



# TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

## DEĐIŐKEN HIZLI ELEKTRIKLI YANGIN POMPASI KONTROLÖRLERİ VPX+VPU MODELİ İÇİN KURULUM VE BAKIM KILAVUZU

# İÇİNDEKİLER

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Önemli Güvenlik Bilgileri</b> .....                                     | <b>4</b>  |
| <b>Giriş</b> .....   | <b>6</b>  |
| Teknik Veriler .....   | 6         |
| <b>Kurulum</b> .....   | <b>7</b>  |
| Depolama .....   | 7         |
| Sismik .....   | 7         |
| Çevre .....  | 7         |
| Elektromanyetik uyumluluk (EMC) .....                                      | 7         |
| İşleme .....   | 7         |
| FCC Yönetmelikleri ve Radyo Standartları Özellikleri (RSS) Kuralları ..... | 7         |
| Konum .....  | 8         |
| Montaj .....   | 8         |
| Zemin montajı .....  | 8         |
| Duvar montajı .....  | 8         |
| Sistem Basınç Bağlantılarının Yapılması .....                              | 9         |
| Elektrik Bağlantılarının Yapılması .....                                   | 9         |
| Önemli Önlemler .....  | 9         |
| Prosedür .....   | 10        |
| <b>Operatör arayüzü</b> .....  | <b>11</b> |
| <b>Başlatma ve durdurma yöntemleri</b> .....                               | <b>12</b> |
| Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası mod anahtarı .....                | 12        |
| VFD modu .....   | 12        |
| Baypas modu .....  | 12        |
| Başlatma yöntemleri .....  | 12        |
| Otomatik başlatma .....  | 12        |
| Manuel başlatma .....  | 12        |
| Uzaktan manuel başlatma .....  | 12        |
| Uzaktan otomatik başlatma, yağmurlama valfi başlatma .....                 | 12        |
| Acil başlatma .....  | 12        |

---

|  |           |
|--|-----------|
| Sıralı başlatma .....                      | 13        |
| Test başlatma .....                        | 13        |
| Durdurma yöntemleri .....                  | 13        |
| Manuel durdurma .....                      | 13        |
| Otomatik durdurma .....                    | 13        |
| Acil durdurma .....                        | 13        |
| <b>Transfer şalteri işlem sırası .....</b> | <b>14</b> |
| Yedek güç kaynağına aktarım .....          | 14        |
| Normal güç kaynağına yeniden aktarım ..... | 14        |
| Test aktarım döngüsü .....                 | 14        |
| Manuel çalıştırma .....                    | 14        |
| <b>Devreye alma .....</b>                  | <b>16</b> |
| VFD'yi Yeniden Biçimlendirme .....         | 16        |
| prosedür .....                             | 16        |
| VFD Ayarları .....                         | 16        |
| Grafik ekran terminali .....               | 16        |
| Motor parametreleri .....                  | 16        |
| Temel parametreler .....                   | 17        |
| Otomatik Ayarlama .....                    | 17        |
| Prosedür .....                             | 18        |
| <b>Bakım .....</b>                         | <b>19</b> |
| <b>Patentler .....</b>                     | <b>20</b> |

# ÖNEMLİ GÜVENLİK BİLGİLERİ



## Uyarı:

Bu ürün sizi Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere neden olduğu bilinen DINP ile Kaliforniya Eyaleti tarafından doğum kusurlarına veya diğer üreme zararlarına neden olduğu bilinen DIDP gibi kimyasallara maruz bırakabilir.



## Uyarı:

Bu ürün sizi, Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere ve doğum kusurlarına veya diğer üreme zararlarına neden olduğu bilinen kurşun ve kurşun bileşikleri dahil olmak üzere kimyasallara maruz bırakabilir.

Daha fazla bilgi için: [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

|  |  |
|--|--|
|  |  <b>TEHLİKE</b>   |
|  | <b>ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ</b><br>KİŞİSEL YARALANMA VEYA ÖLÜM MEYDANA GELEBİLİR.<br>BU EKİPMANI KURMADAN VEYA BAKIMINI YAPMADAN ÖNCE TÜM GÜCÜN<br>KESİLDİĞİNDEN EMİN OLUN. |



## TEHLİKE

**Enerji varken ekipmanı kurmaya veya üzerinde bakım yapmaya çalışmayın! Enerji verilmiş ekipmanla temas sonucu ölüm, kişisel yaralanma veya önemli maddi hasar meydana gelebilir. Devam etmeden önce her zaman ekipmanda voltaj olmadığını doğrulayın ve daima genel kabul görmüş güvenlik prosedürlerini izleyin. Muhafaza kapısını açmak için kontrolör bağlantı kesme anahtarı "kapalı" konumda olmalıdır. Tornatech ürünlerinin herhangi bir yanlış uygulamasından veya yanlış kurulumundan sorumlu tutulamaz.**

# GİRİŞ

Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörleri bir elektrik motoru tahrikli yangın pompasını çalıştırmak için tasarlanmıştır. Kontrolör, belirli bir ayar noktası basıncını korumak için motora uygulanan frekansı kontrol ederek motor hızını düzenleyecek bir Değişken Frekanslı Sürücü (VFD) ile donatılmıştır. Kontrolör, lokal başlatma butonu aracılığıyla manuel olarak veya yangın söndürme cihazı sistemindeki bir basınç düşüşünü algılayarak yangın pompasını otomatik olarak başlatabilir. Yangın pompası kontrolörü bir basınç transdüseri ile birlikte verilir. Yangın pompası lokal durdurma butonu ile manuel olarak veya sahada programlanabilir bir zamanlayıcının sona ermesinden sonra otomatik olarak durdurulabilir.

Kontrolörü normal veya alternatif güç kaynağından besleyen otomatik bir transfer anahtarı ile donatılmıştır.

## TEKNİK VERİLER

| Değerlendirme                         | Değer                                   |
|---------------------------------------|---|
| Nominal Çalışma Akımı Ie              | Motora Göre (HP/kW)                     |
| Nominal Çalışma Gerilimi Ue           | Kontrolör derecelendirme etiketine göre |
| Nominal Çalışma Frekansı              | 50/60Hz                                 |
| Standart çevre sıcaklığı              | 4°C ila 40°C                            |
| Yükseklik                             | ≤ 2000m                                 |
| Bağıl nem                             | %5 ila %80                              |
| Kirlilik derecesi                     | 3                                       |
| Kısa Devre Akım Değeri Icc (SCCR) (A) | Kontrolör derecelendirme etiketine göre |
| Standart koruma derecesi              | NEMA Tip 12                             |
| Bekleme modunda güç tüketimi          | 200 W                                   |

# KURULUM

## DEPOLAMA

Kontrolör hemen kurulmaz ve enerji verilmezse, Tornatech, NEMA ICS 15'in 3. bölümündeki talimatların izlenmesini önerir.

## SİSMİK

Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörleri isteğe bağlı olarak sismik onaylıdır ve ICC-ES AC156, IBC 2015 ve CBC 2013 standartlarına uygun olarak test edilmiştir. Bu uygunluk raporunu doğrulamak için uygun kurulum, ankraj ve montaj gereklidir. Sismik montaj gerekliliklerini ve ağırlık merkezinin yerini belirlemek için bu kılavuza ve çizimlere bakın (fabrika ile iletişime geçmeniz gerekebilir). Ekipman üreticisi, ankraj sistemlerinin teknik özelliklerinden ve performansından sorumlu değildir. Ankraj detaylarından projedeki kayıtlı yapı mühendisi sorumlu olacaktır. Ekipman kurulum yüklenicisi, kayıtlı yapı mühendisi tarafından belirtilen gerekliliklerin karşılanmasını sağlamaktan sorumlu olacaktır. Ayrıntılı sismik kurulum hesaplamaları gerekiyorsa, bu işlemin gerçekleştirilmesi için lütfen üreticiyle iletişime geçin.

## ÇEVRE

Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörlerinin ortam sıcaklıklarının 4°C ile 40°C arasında olduğu ve bağlı nemin %5 ile %80 arasında tutulduğu yerlere kurulması amaçlanmıştır.

Bu ekipman kirlilik derecesi 3 için tasarlanmıştır ve en fazla 2000 metre yükseklikte kurulmalıdır. Anormal kurulum ortamları için fabrikaya danışın.

## ELEKTROMANYETİK UYUMLULUK (EMC)

Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörleri, emisyonlar (Ortam B) ve bağışıklık (Ortam A) için en katı koşullarda test edilmiştir, bu nedenle kontrolörler her iki ortama da kurulabilir. Tüm kontrolör varyantları aynı elektronik aksamı paylaşır ve ek önlemler alınmasını gerektirmeden bu kriterlere uygundur.

## İŞLEME

Her Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörünün ağırlığı ambalaj etiketinde belirtilmiştir. Hafif kontrolörler özel işleme talimatları gerektirmezken, ağır kontrolörler kaldırma araçları ile donatılmıştır ve işleme sırasında Tornatech tarafından hazırlanmış olan "Büyük Muhafaza Güvenli İşleme Gereksinimleri\_PN12162021" belgesinde belirtilen yönergelere uygun davranılmalıdır.

## FCC YÖNETMELİKLERİ VE RADYO STANDARTLARI ÖZELLİKLERİ (RSS) KURALLARI

FCC ve Industry Canada RF'ye maruz kalma uyumluluk gerekliliklerine uymak için, bu cihazın anteni ile yakındaki tüm kişiler arasında en az 20 cm'lik bir ayırma mesafesi bırakılmalıdır. Bu cihaz, başka bir anten veya verici ile birlikte yerleştirilmemeli veya birlikte çalıştırılmamalıdır.

Bu cihaz, Kanada İnovasyon, Bilim ve Ekonomik Kalkınma lisanından muaf RSS(ler)ine uygun olan, lisanstan muaf verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir:

1. Bu cihaz parazite neden olmayacaktır.
2. Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti kabul etmelidir.

Uyumluluk: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Bu cihaz FCC Kurallarının 15. bölümüne uygundur. Çalışma aşağıdaki iki koşula tabidir: (1) Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmayacaktır ve (2) bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek parazitler dahil olmak üzere gelen herhangi bir paraziti kabul etmelidir.

Not: Bu ekipman test edilmiş ve FCC Kurallarının 15. bölümü uyarınca A Sınıfı dijital cihazlar için sınırlara uygun olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, bu ekipman ticari bir ortamda çalıştırıldığında zararlı parazitlere karşı makul koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Bu ekipman radyo frekansı enerjisi üretir, kullanır ve yayabilir; talimat kılavuzuna uygun olarak kurulmaz ve kullanılmazsa, radyo iletişimde zararlı parazitlere neden olabilir. Bu ekipmanın bir yerleşim bölgesinde çalıştırılması zararlı parazite neden olabilir, bu durumda kullanıcının masrafları kendisine ait olmak üzere bu paraziti düzeltmesi gerekecektir.

"Uyumluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir."

## KONUM

### **Kontrolörün montaj yerini belirlemek için uygun iş planlarına başvurun.**

Kontrolör, kontrol ettiği motora mümkün olduğunca yakın yerleştirilmeli ve motorun görüş alanı içinde olmalıdır. Kontrolör, pompadan veya pompa bağlantılarından kaçan sudan zarar görmeyecek şekilde yerleştirilmeli veya korunmalıdır. Kontrolörün akım taşıyan kısımları zemin seviyesinden en az 12 inç (305 mm) yukarıda olmalıdır.

Kontrolörün etrafındaki çalışma açıklıkları NFPA 70, Ulusal Elektrik Kanunu, Madde 110 veya C22.1, Kanada Elektrik Kanunu, Madde 26.302 veya yürürlükteki yerel kanunlara uygun olmalıdır.

Standart kontrolör muhafazası NEMA Tip 12 olarak derecelendirilmiştir. Standart muhafazanın ortam koşullarını karşıladığından veya uygun bir derecelendirmeye sahip bir muhafazanın sağlandığından emin olmak kurulumcunun sorumluluğundadır. Kontrolörler bir binanın içine kurulmalıdır, dış ortam için tasarlanmamışlardır. Kontrolör uzun süre ultraviyole ışınlarına maruz kalırsa boya rengi değişebilir.

## MONTAJ

Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörü, tek bir yanmaz destekleyici yapı üzerine sağlam bir şekilde monte edilmelidir.

### **ZEMİN MONTAJI**

Zemine monte edilen kontrolörler, kontrolörün ağırlığını destekleyecek şekilde tasarlanmış donanımla montaj ayaklarında sağlanan tüm delikler kullanılarak zemine tutturulmalıdır. Montaj ayakları, akım taşıyan parçalar için gerekli 12 inç (305 mm) boşluğu sağlar.

### **DUVAR MONTAJI**

**Gerekli montaj boyutları için kontrolör boyut çizimine bakın.**



Kontrolör, üst montaj braketleri için 2 ankraj ve alt montaj braketleri için 2 ankraj olmak üzere en az dört (4) duvar ankraji kullanılarak duvara monte edilir. Montaj kolaylığı için braketler boyutsal olarak aynı merkez hattında yer alır. Ekipmanın etrafında uygun hava sirkülasyonuna izin vermek için kontrolörün etrafında en az 6 inç (152 mm) boşluk olmalıdır.

1. Ölçü baskısını kullanarak veya alt braket yuvalarının merkez çizgileri arasındaki mesafeyi ölçerek, bu ölçüyü duvara kopyalayın. Not: Pompa odasını su basması ihtimaline karşı muhafazanın alt kenarı zeminden en az 12 inç (305 mm.) yükseklikte olmalıdır.
2. Alt montaj braketleri için duvarı delin ve ankrajları yerleştirin.
3. Üst montaj braketlerindeki deliklerin yerini duvarda işaretleyin.
4. Üst montaj braketleri için duvarı delin ve ankrajları yerleştirin.
5. Cıvataları ve pulları alt ankrajlara takın.
6. Üst montaj braketlerindeki delikleri hizalayın, cıvataları ve pulları ankrajlara takın.
7. Muhafazanın arkasının dikey seviyede olduğundan ve muhafazanın gerilmediğinden emin olmak için ankrajları gerektiği gibi şimleyin.
8. Tüm ankraj cıvatalarını sıkın.
9. Muhafaza kapısının serbestçe açılıp kapandığından ve muhafazanın düz olduğundan emin olmak için kontrol edin.

## SİSTEM BASINÇ BAĞLANTILARININ YAPILMASI

Kontrolör, sistem boru tesisatından muhafazaya bir (1) "Sistem Basıncı" bağlantısı yapılmasını gerektirir. 1/2" NPT erkek port bağlantı rakoru, bu amaç için muhafazanın sol dış tarafında sağlanmıştır. Pompalama sistemi ile kontrol ünitesi arasındaki algılama hattı için sahada doğru borulama prosedürünü gerçekleştirmek amacıyla NFPA 20'ye bakın. Eğer bir drenaj mevcutsa, plastik borular için drenaj bağlantısı konik bir bağlantı ile gerçekleştirilir.

## ELEKTRİK BAĞLANTILARININ YAPILMASI

Güç kaynağı ile yangın pompası kontrolörü arasındaki elektrik tesisatı NFPA 20, NFPA 70 Ulusal Elektrik Kanunu Madde 695 veya C22.1 Kanada Elektrik Kanunu, Bölüm 32-200 veya yürürlükteki yerel kanunlara uygun olmalıdır. Elektrik tesisatı tipik olarak yangın pompası motorunun tam yük akımının (FLC veya FLA) en az %125'ini taşıyacak şekilde boyutlandırılmalıdır.

### ÖNEMLİ ÖNLEMLER

Elektrik bağlantıları lisanslı bir elektrikçi tarafından denetlenmelidir. Boyut çizimleri, gelen güç ve motor bağlantıları için uygun alanı gösterir. Başka hiçbir yer kullanılmamalıdır. Kabinin NEMA ve IP derecesini korumak için kabine girişlerde yalnızca su geçirmez göbek bağlantı parçaları kullanılmalıdır.

**Kurulumcu, Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörü bileşenlerinin metalik döküntülere veya delme talaşlarına karşı yeterli şekilde korunmasından sorumludur. Bunun yapılmaması personelin yaralanmasına, kontrolörün hasar görmesine ve bunun neticesinde garantinin geçersiz hale gelmesine neden olabilir.**

Herhangi bir saha bağlantısı yapmadan önce şunları gerçekleştirin:

1. Muhafazanın kapağını açın, dahili bileşenleri ve kabloları inceleyin; yıpranmış veya gevşek kablolar ya da başka herhangi bir görünür hasar belirtisi olup olmadığına bakın.
2. Kontrolör bilgilerinin proje açısından gerekli olan bilgiler olduğunu doğrulayın:
  1. Tornatech katalog numarası
  2. Motor elektrik etiketi bilgilerinin voltaj, frekans, FLA ve HP için kontrolör derecelendirmesiyle eşleştiğini kontrol edin.
3. Projenin elektrik yüklenicisi, Ulusal Elektrik Yasası, yerel elektrik yasası ve bu alanda yetkili diğer makamların spesifikasyonlarına uygun saha bağlantıları için gerekli tüm kabloları sağlamalıdır.
4. Kablolama bilgileri için uygun saha bağlantı çizimine bakın.

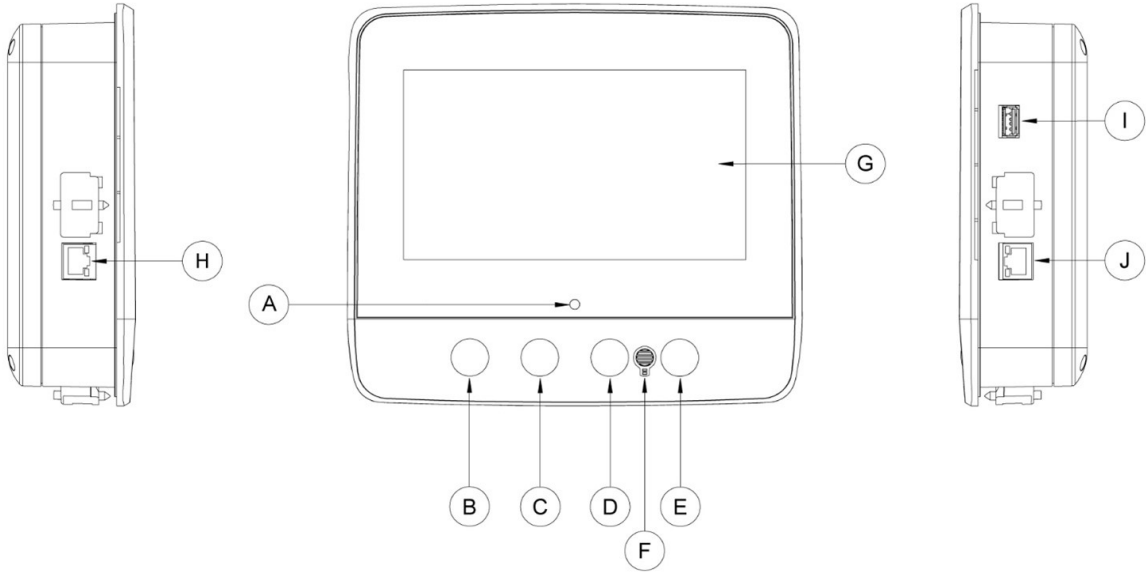
## PROSEDÜR

Tüm saha bağlantıları, uzaktan alarm işlevleri ve AC kabloları, boyutsal çizimde gösterildiği gibi üst veya alt kanal girişlerinden muhafazaya getirilir.

Bir kablo geçiş plakası sağlanmadığı sürece kablo kanalı girişlerini muhafazanın yanlarına yerleştirmeyin.

1. Bir delik (boru hattı) delgeci kullanarak, kullanılan boru boyutuna göre muhafazada bir delik oluşturun.
2. Gerekli boruları takın.
3. Saha bağlantıları, uzaktan alarm fonksiyonları, AC gücü ve diğer tüm isteğe bağlı özellikler için gerekli tüm kabloları çekin. Uygun hat, yük ve kontrol terminal bloğu noktalarına bağlantı yapmak için muhafazanın içine yeterince kablo getirin. Bağlantı noktaları ve kabul edilebilir kablo boyutu için uygun saha bağlantı şemasına başvurduğunuzdan emin olun. Doğru kablo boyutlandırması için Ulusal Elektrik Yasası, NFPA 70'e bakın.
4. Uzaktan alarm fonksiyonları ve diğer isteğe bağlı özellikler için tüm saha bağlantılarını yapın.
5. Motoru kontrolör yük terminallerine bağlayın.
6. Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası motoru üzerindeki isim plakasını bulun ve tam yük amper değerini not edin.
7. Bağlamadan önce AC hat voltajını, fazını ve frekansını muhafaza kapağındaki kontrolör veri plakasına bakarak doğrulayın.
8. AC gücünü bağlayın.
9. Tüm bağlantıların (saha bağlantı şemasına uygun olarak) doğru şekilde yapıldığını ve sıkı olduğunu kontrol edin.
10. Muhafaza kapısını kapatın.

# OPERATÖR ARAYÜZÜ



- A. Durum LED'i
- B. Manuel başlatma
- C. Dur
- D. Transfer anahtarı testi
- E. Test çalıştır
- F. Alarm sesli uyarıcısı
- G. Dokunmatik ekran
- H. Fabrikada ayrılmış
- I. Günlüklerin indirilmesi ve yazılım güncellemeleri için USB anahtar konektörü
- J. Standart TCP/IP iletişimi için Ethernet konektörü

# BAŞLATMA VE DURDURMA YÖNTEMLERİ

## DEĞİŞKEN HIZLI ELEKTRİKLİ YANGIN POMPASI MOD

### ANAHTARI

VPX+VPU, Vizitouch'ın altında bulunan bir VFD mod anahtarı ile donatılmıştır. Kilitlenebilir bir kapakla korunur ve 2 konuma sahiptir; VFD ve BAYPAS. Motor çalışırken mod anahtarı konum değiştirirse, motor duracak ve yeni modda yeniden başlayacaktır.

#### VFD MODU

Bu normal çalışma modudur. Kontrolör, VFD'yi birincil başlatma aracı olarak kullanacak ve bir VFD alarmı durumunda otomatik olarak baypas başlatma araçlarına geçecektir. Kontrolör otomatik olarak baypas başlatma araçlarına geçtikten sonra, VFD alarmları manuel olarak sıfırlanana kadar bu durumda kalacaktır.

**Not: Motor VFD tarafından tahrik edildiğinde, sistem basıncı ayar noktası basıncının üstünde olduğu zaman minimum hızda çalışabilir.**

#### BAYPAS MODU

Gerekirse, baypas başlatma araçları mod anahtarı kullanılarak manuel olarak seçilebilir.

## BAŞLATMA YÖNTEMLERİ

#### OTOMATİK BAŞLATMA

Basınç devreye girme eşiğinin altına düştüğü zaman, kontrolör, basınç sensörü tarafından düşük basınç algılandığında otomatik olarak başlayacaktır.

#### MANUEL BAŞLATMA

Motor, sistem basıncından bağımsız olarak manuel çalıştırma düğmesine basılarak başlatılabilir.

#### UZAKTAN MANUEL BAŞLATMA

Motor, manuel bir düğme kontağının anlık olarak kapatılmasıyla uzak bir konumdan başlatılabilir.

#### UZAKTAN OTOMATİK BAŞLATMA, YAĞMURLAMA VALFİ BAŞLATMA

Motor, otomatik bir cihaza bağlı bir kontağın anlık olarak açılmasıyla uzak bir konumdan başlatılabilir.

#### ACİL BAŞLATMA

Motor, acil durum kolu kullanılarak manuel olarak başlatılabilir. Bu kol kapalı konumda tutulabilir.

**Önemli: kontaktörün hasar görmesini önlemek için motorun aşağıda tarif edilen şekilde başlatılması önerilir:**

1. Ana bağlantı kesme araçlarını kullanarak ana gücü kapatın,
2. Acil durum çalıştırma kolunu çekin ve kapalı konumda kilitleyin,
3. Ana bağlantı kesme araçlarını kullanarak gücü tekrar açın.

## **SIRALI BAŞLATMA**

Çoklu pompa uygulaması durumunda, tüm motorların eş zamanlı olarak başlamasını önlemek için her motorun otomatik başlatılmasını geciktirmek gerekebilir.

## **TEST BAŞLATMA**

Motor, test çalıştırma düğmesine basılarak manuel olarak veya periyodik test özelliği kullanılarak otomatik olarak test modunda başlatılabilir.

## **DURDURMA YÖNTEMLERİ**

### **MANUEL DURDURMA**

Manuel durdurma, öncelikli durdurma düğmesine basılarak yapılır. Durdurma düğmesine basmanın, düğmeye basıldığı sürece ve iki saniyelik bir gecikmeyle motorun yeniden başlamasını önleyeceğini unutmayın. Bu eylem herhangi bir aktif talebe göre önceliğe sahiptir, ancak varsa düğme bırakıldığında motor otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

### **OTOMATİK DURDURMA**

**Bu işlev varsayılan olarak asla etkinleştirilmez ve etkinleştirilmeden önce yetkili makam tarafından yetkilendirilmelidir.**

Otomatik durdurma sadece otomatik başlatmadan sonra mümkündür. Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, başka bir çalışma nedeni olmadığı sürece, motor basıncın geri kazanılmasından 10 dakika sonra otomatik olarak durdurulur. 10 dakikalık gecikme ayarlanabilir.

### **ACİL DURDURMA**

Acil durdurma her türlü başlatma koşulunda her zaman mümkündür ve kapı üzerinde bulunan ana bağlantı kesme aracı kullanılarak yapılır.

# TRANSFER ŞALTERİ İŞLEM SIRASI

Transfer şalteri ya ikinci bir şebeke tarafından ya da NFPA 110'un Seviye 1, Tip 10, Sınıf X sisteminin gerekliliklerine uygun, yani yangın pompası kontrolörüne 10 saniye içinde güç sağlayabilecek yerleşik bir yedek jeneratör tarafından beslenmelidir.

Ayrıca, yangın pompası kontrolörü tamamen çalışır durumda olmalı ve güç verildikten sonra 10 saniye içinde çalışmaya hazır olmalıdır. Bu iki gereklilik bir araya geldiğinde, normal bir güç kaybı ile kontrol ünitesinin alternatif güçle (eğer bir jeneratör tarafından sağlanıyorsa) çalışmaya hazır olması arasındaki toplam sürenin en fazla 20 saniye olması gerektiği anlamına gelir.

## YEDEK GÜÇ KAYNAĞINA AKTARIM

Normal güç kaynağı en az üç saniye boyunca kabul edilebilir parametrelerin dışında kaldığında, bir jeneratör başlatma komutu verilir. 3 saniyelik gecikme, jeneratörün 10 saniye gereksinimini karşılamaya yardımcı olacak şekilde ayarlanabilir, **ancak bunu yapmak, elektrik kesintileri durumunda jeneratörün gerek olmaksızın çalışması** riskini artırır. Bu değeri düzenlemeden önce özel dikkat gösterilmelidir.

Alternatif güç en az 3 saniye daha kabul edilebilir parametreler içinde kaldığında, alternatif güç kaynağına aktarım başlatılır.

## NORMAL GÜÇ KAYNAĞINA YENİDEN AKTARIM

**Motor çalışıyorsa, alternatif güç kaynağı kabul edilebilir parametreler dahilinde olduğu sürece transfer şalteri alternatif konumda kalacaktır. Motor çalışmıyorsa yeniden aktarım döngüsü etkinleştirilir.**

Normal güç kaynağı en az 5 dakika boyunca kabul edilebilir parametreler içinde kaldığında, normal güç kaynağına yeniden aktarım başlatılır. 5 dakikalık bir soğuma süresi jeneratörü çalışır durumda tutar ve ardından başlatma komutu kaldırılır.

## TEST AKTARIM DÖNGÜSÜ

Transfer şalteri test membranı düğmesine basarak tam bir aktarım döngüsü gerçekleştirilebilir.

## MANUEL ÇALIŞTIRMA

Transfer şalteri her zaman otomatik modda tutulacak şekilde tasarlanmıştır. Gereken bazı acil durumlarda, aktarma şalteri manuel olarak çalıştırılabilir.

Normal konum (I) ile Alternatif konum (II) arasında 180 derecelik bir açı vardır. Transfer Şalterini manuel olarak çalıştırmak için:

1. Hem Normal hem de Alternatif tarafların gücünü KAPALI duruma getirmek için Bağlantı Kesme Anahtarlarını kullanın.
2. Alternatif tarafın kapısını açın.
3. Transfer Şalterinde, seçici anahtarı Manuel moda getirin.
4. Kontrolör kapısının içinde bulunan kolu alın ve Transfer Anahtarı üzerindeki kare deliğe yerleştirin.

5. Alternatif konumdan Normal konuma geçmek için kolu saat yönünde 180 derece veya Normal konumdan Alternatif konuma geçmek için saat yönünün tersine 180 derece çevirin.
6. Kolu çıkarın ve kontrolör kapağının içindeki desteğe geri koyun.
7. Gerekirse, acil durum çalıştırma kolunu çekin ve yerine kilitleyin.
8. Kapiyı kapatın ve ayırma anahtarı kollarını kullanarak her iki taraftaki gücü tekrar verin.

## **DİKKATLİ OLUN**

**Kol hala Transfer Şalterine takılıysa kontrolör kapağını kapatmayın.**

**Güç hala AÇIK durumdaysa Transfer Şalterini manuel olarak çalıştırmayın.**

# DEVREYE ALMA

**Yalnızca yetkili bir saha kabul sağlayıcısı Değişken Hızlı Elektrikli Yangın Pompası kontrolörünün devreye alınmasına devam etmelidir. Gerekli eğitim ve yetkiye sahip değilseniz, fabrika ile iletişime geçin.**

Devreye alma işlemi tamamlanana kadar kontrolör ana ekranının yerini devreye alma menüsü alır ve otomatik mod devre dışı bırakılır.

## VFD'Yİ YENİDEN BİÇİMLENDİRME

Bir VFD'yi yeniden biçimlendirme, bir motoru çalıştırmadan VFD güç yoluna voltaj uygulama eylemidir. Sürücü uzun bir süre boyunca bir gerilim kaynağına bağlanmadıysa, motor çalıştırılmadan önce kondansatörler tam performanslarına geri getirilmelidir, aksi takdirde VFD hasar görebilir.

VFD bir yıl veya daha uzun süredir çalıştırılmamışsa, *VFD'yi Yeniden Biçimlendirme Gerekli* uyarısı verilir ve kontrolör yeniden biçimlendirme yapılanaya kadar otomatik olarak baypasta çalışmaya başlar. Bu belgeye uygun şekilde kontrolör bakımının yapılması, normal koşullar altında yeniden biçimlendirmenin gerekmesini önleyecektir.

### PROSEDÜR

1. Mod anahtarını *VFD moduna* getirin
2. Geçerli bir seviye 2 parolası girin
3. *VFD Yapılandırması* sayfasında *VFD Reformu* düğmesine basın.
4. Yeniden biçimlendirmenin tamamlanmasını bekleyin

**Not: Bir başlatma talebi oluşursa, mod anahtarı değiştirilirse veya kullanıcı işlemi iptal ederse yeniden biçimlendirme işlemi kesintiye uğrayacaktır. Yalnızca tam bir yeniden biçimlendirme prosedürü *VFD Reformu Gerekli* alarmını sıfırlayacaktır.**

**Not 2: Yeniden biçimlendirme süresi önceden 1 saat olarak ayarlanmıştır. Bu, 1 yıllık bir hareketsizlik süresi için gerekli olan süredir. Daha uzun bir hareketsizlik süresi için gereken yeniden biçimlendirme süresini öğrenmek amacıyla fabrikaya danışın. Yetersiz bir yeniden biçimlendirme süresi VFD'nin hasar görmesine neden olabilir.**

## VFD AYARLARI

### GRAFİK EKLAN TERMINALİ

VFD, ekipmanı yapılandırmak için kullanılan bir grafik ekran terminaline sahiptir. Bu, normalde VFD'ye takılıdır ve sağlanan kapı montaj kiti aracılığıyla muhafazanın dışına yerleştirilebilir. Kontrolörün NEMA Tip 12 değerini korumak için her zaman kapı montaj kitinin düzgün şekilde kapatıldığından veya ekranın düzgün şekilde monte edildiğinden emin olun.

### MOTOR PARAMETRELERİ

VFD grafik ekran terminalinde, *Sadece Başlat* Menüüne gidin. Bu menüdeki tüm bilgilerin motor isim plakasındaki bilgilerle aynı olduğunu doğrulayın:



1. Motor Standardı
  1. 50 Hz: Nominal motor gücü KW cinsinden ifade edilir
  2. 60 H: Nominal motor gücü HP cinsinden ifade edilir.
2. Nominal Motor Gücü
3. Nominal Motor Gerilimi
4. Nominal motor akımı
5. Nominal motor frekansı
6. Nominal motor hızı
7. Maksimum frekans  
Nominal motor frekansına ayarlanmalıdır.

## TEMEL PARAMETRELER

Sadece Başlat menüsünde devam edin ve sonraki parametreleri değiştirin veya doğrulayın:

1. Hızlanma rampa süresi
2. Yavaşlama rampa süresi
3. Düşük hız
4. Yüksek hız

Fabrika ayarları değerleri için VFD Parametreleri Listesine bakın.

## OTOMATİK AYARLAMA

Otomatik ayarlama prosedürü, VFD'nin elektrik motoru özelliklerini edinmesini ve VFD performansını artırmasını sağlar. Otomatik ayarın ilk başlatma sırasında yalnızca bir kez yapılması önerilir.

Sıcaklık ayarlama sonucunu etkileyebileceğinden, otomatik ayarlamayı durmuş ve soğuk bir motor üzerinde gerçekleştirin.

Otomatik Ayarlama yapılırken VFD motoru tarayacak ve motor hakkında bilgi edinecektir.

VFD'de Otomatik Ayarı başlatmadan önce tüm prosedürü okuyun. Ardından prosedürü adım adım gerçekleştirin.

1. Mod anahtarını VFD konumuna getirin.
2. Vizitouch üzerinde bir Seviye 2 parolası girin.
3. *VFD Yapılandırması* sayfasına gidin ve *VFD Otomatik Ayarı* düğmesine basın. VPx, VFD izolasyon kontaktörlerini kapatacaktır. Bu, VFD güç yoluna enerji verecek ve motora bağlanmasına izin verecektir. VFD izolasyon kontaktörleri 3 dakika boyunca kapalı kalacaktır. Bu süre içerisinde, VFD ekranında Otomatik Ayarı gerçekleştirebilirsiniz.
4. VFD Grafik Ekran Terminalinde, *Sadece Başlat* menüsüne gidin

5. *Otomatik Ayarlama* parametresine gidin ve *Otomatik Ayarlama* sayfasına girmek için Tamam üzerine basın.
6. *Otomatik Ayarlamayı Uygula* ögesini seçin ve Tamam üzerine basın.
7. Ekranda bir Uyarı görüntülenecektir. Tamam üzerine basın.
8. Otomatik ayarlama yapılacaktır. Otomatik ayarlamanın tamamlandığını onaylamak için *Sadece Başlat* menüsüne gidip *Otomatik Ayarlama Durumu* ögesinin *Otomatik Ayarlama Tamamlandı* olarak ayarlandığını doğrulayabilirsiniz.
9. Vizitouch'ta, Otomatik Ayarlama açılır penceresindeki *Dur* düğmesine basın.

**Not: Bu işlem sırasında motor küçük hareketler yapabilir. Sistemde gürültü oluşumu ve salınımlar olması normaldir. Bu işlem birkaç saniye sürebilir, işlemi yarıda kesmeyin.**

## PROSEDÜR

Kontrolörü devreye almak için:

1. Kapağı kapalı konumda sabitleyin ve ardından devre kesici bağlantı kesme araçlarını AÇIK konuma getirin.
2. Şifrenizle giriş yapın ve ekrandaki ilk başlangıç menüsünü tamamlayın.
3. Prosedürün VFD sabit hız moduna ayarlıyken tamamlandığından emin olun.
4. Üç fazlı motorlar için, baypas çalıştırma araçlarında yanlış dönüş olması durumunda, **kontrolörü kapatın** ve kontaktör yük tarafındaki iki kabloyu değiştirin, ardından kontrolörü tekrar açın.
5. VFD başlatma araçlarında yanlış motor dönüşü olması durumunda, grafik ekran terminaline gidin ve *Komple ayarlar > Motor parametresi > Motor Kontrolü* menüsündeki *Çıkış faz dönüşü* PHr parametresini değiştirin.
6. Gerekli tüm adımlar tamamlandığında ve şifrenizle giriş yaptığınızda, "Servis Yapıldı" düğmesi kullanılabilir hale gelecektir.
7. Okunan değerlerden ve parametrelerden memnun kaldığınızda "Servis Tamamlandı" düğmesine basın.
8. Raporunuza kaydetmek için günlükleri indirin.
9. Kontrolörün devreye alınmasını tamamlamak için, VFD'nin gelişmiş parametrelerini ayarlamak üzere *VPx Komple Kurulum prosedürüne* başlamak önemlidir. Bu, VFD'nin bir basınç düşüşüne doğru ve zamanında tepki vermesini sağlayacaktır.

# BAKIM

Tornatech kontrolörleri sınırlı garanti kapsamındadır ve bu belge, NFPA 25 ve geçerli bakım standartları uyarınca doğru kurulum, devreye alma, kullanım ve bakım yapılması koşuluyla 10 yıllık hizmet ömrü boyunca veya son tedarik tarihine kadar desteklenir.

Uygun kontrolör performansı ayda en az bir kez aşağıdakiler uygulanarak doğrulanmalıdır:

1. Sistem nominal basınçtaiken, basınç değerinin toleranslar dahilinde olduğundan emin olun
2. Bir hem VFD hem de baypas başlatma araçlarında bir test başlatma döngüsü gerçekleştirin ve aşağıdakileri doğrulayın:
  1. Motorbasınç devreye girme değerinin altına düştüğünde çalışıyor
  2. Herhangi bir alarm yok
  3. Arıza olmaksızın devre açılmasına neden olan bir tetikleme yok
  4. Motor düzgün çalışıyor ve beklenen süre içinde hızlanabiliyor
  5. Motor uygun yönde dönüyor
  6. Pompa, basıncı devreden çıkma değerinin üzerine çıkarabiliyor
  7. Yapılandırılan test süresi sonunda basınç devreden çıkma değerinin üzerine çıktığında motorduruyor

Yukarıdakilere ek olarak, aşağıdaki önleyici bakım yılda en az bir kez yapılmalıdır:

1. Kontrolörü kapatın
2. Kontrolörün dışını görsel olarak inceleyin
3. Muhafazayı açın ve kontrolörün içini görsel olarak inceleyin
4. Kontrolörün içinde toz birikmediğinden emin olun
5. Fanlarda ve hava çıkış filtrelerinde biriken tozu temizleyin
6. Her bir akım geçmeyen kablonun sıkılığını kontrol edin
7. Kontrolörü tekrar hizmete sokun

## PATENTLER

| Ülke | Başlık   | Hibe NO          |
|------|--|------------------|
| CA   | Kontaktör için mekanik aktivatör   | 2741881          |
| ABD  | Kontaktör için mekanik aktivatör   | US8399788B2      |
| CA   | Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör  | 165512           |
| CA   | Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör  | 165514           |
| ABD  | Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör  | D803794          |
| ABD  | Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör  | Patent beklemede |
| EP   | Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör  | 002955393-0001/2 |
| AE   | Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör  | Patent beklemede |
| AE   | Elektrikli kontaktör için mekanik aktivatör  | Patent beklemede |
| CA   | Yangın pompası dijital operatörü   | 163254           |
| ABD  | Yangın pompası dijital operatör arayüzü  | D770313          |
| AE   | Yangın pompası dijital operatör arayüzü  | Patent beklemede |
| EP   | Yangın pompası dijital operatör arayüzü  | 002937250-0001   |
| CA   | Bir yangın pompası sisteminin basınç sensöründeki arızayı tespit etmek için sistem ve yöntem | Patent beklemede |
| ABD  | Bir yangın pompası sisteminin basınç sensöründeki arızayı tespit etmek için sistem ve yöntem | Patent beklemede |

## AMERİKA KITASI

Tornatech Inc.  
Merkez Ofis  
Laval, Quebec, Kanada  
Tel.: +1 514 334 0523  
Ücretsiz: +1 800 363 8448

## AVRUPA

Tornatech Europe SA  
Mont-Saint-Gilbert, Belçika  
Tel.: +32 (0) 10 84 40 01

## ORTA DOĞU

Tornatech FZE  
Dubai, Birleşik Arap Emirlikleri  
Tel: +971(0)4 887 0615

## ASYA

Tornatech Pte Ltd.  
Singapur  
Tel: +65 6795 8114  
Tel.: +65 6795 7823

## BİZİ TAKİP EDİN



[www.tornatech.com](http://www.tornatech.com)