

**UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA PRO INSTALACI A
ÚDRŽBU ELEKTRICKÉ POŽÁRNÍ ČERPADLO S
PROMĚNLIVOU RYCHLOSTÍ ŘÍDICÍCH
JEDNOTEK MODELŮ VPX+VPU**

OBSAH

Důležité bezpečnostní informace	4
Úvod	6
Technické údaje	6
Instalace	7
Úložiště	7
Seismické	7
Okolní prostředí	7
Elektromagnetická kompatibilita (EMC)	7
Zpracování	7
Předpisy FCC a specifikace rádiových standardů (RSS)	7
Umístění	8
Montáž	8
Montáž na podlahu	8
Montáž na stěnu	8
Vytváření tlakových přípojek systému	9
Vytváření elektrických přípojek	9
Důležitá bezpečnostní opatření	9
Postup	10
Rozhraní řídicí jednotky	11
Způsoby spouštění a zastavování	12
Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí přepínač režimů	12
Režim VFD (frekvenční měnič)	12
Režim Bypass (přemostovací spouštěč)	12
Způsoby spuštění	12
Automatické spuštění	12
Ruční spuštění	12

Dálkové ruční spuštění	12
Dálkové automatické spuštění, spuštění pomocí zaplavovacího ventilu	12
Nouzové spuštění	12
Sekvenční spuštění	13
Spuštění v testovacím režimu	13
Způsoby zastavení	13
Ruční zastavení	13
Automatické zastavení	13
Nouzové zastavení	13
Sekvence činnosti přepínače	14
Převod na náhradní zdroj energie	14
Opětné převedení na normální zdroj energie	14
Test sekvence převedení	14
Ruční ovládání	14
Uvedení do provozu	16
Přeformátování VFD	16
postup	16
Nastavení VFD	16
Terminál s grafickým displejem	16
Parametry motoru	16
Základní parametry	17
Automatická kalibrace	17
Postup	18
Údržba	19
Patenty	20

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



Varování:

Tento výrobek vás může vystavit působení chemických látek, včetně DINP, o kterém je státu Kalifornie známo, že způsobuje rakovinu, a DIDP, o kterém je státu Kalifornie známo, že způsobuje vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.



Varování:

Tento výrobek vás může vystavit působení chemických látek včetně olova a jeho sloučenin, o kterých je ve státě Kalifornie známo, že způsobují rakovinu a vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

Další informace naleznete na adrese: www.P65Warnings.ca.gov

	 NEBEZPEČÍ
	NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM MOHLO BY DOJÍT KE ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. PŘED INSTALACÍ NEBO ÚDRŽBOU TOHOTO ZAŘÍZENÍ SE UJISTĚTE, ŽE JE ODPOJENO VEŠKERÉ NAPÁJENÍ.



NEBEZPEČÍ

Nepokoušejte se instalovat nebo provádět údržbu zařízení, pokud je pod napětím! Při kontaktu se zařízením pod napětím může dojít k usmrcení, zranění osob nebo značným škodám na majetku. Před zahájením práce vždy zkontrolujte, zda není přítomno napětí, a vždy dodržujte obecně přijaté bezpečnostní postupy. Aby bylo možné otevřít dvířka skříně, musí být odpojovací spínač řídicí jednotky v poloze „vypnuto“. Tornatech nemůže nést odpovědnost za nesprávné použití nebo nesprávnou instalaci svých výrobků.

ÚVOD

Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostířídící jednotky jsou určeny ke spuštění požárního čerpadla poháněného elektromotorem. Je vybaven frekvenčním měničem (VFD), který reguluje otáčky motoru řízením frekvence přiváděné do motoru tak, aby byl udržován určitý požadovaný tlak. Může spustit požární čerpadlo buď ručně pomocí místního spouštěcího tlačítka, nebo automaticky na základě detekce poklesu tlaku ve sprinklerovém systému. Řídící jednotka požárního čerpadla je dodávána se snímačem tlaku. Požární čerpadlo lze zastavit ručně pomocí místního tlačítka stop nebo se zastaví automaticky po vypršení programovatelného časovače.

Je vybaven automatickým přepínačem, který napájí řídicí jednotku buď z normálního, nebo z náhradního zdroje napájení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Hodnocení	Hodnota
Jmenovitý provozní proud I _e	Podle motoru (HP/kW)
Jmenovité provozní napětí U _e	Podle jmenovitého štítku řídicí jednotky
Jmenovitá provozní frekvence	50/60 Hz
Standardní teplota prostředí	4 °C až 40 °C
Nadmořská výška	≤ 2 000 m
Relativní vlhkost	5 % až 80 %
Stupeň znečištění	3
Zkratový proud I _{cc} (SCCR) (A)	Podle jmenovitého štítku řídicí jednotky
Standardní stupeň ochrany	NEMA typ 12
Spotřeba energie v pohotovostním režimu	200 W

INSTALACE

ÚLOŽIŠTĚ

Pokud není řídicí jednotka ihned nainstalována a uvedena pod napětí, doporučuje se Tornatech postupovat podle pokynů v kapitole 3 normy NEMA ICS 15.

SEISMICKÉ

Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí řídicí jednotky jsou volitelně seismicky schváleny a byly testovány v souladu s normami ICC-ES AC156, IBC 2015 a CBC 2013. Pro potvrzení této zprávy o dodržování předpisů je nutná správná instalace, ukotvení a montáž. Požadavky na seismickou montáž a umístění těžiště určete podle této příručky a výkresů (možná budete muset kontaktovat výrobce). Výrobce zařízení neodpovídá za specifikaci a výkon kotevních systémů. Za detaily kotvení je zodpovědný statik projektu. Zhotovitel instalace zařízení odpovídá za splnění požadavků stanovených statikem. Pokud jsou vyžadovány podrobné výpočty seismické instalace, obraťte se na výrobce za účelem provedení těchto prací.

OKOLNÍ PROSTŘEDÍ

Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí řídicí jednotky jsou určeny k instalaci na místech, kde se okolní teplota pohybuje v rozmezí 4 °C až 40 °C a relativní vlhkost vzduchu je regulována v rozmezí 5 % až 80 %.

Řídicí jednotky jsou určeny pro stupeň znečištění 3 a musí být instalovány v nadmořské výšce nejvýše 2 000 metrů. V případě nestandardního prostředí instalace se obraťte na výrobce.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA (EMC)

Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí řídicí jednotky byly testovány na nejpřísnější podmínky pro emise (prostředí B) a odolnost (prostředí A), proto mohou být řídicí jednotky instalovány v obou prostředích. Všechny varianty řídicích jednotek mají stejnou elektroniku a splňují tato kritéria bez nutnosti dalších opatření.

ZPRACOVÁNÍ

Hmotnost každé řídicí jednotky Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí je uvedena na štítku na obalu. Lehké řídicí jednotky nevyžadují zvláštní pokyny pro manipulaci, zatímco těžké řídicí jednotky jsou vybaveny zvedacími prostředky a mělo by se s nimi manipulovat podle pokynů uvedených v dokumentu Tornatech, „Požadavky na bezpečnou manipulaci s velkými skříněmi_PN12162021“.

PŘEDPISY FCC A SPECIFIKACE RÁDIOVÝCH STANDARDŮ (RSS)

Aby byly splněny požadavky FCC a Industry Canada na vystavení rádiovým vlnám, musí být mezi anténou tohoto zařízení a všemi osobami v blízkosti dodržena vzdálenost alespoň 20 cm. Toto zařízení nesmí být umístěno společně s jinou anténou nebo vysílačem ani s nimi pracovat.

Tento přístroj obsahuje vysílač(e)/přijímač(e), které jsou v souladu s licenčními podmínkami RSS pro inovace, vědu a hospodářský rozvoj Kanady. Provoz je podmíněn následujícími dvěma podmínkami:

1. Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.
2. Toto zařízení musí být odolné proti jakémukoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz zařízení.

Shoda: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Poznámka: Toto zařízení bylo testováno a vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy A podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při provozu zařízení v komerčním prostředí. Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s návodem k použití, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Provoz tohoto zařízení v obytné oblasti může způsobit škodlivé rušení, v takovém případě bude uživatel povinen odstranit rušení na vlastní náklady.

„Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozu zařízení.“

UMÍSTĚNÍ

Pro určení místa montáže řídicí jednotky nahlédněte do příslušných pracovních plánů.

Řídicí jednotka musí být umístěna co nejbližší motoru, který ovládá, a musí být na dohled od motoru. Řídicí jednotka musí být umístěna nebo chráněna tak, aby nemohlo dojít k jejímu poškození vodou unikající z čerpadla nebo přípojek čerpadla. Části řídicí jednotky pod proudem nesmí být níže než 12 palců (305 mm) nad úrovní podlahy.

Pracovní vzdálenosti kolem řídicí jednotky musí odpovídat NFPA 70, National Electrical Code, článek 110 nebo C22.1, Canadian Electrical Code, článek 26.302 nebo jakýmkoli platným místním předpisům.

Standardní skříň řídicí jednotky je klasifikována jako NEMA typ 12. Instalátor je povinen zajistit, aby standardní skříň vyhovovala okolním podmínkám nebo aby byla dodána skříň s odpovídajícím jmenovitým hodnocením. Řídicí jednotky musí být instalovány uvnitř budovy a nejsou určeny pro venkovní prostředí. Pokud je ovladač dlouhodobě vystaven ultrafialovému záření, může dojít ke změně barvy.

MONTÁŽ

Řídicí jednotka Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí musí být pevně namontována na jediné nehořlavé nosné konstrukci.

MONTÁŽ NA PODLAHU

Podlahové řídicí jednotky musí být připevněny k podlaze pomocí všech otvorů na montážních patkách s hardwarem navrženým tak, aby unesl hmotnost řídicí jednotky. Montážní patky zajišťují potřebný volný prostor 12 palců (305 mm) pro části vedoucí proud.

MONTÁŽ NA STĚNU

Potřebné montážní rozměry naleznete na výkresu rozměrů řídicí jednotky.

Řídicí jednotka se montuje na stěnu pomocí nejméně čtyř (4) hmoždinek, 2 hmoždinek pro horní montážní konzoly a 2 hmoždinek pro spodní montážní konzoly. Konzoly jsou rozměrově na stejné ose, což usnadňuje montáž. Kolem řídicí jednotky by měl být volný prostor alespoň 152 mm (6 palců), aby byla umožněna správná cirkulace vzduchu kolem zařízení.

1. Pomocí rozměrového výtisku nebo změřením vzdálenosti mezi osami drážek spodních konzol přeneste tento rozměr na stěnu. Poznámka: Spodní okraj skříně by měl být minimálně 12 palců (305 mm) od podlahy pro případ, že by došlo k zaplavení prostoru čerpadla.
2. Do zdi vyvrtejte a upevněte hmoždinky pro spodní montážní konzoly.
3. Označte na stěně umístění otvorů horních montážních konzol.
4. Do zdi vyvrtejte a upevněte hmoždinky pro horní montážní konzoly.
5. Nainstalujte šrouby a podložky do spodních hmoždinek.
6. Vyrovnajte otvory v horních montážních konzolách a namontujte šrouby a podložky do hmoždinek.
7. V případě potřeby použijte distanční podložky, aby zadní část skříně byla ve svislé rovině a skříň nebyla namáhána.
8. Utáhněte všechny kotevní šrouby.
9. Zkontrolujte, zda se dvířka skříně volně otevírají a zavírají a zda je skříň v rovině.

VYTVÁŘENÍ TLAKOVÝCH PŘÍPOJEK SYSTÉMU

Řídicí jednotka vyžaduje jednu (1) přípojku „Systémový tlak“ ze systémového potrubí do skříně. K tomuto účelu je nalevle vnější straně skříně umístěno připojovací šroubení s vnějším otvorem 1/2" NPT. Správný postup zapojení snímače mezi čerpací soustavou a řídicí jednotkou je uveden v normě NFPA 20. Pokud je k dispozici odtok, připojení k odtoku je kuželové připojení pro plastové trubky.

VYTVÁŘENÍ ELEKTRICKÝCH PŘÍPOJEK

Elektrické vedení mezi zdrojem napájení a řídicí jednotkou požárního čerpadla musí splňovat požadavky NFPA 20, NFPA 70 National Electrical Code, článek 695 nebo C22.1 Canadian Electrical Code, oddíl 32-200, případně jiné platné místní předpisy. Elektrické rozvody musí být obvykle dimenzovány tak, aby přenášely alespoň 125 % proudu plného zatížení (FLC nebo FLA) motoru požárního čerpadla.

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Na elektrické připojení musí dohlížet elektrikář s licenci. Na rozměrových výkresech je znázorněn prostor vhodný pro přívodní napájení a připojení motoru. Žádné jiné místo nesmí být použito. Při vstupu do skříně se musí používat pouze vodotěsné příslušenství, aby se zachovala klasifikace NEMA nebo IP hodnocení skříně.

Montážní firma je zodpovědná za odpovídající ochranu komponentů řídicí jednotky Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí před kovovými úlomky nebo třískami. V opačném případě může dojít ke zranění osob, poškození řídicí jednotky a následné ztrátě záruky.

Před provedením jakéhokoli připojení v terénu

1. Otevřete dvířka skříně a zkontrolujte, zda vnitřní součásti a kabeláž nevykazují známky roztřepených nebo uvolněných vodičů nebo jiného viditelného poškození.
2. Ověřte, zda informace o řídicí jednotce odpovídají požadavkům projektu:
 1. Tornatech Katalogové číslo
 2. Údaje na výrobním štítku motoru odpovídají jmenovitým hodnotám řídicí jednotky pro napětí, frekvenci, FLA a HP.
3. Dodavatel projektu musí dodat veškerou potřebnou elektroinstalaci pro připojení v terénu v souladu s národním elektrotechnickým předpisem, místním elektrotechnickým předpisem a jakýmkoli jiným příslušným orgánem.
4. Informace o zapojení naleznete na příslušném výkresu připojení.

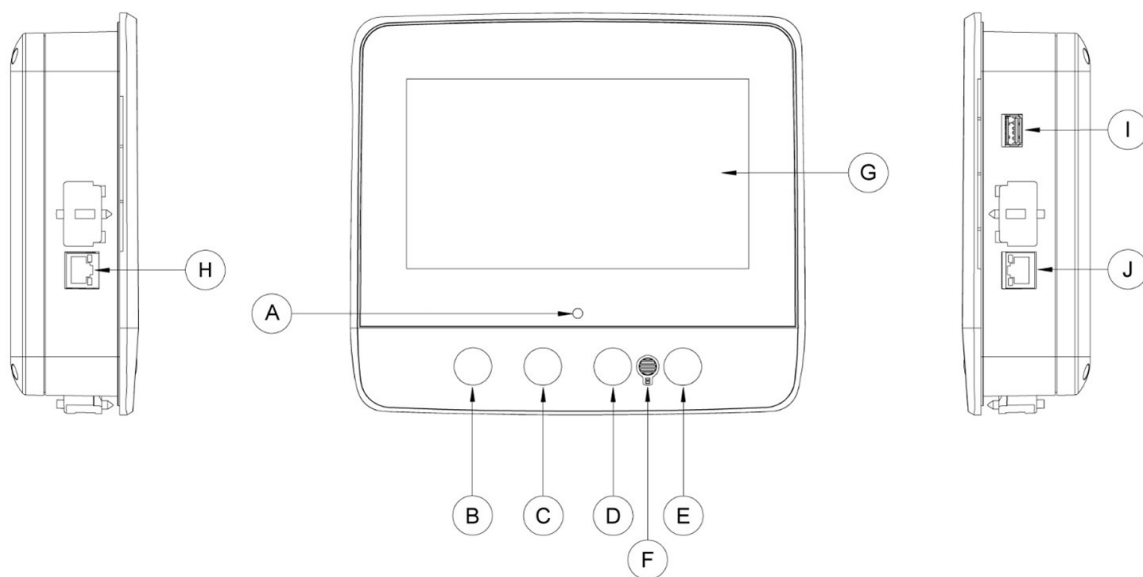
POSTUP

Všechny přípojky, funkce dálkového alarmu a kabeláž vedení střídavého napětí se do skříně přivádějí horním nebo spodním kabelovým vstupem, jak je uvedeno na rozměrovém výkresu.

Neumísťujte vstupy kabelů na boční strany skříně, pokud nejsou opatřeny kabelovou záslepkou.

1. Pomocí děrovačky vytvořte ve skříně otvor pro velikost použitého vedení.
2. Nainstalujte potřebné vedení.
3. Vytáhněte všechny vodiče potřebné pro připojení v terénu, funkce vzdáleného alarmu, napájení střídavým proudem a všechny další volitelné funkce. Dovnitř skříně přiveďte dostatečnou délku vodičů, abyste mohli provést připojení k příslušným bodům svorkovnice vedení, zátěže a ovládání. Připojovací body a přípustnou velikost vodičů naleznete v příslušném schématu připojení v terénu. Správné dimenzování vodičů naleznete v národním elektrotechnickém předpisu NFPA 70.
4. Provedte všechna připojení k funkcím dálkového alarmu a dalším volitelným funkcím.
5. Připojte motor k zátěžovým svorkám řídicí jednotky.
6. Najděte výrobní štítek Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí motoru a poznamenejte si jeho jmenovitou hodnotu v ampérech při plném zatížení.
7. Před připojením ověřte napětí, fázi a frekvenci střídavého proudu podle štítku s údaji řídicí jednotky na dvířkách skříně.
8. Připojte napájení střídavým proudem.
9. Zkontrolujte, zda jsou všechny spoje správně zapojeny (podle schématu zapojení v terénu) a zda jsou těsné.
10. Zavřete dvířka skříně.

ROZHRANÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY



- A. Stavová LED dioda
- B. Ruční spuštění
- C. Zastavte
- D. Zkouška přenosového spínače
- E. Spustit test
- F. Bzučák alarmu
- G. Dotykový displej
- H. Tovární nastavení vyhrazeno
- I. Konektor USB pro stahování protokolů a aktualizace softwaru
- J. Konektor Ethernet pro standardní komunikaci TCP/IP

ZPŮSOBY SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ

ELEKTRICKÉ POŽÁRNÍ ČERPADLO S PROMĚNLIVOU RYCHLOSTÍ

PŘEPÍNAČ REŽIMŮ

VPX+VPU je vybaven přepínačem režimů VFD, který se nachází pod displejem Vizitouch. Je chráněn uzamykatelným krytem a má 2 polohy: VFD a BYPASS. Pokud přepínač režimů změní polohu za chodu motoru, motor se zastaví a znovu se spustí v novém režimu.

REŽIM VFD (FREKVENČNÍ MĚNIČ)

Jedná se o běžný provozní režim. Řídicí jednotka použije VFD jako primární spouštěč a v případě alarmu VFD automaticky přepne na přemostovací spouštěč (bypass). Jakmile se řídicí jednotka automaticky přepne na přemostovací spouštěč, zůstane v tomto stavu, dokud nejsou alarmy VFD ručně resetovány.

Poznámka: Pokud je motor poháněn pomocí VFD, může běžet na minimální otáčky, pokud je tlak v systému vyšší než nastavený tlak.

REŽIM BYPASS (PŘEMOŠŤOVACÍ SPOUŠTĚČ)

V případě potřeby lze přemostovací spouštěč zvolit ručně pomocí přepínače režimů.

ZPŮSOBY SPUŠTĚNÍ

AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ

Řídicí jednotka se automaticky spustí při detekci nízkého tlaku tlakovým čidlem, když tlak klesne pod mezní hodnotu pro zapnutí.

RUČNÍ SPUŠTĚNÍ

Motor lze spustit stisknutím tlačítka ručního spuštění bez ohledu na tlak v systému.

DÁLKOVÉ RUČNÍ SPUŠTĚNÍ

Lze spustit ze vzdáleného místa okamžikem sepnutí kontaktu ručního tlačítka.

DÁLKOVÉ AUTOMATICKÉ SPUŠTĚNÍ, SPUŠTĚNÍ POMOCÍ ZAPLAVOVACÍHO VENTILU

Lze spustit ze vzdáleného místa okamžitým rozepnutím kontaktu připojeného k automatickému zařízení.

NOUZOVÉ SPUŠTĚNÍ

Motor lze spustit ručně pomocí nouzové rukojeti. Tuto rukojeť lze udržovat v zavřené poloze.

Důležité: aby nedošlo k poškození stykače, doporučuje se motor spouštět tímto způsobem:

1. Vypněte hlavní napájení pomocí hlavního odpojovače.
2. Zatáhněte za rukojeť nouzového spuštění a zajistěte ji v zavřené poloze.
3. Opět zapněte napájení pomocí hlavního odpojovače.

SEKVENČNÍ SPUŠTĚNÍ

V případě použití více čerpadel může být nutné automatické spuštění každého motoru odložit, aby se zabránilo současnému spuštění všech motorů.

SPUŠTĚNÍ V TESTOVACÍM REŽIMU

Lze spustit v testovacím režimu ručně stisknutím tlačítka spustit test nebo automaticky pomocí funkce periodického testu.

ZPŮSOBY ZASTAVENÍ

RUČNÍ ZASTAVENÍ

Ruční zastavení se provádí stisknutím tlačítka prioritního zastavení. Veďte na vědomí, že stisknutí tlačítka stop zabrání opětovnému spuštění motoru po dobu, kdy je tlačítko stisknuté, a navíc s dvouteřinovým zpožděním. Tato akce má přednost před jakýmkoli aktivním požadavkem, pokud nějaký existuje, ale motor se po uvolnění tlačítka automaticky restartuje.

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ

Tato funkce není ve výchozím nastavení nikdy aktivována a před aktivací ji musí povolit příslušný orgán.

Automatické zastavení je možné pouze po automatickém spuštění. Je-li tato funkce povolena, motor se automaticky zastaví 10 minut po obnovení tlaku, pokud není přítomna žádná jiná příčina spuštění. Zpoždění 10 minut je nastavitelné.

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

Nouzové zastavení je možné vždy při jakémkoli spuštění a provádí se pomocí hlavního odpojovače umístěného na dvířkách.

SEKVENCE ČINNOSTI PŘEPÍNAČE

Přepínač musí být napájen buď z druhého zdroje, nebo z pohotovostního generátoru na místě, který splňuje požadavky na systém úrovně 1, typu 10, třídy X podle NFPA 110, což znamená, že musí dodávat energii řídicí jednotce požárního čerpadla do 10 sekund.

Řídicí jednotka požárního čerpadla musí být navíc plně funkční a připravena ke spuštění do 10 sekund po připojení napájení. Kombinace těchto dvou požadavků znamená, že celkový časový rámec mezi normální ztrátou napájení a připraveností řídicí jednotky ke spuštění z náhradního zdroje napájení, je-li zajištěno generátorem, by měl být nejvýše 20 sekund.

PŘEVOD NA NÁHRADNÍ ZDROJ ENERGIE

Pokud je normální zdroj energie mimo přijatelné parametry po dobu alespoň tří sekund, je vydán povel ke spuštění generátoru. Třísekundové zpoždění lze nastavit tak, aby pomohlo splnit požadavek generátoru na 10 sekund, **ale zvyšuje se tím riziko rušivého spuštění generátoru** v případě krátkého výpadku proudu. Před úpravou této hodnoty je třeba věnovat zvláštní pozornost.

Jakmile je náhradní zdroj energie v přijatelných parametrech po dobu nejméně dalších tří sekund, zahájí se převedení na náhradní zdroj energie.

OPĚTOVNÉ PŘEVEDENÍ NA NORMÁLNÍ ZDROJ ENERGIE

Přepínač zůstane v poloze náhradního napájení, pokud je motor v chodu, tak dlouho, dokud je náhradní zdroj energie v přijatelných parametrech. Sekvence opětovného převedení je povolena, pokud motor není v chodu.

Pokud je normální zdroj energie v přijatelných parametrech po dobu alespoň pěti minut, zahájí se opětovné převedení na normální zdroj energie. Pětiminutová doba ochlazování udržuje generátor v chodu, poté se jeho povel ke spuštění zruší.

TEST SEKVENCE PŘEVEDENÍ

Úplnou sekvenci převedení lze provést stisknutím tlačítka testovací membrány přepínače.

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ

Přepínač je navržen tak, aby byl neustále v automatickém režimu. V určitých nouzových situacích, které to vyžadují, lze přepínač ovládat ručně.

Mezi polohou normálního napájení (I) a polohou náhradního napájení (II) je 180°. Ruční ovládání přepínače:

1. Pomocí odpojovacích spínačů VYPNĚTE napájení obou stran, jak normální tak i náhradní.
2. Otevřete dvířka strany pro náhradní napájení.
3. Na přepínači nastavte volící spínač do režimu ručního ovládání.
4. Vezměte rukojeť, která se nachází uvnitř dvířek řídicí jednotky a vložte ji do čtvercového otvoru na přepínači.

5. Otočením rukojeti ve směru hodinových ručiček o 180° přejdete z polohy náhradního napájení do polohy normálního napájení nebo proti směru hodinových ručiček o 180° přejdete z polohy normálního napájení do polohy náhradního napájení.
6. Vyjměte rukojeť a vraťte ji zpět na podpěru uvnitř dvířek řídicí jednotky.
7. V případě potřeby zatáhněte za rukojeť nouzového spuštění a zajistěte ji.
8. Zavřete dvířka a pomocí rukojetí odpojovacího spínače opět připojte napájení na obou stranách.

UPOZORNĚNÍ

Nezavírejte dvířka řídicí jednotky, pokud je rukojeť stále umístěna v přepínači.

Přepínač neovládejte ručně, pokud je napájení stále v poloze ZAPNUTO.

UVEDENÍ DO PROVOZU

Uvedení řídicí jednotky do provozu Elektrické požární čerpadlo s proměnlivou rychlostí smí provádět pouze autorizovaný dodavatel. Pokud nemáte požadované školení a oprávnění, obraťte se na výrobní závod.

Do dokončení uvedení do provozu je hlavní obrazovka řídicí jednotky nahrazena nabídkou uvedení do provozu a automatický režim je vypnut.

PŘEFORMÁTOVÁNÍ VFD

Přeformátování VFD je činnost, při které se do napájecí cesty VFD přivede napětí, aniž by byl spuštěn motor. Pokud pohon nebyl delší dobu připojen ke zdroji napětí, musí být před spuštěním motoru obnoven plný výkon kondenzátorů, jinak může dojít k poškození VFD.

Pokud VFD nebyl spuštěn rok nebo déle, zobrazí se varování *Požadováno přeformátování VFD* a řídicí jednotka se automaticky spustí v režimu bypass (přemostění), dokud nebude přeformátování provedeno. Správná údržba řídicí jednotky podle tohoto dokumentu zabrání tomu, aby bylo za normálních podmínek nutné provést přeformátování.

POSTUP

1. Přepínač režimů uveďte do *režim VFD*
2. Zadejte platné heslo 2. úrovně
3. Na stránce *konfigurace VFD* stiskněte tlačítko *Přeformátování VFD*.
4. Počkejte na dokončení přeformátování

Poznámka: Operace přeformátování se přeruší, pokud dojde k požadavku na spuštění, ke změně přepínače režimů nebo pokud uživatel operaci zruší. Pouze úplný postup přeformátování zruší alarm *Požadováno přeformátování VFD*.

Poznámka 2: Doba přeformátování je přednastavena na 1 hodinu a je to doba potřebná pro nečinnost po dobu 1 roku. Pokud je doba nečinnosti delší, poraďte s výrobcem o správné době přeformátování. Nedostatečná doba přeformátování může vést k poškození VFD.

NASTAVENÍ VFD

TERMINÁL S GRAFICKÝM DISPLEJEM

VFD má terminál s grafickým displejem, který slouží ke konfiguraci zařízení. Běžně je připevněn k VFD a lze jej přemístit na vnější stranu skříně pomocí dodané montážní sady na dvířka. Vždy se ujistěte, že je montážní sada na dvířka buď řádně uzavřena, nebo že je displej správně namontován, aby byla zachována klasifikace NEMA typ 12 řídicí jednotky.

PARAMETRY MOTORU

Na terminálu s grafickým displejem VFD přejděte do nabídky *Jednoduchý start*. Zkontrolujte, zda se všechny údaje v této nabídce shodují s údaji na výrobním štítku motoru:

1. Standard motoru
 1. 50 Hz: Jmenovitý výkon motoru se udává v kW.
 2. 60 H: Jmenovitý výkon motoru bude vyjádřen v HP.
2. Jmenovitý výkon motoru
3. Jmenovité napětí motoru
4. Jmenovitý proud motoru
5. Jmenovitá frekvence motoru
6. Jmenovité otáčky motoru
7. Maximální frekvence
Měla by být nastavena na jmenovitou frekvenci motoru.

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Pokračujte v nabídce Jednoduchý start a upravte nebo ověřte další parametry:

1. Doba akceleračního náběhu
2. Doba zpomalovacího náběhu
3. Nízká rychlost
4. Vysoká rychlost

Hodnoty továrního nastavení naleznete v seznamu parametrů VFD.

AUTOMATICKÁ KALIBRACE

Postup automatické kalibrace umožňuje VFD získat elektrické charakteristiky motoru a zvýšit výkon VFD. Doporučuje se provést automatickou kalibraci pouze jednou při prvním spuštění.

Automatickou kalibraci provádějte na zastaveném a studeném motoru, protože teplo může ovlivnit výsledek kalibrace.

Během automatické kalibrace bude VFD skenovat motor a získávat o něm informace.

Před spuštěním automatické kalibrace na VFD si přečtěte celý postup. Poté proveďte jednotlivé kroky.

1. Přepínač režimů nastavte do polohy VFD.
2. Na zařízení Vizitouch. Zadejte heslo 2. úrovně.
3. Přejděte na stránku *Konfigurace VFD* a stiskněte tlačítko *Automatická kalibrace VFD*. VPx sepne odpojovací stykače VFD. Tím se napájecí cesta VFD uvede do chodu a umožní se jeho připojení k motoru. Odpojovací stykače VFD zůstanou sepnuté po dobu 3 minut. Během této doby můžete na displeji VFD provést automatickou kalibraci.
4. Na terminálu s grafickým displejem VFD přejděte do nabídky *Jednoduchý start*.
5. Přejděte na parametr *Automatická kalibrace* a stisknutím tlačítka OK vstupte na stránku *Automatická kalibrace*.

6. Vyberte možnost *Použít automatickou kalibraci* a stiskněte tlačítko OK.
7. Na obrazovce se zobrazí varování. Stiskněte tlačítko OK.
8. Proveďte automatickou kalibraci. Dokončení můžete ověřit v nabídce *Jednoduchý start* a ujistit se, že *Stav automatické kalibrace* je nastaven na hodnotu *Automatická kalibrace dokončena*.
9. Na zařízení Vizitouch, ve vyskakovacím okně automatické kalibrace stiskněte tlačítko *Stop*.

Poznámka: během tohoto procesu může dojít k malým pohybům motoru. Vývoj šumu a oscilace systému jsou normální. To může trvat několik sekund. Proces nepřerušujte.

POSTUP

Uvedení řídicí jednotky do provozu:

1. Zajistěte dvířka v zavřené poloze a poté přepněte jistič do polohy ZAPNUTO.
2. Přihlaste se pomocí hesla a vyplňte první nabídku při spuštění na obrazovce.
3. Ujistěte se, že je postup dokončen s VFD nastaveným na režim konstantních otáček.
4. U třífázových motorů v případě nesprávného otáčení na přemostovacím spouštěči, **vypněte řídicí jednotku** a prohodte dva vodiče na straně zátěže stykače, poté řídicí jednotku opět zapněte.
5. V případě nesprávného otáčení motoru na rozběhu VFD přejděte na terminál grafického displeje a v nabídce *Kompletní nastavení > Parametr motoru > Řízení motoru* změňte parametr *Výstupní otáčení fáze PHr*.
6. Po dokončení všech potřebných kroků a po přihlášení pomocí hesla se zobrazí tlačítko „Servis dokončen“.
7. Pokud jste spokojeni s naměřenými hodnotami a parametry, stiskněte tlačítko „Servis dokončen“.
8. Stáhněte si protokoly a uložte je do zprávy.
9. Pro dokončení uvedení regulátoru do provozu je důležité *postupovat podle postupu kompletního nastavení VPx (VPx Complete Setup)* k úpravě pokročilých parametrů VFD. Tím se zajistí správná a včasná reakce VFD na pokles tlaku.

ÚDRŽBA

Na řídicí jednotky Tornatech se vztahuje omezená záruka s desetiletou životností nebo do vyčerpání zásob za předpokladu, že je provedena správná instalace, uvedení do provozu, používání a údržba řídicí jednotky v souladu s tímto dokumentem, NFPA 25 a všemi platnými normami pro údržbu.

Správný výkon řídicí jednotky musí být zajištěn alespoň jednou za měsíc provedením následujících úkonů:

1. Při jmenovitém tlaku v systému se ujistěte, že údaj o tlaku je v toleranci.
2. Provedte test startovací sekvence na VFD i na přemostovacím spouštěči a ověřte, následující:
 1. Motor se spustí, když tlak klesne pod mezní hodnotu.
 2. Nespustí se žádné alarmy.
 3. Nedochází k obtěžujícímu vypínání.
 4. Motor se správně spouští a je schopen zrychlit v očekávaném čase.
 5. Motor se otáčí v příslušném směru.
 6. Čerpadlo je schopno zvýšit tlak nad mezní hodnotu.
 7. se zastaví, když je tlak nad hodnotou vypnutí po uplynutí nastavené doby trvání testu.

Kromě výše uvedeného je třeba alespoň jednou ročně provést následující preventivní údržbu:

1. Vypněte řídicí jednotku.
2. Provedte vizuální kontrolu vnějšího povrchu řídicí jednotky.
3. Otevřete skříň a vizuálně prohlédněte vnitřní prostor řídicí jednotky.
4. Ujistěte se, že se uvnitř řídicí jednotky nehromadí prach.
5. Vyčistěte ventilátory a filtry výstupu vzduchu od nahromaděného prachu.
6. Zkontrolujte těsnost každého kabelu.
7. Uvedte řídicí jednotku zpět do provozu.

PATENTY

Země	Název	Číslo grantu
CA	Mechanický aktivátor pro stykač	2741881
US	Mechanický aktivátor pro stykač	US8399788B2
CA	Mechanický aktivátor pro elektrický stykač	165512
CA	Mechanický aktivátor pro elektrický stykač	165514
US	Mechanický aktivátor pro elektrický stykač	D803794
US	Mechanický aktivátor pro elektrický stykač	Přihlášeno k patentování
EP	Mechanický aktivátor pro elektrický stykač	002955393-0001/2
AE	Mechanický aktivátor pro elektrický stykač	Přihlášeno k patentování
AE	Mechanický aktivátor pro elektrický stykač	Přihlášeno k patentování
CA	Digitální řídicí jednotka požárního čerpadla	163254
US	Digitální rozhraní řídicí jednotky požárního čerpadla	D770313
AE	Digitální rozhraní řídicí jednotky požárního čerpadla	Přihlášeno k patentování
EP	Digitální rozhraní řídicí jednotky požárního čerpadla	002937250-0001
CA	System a metoda detekce poruchy snímače tlaku v systému požárních čerpadel	Přihlášeno k patentování
US	System a metoda detekce poruchy snímače tlaku v systému požárních čerpadel	Přihlášeno k patentování

AMERICKÝ KONTINENT

Tornatech a.s.
Ústředí
Laval, Quebec, Kanada
Tel.: +1 514 334 0523
Bezplatná linka: +1 800 363 8448

EVROPA

Tornatech Europe SA
Mont-Saint-Gilbert, Belgie
Tel.: +32 (0) 10 84 40 01

BLÍZKÝ VÝCHOD

Tornatech FZE
Dubaj, Spojené arabské emiráty
Tel.: +971 (0) 4 887 0615

ASIE

Tornatech Pte Ltd.
Singapur
Tel.: +65 6795 8114
Tel.: +65 6795 7823

SLEDUJTE NÁS NA



www.tornatech.com