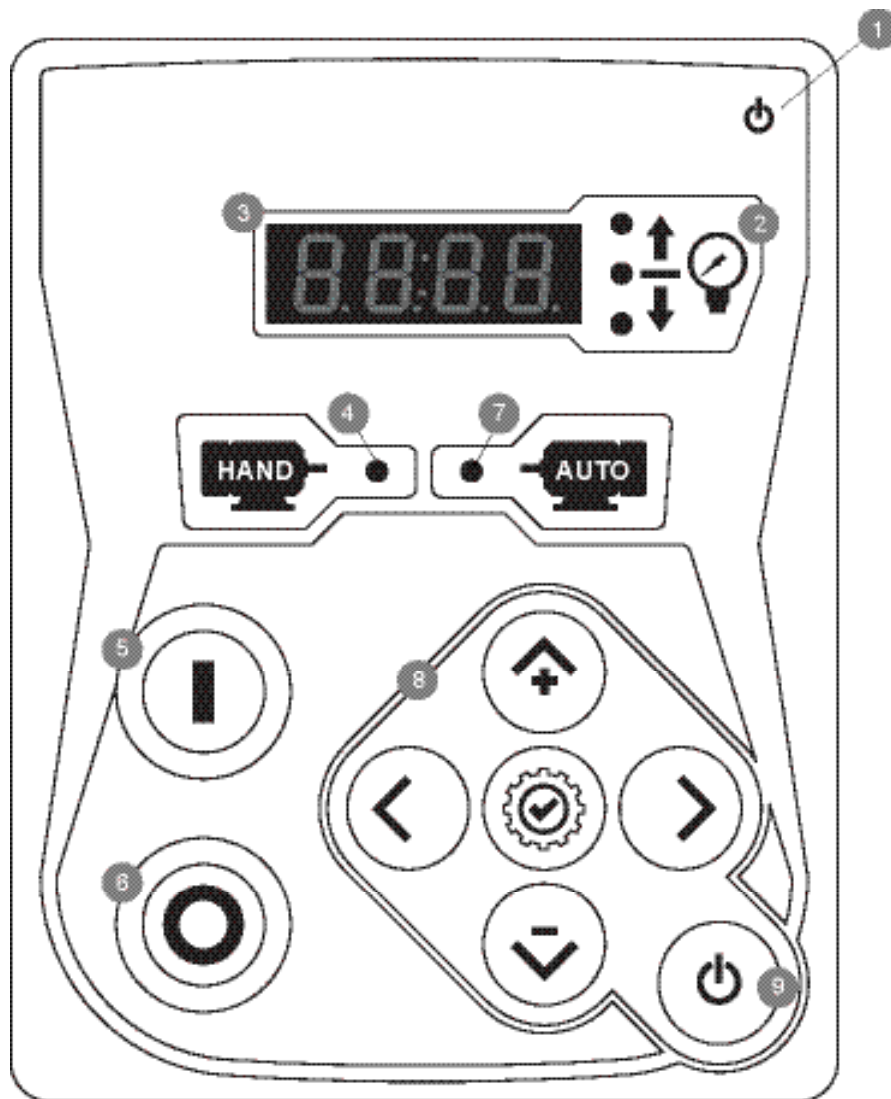
Arranque del Motor sin Fusibles	• Interruptor Principal - manija de accionamiento rotativo - candado - puerta enclavada • Protector de motor termomagnético • Contactor		
Circuito de Control	• 24VCA		
Operador Interfaz iPD+	• Control de estado sólido • Todos los ajustes en la puerta principal • Botones pulsadores de navegación		
Monitor de Presión	• Transductor de presión para agua fresca en acero inoxidable 316 • Rango de trabajo para presiones de 0-600 psi • Conexión de línea de presión NPT macho de 1/2" en cobre		
Indicaciones Visuales	• LED por arranque manual del motor/motor en marcha • LED por arranque automático del motor/motor en marcha • Sobrecarga del motor • Lectura de presiones • Presión de arranque • Presión de paro • Presión del sistema • LEDs de diagnóstico de presiones en el sistema • Verde: Presión del sistema en o por encima de la presión de paro • Amarilla: Presión del sistema entre la presión de arranque y la presión de paro • Roja: Presión del sistema en o por debajo de la presión de arranque • Modo AUTOMATICO • Modo APAGADO		
Temporizadores	• Temporizador de marcha mínima (retardo para parar) • Temporizador de retardo al arranque (retardo para arrancar) • Conteo visual		
Contadores	• Contador de arranque • Totalizador de tiempo de marcha (horas / no reseteable)		
Operadores	• Botón pulsador APAGADO-AUTOMATICO • Botón pulsador de Arranque y Paro		
Operación	Arranque Automático	Arranque por una caída de presión	
	Arranque Manual	Botón pulsador de arranque	
	Paro	Botón pulsador de paro	
	Temporizadores	Ajustables en campo & Conteo visual	• Temporizador de marcha mínima (retardo para parar) • Temporizador de retardo al arranque (retardo para arrancar)



A4	Cronómetro de tiempo transcurrido
A5	Contacto de alarma para motor en marcha
A6	Contacto de alarma para pérdida de energía
A7	Contacto de alarma para sobre-carga o corto circuito
D11D	Transductor de presión 0-600psi con conexión de acero inoxidable MNPT 316 de ½"
D12	Marca CE con partes que transportan agua montadas al exterior
D13A	Partes que transportan agua montadas al exterior
D14	Embalaje de exportación para 1 controlador
D18	Alarma sonora
D19	Calentador y termostato anti-condensación
D20	Calentador y humidistato anti-condensación
D21	Tropicalización
D22	Luz piloto y contacto de alarma por inversión de fases/falla
D23	Luz piloto y contacto de alarma por energía disponible
D24	Falla de la bomba vía relé de sensado de corriente con luz piloto y contacto seco de alarma
D25	Función de control de la bomba de la zona baja
D26	Función de control de la bomba de la zona media
D27	Función de control de la bomba de la zona alta
D28	Contacto de alarma para Interruptor rotativo de Selección en Automático
D29	Contacto de alarma para Interruptor rotativo de selección en Apagado
D30	Circuito para calentador del motor
D32	Ratio de entrada del servicio - 100kA de resistencia al corto circuito: • 120V/1Fase (0.5hp máximo) • 240V/1Fase (1hp máximo) • 200V-208V / 60hz (2hp máximo) • 220V-240V / 60hz (3hp máximo) • 380V-416V / 50hz-60hz (5hp máximo) • 440V-480V / 60hz (5hp máximo)
D33	Ratio de entrada del servicio - 65kA de resistencia al corto circuito: • 120V/1Fase (0.5hp máximo) • 240V/1Fase (1hp máximo) • 200V-208V / 60hz (3hp-15hp máximo) • 220V-240V / 60hz (515hp máximo) • 380V-416V / 50hz-60hz (7.5hp-40hp máximo) • 440V-480V / 60hz (7.5hp-40hp máximo)
D34	Ratio de entrada del servicio - 42kA de resistencia al corto circuito: • 600V / 60hz (7.5hp máximo)

D35	Certificación sísmica que cumple con CBC 2019, IBC 2018 base rígida/montaje en pared solamente
D36	Certificación sísmica especial que cumple con OSHPD solo para montaje en pared/base rígida

L01	Otra lengua e Inglés (bilingüe)
L02	Francés
L03	Español
L04	Alemán
L05	Italiano
L06	Polaco
L07	Rumano
L08	Húngaro
L09	Eslovaco
L10	Croata
L11	Checo
L12	Portugués
L13	Holandés
L14	Ruso
L15	Turco
L16	Sueco
L17	Búlgaro
L18	Tailandés
L19	Indonesio
L20	Esloveno
L21	Danés
L22	Griego
L23	Arabe
L24	Hebreo
L25	Chino

Operador Interfaz iPD+


- 1 - LED Alimentación
- 2 - LED de Estatus del Sistema
- 3 - Pantalla Digital
- 4 - LED de arranque manual
- 5 - Botón pulsador de Arranque

- 6 - Botón pulsador de Paro
- 7 - LED de arranque automático
- 8 - Teclado de navegación
- 9 - Botón pulsador de ENCENDIDO - APAGADO

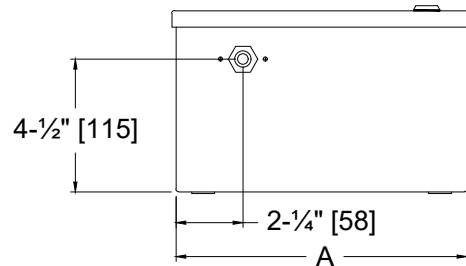
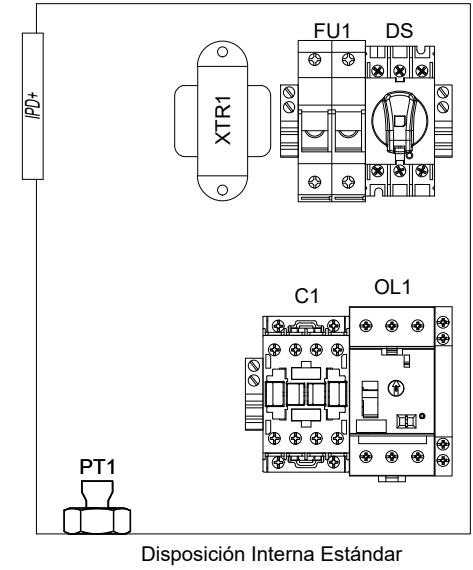
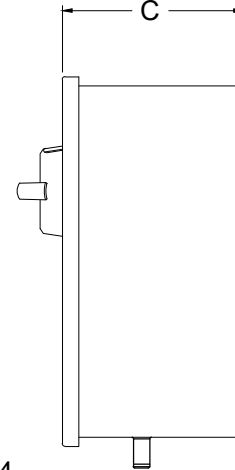
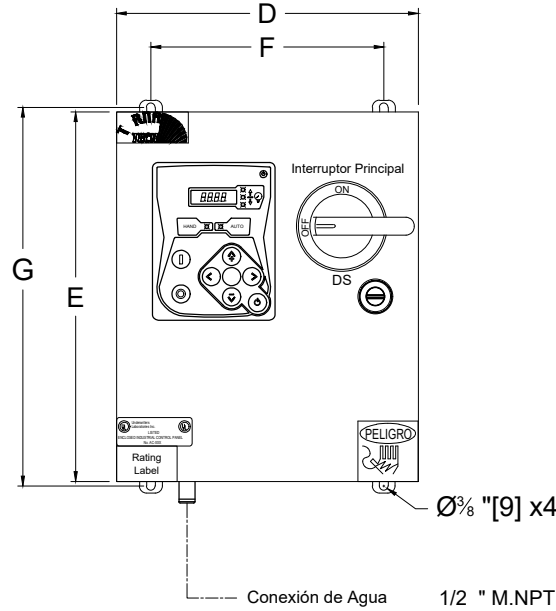
Controlador de Bomba de Ajuste

Arranque directo / 1 Fase

Modelo:JP2

Dimensión

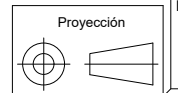
PER QUOTE DRAWING No.			NYC Dpt of Building Approved	
REV.	DESCRIPTION	DD/MM/YY		
8	Sensing line connection changed	25/03/20		
9	UL logo updated CSA logo removed	14/07/20		
10	Removed Seismic logo (optional)	18/05/22		
Drawing No.			JP2-DI500/S	



HP Máximo del Motor @ 220-240V	Dimensión*		
	Dim. Gabinete A X B X C	Dim. de la Puerta D X E	Dim. Anclaje F X G
5HP	10"X12"X6-1/2"	10-5/8"X12-5/8"	8"X12-5/8"
10HP	16"X16"X7-1/2"	16-1/2"X16-1/2"	14"X16-3/4"

- Notas:
- Estándar NEMA: NEMA 2
 - Color Estándar: Rojo RAL 3002.
 - Todas las dim. son en pulgadas [Milímetros]
 - Use solamente conexiones y conductores impermeables.
 - Proteja el equipo contra residuos durante el taladrado.
 - La apertura de la puerta es equivalente a su ancho.

Dibujo a título informativo únicamente.
El Fabricante se reserva el derecho de modificar este dibujo, sin previo aviso.
Contacte el fabricante para el dibujo como se construyó.
*El tamaño puede variar dependiendo de las opciones requeridas. Póngase en contacto con el fabricante para obtener las dimensiones exactas.



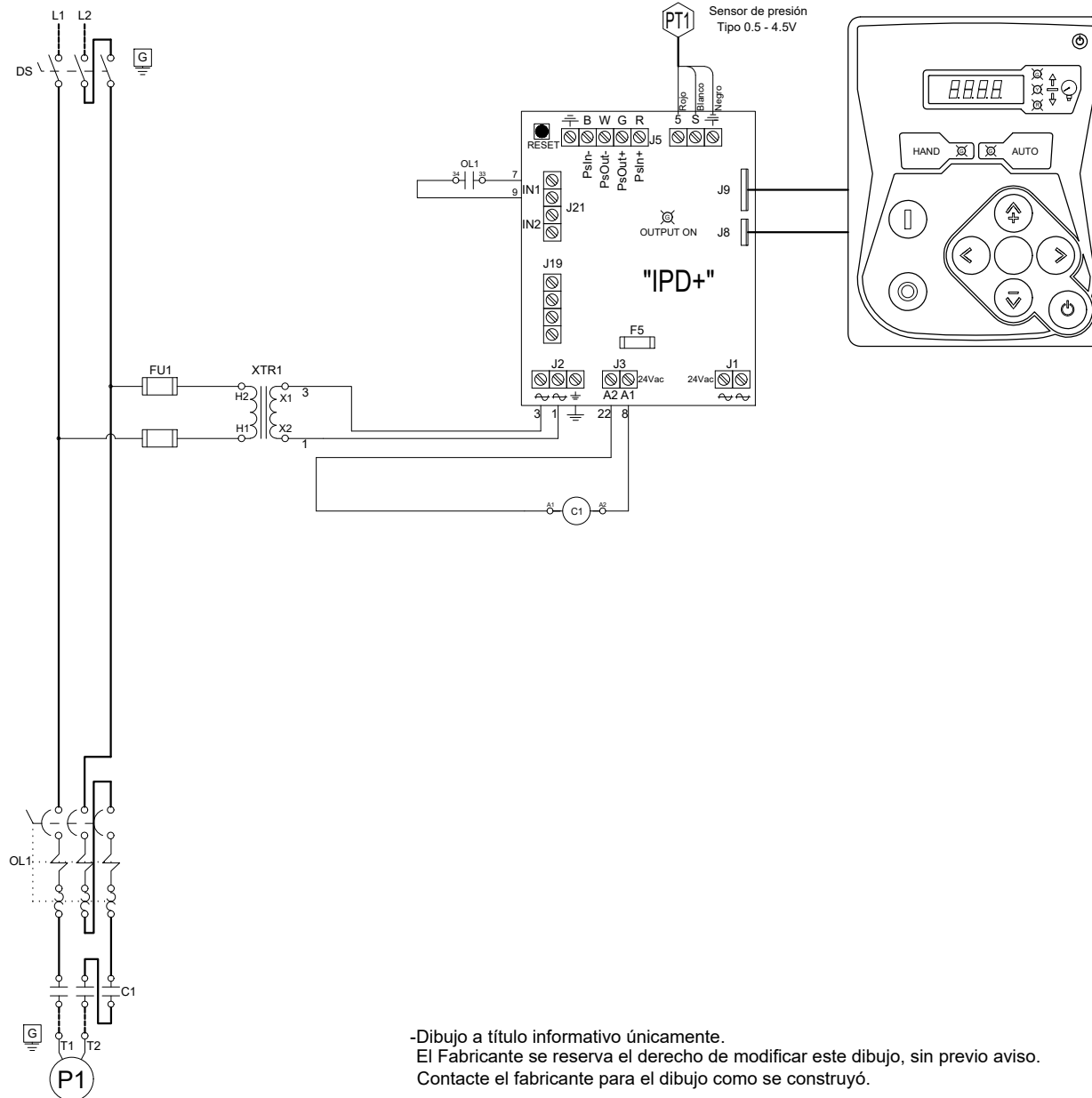
Controlador de Bomba de Ajuste

Arranque directo / 1 Fase

Modelo:JP2

Cableado esquemático

PER QUOTE DRAWING No.			NYC Dpt of Building Approved	
REV.	DESCRIPTION	DD/MM/YY		
7	Revised logo	18/06/18		
8	UL logo updated CSA logo removed	14/07/20		
9	Removed Seismic logo (optional)	18/05/22		
		Drawing No. JP2-WS500/S		



-Dibujo a título informativo únicamente.
El Fabricante se reserva el derecho de modificar este dibujo, sin previo aviso.
Contacte el fabricante para el dibujo como se construyó.

Controlador de Bomba de Ajuste

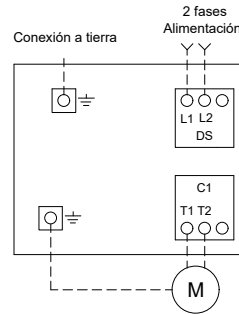
Arranque directo / 1 Fase

Modelo:JP2

Dimensión de los Terminales

PER QUOTE DRAWING No.			NYC Dpt of Building Approved	
REV.	DESCRIPTION	DD/MM/YY		
7	Revised logo	18/06/18		
8	UL logo updated CSA logo removed	14/07/20		
9	Removed Seismic logo (optional)	18/05/22		
		Drawing No.		JP2-TD500/S

Conexiones para Alimentación y Motor



Terminales de alimentación (L1,L2,GND)

HP Máximo del Motor @ 220-240V	Dimensión de Cables, cobre solamente	Esfuerzo de torsión	Dimensión Cables de conexión a tierra, Cobre solamente
5HP	#14 AWG - #6 AWG	2 Nm	#14 AWG - #2 AWG
10HP	#12 AWG - #1 AWG	6 Nm	#6 AWG - #2 AWG

Terminales de motor (T1,T2,GND)

HP Máximo del Motor @ 220-240V	Dimensión de Cables, cobre solamente	Esfuerzo de torsión	Dimensión Cables de conexión a tierra, Cobre solamente
3HP	#14 AWG - #8 AWG	1.8 Nm	#14 AWG - #2 AWG
5HP	#14 AWG - #6 AWG	2.5 Nm	#14 AWG - #2 AWG
10HP	#10 AWG - #4 AWG	5 Nm	#12 AWG - #2 AWG