



TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

MANUAL DE INSTALARE ȘI ÎNTREȚINERE PENTRU POMPĂ DE INCENDIU ELECTRICĂ CU VITEZĂ VARIABILĂ CONTROLERE MODEL VPX

CUPRINS

Informații importante privind siguranța	4
Introducere	6
Date tehnice	6
Instalare	7
Depozitare	7
Situatii seismice	7
Mediu	7
Compatibilitate electromagnetica (EMC)	7
Manipulare	7
Reglementari FCC și reguli privind specificatiile standardelor radio (RSS)	7
Locație	8
Montare	9
Montare pe podea	9
Montare pe perete	9
Realizarea racordurilor de presiune a sistemului	9
Efectuarea conexiunilor electrice	9
Precauții importante	10
Procedură	10
Interfață operator	12
Metode de pornire și de oprire	13
Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă comutator de mod	13
Modul VFD	13
Modul bypass	13
Metode de pornire	13
Pornire automată	13
Pornire manuală	13
Pornire manuală de la distanță	13
Pornire automată de la distanță, pornirea valvei senzorului de inundare	13
Pornirea de urgență	13

Pornire secvențială	14
Pornire test	14
Metode de oprire	14
Oprire manuală	14
Oprire automată	14
Oprire de urgență	14
Punerea în funcțiune	15
Reformarea unității VFD	15
procedură	15
Setări VFD	15
Terminal de afișare grafică	15
Parametrii motorului	16
Parametrii de bază	16
Reglare automată	16
Procedura	17
Întreținere	18
Brevete	19

INFORMAȚII IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA



Avertisment:

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv DINP, care este cunoscută în statul California ca provocând cancer, și DIDP, care este cunoscută în statul California ca provocând defecte congenitale sau au alte efecte nocive asupra reproducerii.



Avertisment:

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv plumb și compuși ai plumbului, care sunt cunoscuți în statul California ca provocând cancer și defecte congenitale sau au alte efecte nocive asupra reproducerii.

Pentru mai multe informații, accesați: www.P65Warnings.ca.gov

	 PERICOL
	RISC DE ELECTROCUTARE SE POT PRODUCE VĂTĂMĂRI CORPORALE SAU DECESUL. ASIGURAȚI-VĂ CĂ ÎNTREAGA ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ESTE DECONECTATĂ ÎNAINTE DE A INSTALA SAU DE A REPARA ACEST ECHIPAMENT.



PERICOL

Nu încercați să instalați sau să efectuați lucrări de întreținere la echipament în timp ce acesta se află sub tensiune! În urma contactului cu echipamentul sub tensiune pot rezulta decesul, vătămări corporale sau daune materiale substanțiale. Verificați întotdeauna că nu există tensiune înainte de a continua și respectați întotdeauna procedurile de siguranță general acceptate. Întrerupătorul de deconectare al controlerului trebuie să fie în poziția „oprit” pentru a deschide ușa carcasei. Tornatech nu poate fi trasă la răspundere pentru aplicarea greșită sau instalarea incorectă a produselor sale.

INTRODUCERE

Controlerul Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă sunt concepute pentru a porni o pompă de incendiu acționată de un motor electric. Acestea sunt echipate cu o unitate cu frecvență variabilă (Variable Frequency Drive, VFD) care va regla viteza motorului, prin controlul frecvenței aplicate motorului, pentru a menține o anumită presiune de referință. Acestea pot porni pompa de incendiu fie manual, prin intermediul butonului de pornire local, fie automat, prin detectarea unei scăderi bruște de presiune în sistemul de aspersoare. Controlerul pompei de incendiu este furnizat cu un traductor de presiune. Pompa de incendiu poate fi oprită manual cu ajutorul butonului de oprire local sau automat după expirarea unui temporizator programabil pe teren.

DATE TEHNICE

Clasificare	Valoare
Curent operațional nominal Ie	În funcție de motor (CP/kW)
Tensiunea nominală de operare Ue	În conformitate cu eticheta de clasificare a controlerului
Frecvența operațională nominală	50/60Hz
Temperatura standard a mediului	4 °C până la 40 °C
Altitudine	≤ 2000 m
Umiditate relativă	5% până la 80%
Gradul de poluare	3
Curent nominal de scurtcircuit Icc (SCCR) (A)	În conformitate cu eticheta de clasificare a controlerului
Grad de protecție standard	NEMA tip 12
Consumul de energie în standby	200 W

INSTALARE

DEPOZITARE

În cazul în care controlerul nu este instalat și alimentat imediat, Tornatech recomandă să urmați instrucțiunile din capitolul 3 al standardului NEMA ICS 15.

SITUAȚII SEISMICE

Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă Controlerle pentru pompe de ridicare a presiunii sunt opțional aprobate pentru situații seismice și au fost testate în conformitate cu standardele ICC-ES AC156, IBC 2015 și CBC 2013. Instalarea, ancorarea și montarea corespunzătoare sunt necesare pentru a valida acest raport de conformitate. Consultați acest manual și desenele pentru a determina cerințele de montare seismică și locația centrului de greutate (este posibil să fie necesar să contactați producătorul). Producătorul echipamentului nu este responsabil pentru specificațiile și performanța sistemelor de ancorare. Inginerul constructor înregistrat în cadrul proiectului este responsabil pentru detaliile de ancorare. Antreprenorul de instalare a echipamentelor este responsabil de asigurarea îndeplinirii cerințelor specificate de inginerul constructor înregistrat. În cazul în care sunt necesare calcule detaliate de instalare seismică, vă rugăm să contactați producătorul pentru efectuarea acestor lucrări.

MEDIU

Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă Controlerle sunt destinate a fi instalate în locații în care temperaturile ambiante sunt cuprinse între 4 °C și 40 °C, iar umiditatea relativă este controlată între 5% și 80%.

Acestea sunt destinate pentru un grad de poluare 3 și trebuie instalate la o altitudine de cel mult 2000 de metri. Pentru medii de instalare neobișnuite, consultați producătorul.

COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ (EMC)

Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă Controlerle fost testate pentru cele mai stricte condiții de emisii (Mediu B) și imunitate (Mediu A) și prin urmare, controlerle pot fi instalate în ambele medii. Toate variantele de controlere sunt prevăzute cu aceleași componente electronice și respectă aceste criterii fără a necesita măsuri suplimentare.

MANIPULARE

Greutatea fiecărui controler Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă este indicată pe eticheta de ambalare. Controlerle ușoare nu necesită instrucțiuni speciale de manipulare, în timp ce controlerle grele sunt echipate cu mijloace de ridicare și ar trebui manipulate în conformitate cu instrucțiunile specificate în documentul Tornatech „Large Enclosure Safe Handling Requirements_PN12162021” (Cerințe de manipulare în siguranță a carcaselor mari).

REGLEMENTĂRI FCC ȘI REGULI PRIVIND SPECIFICAȚIILE STANDARDELOR RADIO (RSS)

Pentru a respecta cerințele FCC și Industry Canada în materie de expunere la radiofrecvență (RF), trebuie menținută o distanță de separare de cel puțin 20 cm între antena acestui dispozitiv și toate

persoanele aflate în apropiere. Acest dispozitiv nu trebuie să fie amplasat în același loc sau să funcționeze împreună cu orice altă antenă sau emițător.

Acest dispozitiv conține unul sau mai multe emițătoare/receptoare scutite de licență, care respectă specificațiile standardelor radio scutite de licență ale Innovation, Science and Economic Development Canada. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții:

1. Acest dispozitiv nu trebuie să provoace interferențe.
2. Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită a dispozitivului.

Conformitate: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Acest dispozitiv este în conformitate cu partea 15 din regulile FCC. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții: (1) acest dispozitiv nu poate cauza interferențe dăunătoare și (2) acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență primită, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită.

Notă: Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de clasă A, în conformitate cu partea 15 din regulile FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a asigura o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare atunci când echipamentul este utilizat într-un mediu comercial. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de frecvență radio și, dacă nu este instalat și utilizat în conformitate cu manualul de instrucțiuni, poate cauza interferențe dăunătoare pentru comunicațiile radio. Operarea acestui echipament într-o zonă rezidențială poate cauza interferențe dăunătoare, caz în care utilizatorul i se va cere să corecteze interferențele pe propria cheltuială.

„Schimbările sau modificările care nu au fost aprobate în mod expres de partea responsabilă pentru conformitate pot anula autoritatea utilizatorului de a opera echipamentul.”

LOCAȚIE

Consultați planurile de lucru corespunzătoare pentru a determina locația de montare a controlerului.

Controlerul trebuie să fie amplasat cât mai aproape posibil de motorul pe care îl controlează și trebuie să fie la o distanță care permite vizibilitatea față de motor. Controlerul trebuie să fie amplasat sau protejat astfel încât să nu fie deteriorat de apa care se scurge din pompă sau racordurile pompei. Piese sub tensiune electrică ale controlerului trebuie să se afle la o înălțime de cel puțin 305 mm (12 inchi) deasupra nivelului podelei.

Spațiile libere de lucru din jurul controlerului trebuie să fie conforme cu NFPA 70, National Electrical Code, articolul 110 sau C22.1, Canadian Electrical Code, articolul 26.302 sau cu orice coduri locale aplicabile.

Carcasa standard a controlerului este clasificată NEMA tip 12. Este responsabilitatea instalatorului să se asigure că fie carcasa standard îndeplinește condițiile ambientale sau a fost furnizată o carcasă cu o clasificare corespunzătoare. Controlerul trebuie să fie instalat în interiorul unei clădiri și nu au fost concepute pentru mediul exterior. Culoarea vopselei se poate schimba dacă controlerul este expus la raze ultraviolete pentru o perioadă lungă de timp.

MONTARE

Controlerul Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă se montează în mod substanțial pe o singură structură de susținere necombustibilă.

MONTARE PE PODEA

Controlerul montat pe podea trebuie să fie fixat pe podea folosind toate găurile prevăzute pe picioarele de montare, cu feronerie proiectată să susțină greutatea controlerului. Picioarele de montare asigură spațiul liber necesar de 305 mm (12 inchi) pentru piesele sub tensiune.

MONTARE PE PERETE

Consultați schița cu dimensiunile controlerului pentru dimensiunile de montare necesare.

Controlerul se montează pe perete prin utilizarea a cel puțin patru (4) ancore de perete, 2 ancore pentru suporturile de montare superioare și 2 ancore pentru suporturile de montare inferioare. Dimensional, suporturile se află pe aceeași linie mediană pentru a facilita montarea. Trebuie lăsat un spațiu liber de cel puțin 152 mm (6 inchi) în jurul controlerului pentru a permite circulația adecvată a aerului în jurul echipamentului.

1. Utilizând fie schița cu dimensiunile, fie măsurând distanța dintre liniile centrale ale fantelor suportului inferior, marcați această dimensiune pe perete. Notă: Marginea inferioară a carcsei trebuie să fie la o distanță minimă de 305 mm (12 inchi) de podea în cazul în care se produce o inundație în camera unde se află pompa.
2. Găuriți și puneți ancore în perete pentru suporturile de montare inferioare.
3. Marcați pe perete amplasarea găurilor din suporturile de montare superioare.
4. Găuriți și puneți ancorele în perete pentru suporturile de montare superioare.
5. Instalați șuruburile și șaibele în ancorele inferioare.
6. Aliniați găurile din suporturile de montare superioare și instalați șuruburile și șaibele în ancore.
7. Ajustați ancorele după cum este necesar pentru a vă asigura că partea din spate a carcsei este la nivel vertical și că aceasta nu este supusă la tensiuni.
8. Strângeți toate șuruburile de ancorare.
9. Verificați dacă ușa carcsei se deschide și se închide liber și dacă carcasa este orizontală.

REALIZAREA RACORDURILOR DE PRESIUNE A SISTEMULUI

Controlerul necesită un (1) racord „Presiune de sistem” de la conducta sistemului la carcasă. Racordul de conectare, un conector-tată NPT de 1/2", este prevăzut în acest scop în partea externă stângă a carcsei. Consultați NFPA 20 pentru procedura corectă de instalare pe teren a conductei de detectare dintre sistemul de pompare și controler. În cazul în care există un sistem de scurgere, conexiunea la scurgere este o conexiune conică pentru tubulatură de plastic.

EFFECTUAREA CONEXIUNILOR ELECTRICE

Cablajul electric dintre sursa de alimentare și controlerul pompei de incendiu trebuie să respecte articolul 695 din National Electrical Code NFPA 20, NFPA 70 sau C22.1 din Canadian Electrical Code,

secțiunea 32-200 sau orice alte coduri locale aplicabile. Cablajul electric trebuie să fie în mod normal dimensionat pentru a suporta cel puțin 125% din curentul de sarcină maximă (FLC sau FLA) al motorului pompei de incendiu.

PRECAUȚII IMPORTANTE

Conexiunile electrice trebuie supervizate de un electrician autorizat. Desenele dimensionale indică zona potrivită pentru conexiunile de alimentare și conexiunile la motor. Nu trebuie utilizată nicio altă locație. La intrarea în dulap se vor folosi numai fittinguri etanșe la apă pentru a păstra clasificarea NEMA sau IP a dulapului.

Instalatorul este responsabil pentru protecția adecvată a componentelor controlerului Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă împotriva resturilor metalice sau a așchiilor de găurire. În caz contrar, se pot produce răni ale personalului, deteriorarea controlerului și, ulterior, anularea garanției.

Înainte de a face orice conexiune pe teren

1. Deschideți ușa carcasei și inspectați componentele interne și cablajul pentru a vedea dacă există semne de uzură sau slăbire a cablurilor sau alte deteriorări vizibile.
2. Verificați dacă informațiile despre controler sunt cele necesare pentru proiect:
 1. Tornatech număr de catalog
 2. Informațiile de pe plăcuța electrică de identificare a motorului corespund cu valorile nominale ale controlerului pentru tensiune, frecvență, FLA și CP.
3. Furnizorul și instalatorul electric al proiectului trebuie să furnizeze toate cablurile necesare pentru conexiunile pe teren în conformitate cu National Electric Code, codul electric local și orice altă autoritate competentă.
4. Consultați schița corespunzătoare de conectare pe teren pentru informații privind cablarea.

PROCEDURĂ

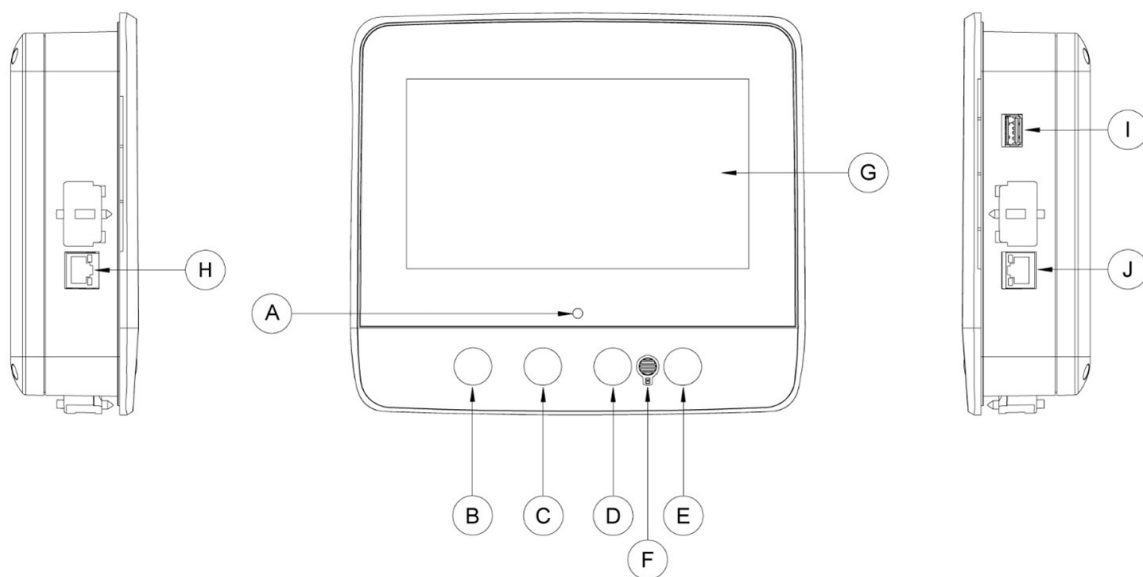
Toate conexiunile de teren, funcțiile de alarmă la distanță și cablajul de curent alternativ sunt introduse în carcasă prin intrările de sus sau de jos ale conductelor, așa cum este indicat pe desenul dimensional.

Nu amplasați intrările pentru conducte pe părțile laterale ale carcasei decât dacă este prevăzută o placă de presare.

1. Folosind un perforator de găuri (pentru conducte), faceți o gaură în carcasă pentru dimensiunea conductei utilizate.
2. Instalați conducta necesară.
3. Trageți toate firele necesare pentru conexiunile de teren, funcțiile de alarmă la distanță, alimentarea cu curent alternativ și toate celelalte caracteristici opționale. Aduceți suficient cablu în interiorul carcasei pentru a realiza conexiuni la punctele corespunzătoare ale blocului de borne pentru linie, sarcină și control. Asigurați-vă că ați consultat diagrama corespunzătoare de conectare pe teren pentru punctele de conectare și dimensiunea acceptabilă a cablurilor. Pentru dimensionarea corectă a cablurilor, consultați National Electrical Code, NFPA 70.

4. Ați efectuat toate conexiunile de teren pentru funcțiile de alarmă la distanță și orice alte caracteristici opționale.
5. Ați conectat motorul la bornele de sarcină ale controlerului.
6. Găsiți plăcuța de identificare de pe motorul Pompă de incendiu electrică cu viteză variabilă și notați valoarea nominală a amperajului la sarcină maximă.
7. Verificați tensiunea, faza și frecvența liniei de curent alternativ cu ajutorul plăcuței de date a controlerului de pe ușa carcasei înainte de conectare.
8. Conectați alimentarea cu curent alternativ.
9. Verificați dacă toate conexiunile sunt cablate corect (în conformitate cu schema de conectare pe teren) și dacă sunt bine strânse.
10. Închideți ușa carcasei.

INTERFAȚĂ OPERATOR



- A. LED de stare
- B. Pornire manuală
- C. Stop
- D. Neutilizat
- E. Executați testul
- F. Alarma sonoră
- G. Afișaj cu ecran tactil
- H. Rezervat din fabrică
- I. Conector pentru cheie USB pentru descărcarea jurnalelor și actualizări de software
- J. Conector Ethernet pentru comunicații standard TCP/IP

METODE DE PORNIRE ȘI DE OPRIRE

POMPĂ DE INCENDIU ELECTRICĂ CU VITEZĂ VARIABILĂ

COMUTATOR DE MOD

VPX este prevăzut cu un comutator de mod VFD care se află sub Vizitouch. Acesta este protejat de un capac care poate fi blocat și are 2 poziții: VFD și BYPASS. În cazul în care comutatorul de mod își schimbă poziția în timp ce motorul este în funcțiune, motorul se va opri și va reporni în noul mod.

MODUL VFD

Acesta este modul normal de funcționare. Controlerul va utiliza VFD ca mijloc primar de pornire și va comuta automat la mijlocul de pornire prin bypass în cazul unei alarme a VFD. Odată ce controlerul a comutat automat la mijlocul de pornire prin bypass, acesta va rămâne în această stare până când alarmele VFD sunt resetate manual.

Notă: Atunci când motorul este acționat de unitatea VFD, acesta poate funcționa la viteza minimă când presiunea sistemului este mai mare decât presiunea de referință.

MODUL BYPASS

Dacă este necesar, mijlocul de pornire prin bypass poate fi selectat manual cu ajutorul comutatorului de mod.

METODE DE PORNIRE

PORNIRE AUTOMATĂ

Controlerul va porni automat la detectarea presiunii scăzute de către senzorul de presiune atunci când presiunea scade brusc sub pragul de pornire.

PORNIRE MANUALĂ

Motorul poate fi pornit prin apăsarea butonului de pornire manuală, indiferent de presiunea din sistem.

PORNIRE MANUALĂ DE LA DISTANȚĂ

Motorul poate fi pornit dintr-o locație de la distanță prin închiderea momentană a unui contact al unui buton manual.

PORNIRE AUTOMATĂ DE LA DISTANȚĂ, PORNIREA VALVEI SENZORULUI DE INUNDARE

Motorul poate fi pornit dintr-o locație de la distanță prin deschiderea momentană a unui contact conectat la un dispozitiv automat.

PORNIREA DE URGENȚĂ

Motorul poate fi pornit manual cu ajutorul mânerului de urgență. Acest mâner poate fi menținut în poziție închisă.

Important: pentru a evita deteriorarea contactorului, se recomandă să porniți motorul în următorul mod:

1. Opriți alimentarea principală cu ajutorul mijloacelor principale de deconectare,
2. Trageți mânerul de pornire de urgență și blocați-l în poziția închisă,
3. Reporniți alimentarea utilizând mijloacele principale de deconectare.

PORNIRE SECVENȚIALĂ

În cazul unei aplicații cu mai multe pompe, poate fi necesar să se amâne pornirea automată a fiecărui motor pentru a preveni pornirea simultană a tuturor motoarelor.

PORNIRE TEST

Motorul poate fi pornit în modul de testare, manual prin apăsarea butonului de test sau automat prin utilizarea funcției de testare periodică.

METODE DE OPRIRE

OPRIRE MANUALĂ

Oprirea manuală se face prin apăsarea butonului de oprire prioritară. Rețineți că apăsarea butonului de oprire va împiedica repornirea motorului cât timp butonul este apăsat, plus o întârziere de două secunde. Această acțiune are prioritate față de orice cerere activă, dar motorul va reporni automat după ce este eliberat butonul, dacă există.

OPRIRE AUTOMATĂ

Această funcție nu este niciodată activată în mod implicit și trebuie să fie autorizată de către autoritatea competentă înainte de a fi activată.

Oprirea automată este posibilă numai după o pornire automată. Atunci când această funcție este activată, motorul este oprit automat la 10 de minute după restabilirea presiunii, în condițiile în care nu există nicio altă cauză de funcționare. Întârzierea de 10 de minute este reglabilă.

OPRIRE DE URGENȚĂ

Oprirea de urgență este întotdeauna posibilă în orice condiții de pornire și se realizează prin utilizarea mijloacelor principale de deconectare care se află pe ușă.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Numai un furnizor autorizat de servicii de acceptare pe teren are voie să Pompe de incendiu electrică cu viteză variabilă pună în funcțiune controlerul. Dacă nu dispuneți de pregătirea și autorizația necesare, contactați producătorul.

Până la finalizarea punerii în funcțiune, ecranul principal al controlerului este înlocuit de meniul de punere în funcțiune, iar modul automat este dezactivat.

REFORMAREA UNITĂȚII VFD

Reformarea unei unități VFD este acțiunea de a aplica tensiune la calea de alimentare a VFD fără a pune în funcțiune un motor. În cazul în care unitatea nu a fost conectată la o sursă de tensiune pentru o perioadă lungă de timp, condensatoarele trebuie să fie restabilite la performanța lor maximă înainte de pornirea motorului, în caz contrar unitatea VFD poate fi deteriorată.

Dacă unitatea VFD nu a fost pornită timp de un an sau mai mult, va fi emis un avertisment *Este necesară reformarea unității VFD*, iar controlerul va porni automat în bypass până când se finalizează reformarea. Întreținerea corespunzătoare a controlerului, conform prezentului document, va împiedica necesitatea reformării în condiții normale.

PROCEDURĂ

1. Așezați comutatorul de mod în *modul VFD*
2. Introduceți o parolă de nivel 2 validă
3. Din pagina *Config VFD*, apăsați butonul *Reformare unitate VFD*.
4. Așteptați finalizarea procesului de reformare

Notă: Operațiunea de reformare va fi întreruptă dacă apare o cerere de pornire, dacă este schimbat comutatorul de mod sau dacă utilizatorul anulează operațiunea. Numai o procedură de reformare completă va reseta alarma *Este necesară reformarea unității VFD*.

Nota 2: Timpul de reformare este prestabilit la 1 oră și reprezintă timpul necesar pentru o perioadă de inactivitate de 1 an. Pentru o perioadă de inactivitate mai mare, consultați producătorul pentru timpul de reformare adecvat. Un timp de reformare insuficient poate duce la deteriorarea unității VFD.

SETĂRI VFD

TERMINAL DE AFIȘARE GRAFICĂ

VFD dispune de un terminal de afișare grafică utilizat pentru configurarea echipamentului. În mod normal, acesta este atașat la unitatea VFD și poate fi mutat în exteriorul carcasei prin intermediul kitului de montare pe ușă furnizat. Asigurați-vă întotdeauna că kitul de montare pe ușă este fie închis corespunzător, fie că afișajul este montat corespunzător pentru a menține valoarea nominală NEMA tip 12 a controlerului.

PARAMETRII MOTORULUI

Pe terminalul de afișare grafică VFD, accesați meniul *Pornire simplă*. Verificați dacă toate informațiile din acest meniu sunt identice cu cele de pe plăcuța de identificare a motorului:

1. Motor standard
 1. 50 Hz: Puterea nominală a motorului va fi exprimată în kW
 2. 60 H: Puterea nominală a motorului va fi exprimată în CP.
2. Puterea nominală a motorului
3. Tensiunea nominală a motorului
4. Curentul nominal al motorului
5. Frecvența nominală a motorului
6. Turația nominală a motorului
7. Frecvența maximă
Trebuie să fie setat la frecvența nominală a motorului.

PARAMETRII DE BAZĂ

Continuați în meniul *Pornire simplă* și modificați sau validați următorii parametri:

1. Timp de rampă de accelerare
2. Timp de rampă de decelerare
3. Turație redusă
4. Turație mare

Consultați Lista parametrilor VFD pentru valorile setărilor din fabrică.

REGLARE AUTOMATĂ

Procedura de reglare automată permite unității VFD să achiziționeze caracteristicile electrice ale motorului și să îmbunătățească performanța VFD. Se recomandă să efectuați reglarea automată o singură dată, la prima pornire.

Efectuați reglarea automată când motorul este oprit și rece, deoarece căldura poate influența rezultatul reglării.

În timp ce se face reglarea automată, VFD va scana motorul și va obține informații despre acesta.

Înainte de a începe reglarea automată pe unitatea VFD, citiți întreaga procedură. Apoi efectuați operațiunile pas cu pas.

1. Așezați comutatorul de mod în poziția VFD.
2. Pe Vizitouch. Introduceți o parolă de nivel 2.
3. Mergeți la pagina *Configurare unitate VDF* și apăsați butonul *Reglare automată a unității VDF*. Conectorul VPx va închide contactoarele de izolare a VFD. Acest lucru va activa calea de

alimentare a VFD și va permite conectarea acesteia la motor. Contactoarele de izolare ale VFD vor rămâne închise timp de 3 minute. În acest timp, puteți efectua Reglarea automată pe afișajul VFD.

4. Pe terminalul de afișare grafică al VFD, accesați meniul *Simply Start*
5. Mergeți la parametrul *Autotuning (Reglare automată)* și apăsați OK pentru a intra în pagina *Autotuning*.
6. Selectați *Apply Autotuning (Aplicare reglare automată)* și apăsați OK.
7. Pe ecran va fi afișat un avertisment. Apăsați OK.
8. Se va efectua reglarea automată. Puteți valida că aceasta s-a finalizat accesând meniul *Pornire simplă* și confirma că *Starea de reglare automată* este setată la *Reglare automată finalizată*.
9. Pe Vizitouch, apăsați butonul *Oprire* din fereastra pop-up *Reglare automată*.

Notă: în timpul acestui proces, este posibil ca motorul să producă mici oscilații. Apariția zgomotului și oscilațiile sistemului sunt normale. Acest comportament poate dura câteva secunde, nu întrerupeți procesul.

PROCEDURA

Pentru a pune în funcțiune controlerul:

1. Fixați ușa în poziția închisă, apoi puneți disjunctorul în poziția PORNIT.
2. Conectați-vă cu parola dvs. și completați primul meniu de pornire de pe ecran.
3. Asigurați-vă că procedura este finalizată cu VFD-ul configurat pe modul de viteză constantă.
4. Pentru motoarele trifazate, în caz de rotație incorectă la mijloacele de pornire prin bypass , **opriți controlerul** și schimbați două fire pe partea cu sarcina a contactorului, apoi reporniți controlerul.
5. În cazul unei rotații incorecte a motorului la mijloacele de pornire VFD, accesați terminalul de afișare grafică și modificați parametrul *Rotație faza de ieșire PHr* din meniul *Setări complete > Parametru motor > Control motor*.
6. După ce toți pașii necesari au fost parcurși și v-ați autentificat cu parola, butonul „Service finalizat” va fi disponibil online.
7. Apăsați butonul „Service finalizat” după ce valorile și parametrii corespund cu cerințele dvs.
8. Descărcați jurnalele pentru a le salva în raport.
9. Pentru a finaliza punerea în funcțiune a controlerului, este important să consultați *Procedura de configurare completă a VPx* pentru a regla parametrii avansați ai VFD. Acest lucru va asigura un răspuns corect și în timp util al VFD la o scădere bruscă a presiunii.

ÎNTREȚINERE

Controlerul Tornatech este acoperit de o garanție limitată și susținut de o durată de viață de 10 ani sau până la terminarea stocurilor, cu condiția ca instalarea, punerea în funcțiune, utilizarea și întreținerea corectă a controlerului să se facă în conformitate cu acest document, cu NFPA 25, și cu orice standard de întreținere aplicabil.

Performanța corespunzătoare a controlerului trebuie să fie confirmată cel puțin o dată pe an prin executarea următoarelor acțiuni:

1. În cazul în care sistemul este la presiunea nominală, asigurați-vă că presiunea citită se încadrează în limitele de toleranță.
2. Efectuați o secvență de porniri de testare atât a unității VFD, cât și a mijloacelor de pornire prin bypass, și verificați dacă
 1. Motorul pornește atunci când presiunea scade sub valoarea de pornire
 2. Nu există alarme
 3. Nu există nicio declanșare nedorită
 4. Motorul pornește corect și este capabil să accelereze în perioada de timp preconizată
 5. Motorul se rotește în direcția corespunzătoare
 6. Pompa este capabilă să ridice presiunea peste limita de deconectare
 7. Motorul se oprește când presiunea este peste limita de deconectare după durata configurată a testului

În plus față de cele de mai sus, următoarele lucrări de întreținere preventivă trebuie efectuate cel puțin o dată pe an:

1. Opriți controlerul
2. Efectuați o inspecție vizuală a exteriorului controlerului
3. Deschideți carcasa și efectuați o inspecție vizuală a interiorului controlerului
4. Asigurați-vă că nu există nicio acumulare de praf în interiorul controlerului
5. Curățați praful acumulat din ventilatoare și filtrele de evacuare a aerului
6. Inspectați etanșitatea fiecărui cablu scos de sub tensiune
7. Repuneți controlerul în funcțiune

BREVETE

Țara	Titlu	Subvenție NU
CA	Activator mecanic pentru contactor	2741881
SUA	Activator mecanic pentru contactor	US8399788B2
CA	Activator mecanic pentru contactor electric	165512
CA	Activator mecanic pentru contactor electric	165514
SUA	Activator mecanic pentru contactor electric	D803794
SUA	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
EP	Activator mecanic pentru contactor electric	002955393-0001/2
AE	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
AE	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
CA	Operator digital pompă de incendiu	163254
SUA	Interfață digitală pompă de incendiu	D770313
AE	Interfață digitală operator pompă de incendiu	În curs de brevetare
EP	Interfață digitală operator pompă de incendiu	002937250-0001
CA	Sistem și metodă de detectare a unei defecțiuni la un senzor de presiune al unui sistem pompă de incendiu	În curs de brevetare
SUA	Sistem și metodă de detectare a unei defecțiuni la un senzor de presiune al unui sistem pompă de incendiu	În curs de brevetare

AMERICA DE NORD ȘI AMERICA DE SUD

Tornatech Inc.
Sediul central
Laval, Québec, Canada
Tel.: +1 514 334 0523
Număr gratuit: +1 800 363 8448

EUROPA

Tornatech Europe SA
Mont-Saint-Gilbert, Belgia
Tel.: +32(0)10 84 40 40 01

ORIENTUL MIJLOCIU

Tornatech FZE
Dubai, Emiratele Arabe Unite
Tel.: +971 (0) 4 887 0615

ASIA

Tornatech Pte Ltd.
Singapore
Tel.: +65 6795 8114
Tel.: +65 6795 7823

URMĂRIȚI-NE



www.tornatech.com