TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

KURULUM VE BAKIM KILAVUZU

DİZEL MOTORLU YANGIN POMPASININ KONTROL BİRİMLERİ

MODEL GPD

ViZi TOUCH

İçindekiler Tablosu

1. Giriş

2. Kurulum

3. Ana Özellikler

4. Başlangıç

5. Alarmlar

6. Yapılandırma

7. Tarihçe

8. Teknik Belgeler

İçindekiler Tablosu

Giriş 5
Dizel Motorlu Yangın Pompasının Kontrol Birimleri Tipleri 5
Başlatma/Durdurma Yöntemleri 5
Kurulum 7
Konum 7
Montaj 7
Depolama 8
Kablo Bağlantısı ve Bağlantılar 8
Su Bağlantıları 8
Elektrikli Kablo Bağlantısı 8
Elektrik Bağlantıları 8
Enerji Tüketimi 9
Gelen Güç Bağlantıları 9
Devre koruması 9
Uç Şeridi Açıklamaları 10
Hızlı Başlangıç Kılavuzu 11
Ana Özellikler 20
ViZiTouch 20
Alarm Zili 21
İlk Ayar 21
Başlangıç 22
Başlangıç (Membran düğmesi) 22
Göstergeler Sayfası 24
Ekran Koruyucu 25
Alarmlar 26
Alarmlar (Membran düğme) 26
Yapılandırma 30
Yapılandır (Membran düğme) 30
Sayı Tuşları Sayfası 31
Tarih ve Saat Sayfası 31
Kullanıcı Oturum Açma Sayfası / Tuş Takımı Sayfası 32
Gelişmiş Yapılandırma Sayfası 33
Gelişmiş Yapılandırma Sayfası Detayları 33
Gerilim Akım Kalibrasyon 33
Zamanlayıcılar Sayfası 35
Girişler / Çıkışlar Yapılandırma 36
Giriş/Çıkış Genişleme kartı 1-2-3-4 38
Program Sayfasını Güncelle 39
Fabrika Ayarları 39
“Fabrika Ayarlarına Dön” Sayfası 43

Servis Sayfası 44
Yeni Pompa Eğrisi....45
Otomatik Pompa Eğrisi Mod Devre Dışı 46
Sensörler Sayfası....46
Debug Sayfa ayrıntıları 50
Kalibrasyon 50
IO Debug....51
Giriş / Çıkış hata ayıklama 51
Ara Kilitleme Kilitlemesi....52
Tarihçe 53
Tarihçe (Membran düğmesi)....53
Tarihçe Sayfasının Detayları....54
Olaylar Sayfası....54
USB Aygıtına İndirim....54
İstatistikler 56
İlk / Son Servis İstatistikleri 56
Tüm Zaman İstatistikleri....57
Basınç Eğrileri....57
Grafik Mod....57
Metinsel Mod....58
Güç Eğrileri 59
Grafik Mod....59
Metinsel Mod....60
Pompa Eğrileri....60
Teknik Belgeler....61

Giriş 1

Dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimleri, yangından korunma sisteminde bir basınç düşüşü algılandığında dizel motorla çalışan bir yangın pompasını otomatik olarak başlatacak şekilde tasarlanmıştır. Bir dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimi, otomatik ve manuel başlatma ve durdurma sağlar. Otomatik bir başlatma, bir basınç dönüştürücü veya bir yağmurlama valfi gibi uzak otomatik cihazlar tarafından kontrol edilir. Manuel bir başlatma, uzak manuel butonuyla veya kontrol biriminin basma butonuyla kontrol edilir. Otomatik kapanma seçeneği, tüm başlatma nedenleri normale döndükten sonra, otomatik başlatmadan 30 dakika sonra bir otomatik durdurma sağlar. Dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimi, motor bataryalarının sürekli şarjlı olmasını sağlamak için iki batarya şarj cihazı içerir.

Dizel Motorlu Yangın Pompasının Kontrol Birimleri Tipleri

YANGIN POMPASI KATALOG NUMARASI

MODEL No. ÖRNEK: GPD-12-120
Model Öneki: GPD, GPDFM
Batarya Voltajı: 12=12v, 24=24v
Gelen Voltaj: 120=110/120V 50/60Hz, 220=208/240V 50/60Hz

Başlatma/Durdurma Yöntemleri

Kontrol birimleri, manuel veya otomatik kapanma destekli otomatik / otomatik olmayan kombinasyonu olarak kullanılabilir (bir otomatik kapanma ancak bir otomatik başlatmadan sonra mümkün olur).

BAŞLATMA YÖNTEMLERİ

OTOMATİK BAŞLAT
Basınç, devreye sokma eşiğinin altında düştüğünde kontrol birimi, basınç sensörünün düşük basınç algılamasında otomatik olarak başlar.

MANUEL BAŞLAT
Ana Seçici şalteri MANUEL konumda olduğunda motor, sistem basıncına bakılmaksızın, KRANK 1 ve/veya KRANK 2 basma butonuna basılarak başlatılabilir. Yakıt Solenoit Valfi, KRANK butonuna basılır basılmaz açılır ve bu durumda kalır.

UZAKTAN MANUEL BAŞLATMA
Motor, bir manuel basma butonunun anlık olarak kapanan bir kontağıyla uzak bir konumdan başlatılabilir.

UZAKTAN OTOMATİK BAŞLATMA, YAĞMURLAMA VALFİNİ BAŞLATMA
Motor, otomatik bir cihaza bağlı bir kontağı anlık olarak açarak, uzak bir konumdan başlatılabilir. Kontrol biriminin otomatik modda olması gerekir.

SIRALI BAŞLATMA
Bir çoklu pompa uygulaması durumunda, tüm motorların eşzamanlı olarak başlatılmasını önlemek için bir su basıncı olduğunda her motorun başlatmasını geciktirmek gerekebilir.

AKIŞI BAŞLAT, YÜKSEK BÖLGEYİ BAŞLAT
AKIŞI/BÖLGEYİ BAŞLATMA/DURDURMA girişindeki bir kontak açılarak/kapanarak pompa başlatılabilir.

HAFTALIK BAŞLATMA
Motor, önceden programlanan sürede otomatik olarak başlatılabilir (ve durdurulabilir).

TESTİ BAŞLAT
Motor, çalıştırma testi butonuna basılarak manuel olarak başlatılabilir.

DURDURMA YÖNTEMLERİ

MANUEL DURDUR
Manuel durdurma, DURDUR basma butonuna basılarak gerçekleştirilir. Durdurma basma butonuna basmanın, motoru ancak tüm başlatma nedenleri ortadan kalktığında durduracağını unutmayın.

OTOMATİK DURDUR
Otomatik durdurma ancak bir otomatik başlatmadan ve bu işlev etkinleştirildikten sonra yapılabilir. Bu işlev Etkinleştirildiğinde motor, başka hiçbir çalışma nedeni olmamak kaydıyla, (devreden çıkarma eşiğinin üstündeki) basınç tekrar sağlandıktan (ayarlanabilir) 30 dakika sonra otomatik olarak durdurulur.

AKIŞI DURDUR, YÜKSEK BÖLGEYİ DURDUR
Kontrol birimi, AKIŞI/BÖLGEYİ BAŞLAT/DURDUR girişi tarafından başlatıldıysa ve sinyal, normale döndüyse, başka hiçbir çalışma nedeni olmadığında motor durdurulur.

ACİL DURUM DURDURMA
Acil durum durdurması her türlü çalışma koşulunda her zaman mümkündür ve ana seçici şalteri KAPALI konumuna getirilerek gerçekleştirilir.

Kurulum 2

Bu dizel kontrolör UL listeli ve FM onaylı olduğunu. kontrolör Santrifüj Yangın montajı için ulusal yangın koruma derneği standardının en son baskısı uygun olarak inşa edilmiştir Pompalar, NFPA No.20 (Santrifüj Yangın 2016 Sürümü Pompalar). kontrolör NFPA 20-2016 ve uygun olarak monte edilmek üzere tasarlanmıştır

ABD ulusal elektrik kodu NFPA 70

Kanada Kanadalı elektrik kodu, Bölüm 1

Diğerleri * Yerel Elektrik Kodları *

* Sadece Amerika ve Kanada uygulanabilir kodları kontrolörlerin tasarımı ve bileşenlerinin seçimi sırasında dikkate alınmıştır.

Bazı durumlar hariç, kontrolör de sismik onaylı ve ICC-ES AC156, IBC 2015 ve CBC 2016 standartlarına uygun olarak test edilmiştir. Uygun montaj, ankraj ve bu uyum raporu doğrulamak için gereklidir montaj. montaj gereksinimleri ve ağırlık merkezinin yeri sismik belirlemek için bu kılavuzun ve çizimlerde (Eğer fabrika başvurmanız gerekebilir). ekipman üreticisi şartname ve ankraj sistemlerinin performansı sorumlu tutulamaz. proje üzerinde kayıt yapısal mühendisi ankraj detaylar için sorumlu olacaktır. ekipman montajı yüklenici kaydının yapısal mühendis tarafından belirlenen gereksinimleri tatmin sağlamak için sorumlu olacaktır. detaylı sismik yükleme hesaplamaları gerekiyorsa, bu işin performansı için üreticisine başvurun.

Konum

Kontrol birimi, kontrol ettiği motora/motora pratikte olabildiğince yakında bulunmalı ve motorun/motorun görüş alanında olmalıdır. Kontrol birimi, pompadan veya pompa bağlantılarından kaçan sudan zarar görmeyecek bir yerde bulunmalı veya zarar görmeyecek şekilde korunmalıdır. Kontrol biriminin akım taşıyan parçalarının yer seviyesinin en az 12 inç (305 mm) üstünde olması gerekir.

Kontrol biriminin etrafındaki çalışma boşlukları, NFPA 70,National Electrical Code (Ulusal Elektrik Yasası), Madde 110'a veya C22.1, Canadian Electrical Code (Kanada Elektrik Yasası), Madde 26.302'ye veya diğer yerel yasalara uygun olacaktır.

Kontrol birimi, örneğin nemli bir bodrum gibi, orta derecede neme maruz kalan konumlardaki kullanım için uygundur. Pompa odasının ortam sıcaklığı, 39°F (4°C) ile 104°F (40°C) arasında olacaktır (bir sıcaklık seçeneği dahilse, maksimum sıcaklık için değerlendirme etiketine bakın).

Standart kontrol birimi mahfazası, nominal NEMA 2'dir. Standart mahfazanın ortam koşullarını sağladığından veya uygun değerde bir mahfaza sağlandığından emin olmak, kurulumcunun sorumluluğu altındadır. Kontrol birimlerinin bir binanın içine döşenmesi gerekir; dış ortama göre tasarlanmamışlardır. Kontrol birimi uzun süre boyunca morötesi ışınlara maruz bırakıldığında, boya rengi değişebilir.

Montaj

Yangın pompasının kontrol birimi, yanmaz tek bir destekleyici yapıya önemli bir şekilde takılacaktır. Duvarı takılı kontrol birimleri, zemin seviyesinin en az 12 inç (305 mm) üstünde bulunan kontrol biriminin ağrılığını destekleyecek şekilde tasarlanmış donanımla, kontrol biriminde sağlanan dört (4) montaj deliğinin tamamı kullanılarak yapıya veya duvara takılacaktır. Zemine takılı kontrol birimleri zemine, kontrol biriminin ağırlığını destekleyecek donanımla, montaj ayaklarında sağlanan tüm delikler kullanılarak takılacaktır. Montaj ayakları, akım taşıyan parçalar için gereken 12 inç (305 mm) boşluğu sağlar. Sismik uygulamalar için montaj düzeninin sadece sert duvar ve taban olması gerekir. Sabitleme ayrıntılarından, projenin kayıtlı yapı mühendisi sorumlu olacaktır.

Depolama

Kontrol cihazı hemen kurulmazsa ve enerjilenmiyorsa, Tornatech NEMA ICS 15 standardının 3. bölümündeki talimatları izlemeyi önerir.

Kablo Bağlantısı ve Bağlantılar

Su Bağlantıları

Kontrol biriminin, boru sistemine, NFPA20'nin son sürümüne ve ayrıca bir tahliye borusuna göre bağlanması gerekir. Su bağlantıları, kontrol biriminin sol tarafındadır. Sistem basıncının bağlantısı bir Erkek ½ NPT'dir. Bir tahliye varsa, tahliye bağlantısı plastik hortum için bir konik bağlantıdır.

Elektrikli Kablo Bağlantısı

Güç kaynağıyla dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimi arasındaki elektrikli kablo bağlantısı, NFPA 20, Bölüm 12.3.5.1, 12.3.5.2 ve 12.2.5.3, NFPA 70 National Electrical Code (Ulusal Elektrik Yasası) Madde 695'e veya C22.1 Canadian Electrical Code (Kanada Elektrik Yasası), Kısım 32-200'e veya diğer yerel yasalara uyması gerekir.

Elektrik Bağlantıları

Elektrik bağlantılarının, lisanslı bir elektrikçi gözetiminde gerçekleştirilmesi gerekir. Boyut çizimleri, gelen güç ve motor bağlantılarının uygun alanını gösterir. Başka hiçbir konum kullanılmayacaktır. Kabinin NEMA değerini korumak için kabine girerken sadece su geçirmez merkez uygulamaları kullanılmalıdır. Kurulumcu, yangın pompasının kontrol birimi bileşenlerinin metal hurdasına veya delme talaşlarına karşı yeterli koruma sağlamaktan sorumludur. Bunun yapılamaması, personelde yaralanmalara, kontrol biriminde hasara ve bunun devamında garantinin iptal edilmesine neden olabilir.

Enerji Tüketimi

Şarj artırmalı Dizel Kontrol Birimi			
Model / Durum	120VAC	220/ 240VAC	VDC Çıkışı
12 VDC / @ Yük yok	1.0A	1.0A	13.8V
12 VDC / @ Tam şarj*	6A	4A	
24 VDC / @ Yük yok	1.0A	0.5A	27.6V
24 VDC / @ Tam şarj**	9A	6A	

**Her bataryadan 12 Amper geçer

**Her bataryadan 10 Amper geçer

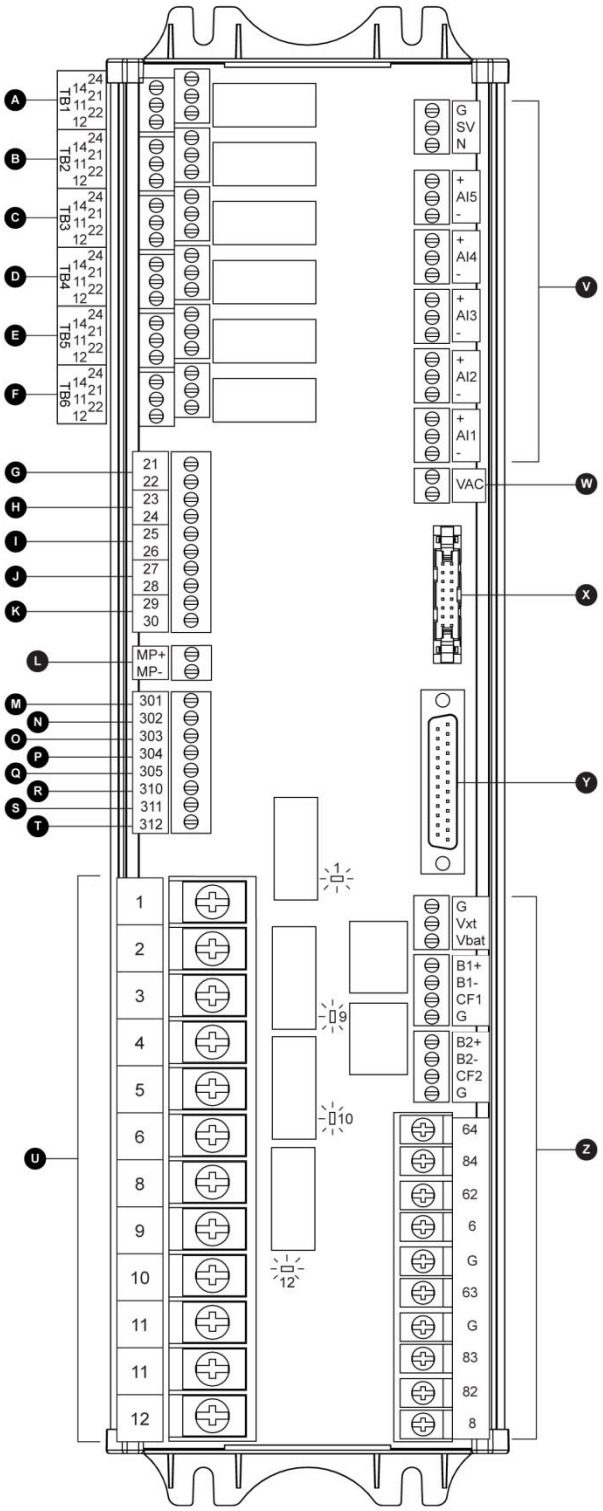
Gelen Güç Bağlantıları

Dizel motorla çalıştırılan yangın pompasının kontrol birimleri, bir sigorta veya devre kesiciyle korunmuş bir atanmış kaynakla çalıştırılır. Doğru korumayı seçmek için kabindeki etiketi doğrulayın. Kontrol birimini bağlar veya bağlantısını keserken her zaman bu prosedürü izleyin: AC gücünü bağlamadan önce her iki bataryayı da bağlayın. Bataryaları ayırmadan önce AC gücünün bağlantısını kesin. AC bağlıyken bataryaların bağlantısını kesmek, kontrol biriminin elektronik panolarında ağır hasara neden olabilir.

Devre koruması

CB1, batarya şarj cihazı 1'i, CB2 ise batarya şarj cihazı 2'yi korur. CB3, batarya 1'in kontrol devresini, CB4 ise batarya 2'nin kontrol devresini korur. Kontrol birimini bağlar veya bağlantısını keserken her zaman bu prosedürü izleyin: AC gücünü bağlamadan önce her iki bataryayı da bağlayın. Bataryaları ayırmadan önce AC gücünün bağlantısını kesin.

Uç Şeridi Açıklamaları



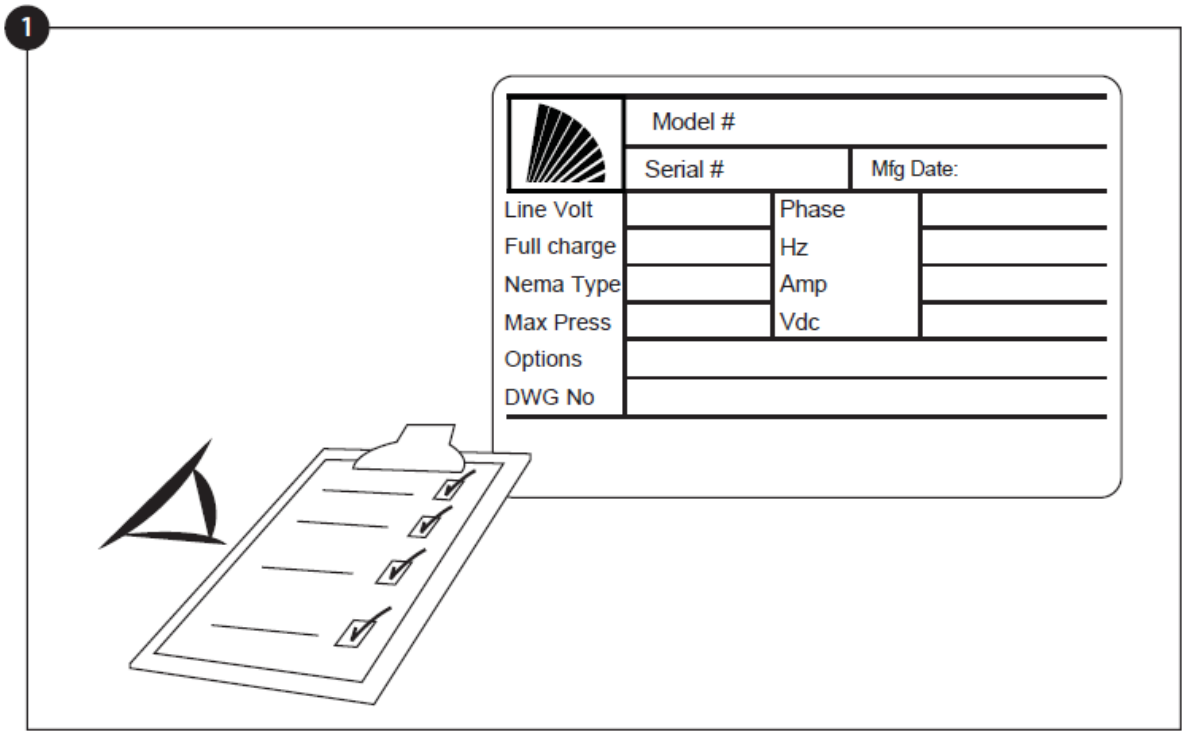
A-F : Alarm Çıkış Uçları
(DPDT Rölesi, 11/21:Ortak, 12/22:Normalde Kapalı, 14/24:Normalde Açık):
A : Kontrol Birimi Sorunu (Fail safe (güvenli))
B : Motor Çalışması
C : Ana SŞ MANUEL/KAPALI konumunda
D : Motor Sorunu
E : Pompa Odası Alarmı
F : İsteğe Bağlı Çıkış 1

G-T : Alan Giriş Ucu
(Sadece Kuru Kontak: Voltaj Boş):
G: Düşük Yakıt Seviyesi (HAYIR)
H: Uzaktan Otomatik Başlat (NC)
I: Deluge Vana (NC)
J: Yakıt Tankı Sızıntısı (HAYIR)
K: Yüksek Yakıt Seviyesi (HAYIR)
L: Motor RPM Manyetik Pickup
M: ECMS Elek. Kntrl. Anahtarı
N: FIM Yakıt Enjeksiyon Arızası
O: ECMW Elekt. Kntrl. Uyarı
P: ECMF Elekt. Kntrl. Hata
Q: PLD Düşük Emme Basıncı
R: Yüksek Ham Su Sıcaklığı
S: Düşük Ham Su Akışı
T: LET Düşük Motor Sıcaklığı

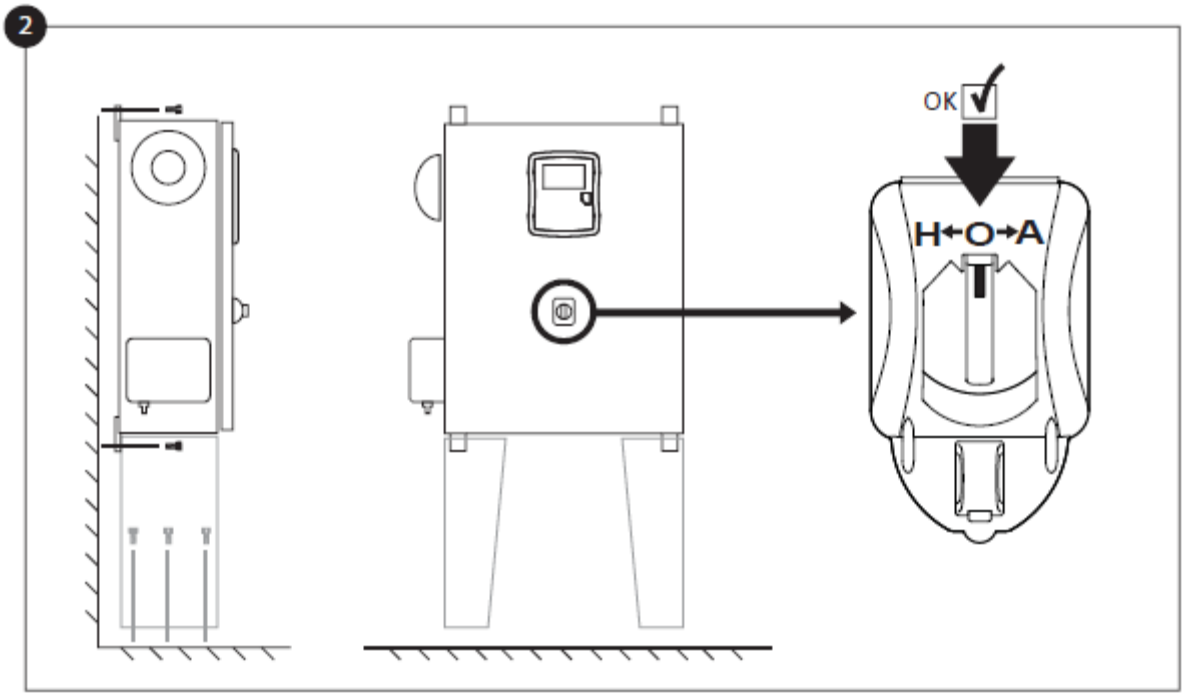
U: Motor Uçları:
Uçlar, standarda göre numaralandırılmıştır:
1 - FS : Yakıt Solenoit Valfi
(ETR - Çalışmak İçin Enerji Depolandı)
2 - ER : Motor Çalışması kontağı
3 - OS : Motor Aşırı Hızı kontağı
4 - OP : Motor Yağı Basınç kontağı
5 - WT : Motor Soğutucusu Termostat kontağı
6 - B1 : Batarya #1 artı
8 - B2 : Batarya #2 artı
9 - C1 : Kontaktör #1 Başlat
10 - C2 : Kontaktör #2 Başlat
11 - GND : Zemin
12 - ST : Yakıt Solenoit Valfini Durdur
(ETS - Durmak İçin Enerji Depolandı)

V: Analog girişler / Solenoid Valf:
SOL V: Test Solenoid Valf
AI1: Boşaltma Basınç Azaltıcı
AI2: İsteğe bağlı ek Deşarj Basınç azaltıcı
AI3: Su Seviyesi veya Emme Basınç azaltıcı
AI4: Yakıt seviyesi analog giriş
AI5: Akış veya Yedek Sıcaklık analog giriş
W: ac voltaj için opsiyonel analog giriş
X: CANBUS , IO kartlarına
Y: CANBUS, ViZiTouch'a
Z: Fabrika ayarlı güç bağlantıları

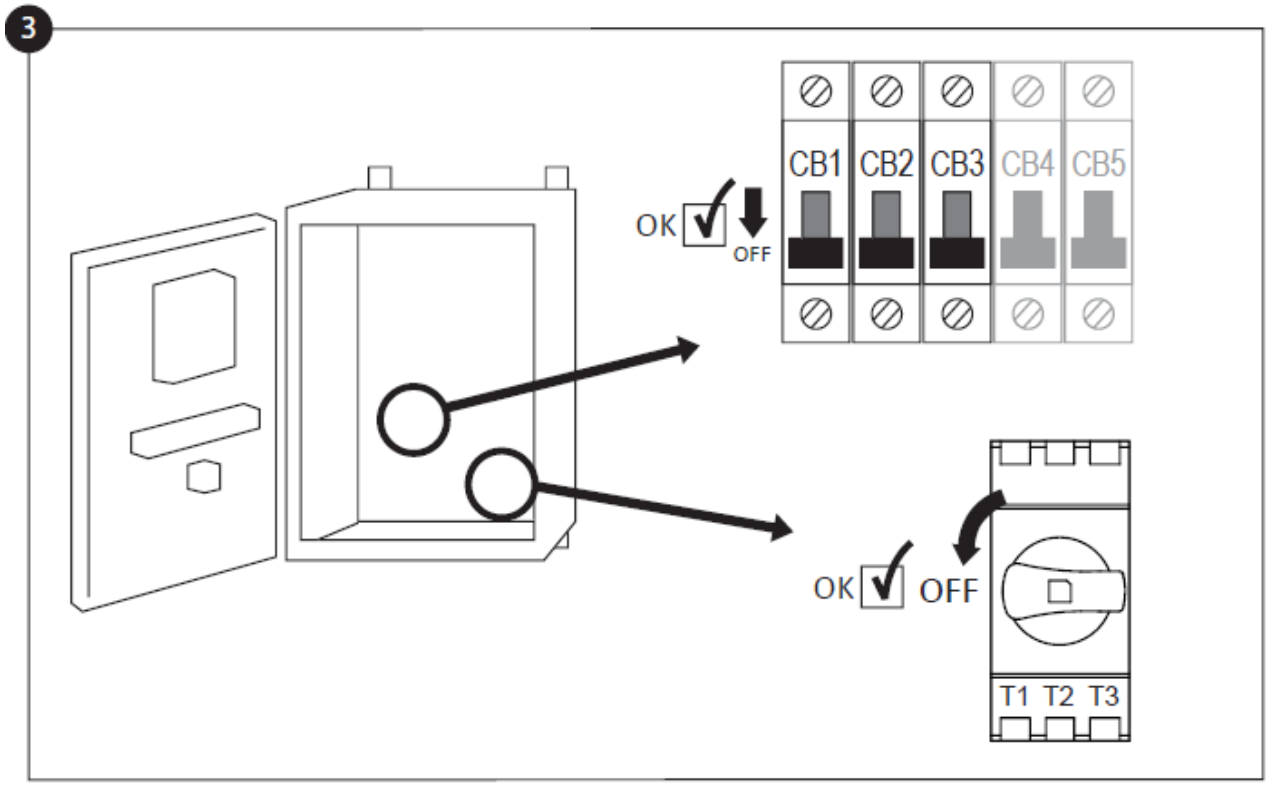
Hızlı Başlangıç Kılavuzu



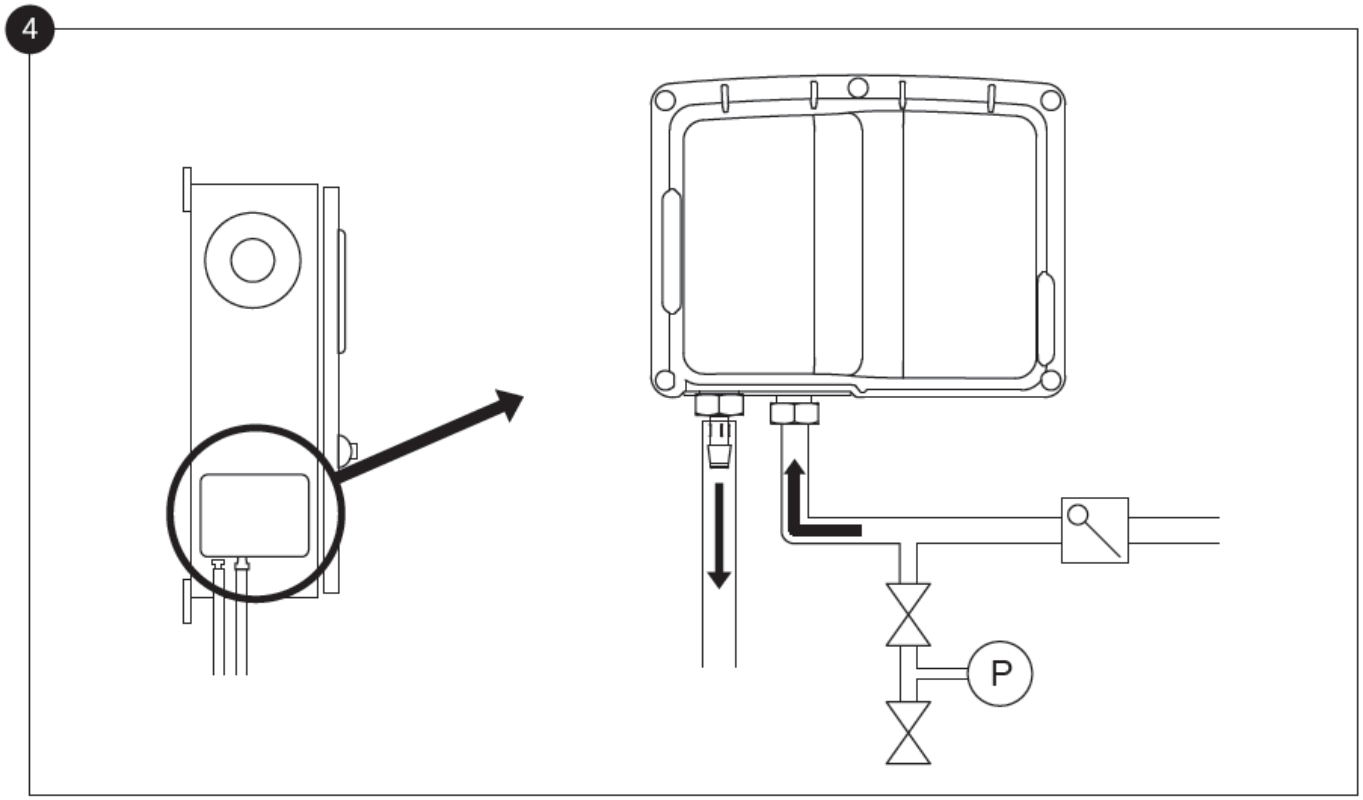
Derecelendirme etiketi en önemli etikettir. Kontrol birimiyle kurulum arasındaki uyumluluğu sağlamak için dikkatli bir biçimde okunması gerekir.



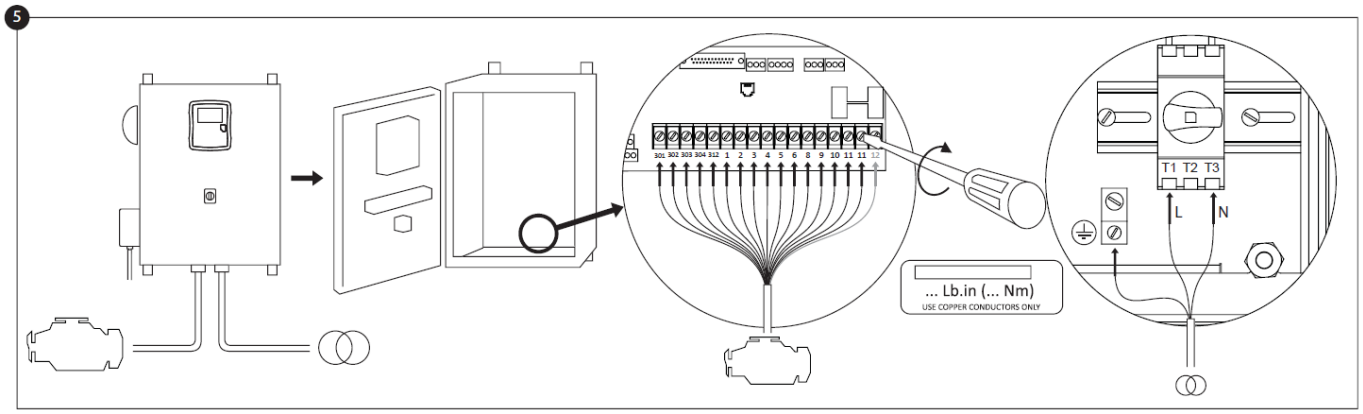
Kontrol biriminin duvara veya (isteğe bağlı olarak) montaj altlığına sağlam bir şekilde takıldığını doğrulayın. Ana Seçici Şalterin "KAPALI" konumunda olduğunu doğrulayın. Bu seçici şaltere "HOA" da denir ve 3 konuma ayarlanabilir: "H" Manuel, "O" KAPALI, "A" Otomatik.



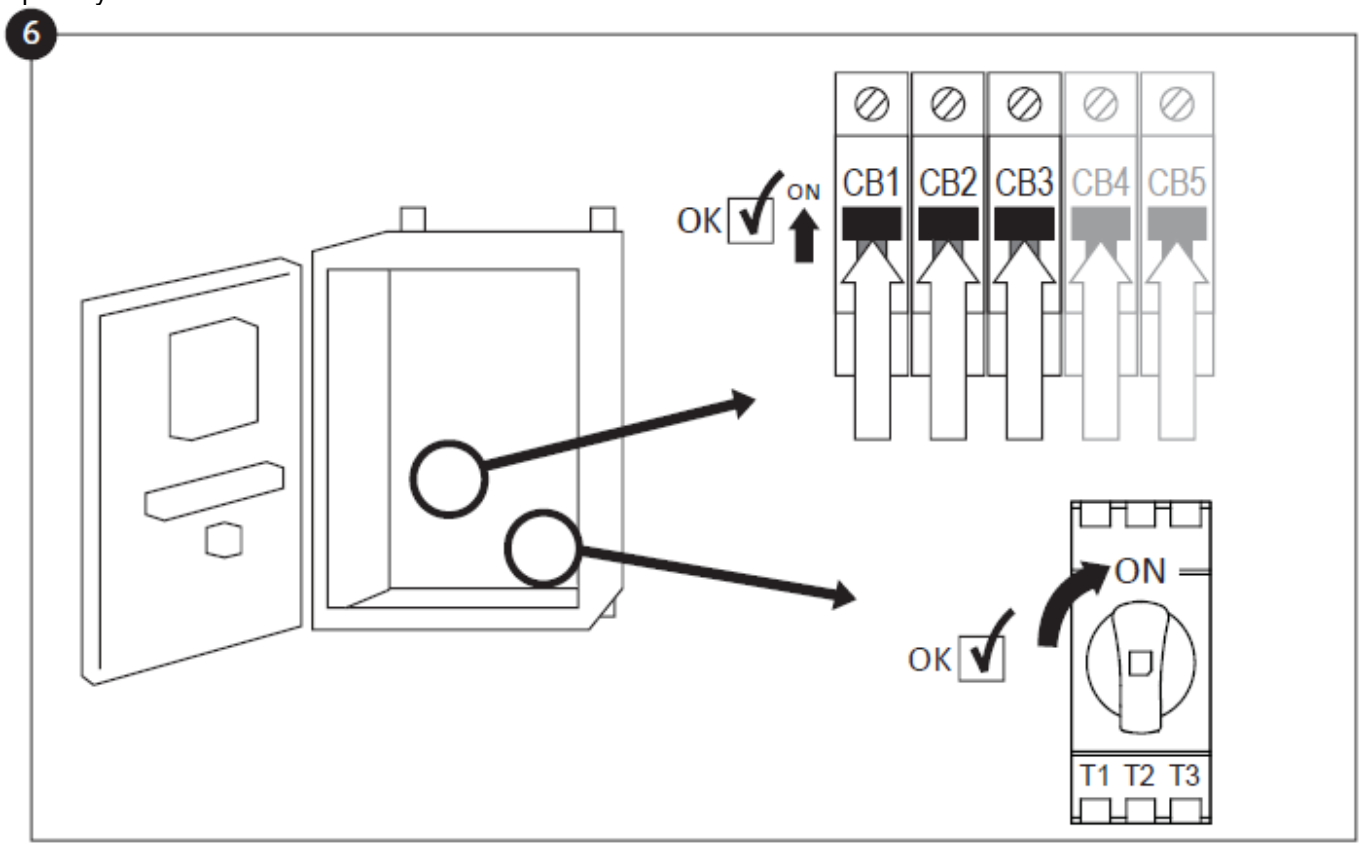
Kontrol biriminin kapısını açın ve bağlantıyı kesme şalterinin ve tüm devre kesicilerin "KAPALI" konumunda olduğunu doğrulayın.



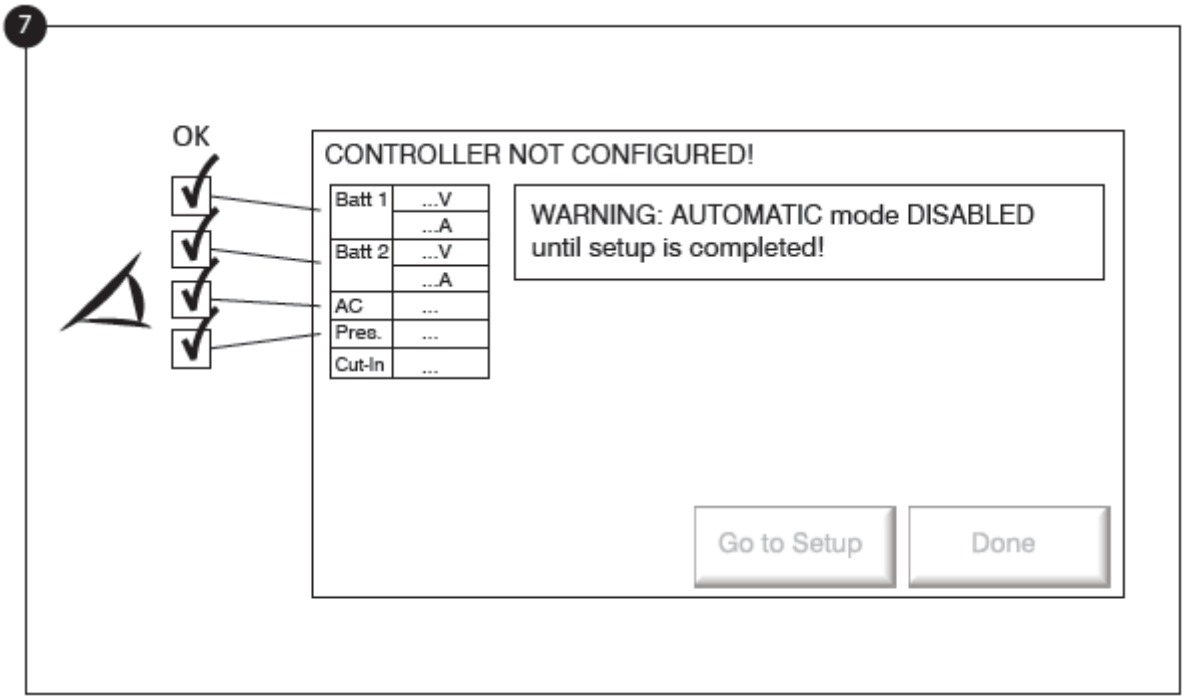
Su girişi ve tahliyesi için uygun su bağlantılarını doğrulayın ve/veya kurun. Bunların güvenli bir şekilde kurulması ve sıkılması gerekir. Plastik kapaktaki ipek ekran işaretlerine bakın.



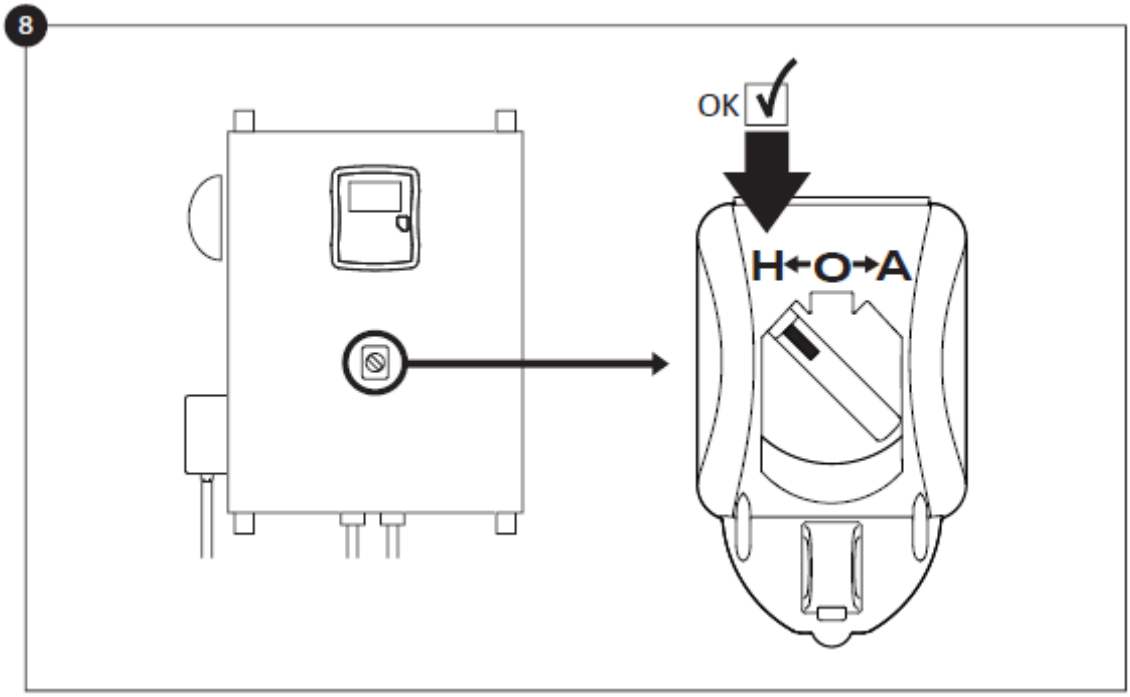
Motor kontrol paneli ve kontrolör motor terminali arasındaki tüm kabloları bağlayınız (kılavuzdaki Sıra Klemensleri Açıklamaları görüntülenen IO levha şemasında "S" olarak tanımlanmıştır) . Tork etiketinde belirtildiği şekilde uygun tork ile sabitleyin ve tüm bağlantıları kontrol edin. AC ana hattını bağlayınız ve Denetleyicideki terminaline topraklayınız.



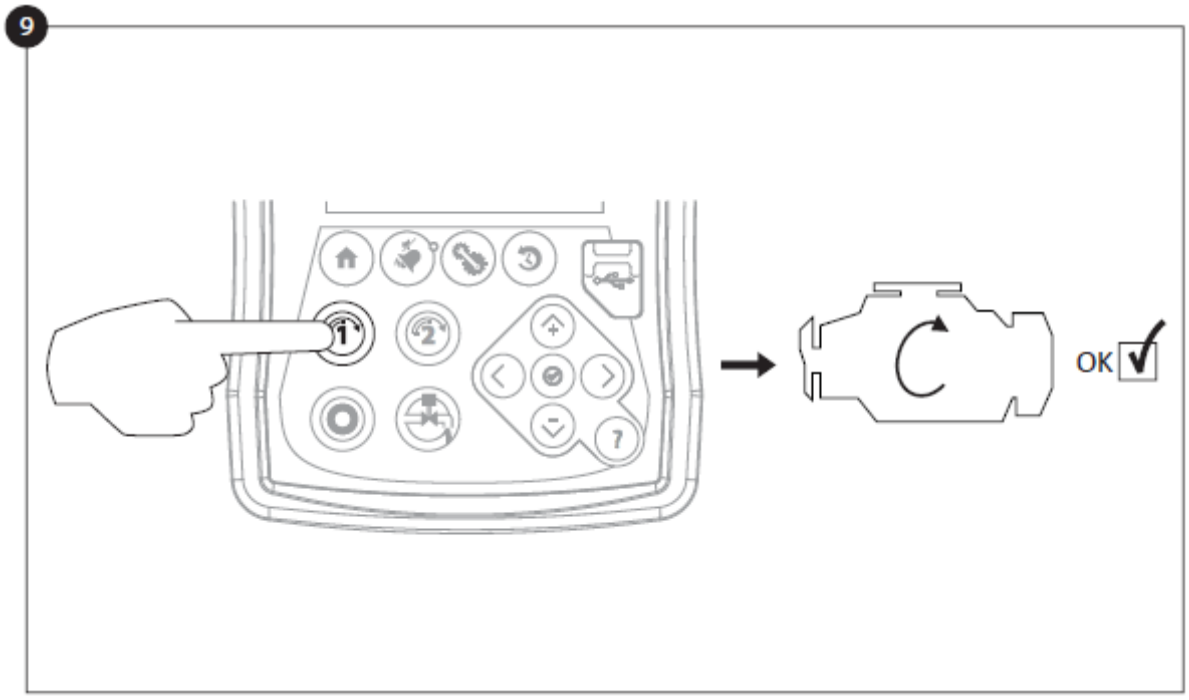
Bağlantıyı kesme anahtarını (varsa) ve tüm kesicileri "açık" konumuna getirerek etkinleştirin. Kontrol birimi ilk kez başlatılacaktır.



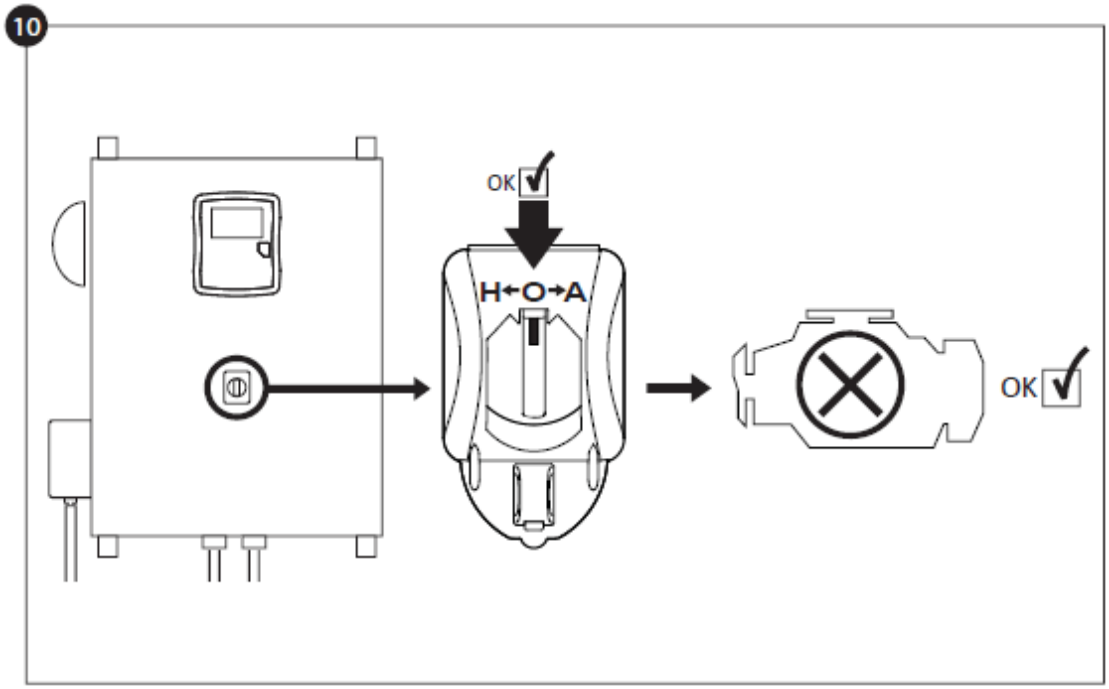
"İlk Kurulum" sayfası "İlk Kurulum" bitene kadar Ana Sayfanın yerine geçer. Kontrol cihazının akü voltajını ve akımı okuduğunu doğrulayın. "AC" "OK" ve "FAIL" olmadığını doğrulayın. Basınç okumanın doğru olduğundan emin olunuz.



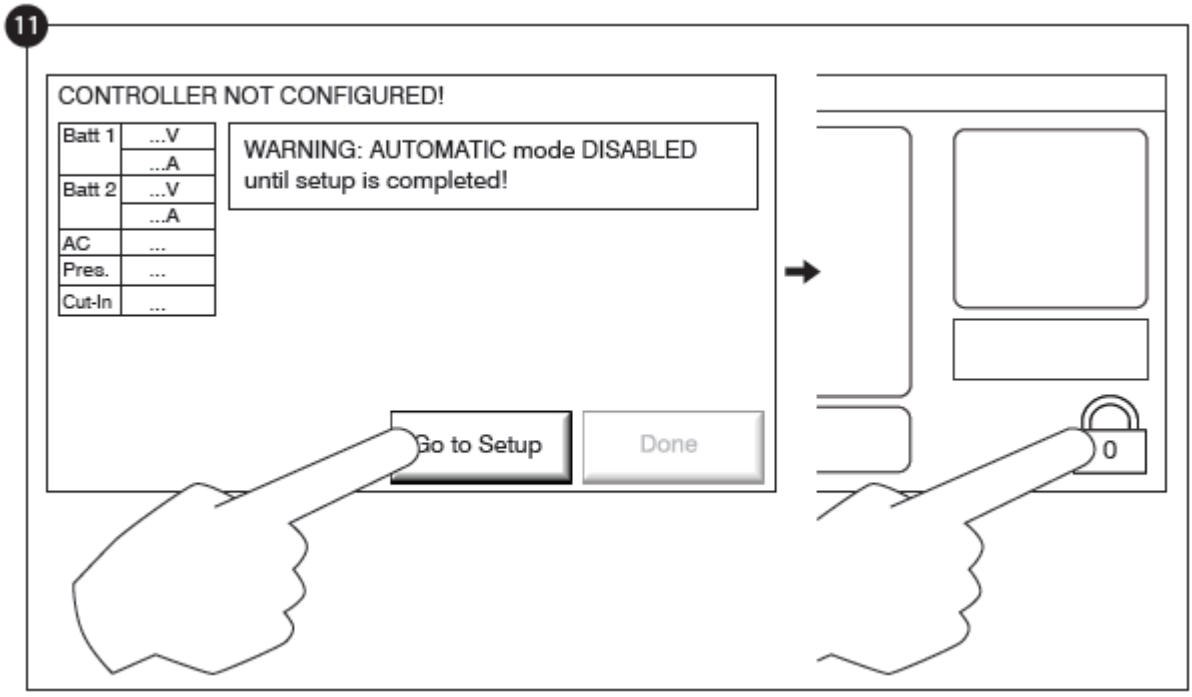
Ana Seçici Anahtarı "EL" konumuna döndürünüz.



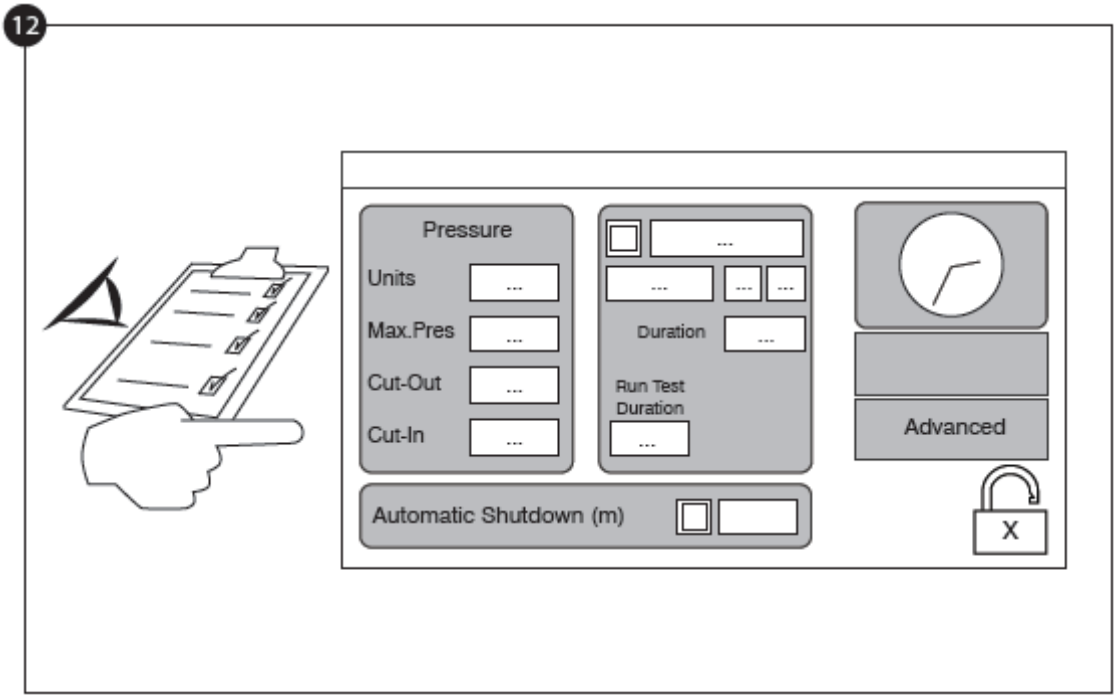
Motoru başlatmadan önce , motor kurulumunun tamamlandığından ve egzoz borusunun doğru bağlandığından emin olunuz. "Crank 1" membran düğmesini kullanarak elle motoru başlatın. Motorun başlamış ve düzgün çalıştığından emin olunuz.



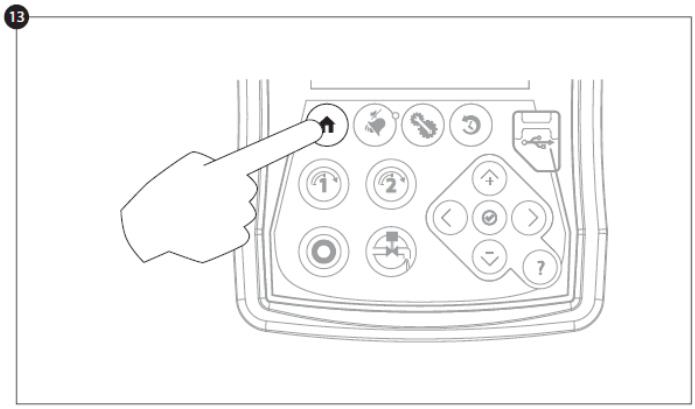
Ana Seçici Anahtarı "OFF" konumuna döndürerek motoru durdurunuz.

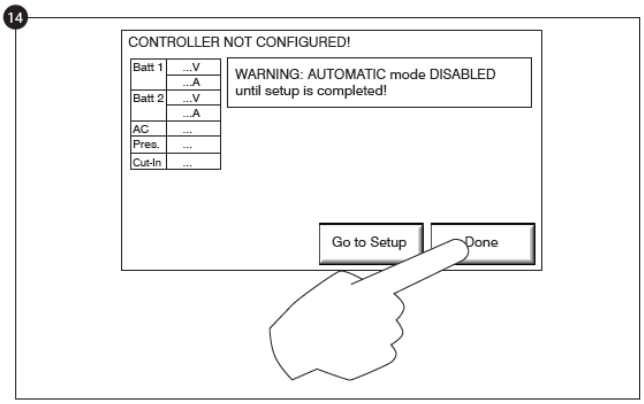


"Kuruluma git" butonuna tıklayınız. "Config" (Ayar) sayfası artık görünür. Şifrenizle giriş yapmak için "kilit" butonuna tıklayın. Gerekirse, şifrenizi girmeniz hakkında daha fazla bilgi için "Kullanıcı Girişi / KeyPad" bölümünü okuyun. Geçerli bir şifre onaylandıktan sonra, "Config" sayfası, gerçek kullanıcı güvenlik düzeyinin açık olduğunu gösteren bir "asma kilit" ile tekrar görünür olacaktır.

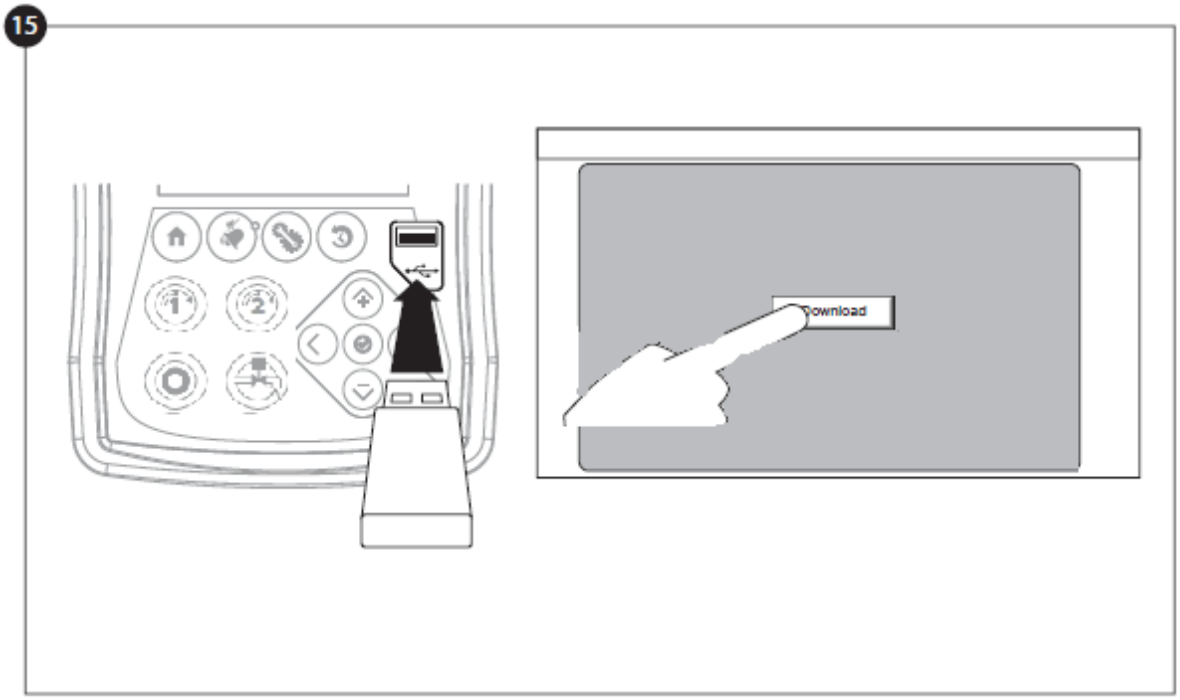


Kontrolör basınç birimlerini seçin-kesilmiş ve cut-out. ayarları sayfasında diğer tüm parametreler doğru olduğundan emin olun.
Yapılandırma yapılınca, "Ana Sayfa" membran düğmesine tıklayın. "İlk Kurulum" sayfası görüntülenir.



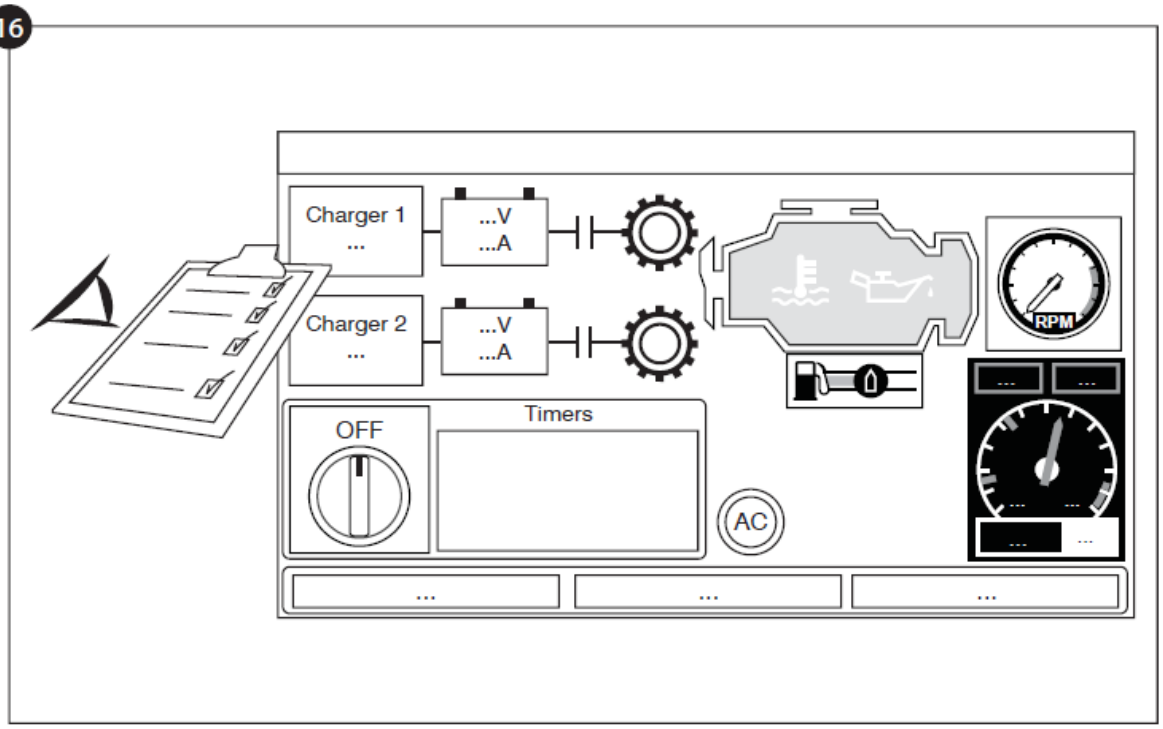


Kontrolör ayarları ile memnun tuşuna basın membran üzerinde "Home" tuşu, yapılan düğmeye basarak değişiklikleri kabul. yapılan düğmesi kullanılamıyorsa, yeterli bir yetkilendirme kodu girildiğini emin olun.



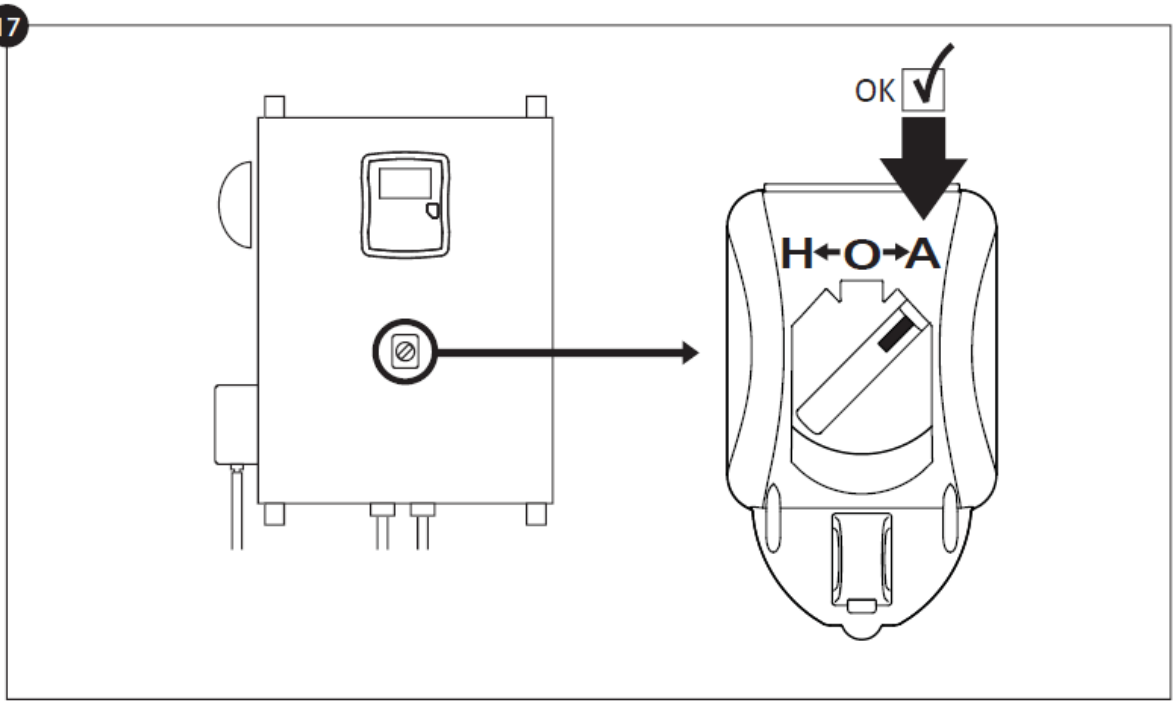
Raporu kaydetmek için “indir” adımı ile devam ediniz.

16



Görüntülenen değerlerin doğru olduğunu doğrulamak için ana sayfa düğmesine basınız.

17

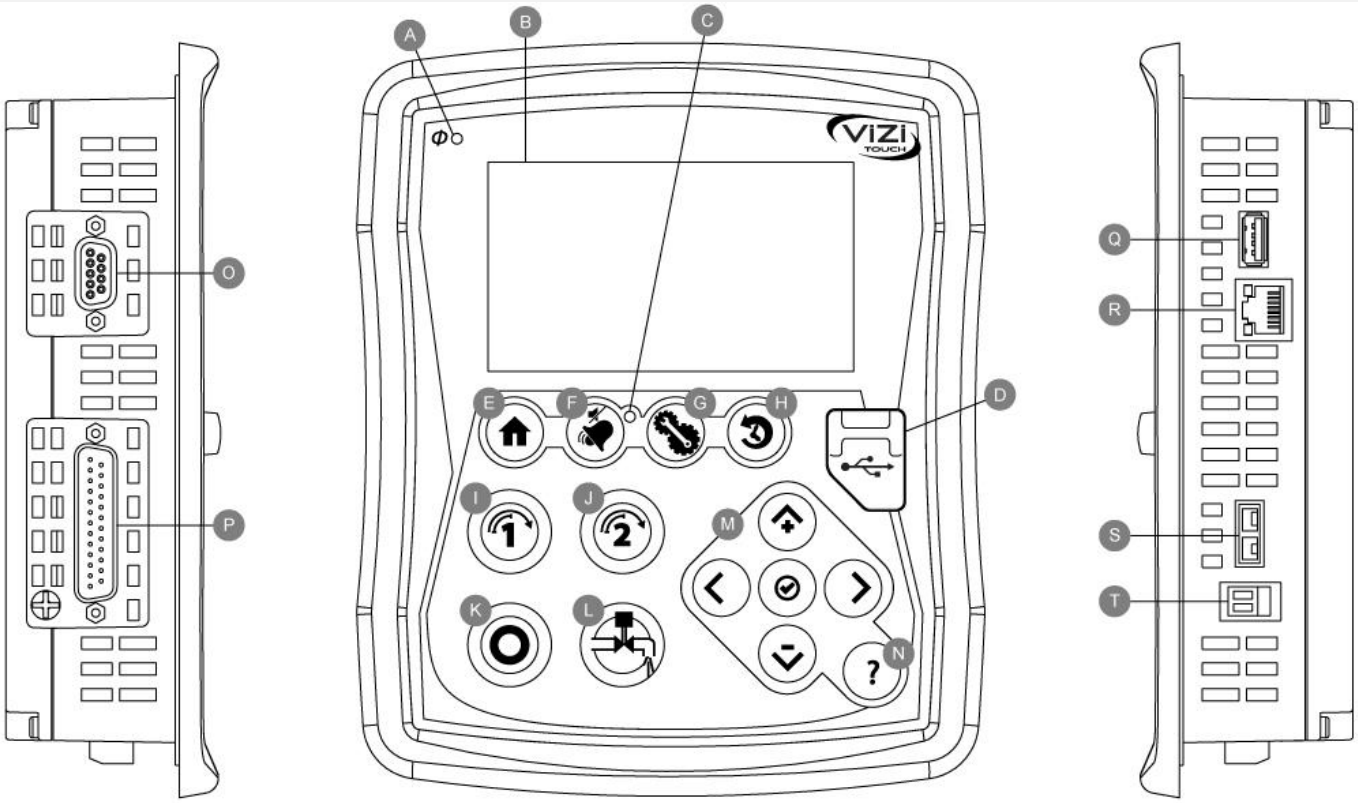


"Otomatik" modunu etkinleştirmek için "Ana Seçici Şalteri" "OTOMATİK" konumuna getirin. Bu, tercih edilen konumdur ve bundan sonra "Ana Seçici Şalterin" her zaman bu konumda kalması gerekir.

"İlk Başlatma" şimdi tamamlandı. Kontrol birimi tam olarak yüklenmiş ve yapılandırılmıştır.

Ana Özellikler 3

ViZiTouch



A: LED Güç: ViZiTouch düzgün güç olmadığını gösterir.
B: Dokunmatik Ekran: 4.2 inç renkli dokunmatik ekran LCD.
C: Alarm LED: Bir alarm anda etkin olup olmadığını gösterir.
D: Ön USB Konektörü: dosya indirme, yazılım güncellemeleri, hizmet raporları için kullanılan USB Aygıt bağlantısı.
E: Ana sayfa düğmesi: Ana sayfaya gitmek için kullanılır.
F: alarm düğmesi: Alarm sayfaya gitmek için kullanılır. Ayrıca kullanıcı alarm zili, düğmenin sağ üst köşesindeki dolayısıyla küçük "hayır hoparlör" sembolü susturmak için izin verir.
G: Yapılandırma düğmesi: Yapılandırma sayfasına gitmek için kullanılır.
H: Tarih düğmesi: Tarih sayfaya gitmek için kullanılır.
I: Crank 1 düğme: "EL" modunda batarya 1 süre gelen marş elle kullanılır.
J: Tetikçi 2 düğmesi: Kullanılan "EL" modunda pil 2 süre gelen marş elle için.
K: Durdur düğmesi: tüm başlangıç koşulları gitti eğer motoru durdurmak için kullanılır.
L: Run Test düğmesi: manuel çalıştırma testi başlatmak için kullanılır. Su testi sırasında drenaj akacak farkında olun.
M: Bağlamsal navigasyon pad: Belirli sayfalarda navigasyon kolaylaştırmak için kullanılır. Ped aktifse bağlamsal navigasyon pedi temsil eden küçük bir simge, bir sayfanın sağ alt köşesinde belirecektir. Küçük ped ikonuna tıklayarak, oklar özel işlevlerini açıklayan bir menü belirecektir. Örneğin, tablolar veya yardım sayfaları aracılığıyla grafiksel veya günlükleri sayfadaki tablo modu arasında geçiş yanı sıra gezinmek mümkündür.
N: Yardım düğmesi: Yardım düğmesi her zaman düğmeye basıldığında seçilen gerçek ViZiTouch sayfasına bağlantılı özel yardım sayfasını gösterecektir duyarlı bağlam.
O: RS-485 konektörü
P: IO kartları CAN Bus bağlantısı
Q: USB 2.0 konnektörü
R: Ethernet bağlacı
S: K-Tipi Termokupl konnektör

T: Alarm ASiren konektörü

Uyarı
2 yıllık servis sonrasında, Vizitouch bataryası daha az verimli hale gelebilir ve bir kapatma işleminden sonra zamanı kaybedebilir.

Alarm Zili

Alarm zili varsayılan koşullarda ve isteğe bağlı veya kullanıcı tanımlı koşullar altında aktive edilir.

Bu koşullardan herhangi bir durum alarmı çalıştırır ama susturulabilir, bazı durumlar dışında, “Alarmlar / sessiz” membranlı düğmeye basarak susturulabilir. Susturulunca, yeni bir kusur oluşursa veya alarm 24 saat sonra değişmeden kalırsa alarm zili yeniden çalmaya başlar. Alarm şartları artık mevcut değilse alarm zili otomatik olarak çalmayı durdurur.

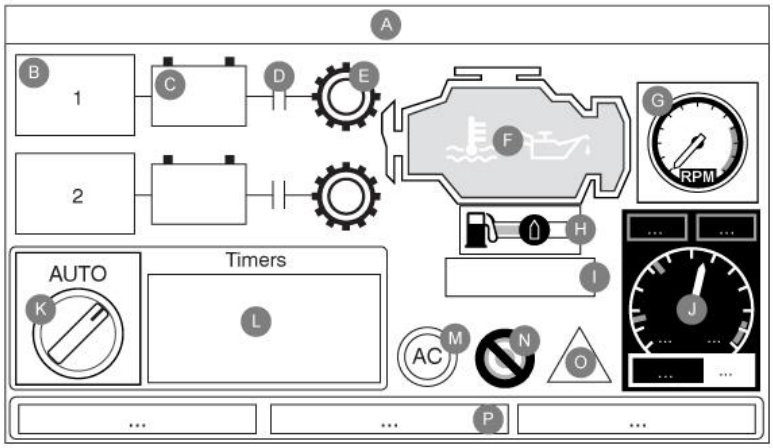
Not: fabrika ayarlarına bağlı olarak diğer dış koşullar opsiyonel koşulları tetikleyebilir. Kabin içine yapıştırılmış çizimlere bakınız.

Standart Koşullar:
- Motor Aşırı Hız
- Motor Düşük Yağ Basıncı
- Motor Yüksek Soğutucu Sıcaklığı
- Motor Başlatma Başarısızlığı
- Akü Arızası 1-2
- Sistem Fazla Basınç
- Motor Yakıt Enjeksiyon Arızası
- DC Arıza
- IO Kartlar Haberleşme Kaybı
- CAN Sistem Hatası
- Dosya Sistemİ Hatası

İlk Ayar

İlk Ayarın, kontrol birimi kullanılmadan önce yapılması gerekir. Başlangıç sayfasına erişmenin ve kontrol biriminin otomatik modunu etkinleştirmenin tek yolu, İlk Ayarı tamamlamaktır.

Başlangıç (Membran düğmesi) **Başlangıç**



Ana sayfa tüm kontrolör durumlarını ve denetleyicinin önemli değerlerini görüntüler. Bütün gerilimler, akımlar, basınç, motor durumu keza tüm zamanlayıcılar ve kranklama sıraları ile birlikte görüntüler.

Bir alarm etkin hale gelmesi durumunda tüm arka plan rengi kırmızı olur. Bu özellik kullanıcının uzak denetleyicisinden önemli bir mesafede bile bir sorunu tanımlamasına yardımcı olur.

A: Genel bilgileri içeren gezinme çubuğu:

- Dil (dil üzerine basarak değiştirilebilir)
- Sayfa başlığı
- Alarm bayrağı (uyarı ve alarm mesajları gösterilebilir)
- Tarih ve saat (Yapılandırma sayfasında ayarlanabilir)
- Sıcaklık Üzerine basarak Celsius veya Fahrenheit olarak değiştirilebilir.

B: Pil şarj durumu. Üç renkten biri olabilir ve ayrıca mevcut pil şarj durumunu açıkça gösterir.

GÜÇ VERME - Yeşil
DÖKME - Yeşil
AşıRı - Yeşil
TAMPON - Yeşil
ŞARJ ARıZA- Kırmızı
AC YOK - Kırmızı
PIL ARıZA– Yeşil

Pil ve şarj cihazı arasındaki bir turuncu dikdörtgen periyodik görünecektir. Bu takviye modu. Bu şarj modları pilin kısa şarj süresi sağlayan, şarj cihazı üzerindeki püskürtme fonksiyonunu sağlar. Ayrıca, bu denetleyici bir eksik pili algılamasını sağlayan, ve / veya şarj ile ilgili bir sorun.

C: Akü Arızalı ise ve yeşil ise akü kırmızı olacaktır. Verilerin ilk satırı volt olarak akünün fiili voltajını ve ikinci satır amper olarak fiili akımı gösterir.

D: Motor kontaktörü çalıştırır. Bu açık veya kapalı olacaktır. Kapalı olduğunda, kontaktör rengi yeşil olacak, bu da kontaktörün aktif olduğunu gösterecektir.

E: Marş dişlisi Bu kranklama sırasının fiili adımını gösterir. Sayaç 15 den 0 saniye arasında değişen adım sayacını gösterir. "Krank bekleme" ve "kranklıyor" şeklinde iki marş modu olduğundan, dişli kullanıcının marş dizisi tam durumunu bildirmek için, sarı ve yeşil arasında geçiş yapacaktır. Iki kontaktör arasında bir zamanlayıcı görülebilir. Bu kranklama sırasında fiili adımı gösterir. 15 saniye bekleyecek ve 15 saniye sonra kranklama sırasının sonuna kadar sayacaktır.

F: Dizel motor Motor durdurulduğunda gri olacak, eğer bir "Motor Çalışma" sinyali algılanırsa yeşil olacak ve 6 başarısız marş kranklamasından sonra "Start arızası" olduğunda kırmızı olacaktır. Motora basılması kullanıcıyı son servisten beri denetleyici ilgili tüm ilişkin İstatistikleri izleyen ”Son Servis İstatistikleri” sayfasına yönlendirecektir. Bu test modunda çalışıyorsa bu alarmlar motoru durduracaktır. Aktif olduğunda, uygun alarm sembolü yanacak, motorun bir sorunu olduğunu açıkça belirtecektir.

G: motorun gerçek hızını anlamaya yardımcı olmak için, üç teorik hızı temsil eden üç alternatif kare fotoğraf. Gri göstergesi motor durdurulduğunda sıfır Devir/Dakikada iğneyi gösterir, yeşil gösterge çalışırken ayarlanan motor hızını gösterir ve turuncu gösterge aşırı hız alarmını temsil eden, tehlike bölgesinde iğneyi gösterir. Eğer aşırı hız alarmını sıfırlamak için "OFF" konumunda HOA seçici anahtarı ayarlamanız gerektiğini unutmayın. Devir/Dakika gösterge seçeneği etkinleştirilmiş ise, bir dijital devir sayacı motorun gerçek RPM sini kesin bir okumasını sağlamak için, bu görüntüler üzerinde görünecektir.

H: Motorda yakıt akışını kontrol eden "Yakıt selenoid vana" Yakıt solenoid etkinleştirildiğinde, valf yeşil, yatay olacak ve yakıt sarı görünmesinde tüm borudan akacaktır. "Stop Solenoid valfı" etkinleştirildiğinde, valf dikey dönecek, kırmızı olacak ve yakıtın sarı göründüğünde valfta duracak, yakıtın artık akmadığını belirtecektir.

I: Motoru başlatma veya durma nedeninin gösterilmesi Yeşil bir kapsül motorun niçin çalıştığını gösterir. Olası seçenekler şunlardır:

YEREL - Eğer motor yerel olarak kendi kontrol panelinden doğrudan başlatılmışsa ve seçenek etkinleştirilmiş ise bu başlatma nedeni tetiklenir.

MANUEL - Seçici anahtar "EL" konumunda iken manuel krank membran düğmelerinden birinin veya her ikisinden manuel olarak yapılan bir krank isteği alır.

UZK MANU: Uzaktan başlatma teması ile motoru Manuel başlatma

DELUGE: Bir deluge vana ile aktive olan otomatik motor başlatma

AUTO : Basınç düşmesi ile aktive olan otomatik motor başlatma.

UZK AUTO : Uzak ekipmanla otomatik motor başlatma

DEBİ: AKIŞ/BÖLGE BAŞLAT/STOP sinyali ile harekete geçerek otomatik motor başlatma

YKSK BÖLG: AKIŞ/BÖLGE BAŞLAT/STOP sinyali ile aktive olan otomatik motor başlatma

HAFTA TST: Planlanmış bir test ile aktive olan otomatik motor başlatma.

MAN TEST: Planlanmış bir test ile aktive olan otomatik motor başlatma.

AC ARIZA- AC Arızası önceden belirlenmiş bir zamanlayıcı sonunda ve bir AC Arızasını müteakiben zamanı sayar ve bir AC FAIL isteği ile motor başlatır.

bir isteğin yapılıyor olmasına rağmen Motorun durmama nedenini kırmızı kapsül gösterecektir. Olası seçenekler şunlardır:

AŞIRI HIZ - Bu başlangıç nedeni, kontrolör bir başlatma isteği aldığında olur, ancak motor bir “aşırı hız” sinyali gönderir, böylece etkin bir şekilde motoru başlatmak kabiliyetini engeller.

ARZBŞLMA - Bu başlatma sorunu, kontrolör bir başlatma isteği aldığında olur, ancak kranklama sırası arızasından sonra “Başlatamama” alarmı aktiftir, böylece etkin bir şekilde motoru başlatmak kabiliyetini engeller.

DÜŞÜK BÖLG - Bir çalışmayan alt bölge kontrolörü motorun çalışmasını engeller. Bu işlevsellik isteğe bağlıdır.

KILITLENME - Bir iç kilit sinyali motorun çalışmasını engelliyordur.

J: Deşarj Basınç göstergesi Bu fiili sistem basıncının hassas olarak okunmasına olanak sağlar. Göstergenin sol üst köşesindeki kırmızı kutu Cut-In (Kesim-içi) ayar noktasının değerini gösterir ve sağ üst köşesindeki yeşil kutu Kesim-dışı (Cut-Out) ayar noktasını temsil eder. Bu değerler aynı zamanda fiili basınç ile ayar noktaları arasında hızlı bir kıyaslama sağlayarak, GÖSTERGE üzerinde kırmızı ve yeşil çizgi ile temsil edilir. Göstergenin alt kısmında, bir dijital gösterge ölçerin iğne ile de gösterildiği fiili deşarj basıncını gösterir. Dijital basınç göstergesinin tam sağında, fiili basınç ünitesi gösterilir. Son olarak, maksimum izin verilen basınç da ölçer üzerinde belirtilir ve buna göre göstergeyi ölçülendirir. Deşarj basınç göstergesi, aynı zamanda tüm aktif göstergeler görüntülendiğinde, "Gösterge" sayfasına bağlayan bir butondur.

Pano

K: HOA Seçici anahtar. Üç pozisyon fiili HOA pozisyonu, manuel mod için "EL", otomatik mod için "OFF" ve "AUTO" göstermektedir. Denetleyici daima "AUTO" konumunda bırakılmalıdır.

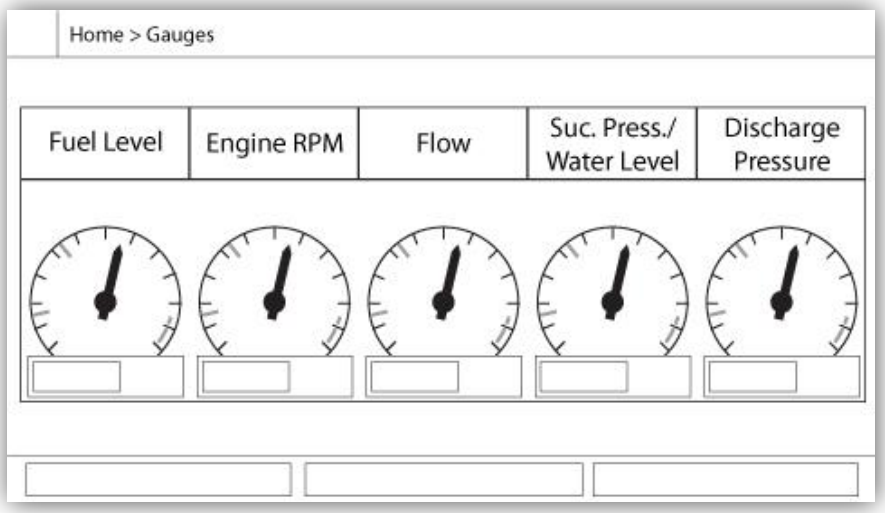
L: Sıralı başlangıç zamanlayıcısı da dahil olmak üzere, işlem zamanlayıcıları, çalışma süresi kapatma zamanlayıcısı, manuel test zamanlayıcı, haftalık test zamanlayıcı ve AC Arıza zamanlayıcı.

M: Bir "AC" pilot ışığı. Bu AC güç kaynağının durumunu temsil eder. AC güç mevcut ise ışık yeşil olacak ve AC arızası varsa kırmızı olacaktır. AC başarısız başlatma seçeneği aktif ise, AC başarısız başlangıç zamanlayıcısı AC pilot lambanın sağ yanında görünecektir.

N: Denetleyicinin birincil yapılandırmasını tanımlayan üç durumu gösterir: Basınç tahrikli veya Basınçsız Tahrikli, Otomatik Kontrolör veya Non-otomatik, Manuel veya Otomatik Kapatma.

O: Alarm/uyarı bildirimi.
Uyarı göstergesi: Sarı bir yuvarlak simge halinde ünlem işareti Kontrolörde hiçbir alarm AKTİF durumda değilse ve en az bir uyarı AKTİF ya da GERÇEKLEŞMİŞ ise, uyarı göstergesi mevcut olacaktır.

Göstergeler Sayfası **Anasayfa> Göstergeler**



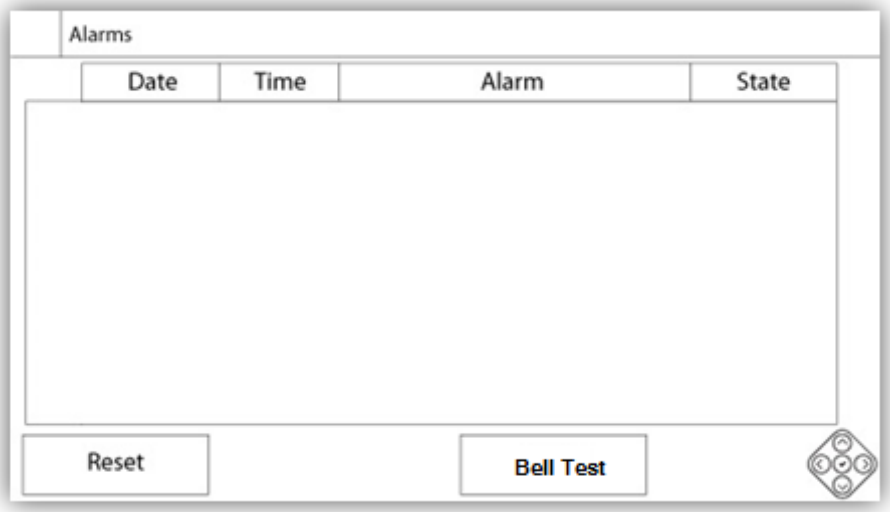
Tüm aktif göstergeler burada toplanmış durumdadır (örn: basınç, debi ve takometre). "Ana" sayfada deşarj basınç göstergesi bu sayfaya erişmek için tıklanmalıdır ve 1 den fazla sensör takılmalıdır. Göstergeleri tıklanması gelişmiş yapılandırma sayfalarında ilgili sensör sayfasına yönlendirecektir. "Ana" sayfasına geri dönmek için, sadece "Ev" membran düğmesine basınız.

Ekran Koruyucu

ViziTouch'ta 5 dakika boyunca hiçbir işlem yapılmadığında, ekran parlaklığı %25'e düşer. ViziTouch'ta 10 dakika boyunca hiçbir işlem yapılmadığında, "Siyah Ekran" ekran koruyucusu etkinleştirilir. Hedefi, LCD ekranının kullanım ömrünü uzatmaktır. Motor çalıştığı veya bir alarm etkinleştirildiğinde, ekran koruyucusu anında devre dışı bırakılır. Onu manuel olarak devre dışı bırakmak için doğrudan ekrana veya herhangi bir membran butonuna dokunun. Devre dışı bırakıldıktan sonra ekran koruyucusu her zaman yeniden "Başlangıç" sayfasına yönlendirir. Ayrıca güvenlik seviyesini 0 olarak sıfırlayarak ve tüm yeni değişiklikleri ayarlara kaydederek, tüm kullanıcıların oturumunu da kapatır.

Alarmlar 5

Alarmlar (Membran düğme) **Alarmlar**



Şu anda aktif ve meydana gelen alarmların listesini görüntüler. Tetikleme durumu ortaya çıktığı zaman bir alarm AKTİF denir. Bir alarm, onun tetikleme durumu etkin olduğunda, ama artık olmayacağında GERÇEKLEŞMİŞ denilir. Bir "*" sembolü ile Alarmların "OFF" konumuna Ana Seçici anahtarı çevirerek sıfırlanması gerekir. Ciddi kaygı veren alarmlar KIRMIZI dır. Basit uyarı veren alarmlar SARI dır. Zili susturmak için, ALARM tuşuna basınız veya bir fabrika ayarlı zamanlayıcının sona ermesinden sonra kendisi susacaktır. RESET düğmesine basıldığında sadece OLUŞMUŞ alarmlar sıfırlanacaktır.

Çan Test butonuna 3 saniye için alarm zili aktive edecektir.

Tablo, sistem olaylarını görüntüler:
- Tarih ve Zaman Yyyy.aa.gg biçiminde alarmın Tarih ve zaman damgası
- Mesaj: Alarm Mesajı:
- Durum: OLUŞMUŞ veya AKTİF
- Renk Kodu:
  - Kırmızı: Olay bir alarmdır
  - Sarı: Olay bir uyarıdır

Alarmların tam listesi:

Genel Alarmlar:

Motor Sorunu: Bu koşullardan biri veya birkaçı aktif olduğunda Motor Arıza alarm aktiftir:
- Motor Yüksek Soğutucu Sıcaklığı (5)
- Motor Düşük Soğutucu Sıcaklığı (312)
- Motor Düşük Yağ Basıncı (4)
- Motor Başlatma Başarısız
- Çalışırken Motor Arızası
- Motor Aşırı Hız * (3)
- Alternatif Pozisyonda Motor ECM Seçme Anahtarı (301)
- Motor ECM Arızası (304)
- Motor Yakıt Enjeksiyon Arızası (302)
- PLD düşük emme basıncı (305)
- Yüksek ham su sıcaklığı (310)

- Düşük ham su akışı (311)
- Akü Arızası 1-2
- DC Arızası
- Fazla Basınç

Pompa Oda Sorunu: Aşağıdaki olaylar gerçekleştiği zaman genel bir alarm aktif olur:
- Yakıt Tankı Sızıntısı
- Düşük Yakıt Seviyesi
- Yüksek Yakıt Seviyesi
- AC Arızası
- Düşük Pompa Odası Isısı
- Düşük Emme Basıncı
- Düşük Su Rezervuarı
- Su Deposu Boş

CTRL Sorunu: Önemli: Kontrolör normal durumda olduğu zaman bu röle normalde enerji çeker. Röle denetleyici sorunu (fail safe) tespit edildiğinde enerjisi kesilir. Bu koşullardan biri veya birkaçı aktif olduğunda Motor Arıza alarmı aktiftir:
- Şarj Arızası 1-2
- DC Arızası
- Standart Solenoid Vana
- Test sırasında ulaşılmayan Kesim-içi (Cut-In)
- Basınç Hattı Arızası

- AC Arızası AC gücü izler ve bir arıza durumunda devreyi keser .

- Akü 1-2 Arızası: Akü 1 durumunu izler ve bir arıza durumunda devreyi keser . Bu akü kesildiğinde, yanlış tipte olması veya şarj etmemesi durumunda oluşur.

- Şarj 1-2 Arızası: Akü şarj durumunu izler ve bir arıza durumunda aktif olur. Akü şarjında bir kusur varsa, yeterli elektrik almıyorsa, veya gerekli akımı sağlayamadığı zaman oluşur. Aynı zamanda bir destek testi sırasında, gerilim yükselmesi değilse Hata modu Artıracak değişecektir. Bir NC kuru kontak da IO Kurulu Şarj cihazı bağlanır. Bu iletişim 1 dakika için açarsa, alarm devreye alınacaktır.

- DC Arızası: Her iki akü arızalı ise etkinleşir ve motorun başlamasını önler.

- Servis Gerekli Kontrolör için servis gerektiğinde harekete geçer. Bu servis sayfasında belirtilen tarihi geçmişse, ya da hiç servis yapılmamışsa oluşur.

- Zayıf Akü 1-2: Eğer akü voltajı fabrika ayarları sayfasında belirlenen zayıf pil ayarı altına düşerse harekete geçer.

- Süreklilik 1-2 Kaybı: Motor başlatma kontaktörleri kontrolörden koptuğunda etkinleştirir.

- Düşük Pompa Oda Isısı: Opsiyonel programlanabilir giriş "Düşük Pompa Odası Isısı" harici bir sinyalle etkinleştiğinde harekete geçer.

- Yedek Düşük Sıcaklık Yedek ısı girişinin analog okuması etkinleştiğinde ve “Yedek Isı” algılayıcı sayfasında belirlenen düşük yedek ısıdan daha düşük olduğu zaman etkinleşir.

- WT CI Ulaşılmadı Kesim-içi (cut-in) manüel bir çalışma testi esnasında veya bir haftalık test zamanlamasında ulaşılmadığı zaman etkinleşir. 255s zamanlayıcı sonunda Cut-In ulaşılmış değilse, basınç en az 5 PSI düşmüş ise motoru başlatmakta test hala başarılı olabilir.

- WT Kontrol WT Solenoid Eğer basınç manuel çalıştırma testi veya haftalık test sırasında minimum 5 PSI düşmezse etkinleşir. Testi Solenoid Valfı ile bir arızayı gösterir.

- PT hatası algılandı: Opsiyonel bir çiftli basınç algılayıcı yüklü ise, iki basınç dönüştürücüleri farklı okumalar gösteriyorsa, aktif hale gelecektir. Farklı okumalara neyin yol açtığını belirlemek için ileri araştırmalar tavsiye edilir.

Denetleyici her zaman fiili sistem basıncını belirlemek için en düşük basınç okumayı seçeceğini unutmayın. Ayrıca, voltaj dönüştürücüyü güç ise 0.5V altında veya 4.5V üzerinden alarm devreye girecektir.

- Aşırı basınç: Deşarj basıncı analog okuma deşarj basınç algılama sayfasında belirlenen aşırı basınç ayar noktasından daha yüksek ise etkinleşir.

- Düşük basınç: Deşarj basıncı analog okuma deşarj basınç algılama sayfasında belirlenen aşırı “Düşük Basınç” ayar noktasından daha düşük ise etkinleşir.

- Düşük Emme Basıncı: Emme basıncı analog okuma deşarj etkinleşmiş ise ve emme basınç algılama sayfasında belirlenen aşırı “Düşük Emme” basınç ayar noktasından daha düşük ise etkinleşir.

- Akışta Başlatmayı Zorla: Harici bir kontak akış giriş anahtarını tetiklerse veya akım analog okuma etkinleşirse ve akış algılayıcı sayfasında akış ayar noktasından daha yüksek olursa Etkinleşir.

- Su Rezervuarı Düşük: "Su Rezervuar Düşük" kontak girişi tetiklenmesi durumunda veya su rezervuar analog okuması etkinleşirse ve "Su Seviyesi" algılama sayfasında su deposu düşük ayar değerinden daha düşük olduğunda etkinleşir.

- Su Rezervuarı Boş: Bir dış kontak opsiyonel "Su Rezervuarı Boşaltma" girişini tetiklerse etkinleşir.

- Ana Tahliye Valfi Açık: Bir dış kontak opsiyonel "Ana Tahliye Valfı Açma" girişini tetiklerse etkinleşir.

- Yakıt Tankı Sızıntısı: "Yakıt Tankı Sızıntı" kontak girişi tetiklenmesi durumunda etkinleşir,

- Düşük Yakıt Seviyesi: "Düşük Yakıt Seviyesi" kontak girişinin tetiklenmesi durumunda veya yakıt seviyesi analog okuma etkinleşirse ve "Yakıt Seviye" algılama sayfasında düşük yakıt seviyesi ayar noktasından daha düşük olursa etkinleşir.

- Yüksek Yakıt Seviyesi: "Yüksek Yakıt Seviyesi" kontak girişinin tetiklenmesi durumunda veya yakıt seviyesi analog okuma etkinleşirse ve "Yakıt Seviye" algılama sayfasında yüksek yakıt seviyesi ayar noktasından daha yüksek olursa etkinleşir.

- Çalışırken Motor Arızası: Motor çalışırken "Motor Çalıştır" sinyali kaybolduğunda etkinleşir. Başlatma nedenleri normale dönmezse bir kere daha marş sırasını Motor başlatmaya çalışacaktır.

- Motor Başlatma Arızası: Motor tam 6 girişimle marş sırasından sonra başlayamazsa etkinleşir. Motor kırmızı olur.

- Motor ECM: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "ECM" girişi etkinleşirse tetiklenir.

- Motor ECM Uyarısı: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "ECM" girişi etkinleşirse tetiklenir.

- Motor ECM Arızası: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "ECM" girişi etkinleşirse tetiklenir.

- Engine FIM: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "FIM" girişi tetiklenirse etkinleşir.

- Motor PLD Düşük Emme Basıncı: özgü "305" giriş motoru konnektörü şeridinde tetiklenir ise etkinleştirir.

- Motor Yüksek Ham Su Sıcaklığı: Belirli "310" giriş motoru konnektörü şeridinde tetiklenir ise etkinleştirir.

- Motor Düşük Ham Su Akışı: özgü "311" giriş motoru konnektörü şeridinde tetiklenir ise etkinleştirir.

- Motor Yüksek Sıcaklık: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "Yüksek Isı" girişi tetiklenirse ve motor çalışıyorsa etkinleşir. Bu alarm sadece manuel çalışma testi yada bir haftalık test sırasında tetiklenirse motor duracaktır.

- Motor Düşük Sıcaklık: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "Düşük Isı" girişi (312) tetiklenirse etkinleşir.

- Motor Düşük Yağ Basıncı: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "Düşük Yağ Basıncı" girişi tetiklenirse ve motor çalışıyorsa etkinleşir. Bu alarm sadece manuel çalışma testi yada bir haftalık test sırasında tetiklenirse motoru

durduracaktır.

- Motor Aşırı Hız *: Motor bağlantı şeridi üzerinde özgün "Aşırı Hız" girişi tetiklenirse ve motor çalışıyorsa etkinleşir. Bu alarm motoru hemen durdurur ve Alarm sayfasında sıfırlama düğmesini kullanarak sıfırlamak mümkün değildir. Alarmı motorun kendisi üzerinde sıfırlamak gerekir ve denetleyici bu alarm sıfırlama işlemini tamamlamak için açıp kapatılmalıdır.

- Io_expX-INX alarmı: Özel genişleme kartı üzerindeki özel genişletme programlanabilir giriş aktif ise ve tetiklenirse etkinleşir.

- Şarj 1-2 İletişim Kayıp: Özel şarj cihazı ile iletişim kaybolursa etkinleşir. Küçük beyaz sıfırlama düğmesine basarak şarj sıfırlamak için çalışın. Gri haberleşme kablosunu kontrol de eklenir.

- Pil 1 Fazla Voltaj: Özgün pilin voltajı belirtilen aşırı voltaj ayar noktasından yüksek ise etkinleşir.

- Yüksek Su Seviyesi: Opsiyonel "Yüksek Su Seviyesi" kontak girişi tetiklenmesi durumunda veya su seviyesinin analog okuması etkinleşirse ve "Water_Level" algılayıcı sayfada "Yüksek Su Seviyesi" ayar noktasından daha yüksek ise etkinleşir.

- Düşük ortam sıcaklığı: Ortam sıcaklığı fabrika ayar değeri altında ise (5 C) etkinleşir.

- Yüksek Ortam Isısı: Ortam sıcaklığı fabrika ayar değeri üstünde ise (40 C) etkinleşir.

- IO Dizel İletişim Hatası: Dizel IO kartı ile 15 saniye hiçbir iletişim kurulamazsa etkinleşir. Bu alarm kritiktir ve zili tetikler. Bu alarm 1 dakikadan fazla devam ederse, denetleyici yeniden başlayacaktır ve sorunu düzeltmeye çalışacaktır.

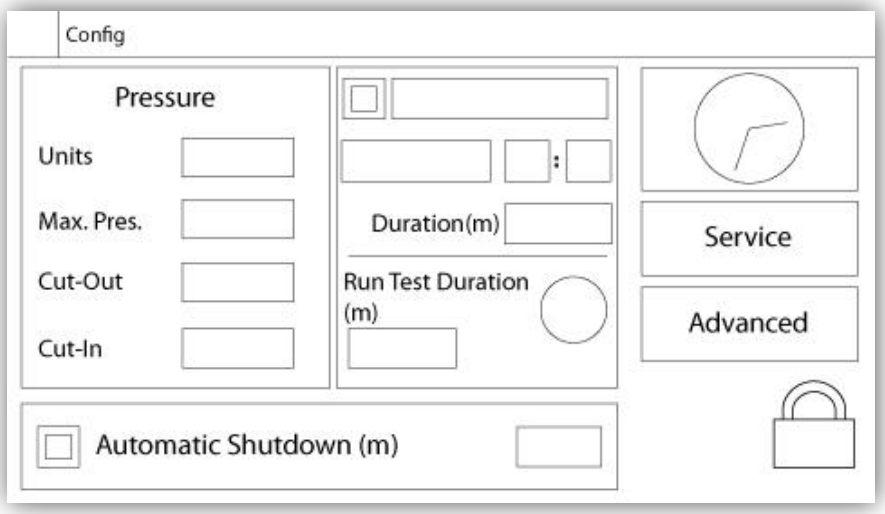
- IO Genişleme İletişim Hatası: Genişleme IO kartı ile 15 saniye hiçbir iletişim kurulamazsa etkinleşir.

- İletişim Sistem Hatası: İletişim görevi yanıt vermezse etkinleşir. Bu alarm durumu kritiktir ve sorunu denemek ve düzeltmek için bir denetleyici yeniden tarafından yeniden başlatılacaktır.

- Dosya Sistem Hatası: Bir dosya sistemi hatası tespit edildiğinde etkinleşir. Bu alarm durumu kritiktir ve sorunu denemek ve düzeltmek için bir denetleyici tarafından yeniden başlatılacaktır.

- İstek Üzerine Pompa: Basınç bir otomatik basınç tahrikli kontrolör üzerinde cut-in (kesim-içi) ayar noktası altında olduğu zaman etkinleşir.

Yapılandır (Membran düğme) **Yapılandır**



Tüm temel yapılandırma parametrelerini ayarlayın.

Ana yapılandırma sayfası en genel ayarlarını değiştirmede hızlı bir yol sağlar. Asma kilit simgesi mevcut yetki düzeyini gösterir. Bir asma kilit sadece temel ayarların değiştirilebilir olduğunu gösterir. Ek ayarları açmak için bir yetkilendirme kodu girmek için asma kilit üzerine basın. Yetki numarasını gösteren bir kilitlenmemiş asma kilit bazı ayarların kilitli olmadığını gösterir. İşleminizi bitirdiğiniz zaman tekrar asma kilit üzerine basın.

Erişim Seviyesi 0:

-"Gelişmiş" butonu gelişmiş yapılandırma sayfalarını etkinleştirir.

- Saate basarak tarih ve saat ayarına erişilir. Daha fazla bilgi için "Tarih ve Zaman" sayfasına bakınız.

Erişim Seviyesi 1:

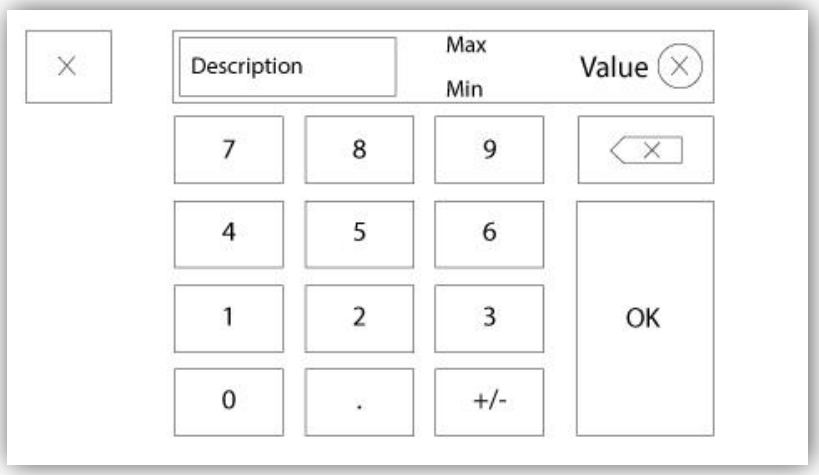
Sol kutunun içinde, ana basınç parametreleri ayarlanabilir.
- Basınç okuma "ölçü birimi" Ayarı: PSI, kPa, bar, FoH, mH20
- Sistemin maksimum basıncı (Cut-Out değeri ile 9999 arasında)
- Cut-Out ayarı (Cut-Out değeri ve maksimum basınç değeri arasında). Bu Cut-In ayarlanmadan önce ayarlanmalıdır.
- Cut-In ayarı (0 ve Cut-Out değeri arasındaki)

Orta kutusu içinde, farklı testler ile bağlantılı parametreler ayarlanabilir. Haftalık test etkinleştirmek için, haftalık test frekansı solundaki beyaz kare tuşuna basın. Aktive edildiğinde, kare yeşil olur. "Haftalık Test Sıklığı" aktivasyon kare düğmesinin tam sağında metin alanıdır. Üzerine tıklayarak, periyodik testin sıklığı için üç seçenek sunulacaktır: "Haftalık Test", "İki-Haftalık Test" ve "Aylık Test".

Parametrelerin sonraki seti üç düzenlenebilir alanlardan oluşan periyodik test programıdır. İlk alan haftanın günü ve saat ve dakika olarak zamandır. Sadece buna göre bu değerleri ayarlamak için uygun düğmeye basın. Hemen altında bulunan sonraki düzenlenebilir alan dakika olarak periyodik test süresidir. Orta kutunun son bölümü membran üzerinde görüldüğü gibi "Run Test" simge etiketli manuel "Run Test", süresidir. Manuel "Run Test" süresinin değerini değiştirmek için düğmesine basın.

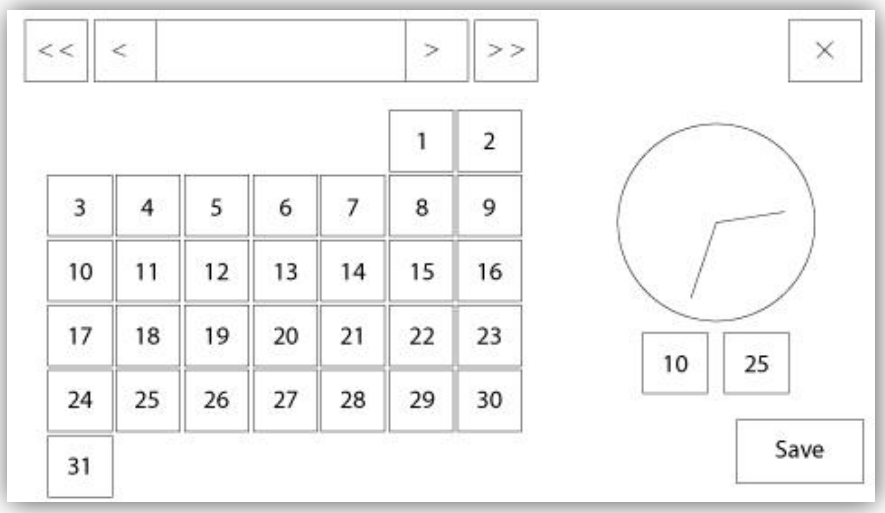
Alt kutunun içinde, Otomatik Kapanma aktif hale gelebilir ve "Çalışma Süresi Zamanlayıcı" süresi gösterilir. "Çalışma Süresi Zamanlayıcıyı" düzenlemek için, gelişmiş yapılandırma sayfalarındaki "Zamanlayıcılar" sayfasına bakınız.

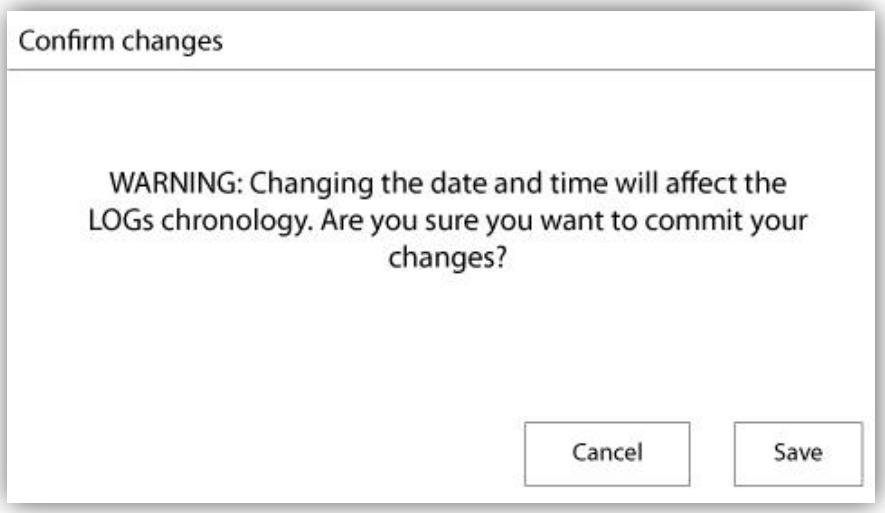
Sayı Tuşları Sayfası



Numpad ayarlanabilir bir numara temsil eden beyaz bir kare kutu üzerine tıkladığında her zaman devreye girer. Numpad üzerinde, geçerli parametre gösterilir. Girilen değer geçersiz ise metin kırmızı yanıp söner ve OK butonu değerin aralık dışında olduğunu belirterek siyah olacaktır. MIN ve MAX o belirli parametre için kabul edilen değerler aralığını göstermektedir. "X" butonu kullanıcının değeri düzenleme iptal etmesi için olanak sağlar. Geri ok son girilen numarayı siler ve "CA" butonu tüm metin alanını temizler. Değerini bir kez ayarlanınca sadece "Tamam" düğmesine tıklayın.

Tarih ve Saat Sayfası





Tarih ve Zaman mevcut ay seçilerek ayarlanabilir ve "Ay-Yıl" ekranının her iki tarafındaki ok tuşlarına basarak ve günü seçerek yapılandırılabilir. Zaman saatin altındaki iki kare kutuya basarak ayarlanır; soldaki saati ayarlar ve sağdaki dakikayı ayarlar. Değişiklikleri kaydetmek için Kaydet düğmesine basın. "Tarih ve Zaman" i değiştirmek için bir teyit kutusu görünecektir. Kullanıcı "İptal" düğmesine basarak değişiklikleri iptal edebilir. Tarih ve saati değiştirirken günlüklerin kronolojisi üzerinde bir etkisi olacaktır, unutmayın.

Kullanıcı Oturum Açma Sayfası / Tuş Takımı Sayfası

Kullanıcı Girişi Tuş Takımı:
Bu sayfada kullanıcı bir şifre girerek daha yüksek bir güvenlik seviyesi ile oturum açabilir. Şifre geçerli ise, metin alanı yeşile döner ve geçersiz ise, metin alanında kırmızı olur. Bir karakter girilir girilmez metin alanında bir "X" tuşu görünür, yazılı şifrenin hızlı silinmesini sağlar.

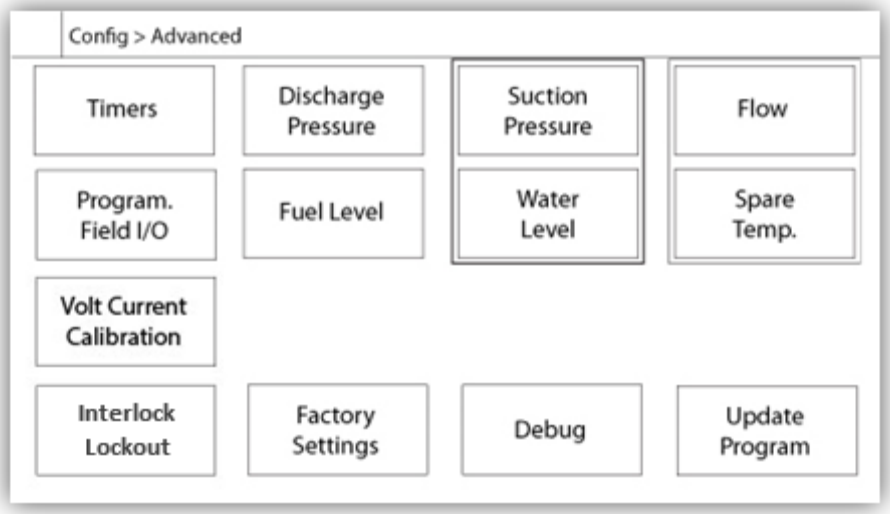
Şifre birkaç kez ardışık yanlış girilirse, kullanıcı, kullanıcının ilgili Servis Bayi ile iletişim kurmasını sağlayan, "Servis Bayi" sayfasına yönlendirilir.

Şifre geçerli ise, "Yapılandırma" sayfayı yeniden yüklenir ve erişim güvenlik düzeyi kilit içinde gösterilir. Oturumu kapatmak için, kilit üzerine tıklayın ve kullanıcı güvenlik seviyesi "0" a dönecektir.

Diğer Tuş Takımları:
Tuş Takımı her seferinde ayarlanabilir bir metin temsil eden beyaz yazı gri bir dikdörtgen kutu üzerine tıklandığında devreye girer. "X" butonu kullanıcının değeri düzenlemeyi iptal etmesi için olanak sağlar. Geri ok son girilen karakteri siler ve "CA" butonu tüm metin alanını temizler. Değeri bir kez ayarlanınca sadece "Tamam" düğmesine

tıklayın. Bu tür Metin alanı çok özel bir alarm girişi için bir dijital metin göstermek için kullanılır.

Gelişmiş Yapılandırma Sayfası **Yapılandır > Gelişmiş**



Bu sayfa ViZiTouch tüm gelişmiş yapılandırma parametrelerine portaldır.

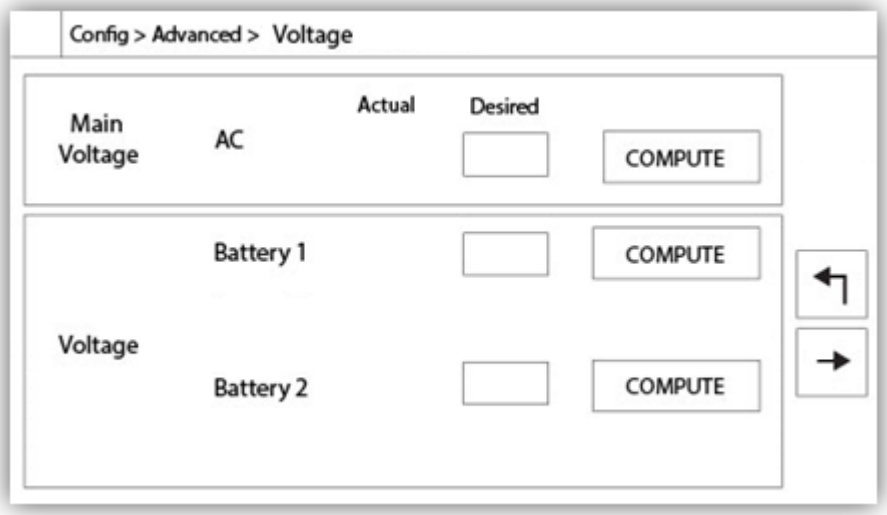
Tüm zamanlayıcılar, sensörler, fabrika ayarları, yazılım güncelleme, servis bayi ve hata ayıklama sayfalarına ilgili düğmeler tıklanarak kolayca erişilebilir.

Analog girişlerin ikisi aynı fiziksel bağlantıyı kullandığından, bunların sadece biri bir kerede monte edilebilir. Bu analog girişler siyah bir kesik çizgi ile çevrelenmiş gri kutuda gösterilmiştir. Bu sensörlerder biri kurulduğunda, diğeri bu sensörlerin çiftli takılmasını engelleyerek turuncu olacaktır.

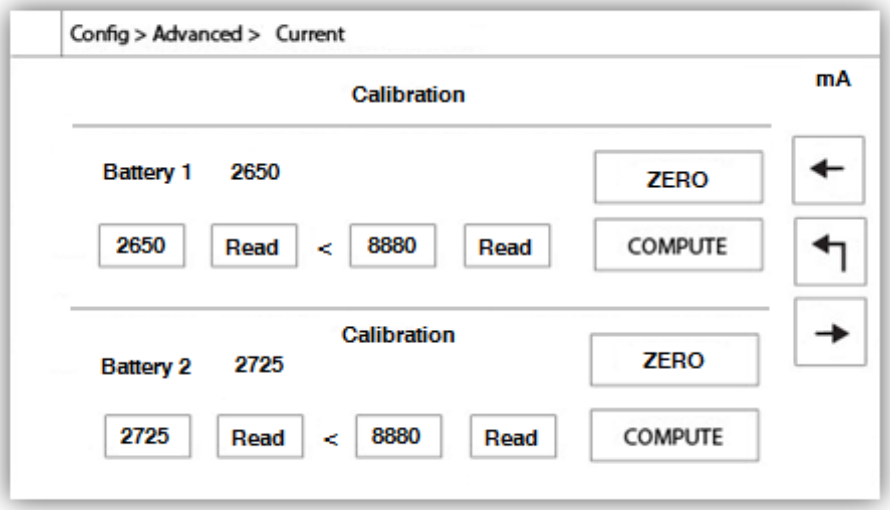
Tüm düğmeler, "Level 1" güvenlik olarak belirlenmiş olan "Güncelleme Programı" dışında, güvenlik "Level 0" olarak ayarlanır.

Gelişmiş Yapılandırma Sayfası Detayları

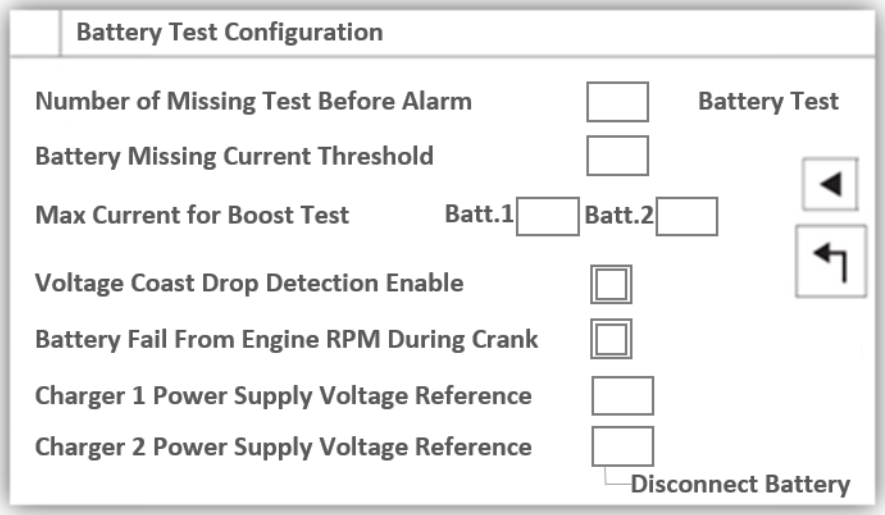
Gerilim Akım Kalibrasyon **Ayarlar > Gelişmiş > Voltaj - Akım Ayarı**



Bu sayfa tüm analog gerilimleri kalibre etmek için kullanılır. gerçek sütun ViZiTouch tarafından hesaplanan gerçek değerini gösterir. "Istenen" sütunu seviye 2 kullanıcı kalibre edilmiş harici aygıta (multimetre) okuma istenen değeri girmek için izin verir. AC gerilim ve 2 DC gerilim için, kalibrasyon istenilen değeri girerek ve "COMPUTE" butonlarına basılarak yapılır. DC değerler "güç kaynağı" modunda pil şarj kalibrasyonunu sağlamak için, bağlı pil ile girilmelidir. Bunu yapmak için, sadece KAPALI piller devre kesiciyi çevirin.



Bu sayfa tüm analog akımları kalibre etmek için kullanılır. Sağ Pil 1 ve Batarya 2 yanında ilk sayı asıl geçerli metin okuma gösterir. İlk olarak, KAPALI konumunda CB3 Breaker ayarlayın. Bu pilin bağlantısını olacaktır. ZERO tuşuna basın. Sonra geri ON konumunda kesici CB3 koydu. Düşük yaklaşık 2 600 mA akım oluşturmak için, 6 ve 11 terminalleri için küçük bir ücret bağlayın. Pilin çoğu 1 sol alanda bu değer girin ve Okuma düğmesine basın. Ardından, 8800 civarında, 6 ve 11 terminallerine mA daha büyük bir ücret bağlayın. İkinci metin alanına ölçülen değeri yazın ve ikinci düğme okuma basın. Son olarak, kalibrasyonu tamamlamak için Compute düğmesine basın. CB4 Breaker ve terminaller 8 ve 11 ile bağlantılı ikinci bir batarya için tekrarlayın.



Bu sayfa pil testi kalibrasyon ayarlamak için kullanılır.

Alarm öncesi Testi Kayıp sayısı: Bu ardışık sayısı Akü Arızası alarmı tetikleme önce meydana gerekir testi başarısız.

Akü Akımı Eşiği Eksik: Bu eşik, amper, bir akü bağlı olup olmadığını test etmek. Bu Amper akım pilin bağlı olduğu belirlemek için bir destek testi sırasında yükselmeye vardır miktardır. sahte pil arızası alarm belirirse, değeri düşürmek için gerekli olabilir.

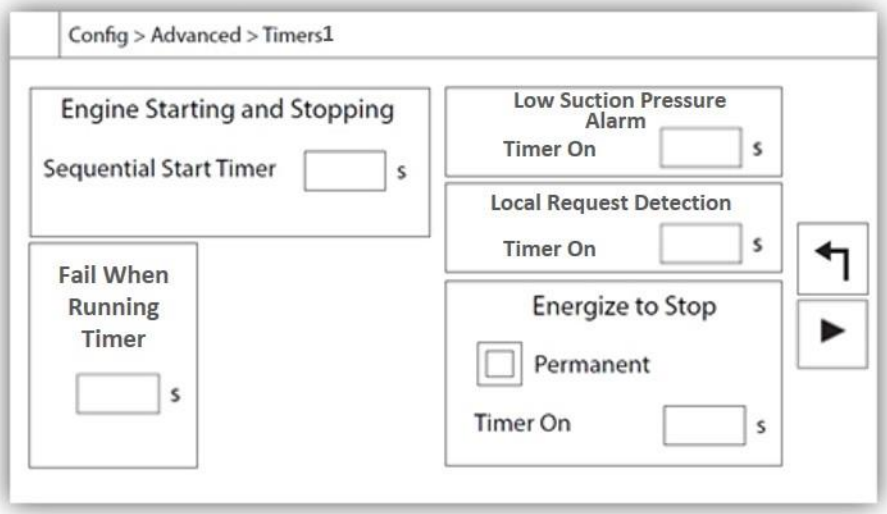
Boost Testi için Maksimum Akım: Amper bu akım değerinin altında pille hiçbir test yapılır.

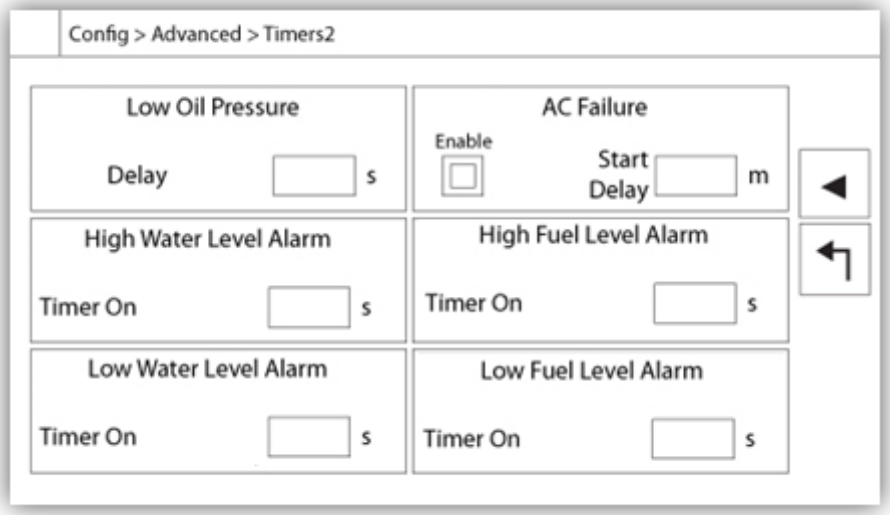
Gerilim Sahil Damla Tespiti Enable: etkinleştirirseniz, pil testinde bu ikinci koşul devreye girer. Daha küçük pille, bir destek testi sırasında cari artışın kesin testi için küçük olabilir. Bu ikinci test bir destek dizisinden sonra pil hattında kapasitif etkiyi doğrulayın.

Crank sırasında Motor RPM itibaren Pil Fail: etkinleştirirseniz hiçbir RPM bir krank döngüsünden sonra okunur ise, Batarya Arıza alarmı devreye girecektir

Şarj 1-2 Güç Kaynağı Voltage Reference: Bu güç kaynağı modunda batarya şarj (bağlı pil) tarafından uygulanan gerilimdir. Bu gerilimi ölçmek için, akü sökülmelidir.

Zamanlayıcılar Sayfası **Ayarlar > Gelişmiş > Zamanlayıcılar**





Yangın pompası kontrolü için en yaygın zamanlayıcılar buradan yapılandırılabilir. 0' a ayarlı herhangi bir zamanlayıcı karar sürecinde gecikmeyi kaldıracaktır, unutmayın.

Erişim Seviyesi 1:

- Motor Başlatma ve Durdurma:
Ana zamanlayıcı ayarları şunlardır; otomatik bir başlatma isteğinde gecikmeli bir yanıt sağlayan "Sıralı Başlatma Zamanlayıcı" (saniye), "Çalışma Süresi Zamanlayıcı" (dakika olarak) burada tüm şartlar normale döndüğü zaman kontrolör motoru durdurmadan önce otomatik bir kapatma durumunda kontrolör zamanı ayarlar,
ve "Zamanlayıcı çalışırken Arıza" (saniye), burada bir “Çalışırken Arıza” durumuna gecikmeli bir cevap sağlar. Bu durum, aktif iken, motorun çalışır duruma geri dönmesini sağlamak için bir başlangıç sırasını yeniden oluşturacaktır.

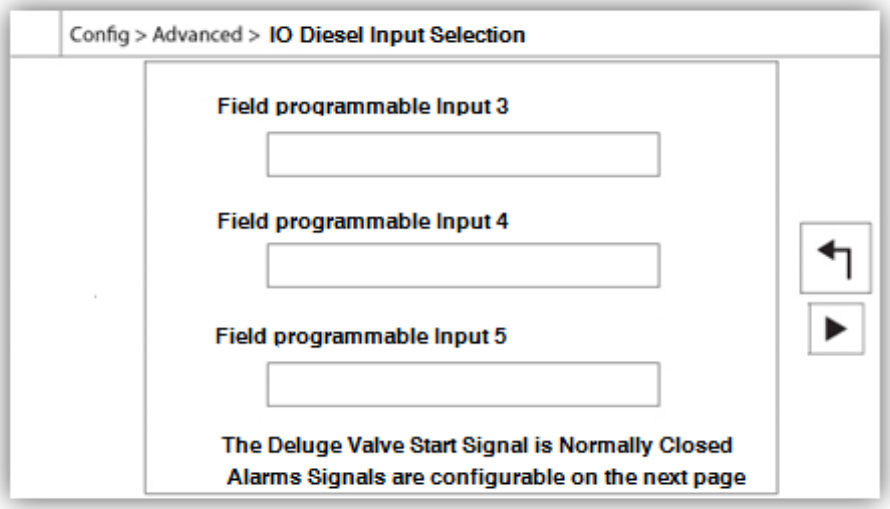
- Fazla basınç zamanlayıcı: Kullanılırsa, fazla basınç alarmının aktivasyonu için Zaman gecikmesi,
- Düşük basınç zamanlayıcı: Kullanılırsa, düşük basınç alarmının aktivasyonu için Zaman gecikmesi

- Düşük Emme Basınç alarmı zamanlayıcı şu durumlarda açılır: Kullanılırsa, düşük emme basınç alarmının aktivasyonu için Zaman gecikmesinde,

- Yüksek Su/Yakıt seviyesi alarm zamanlayıcısı şöyle açıktır: Kullanılması durumunda, yüksek su/yakıt seviyesi alarmı aktivasyonu için zaman gecikmesinde
- Düşük Su/Yakıt Seviyesi Alarm zamanlayıcısı şöyle açıktır: Kullanılması durumunda, düşük su/yakıt seviyesi alarmının aktivasyonu için zaman gecikmesinde

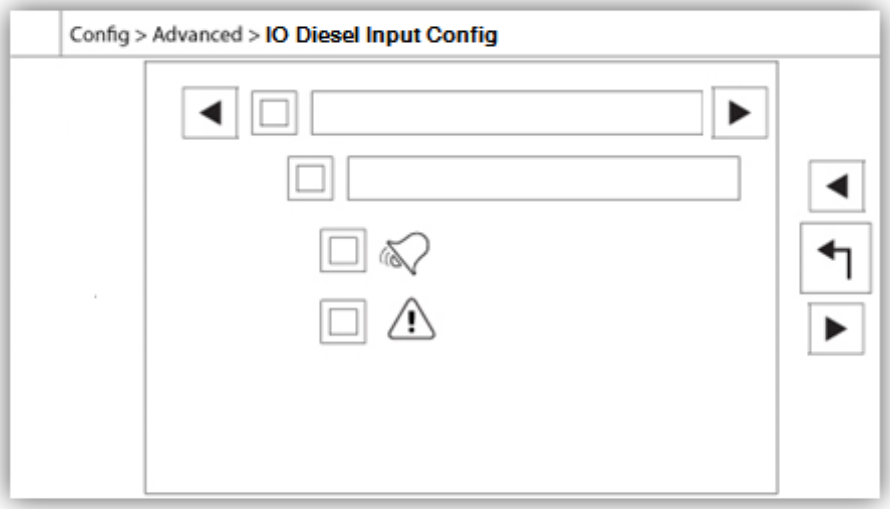
- AC Arızası AC Başlangıç arızası bir opsiyonel başlangıç sebebidir. AC Arıza alarmı AKTİF hale geldiğinde, programlanabilir Başlangıç Gecikmesi saymaya başlayacaktır. Zamanlayıcı sonunda, AC Arızası hala AKTİF ise, motor AC ARIZA başlatma nedeni ile başlayacaktır. Başka hiçbir istek aktive olmazsa, AC Arıza alarm kaybolunca, motor duracaktır.
- Düşük yağ basıncı alarmı: "Düşük Yağ Basıncı" alarmı (saniye) bellekleme gecikmeleri. Bu gecikme fabrika ayarlıdır ve sadece Tornatech A.Ş. tarafından değiştirilebilir (Güvenlik "Level 9") .

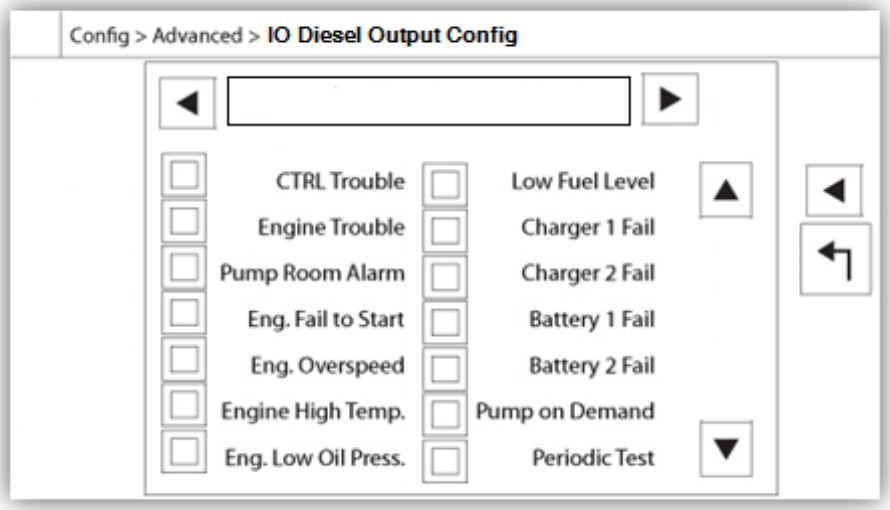
Girişler / Çıkışlar Yapılandırma	**Yapılandırma> Gelişmiş> Girişler Seçim Yapılandırma-Çıkışlar Yapılandırma**



- Bu sayfa, oturum halinde, sinyal adına basarak 3 Programlanabilir girişlerin yeniden görevlendirilmesi izin verir. Baskın Vana sinyali seçilirse, bu normalde kapalı girdi olarak atanacaktır. Bu motorun başlatılmasına neden olabilir dikkatli devam. . Bir alarm sinyali seçilirse, bir sonraki sayfasında konfigüre edilebilir. (Etkin, NO / NC, Sesli, Önemi (Alarm veya uyarı) yapılandırılabilir mevcut sinyaller şunlardır:

- Düşük Yakıt Seviyesi, Yüksek Yakıt Seviyesi, Yakıt Tankı Sızıntısı
- Su Deposu Boş, Düşük Su Rezervuarı, Yüksek Su Seviyesi
- Akış Ölçer Açık, Ana Tahliye Valfi Açık
- Düşük Emme Basıncı
- Kilitlenme
- Başlangıç Uzaktan Manuel
- Deluge supap Başlangıç (NC)

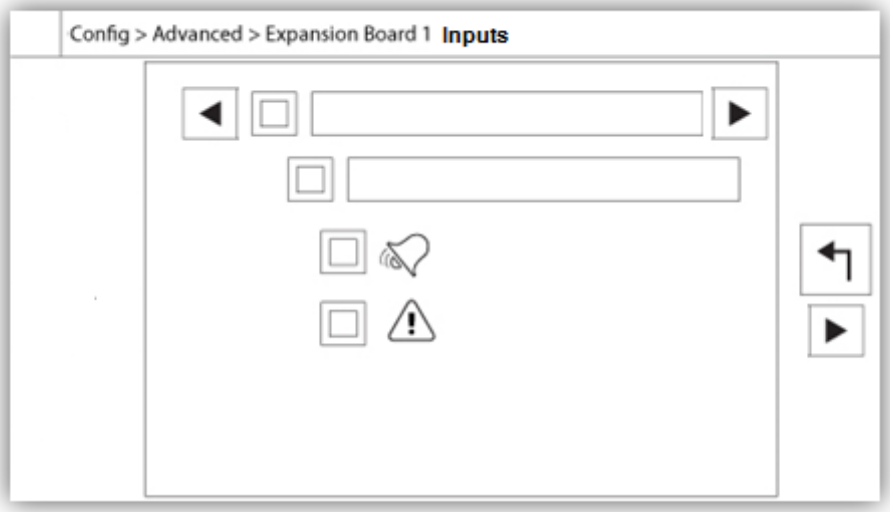


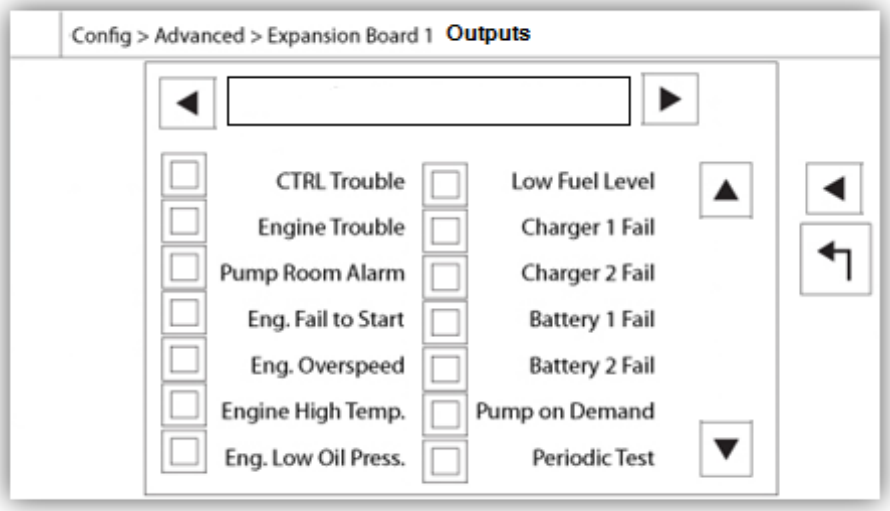


Bu sayfa girişlerine alarm sinyallerinin yapılandırmasını sağlar ve röle sinyallerini verir. Sağında bulunan iki düğme sayfanın giriş ve çıkış bölümü arasında gider.

Girdi:
NO / NC ayarı, "Dijital Metin göstergesi" alan "Alarm Bell simgesi" ve "Alarm Simge": Giriş sayfası dört temel unsuru vardır. Her biri etkin veya devre dışı bırakılabilir. İlk adım giriş sinyalinin yönetimini etkinleştirmek için metin alanının yanında kare butonuna tıklamak. "Alarm Bell Simgesi" etkin ise, giriş sinyali Alarm Bell tetikler. "Alarm Simge" etkin ise, giriş sinyali, bir uyarı olarak, değilse, bir alarm olarak kabul edilecektir.
çıktı:
Yapılandırma gerekli sinyalin biri yanında bulunan kare kutu basarak gerçekleştirilir. İstenilen konfigürasyonu sağlayan kutu BOŞ (hiçbiri) arasında takas edecek, (normalde açık) NO ve NC (normalde kapalı) sembolü, elde edilecek. Çıkış sinyalinin son durum seçilen tüm sinyalin bir mantıksal "VEYA" birleşimidir.

Giriş/Çıkış Genişleme kartı 1-2-3-4 **Ayarlar > Gelişmiş > Genişleme > Panel 1-2-3-4**





Bu sayfa bir IO Genişleme kartında bulunan hem programlanabilir girişler hem de çıkışların yapılandırmasını sağlar. Sağında bulunan iki düğme sayfanın giriş ve çıkış bölümü arasında gider.

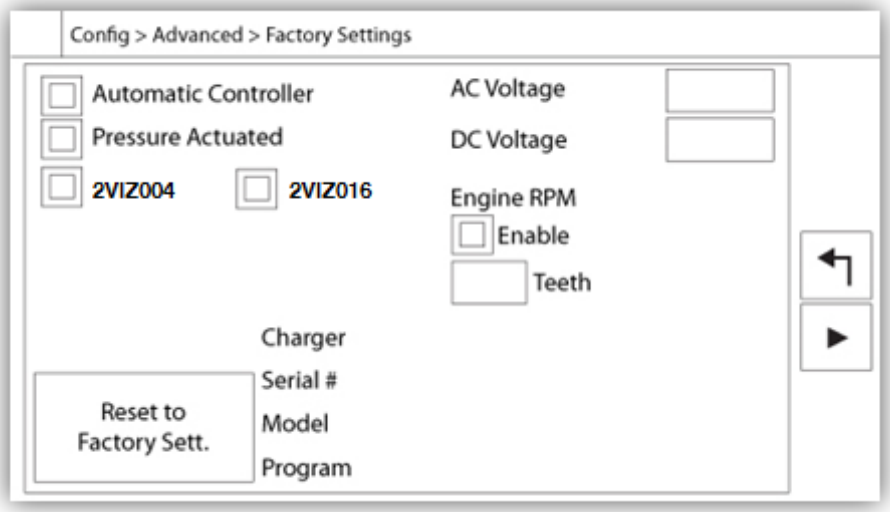
Giriş:
Giriş sayfasının üç öğesi vardır: "Dijital Metin Gösterimi" alanı, "Alarm Zil Simgesi" ve "Alarm Simgesi". Her biri etkin veya devre dışı bırakılabilir. İlk adım, giriş sinyalinin yönetimi etkinleştirmek için metin alanının yanındaki kare butonuna tıklamaktır. Sonra, metin alanına tıklayarak istenilen sayısal metin yazmayı kolaylaştırmak için, KeyPad (tuş takımı) görünecektir. Maksimum 20 karaktere izin verilir. Daha fazla bilgi için KeyPad yardım sayfasına bakınız. "Zili Simgesi" etkinse, giriş sinyali Alarm Zilini tetikleyecektir. "Alarm Simgesi" etkinse, giriş sinyali bir uyarı olarak değil, bir alarm olarak kabul edilecektir.

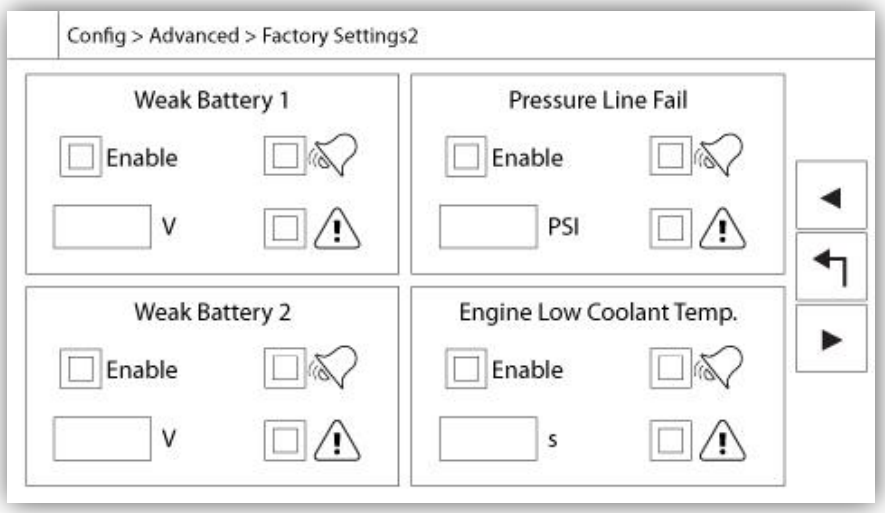
Çıkış:
Yapılandırma gerekli sinyali olan birinin yanında bulunan kare kutu üzerine basarak yapılır. İstenilen ayarın yapılması için, BLANK (boş), bir NO (normalde açık) ile NC (normalde kapalı) sembolü arasında geçiş olacaktır. Kullanılabilen tüm çıkış sinyallerinin üstünde, herhangi bir kombinasyon halinde seçilen çıkışa genişletme kartı girişlerini aynı şekilde bağlamak mümkündür. Çıkış sinyalinin son durumu seçilen tüm sinyalin bir mantıksal bir "VEYA" kombinasyonudur.

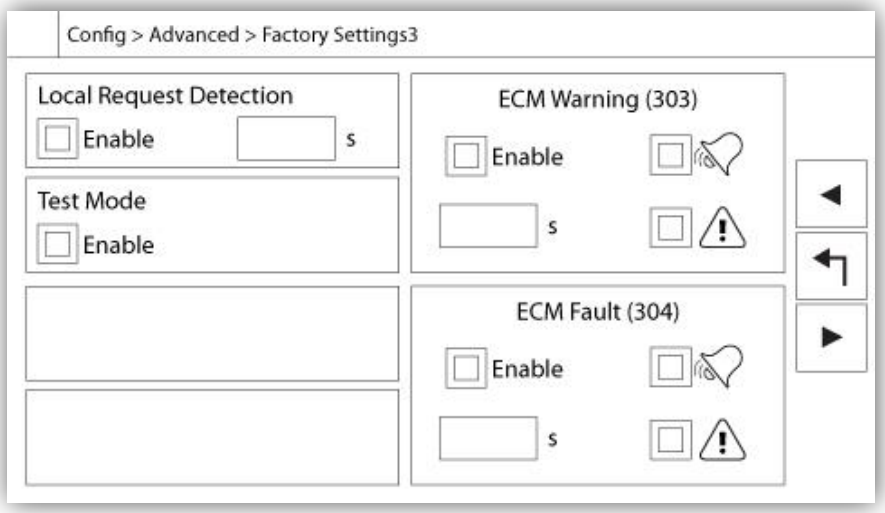
Program Sayfasını Güncelle

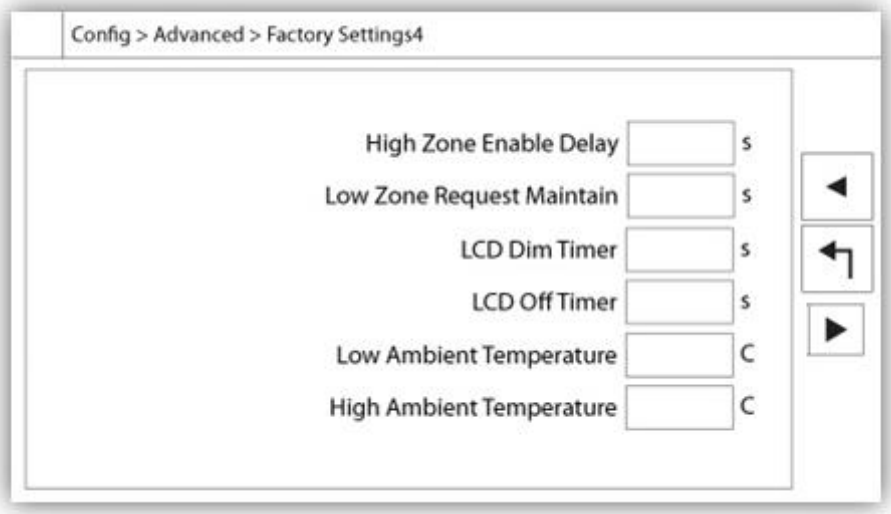
Bu işlem son derece önemlidir ve dikkatli teşebbüs edilmelidir. Yazılım Güncelleme işlevini kullanmadan önce fabrika ile irtibata geçiniz.

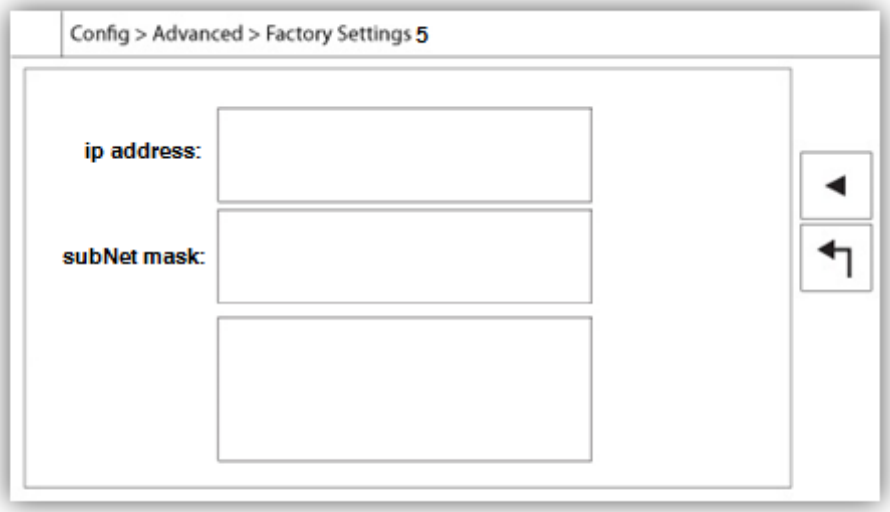
Fabrika Ayarları **Yapılandır > Gelişmiş > Fabrika Ayarları**




Config > Advanced > Factory Settings2
Weak Battery 1
Enable
V
Pressure Line Fail
Enable
PSI
Weak Battery 2
Enable
V
Engine Low Coolant Temp.
Enable
s


Config > Advanced > Factory Settings3
Local Request Detection
Enable
s
Test Mode
Enable
ECM Warning (303)
Enable
s
ECM Fault (304)
Enable
s


Config > Advanced > Factory Settings4
High Zone Enable Delay
s
Low Zone Request Maintain
s
LCD Dim Timer
s
LCD Off Timer
s
Low Ambient Temperature
C
High Ambient Temperature
C



Fabrika ayarları her zaman fabrikada önceden yapılandırılmıştır ve denetleyicinin ana parametreleri ayarlanmıştır.

Sol Bölüm:

Otomatik Kontrolör - Non-Otomatik Denetleyici: Bir otomatik denetleyici bir basınç dönüştürücü, bir basınç şalteri, bir tufan vanası veya uzak bir otomatik başlatma tetikleyicisi gibi, otomatik start isteklerine yanıt verecektir. Bir non-otomatik kontrolör sadece manuel isteklerde motoru başlatacaktır.

Basınç Tahrikli – Non-Basınç Tahrikli: Bir basınç tahrikli denetleyicinin yüklü en az bir basınç dönüştürücüsü vardır ve her zaman sistem basıncını izler. Otomatik bir kontrolörde, basınç düşüşü otomatik olarak motorun bir başlama sırasını tetikler. Bir non-basınç tahrikli denetleyici sadece bir basınç şalteri ile donatılmıştır.

“Fabrika Ayarlarına Dön”: Bu düğme sayfa "Fabrika ayarlarına sıfırla" ya yönlendirir. Bu, dikkatli kullanılması gereken büyük bir işlemdir ve sadece önce fabrika ile temas kurumuş ise yapılmalıdır. Daha fazla bilgi için "Fabrika Ayarlarını Sıfırla" yardımına bakınız.

Sağ Bölüm:

İlk iki ayar denetleyici için nominal AC ve DC gerilimi ayarlar.

Müteakip bölüm "Motor Devir/Dakika" sayıcısını etkinleştirir. Bağlantı GPD - IO kartı üzerinde "U" terminalini kullanarak motorun manyetik çekmesi ile yapılmalıdır. Eğer etkinse, "Diş" parametresi manyetik tutma dişlisi üzerinde "diş" lerin tam sayısına göre ayarlanması gerekir. Bu parametre ViZiTouch'ın hızlı bir yenileme hızı ile motor fiili dev/dak yı hassas hesaplamasını sağlar. Değer sembolik "dev/dak RPM" resmi üzerinde, ana sayfanın sağ üst köşesinde gösterilir. Bu, "Fabrika Ayarları" sayfasında bir "Düzey 1" kullanıcı için mevcut tek ayardır.

Kontrolör hakkında Teknik bilgiler: Seri Numarası, Akü Şarj Cihazı Tipi, Model Adı ve Yazılım Revizyon

Ek isteğe bağlı fabrika parametreleri: Burada tanımlanan çoğu parametreler aynı yapılandırma tipini paylaşır. "Zil" simgesi, aktifleştirilmiş ise, alarm zilini ve "alarm" simgesi tetikler, etkinse bir alarm olarak bu sinyali tanımlar, aksi takdirde, sadece bir uyarı olarak tanımlanır.

"Zayıf Akü 1-2 Gerilim" ayarları akü 1-2 gerilimin analizi üzerine harekete geçmesi için yapılandırılır. Voltaj okuma ayarlanan değerde daha düşükse bir alarm/uyarıyı tetikler.

"Basınç Hattı Arızası" ayarları sistem basıncı analizi üzerine harekete geçmesi için yapılandırılır. Basınç okuma ayarlanan değerden daha yüksek ise bir alarm/uyarıyı tetikler.

"Motor Düşük Soğutucu Sıcaklık (312)" ayarları, "312" terminali, bu sinyali kullanan elektronik dizel motorlar için kullanıldığı zaman, harekete geçmeye yapılandırılır. Etkinleştirilmişse programlanabilir zamanlayıcı sonunda bir alarm/uyarıyı tetikler.

Ek isteğe bağlı fabrika parametreleri:

İsteğe bağlı "Yerel İstek Algılama" algılama, algılamayı tetiklemek için kullanılan programlanabilir gecikme gibi, burada Etkin/Devre Dışı edilebilir. Gecikme burada ViZiTouch bir "YEREL" isteği algılamadan önce süresini belirler. Hiçbir istek algılanmadığında motor terminal şeridi "U" üzerinde aktif bir "Motor Çalışması " girişi ile tanımlanır. Diğer bir deyişle, motor ViZiTouch tarafından yapılan herhangi bir isteği olmadan, motor kontrol paneli kendisi üzerinde yerel olarak başlatılır .

"Test Modu" sadece Tornatech A.Ş. tarafından etkinleştirilebilir ve imalatçı doğrulama testi sırasında testi hızlandırmak için kranklama sırası zamanlayıcılarını kısaltmak için bir yoldur. Bu her zaman normal kontrolör işlemleri sırasında devre dışı bırakılmalıdır.

ECM Uyarısı (303): Bu sinyali kullanan elektronik dizel motorlar için 303" terminali kullanıldığı zaman harekete geçmesi için yapılandırılır. Etkinleştirilmişse programlanabilir zamanlayıcı sonunda bir alarm/uyarıyı tetikler.

ECM Hatası (304): Bu sinyali kullanan elektronik dizel motorlar için “304" terminali kullanıldığı zaman harekete geçmesi için yapılandırılır. Etkinleştirilmişse programlanabilir zamanlayıcı sonunda bir alarm/uyarıyı tetikler.

Yüksek Bölge Gecikme etkinleştirme Bir motor çalıştırma sinyali daha yüksek bir bölge kontrolörüne gönderildikten sonra, saniye cinsinden gecikme. Bu seçenek sadece seri halinde kontrolörler için kullanılır.

Alt bölge İstek Sürdürme: Gecikme, saniyeler içinde, tüm çalışma nedenleri normale döndükten sonra, bir alt bölge denetleyicisine bir çalıştırma talebinin yapıldığı gecikme. Bu seçenek sadece seri halinde kontrolörler için kullanılır.

LCD Arka Işık Azaltma Zamanlayıcısı: ViZiTouch ekranının sönmeye başlatması için geçen hareketsiz süre. Bu ekranın arka ışığının sürekliliğini korumak için yapılır. Bu fabrikadan 5 dakikaya programlanmıştır.

LCD Arka Kapatma Zamanlayıcısı: ViZiTouch ekranının tamamen kapanması için geçen hareketsiz zaman. Bu fabrikadan 5 dakikaya programlanmıştır.

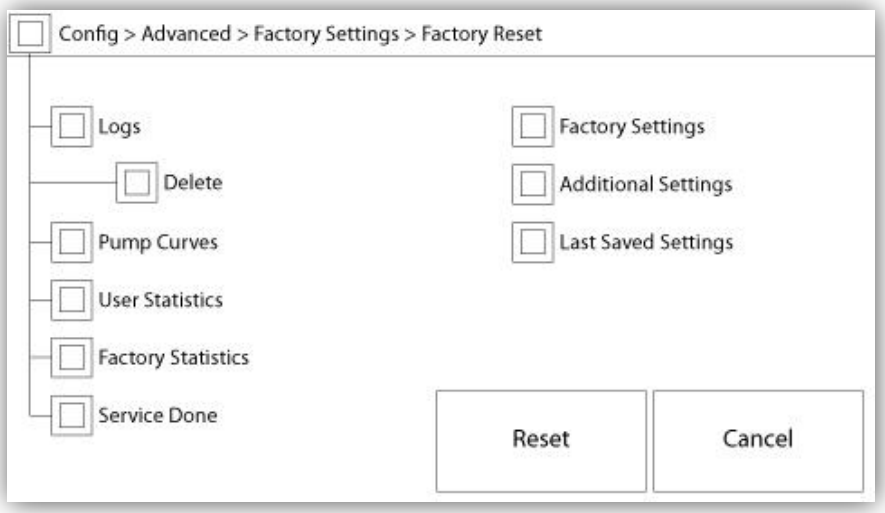
Ekranda veya membranda hiçbir "Kullanıcı işlemleri" algılanmazsa, motor çalışmıyor ise ve hiçbir alam "AKTİF" değilse, hareketsizlik zamanlayıcı başlar. Bu koşullar sağlanır sağlanmaz, hareketsizlik zamanlayıcı yeniden başlar.

Düşük Ortam Sıcaklığı: Düşük ortam sıcaklık alarmı için ayar noktası.

Yüksek Ortam Isısı: Yüksek ortam sıcaklık alarmı için ayar noktası.

Son sayfa MODBUS için yapılandırma. 2 alanlar ViziTouch ve onun alt ağ maskesi Ip adresi yapılandırmasını sağlar.

“Fabrika Ayarlarına Dön” Sayfası



Bu sayfa, böylece denetleyicisi ömrü boyunca gerçekleştirilen tüm sonraki yapılandırmaları temizleyerek, orijinal fabrika yapılandırmasına ViZiTouch sıfırlanır.

Bu yordam yalnızca kullanılabilir bir duruma denetleyici geri getirmek için son bir girişim olarak kullanılmalıdır.

Kullanıcı "Düzey 2":

"RESET" butonuna sol sütunda hiçbir kare düğmeler aktive edilir ve sağ sütunda "Son Kayıtlı Ayarlar" de aktive edilmemesi durumunda (mavi olacak) aktif olacaktır. A "Level 2" kullanıcı sadece sağ kolondan "Fabrika Ayarları" ve / veya "Ek Ayarlar" döndürebilirsiniz.

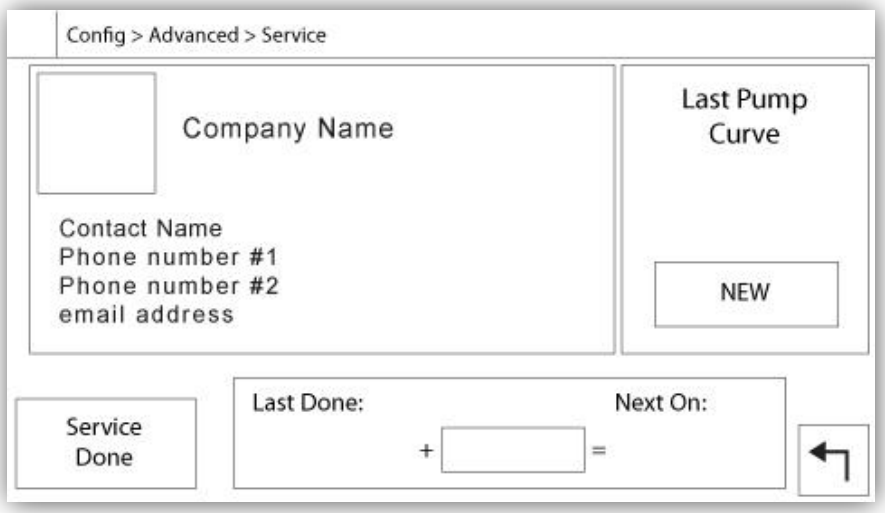
"Fabrika Ayarları" reset orijinal fabrika yapılandırmasına ve hizmet durumuna denetleyicisini geri olacaktır. Bu ilk servis yapılmamış ve otomatik mod ayarı yanı sıra kontrolörün "Web", "İlk Servis" tekrar bitene kadar devre dışı kalacaktır olacağı anlamına gelir. "İlk Start-Up" nasıl gerçekleştirileceği hakkında daha fazla bilgi için "Quick Start-Up" kılavuzuna bakınız. Ayrıca "Pre-saha kabul testleri kontrol listesi" ve bu kılavuzun sonundaki "Saha Kabul Test Raporu" ile ilgili bölümlerine bakın.

Tüm günlükleri ve istatistikler sıfırlanmaz unutmayın.

"Ek Ayarlar" reset üretici tarafından gönderilen bir ek yapılandırma denetleyicisi güncelleyecektir. Bu gerçek bir "Factory Reset" yapmaz. Onun amacı sadece Tornatech A.Ş. tarafından güncellenebilir yapılandırma değişkenleri bir güncelleştirme sağlamaktır

Bu sayfadaki tüm diğer kare düğmeler "Seviye 9" güvenlik ve aksi belirtilmediği sürece, sadece sertifikalı Tornatech temsilcileri tarafından kullanılabilir. Sol üst köşesindeki ilk kare bu parametreler için "Tümünü Seç" fonksiyonu gerçekleştirir.

Servis Sayfası **Ayarlar > Gelişmiş > Servis**



Sol üst bölümi Tornatech A.Ş. kartvizitini gösterir. Bu görüntü, özelleştirilmiş bir görüntüyü eklemek için servis bayi tarafından değiştirilebilir. Görüntünün, bayiye gönderilen ve bir USB bellek üzerine kopyalanmış, Tornatech A.Ş. tarafından oluşturulmuş olması gerekir. "Level 1" kullanıcısı kartvizit içeren USB Cihazı USB portuna takıldığında Tornatech logosuna basarak görüntüyü güncelleyebilir. Daha fazla bilgi için fabrika ile irtibata geçiniz.

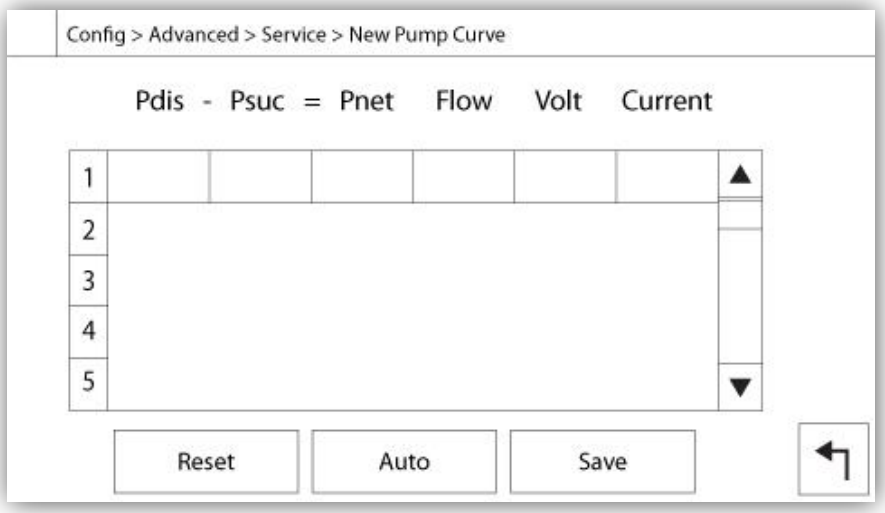
Kartvizitin tam sağına yerleştirilen kutu "Pompa Eğrisi" ile ilgilidir. ViZiTouch 10 farklı pompa eğrilerine kadar kayıt sağlar. Kaydedilen son pompa eğrisinin tarihi ve saati burada görüntülenir. "YENİ" düğmesi kullanıcının yeni bir pompa eğrisi kaydetmesine olanak verir. Bu butona tıkladığınızda "Yeni Pompa Eğrisi" sayfasına yönlendirir. Yeni bir pompa eğrisi kaydetmek hakkında daha fazla bilgi için "Yeni Pompa Eğrisi" yardım bölümüne bakın.

Kullanıcı hem yapılan son servis tarihini hem de ekranın alt kısmında bir sonraki servis tarihini görebilir.

Erişim Seviyesi 1:

- "Son Yapılan" tarih ile "Bir Sonraki" tarih arasındaki beyaz kutuya basarak Sonraki servisin gerekli olduğu dönemi değiştiriniz. "Bir Sonraki" tarih seçilen dönem ve son hizmet tarihine göre otomatik olarak ayarlanacaktır.

Gerekli hizmet tamamlandığında, kullanıcı işlemek için ve servisi sonlandırmak için "Servis Yapıldı" düğmesine tıklamalıdır.



Servis Bayi "Yeni Pompa Eğrisi" İşlemi

Bu sayfa kullanıcının bir pompa eğrisi oluşturmasına olanak sağlar. Ekranın alt kısmında, 3 düğme vardır:

- Reset: Devam etmekte olan pompa eğrisinin verilerini siler.
- OTO: Pompa eğrisini oluşturmak için gerekli dönüştürücü tiplerini kullanır (Deşarj basıncı, emme basıncı ve akış sensörünün yüklü olması gerekmektedir.)
- Sakla: Pompa eğrisini kaydeder ve "Tarih> Pompa Eğrileri" sayfasında görüntülendiği gibi pompa eğrisi kronolojik sırasını günceller.

Geçmişin ilk satırı her sütun için sistem birimlerini görüntüler. Geçmişin ikinci satırı temsil edilen parametreleri tanımlar ve geçmişin üçüncü satırında hızlı başvuru için bu parametrelerin gerçek değerini gösterir. Tablonun sağındaki kaydırma çubuğu kullanıcının 10 noktaya kadar tabloda aşağı doğru hareket etmesine olanak sağlar. Basınç Akış birimleri giriş işlemi sırasında değiştirilirse veya hiç bir Akış veya Basınç veri girilmezse yeni pompa eğrisi verileri geçersiz hale gelir. Bu durumda, reset düğmesine tıklayın. ViZiTouch belleğine pompa eğrisini kaydetmek için Kaydet düğmesi kullanılmalıdır.

- Pdis (BsnçDşrj): Deşarj Basıncı
- Psuc (B.emme): Emme Basıncı
- Pnet (NetBsnç): Net Basınç, Tahliye Basıncından Emme Basıncı çıkarılarak hesaplanır. Manuel Mod'ta, el ile girilmesi gerekir.
- AKIŞ: Akış
- Volt: Pompanın Gerilimi
- Akım: Pompanın Akımı

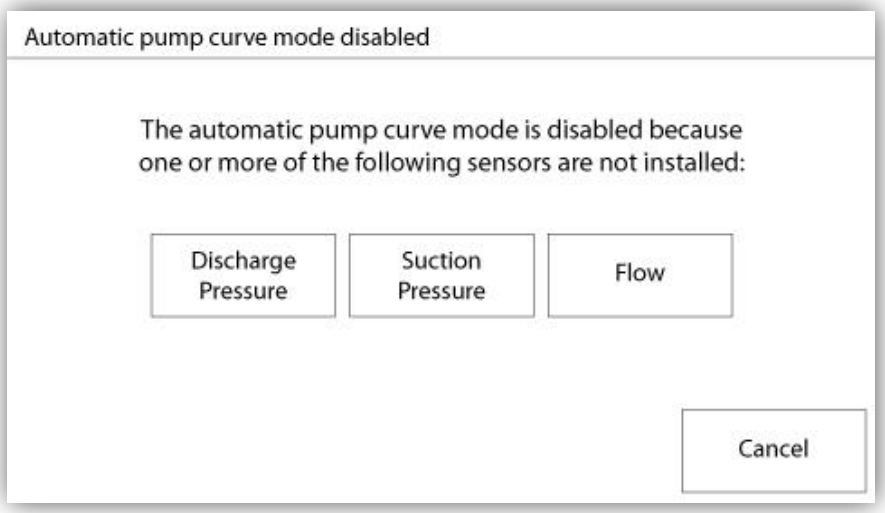
"Manuel Mod"
Manuel bir pompa eğrisi oluşturmak için, veri ilk satıra ve sonra sonraki satırlara girilmelidir. Mevcut toplam 10 satır vardır, ama bir eğri elde etmek için gereken minimum yoktur. Tabii ki, daha fazla satır hassasiyeti geliştirir.

Her sütunda, kullanıcı maksimum bilgi, okunabilirlik ve ileriki referans için her müteakip değeri kullanıcının girmesi gerekir. Bir hızlı pompa eğrisi oluşturmak mümkündür, ancak gelecek referanslar az hassa olabileceğinden önerilmez. Bu durumda, sadece Pnet ve Akış değerlerini doldurun. Verilerin ilk satırında "Akışı" 0 a ayarlamanız gerekir ve verilerin son satırında 0 PNET olmalıdır. Bu değerler, tüm basınç ve tüm akışlar için, pompa eğrisinin grafikte gösterilmesini sağlayacaktır.

Gerekli sayı girildiğinde, pompa eğrisini kaydetmek için sadece "Kaydet" düğmesine tıklayın ve bu sayfadan çıkın. "Tarihçe> Pompa Eğrisi" sayfasına yönlendirileceksiniz.

"Otomatik Mod"
Otomatik bir pompa eğrisi oluşturmak için, deşarj basıncı, emiş basınç ve debi ölçer hepsi denetleyici üzerinde yüklü olmalıdır.
-"Otomatik" düğmesine tıklayın
-Tüm verilerin geçerli olmasını sağlamak için bir dizi doğrulama gerçekleştirilecektir.
-Önceden tanımlanmış bir zamanlayıcıdan sonra, ViZiTouch tüm sensörlerden gelen tüm verileri alacak ve pompa eğrisi tablosunun ilk satırını dolduracaktır. Örnekler alınmadan önce basınç stabilize olmalıdır. PNET basıncı hesaplanır.
-ViZiTouch sonra kullanıcının basıncı düşürmesini uyararak, kısa bir süre Zili çalacaktır. Basınç bir kere daha oturtulmuş olur olmaz, ViZiTouch değerlerin ikinci sırasını alacaktır.
-Deşarj basıncı sıfıra yaklaşıncaya kadar bu otomatik işlem devam edecektir.
-ViZiTouch sonra örneklerin son satırını alacak ve Otomatik mod alımını durduracaktır.
-Herhangi bir noktada, kayıtlı değerleri sıfırlamak ve başından otomatik mod dizisini başlatmak mümkündür.
- Pompa eğrisini kaydetmek için "Kaydet" butonuna tıklayın ve bu sayfadan çıkın. "Tarihçe> Pompa Eğrisi" sayfasına yönlendirileceksiniz.

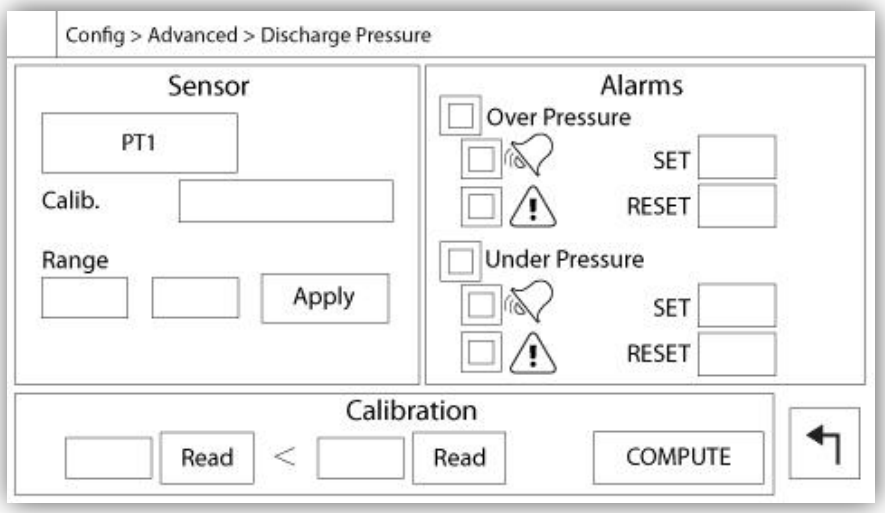
Otomatik Pompa Eğrisi Mod Devre Dışı

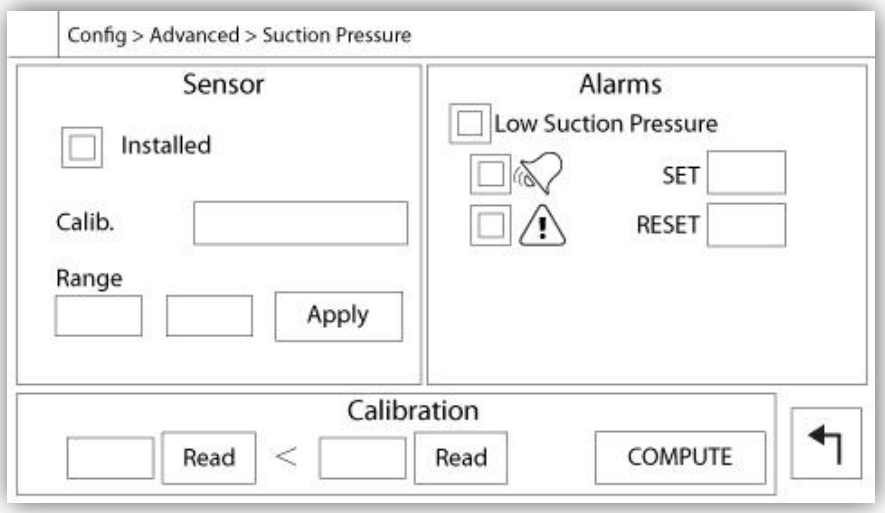


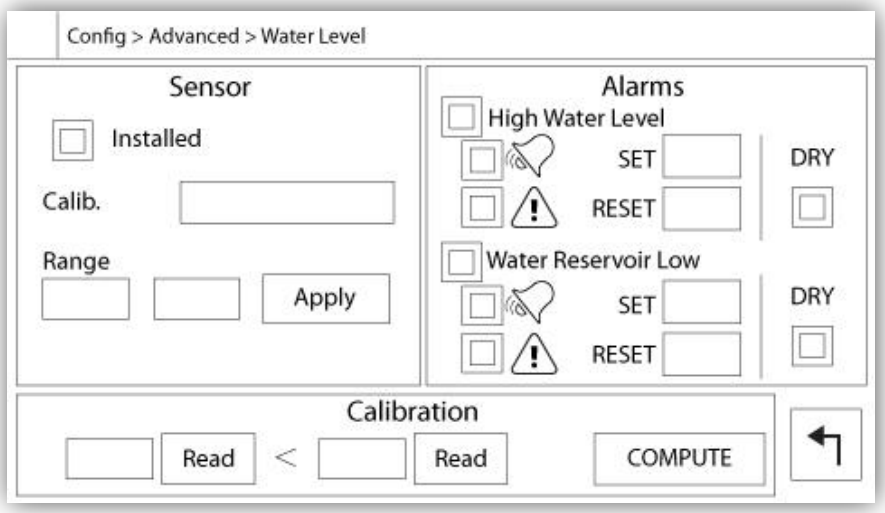
Üç sensörün takılı olması gerektiğinden otomatik pompa eğrisi devre dışı bırakıldı. Üç sensör düğme, hızlı gezinme sağlayarak, karşılık gelen sensör sayfasına bağlantı verir. Düğmesi turuncu ise, bu özel sensörün takılı olmadığını gösterir. Düğmesi mavi ise, bu özel sensörün yüklü olduğu anlamına gelir. "İptal" butonuna basarak otomatik moddan çıkmak her zaman mümkündür.

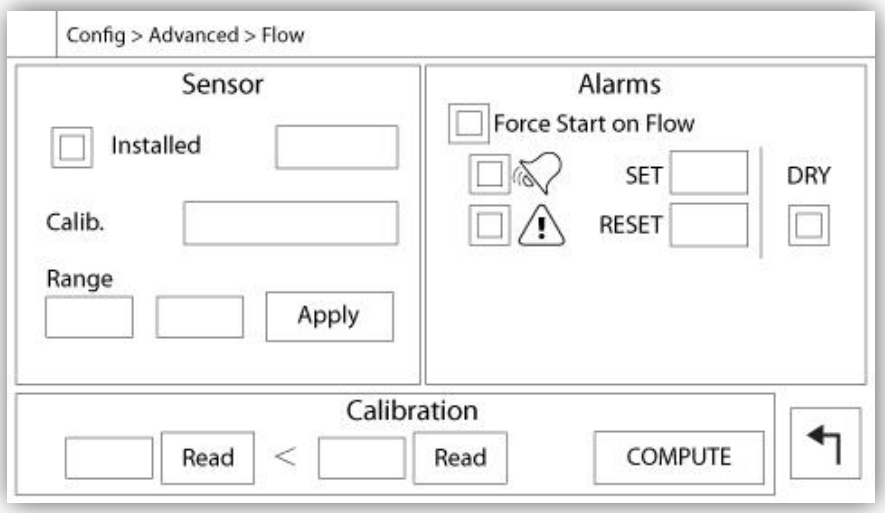
Sensörler Sayfası

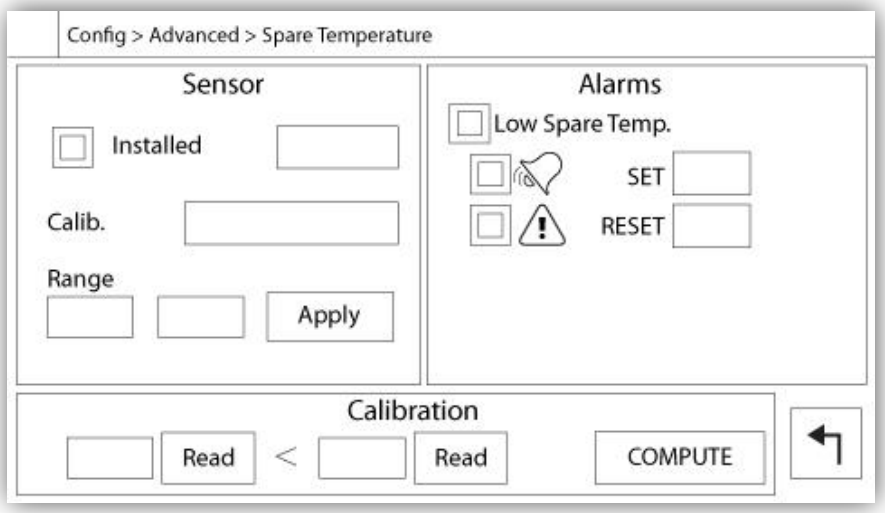
Önemli Uyarı!
Bu kontrol birimi için kullanılan her analog sensör kablosu yalıtılmalıdır. Kalkanın motor tarafında topraklanması gerekir. Bu önerilere uymamak, kontrol biriminin iyi çalışmasını etkileyebilir ve garantisini iptal edebilir.

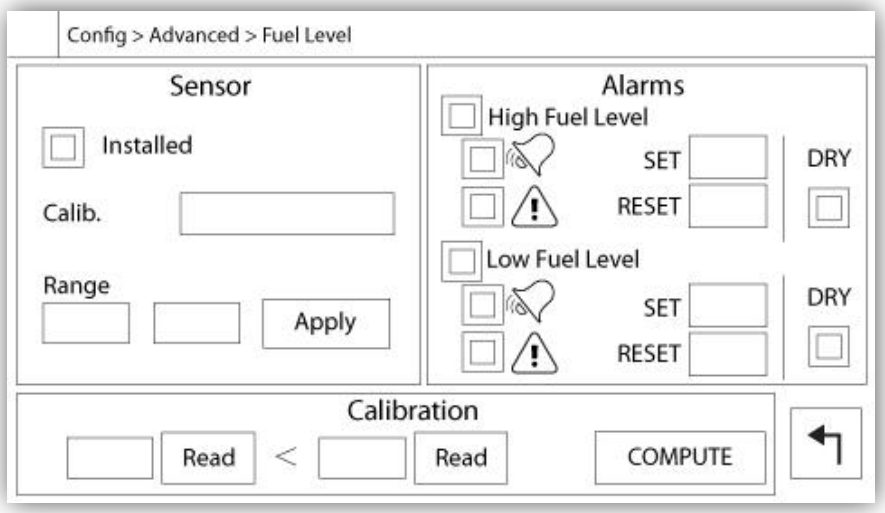

Config > Advanced > Discharge Pressure
Sensor
PT1
Calib.
Range
Apply
Alarms
Over Pressure
SET
RESET
Under Pressure
SET
RESET
Calibration
Read
<
Read
COMPUTE


Config > Advanced > Suction Pressure
Sensor
Installed
Calib.
Range
Apply
Alarms
Low Suction Pressure
SET
RESET
Calibration
Read
<
Read
COMPUTE


Config > Advanced > Water Level
Sensor
Installed
Calib.
Range
Apply
Alarms
High Water Level
SET
RESET
DRY
Water Reservoir Low
SET
RESET
DRY
Calibration
Read
<
Read
COMPUTE







ViZiTouch'ta, tüm sensörler I/O kartı üzerinde analog giriş konektörlerine bakar. Hepsinin benzer ayarları ve yapılandırması vardır.

"Kurulu" seçimi ("Düzey 2" güvenlik): ViZiTouch yapılandırmasından bu sensörü takın veya kaldırın.

Deşarj Basıncı: Basınç sistem birimini ayarlamak için, "Yapılandırma" sayfasına gidin. Tüm basınç dönüştürücüleri aynı birimi paylaşır.
"Kaynak" düğmesi (4 seçenek): ("Düzey 2" güvenlik)
- Yok: Hiçbir basınç dönüştürücü veya basınç anahtarı yüklü değil
- PT1 (fabrika standardı): Sadece "T" terminal şeridi üzerinde AI1 terminali etkindir.
- PT2: Sadece "T" terminal şeridi üzerindeki AI1 terminali etkindir.
- AUTO (fabrika yüklü seçeneği): AI1 ve AI2 yüklü ve bir yedek sistemi için düzenlenmiştir. ViZiTouch daima referans olarak iki basınç değerlerinin düşüğünü ele alır. "PT hata tespit" gibi Ek alarmlar, etkin hale gelir. İki dönüştürücü önceden belirlenmiş bir delta değeriyle farklı olan değerler sağladığı zaman bu alarm tetiklenir. ViZiTouch dönüştürücünün hatalı olduğu konusunda asla bir karar vermez; sadece bir tanesi ile ilgili bir sorun olduğunu ortaya koyacaktır. Servis bayi hangisinin hatalı olduğunu bulmak için her iki dönüştürücüleri test etmelidir.

Emme Basıncı: Basınç sistem birimini ayarlamak için, "Yapılandırma" sayfasına gidin. Tüm basınç dönüştürücüleri aynı birimi paylaşır.
"Emme basıncı" sensörü su seviye sensörü gibi aynı analog girişi (AI4) paylaşır. Bunlardan sadece bir tanesi her zaman kurulabilir. Bunlardan birini yüklemeden önce, diğeri kendi sensör sayfasını ziyaret ederek kaldırılması gerekir.

AKIŞ: "Akış" sensörü yedek sıcaklık sensörü gibi aynı analog girişi (AI3) paylaşır. Bunlardan sadece bir tanesi bir seferde kurulabilir. Bunlardan birini yüklemeden önce, diğeri kendi sensör sayfasını ziyaret ederek kaldırılması gerekir.

"Birim" düğmesi "Yüklü" seçimin tam sağında yer alır. Uygun "Akış" Birim seçmek için üzerine tıklayın, fabrikada önceden ayarlanmış ünite GPM dir.

Akış Başlatma:
- Kare tuşuna basarak "Akış Başlat" durumunu etkinleştir/devre dışı bırakın. Bu alarm etkinleşirse, aynı zamanda bir "AKIM" isteği ile motoru da başlatacaktır.
- Alarm Zili Simgesi: Bir "Akış Başlat" oluşurken zili etkinleştirir.
- Alarm Simgesi: Seçili ise, "Akış Başlat" olayı bir alarm olacaktır. Seçilmemiş ise, bir uyarı olacaktır.
- Değer: "Akış Başlat" olayının durumu değiştireceği Akış değeri.
- Zamanlayıcı Açık: Zamanlayıcı ViZiTouch tarafından "Akış Başlat" sinyalinin aktivasyonunu belleğe almak için kullanılır.

Su Düzeyi: "Su Seviyesi" sensörü emme basıncı sensörü gibi aynı analog girişi (AI4) paylaşır. Bunlardan sadece bir tanesi bir seferde kurulabilir. Bunlardan birini yüklemeden önce, diğeri kendi sensör sayfasını ziyaret ederek kaldırılması gerekir. Bir yüzde olarak "Su Seviyesini" izlediğinden, "Su Seviyesi" algılayıcısının hiçbir birimi yoktur.

Yedek Sıcaklık: "Yedek Sıcaklık" sensörü Akış sensörü gibi aynı analog girişi (AI3) paylaşır. Bunlardan sadece bir tanesi bir seferde kurulabilir. Bunlardan birini yüklemeden önce, diğeri kendi sensör sayfasını ziyaret ederek kaldırılması gerekir. "Birim" düğmesi "Yüklü" seçimin tam sağında yer alır. Uygun "Yedek Sıcaklık" Birimini seçmek için üzerine tıklayın, fabrikada önceden ayarlanmış ünite Celcius dir.

Yakıt seviyesi (GPD Model Sadece): "Yakıt Seviye" sensörünü bir yüzde olarak izlediğinden "Yakıt Seviye" sensörünün hiçbir ünitesi yoktur.

Kalibrasyon yöntemi tüm sensörler için aynıdır.

Kalibrasyon:

Kalibrasyon düğmesi: (Kalibrasyon seçimi için "Düzey 2" güvenlik, ancak kalibrasyon işleminin kendisi için "Seviye 1" güvenlik.) Her sensörü ayarlamak için 4 yol vardır:

- 0-10V: 0-10V sensörü ile Teorik kalibrasyon Basitçe 0V için sistem basıncı biriminde bir değer ve 10V için başka bir değer girin. Kalibrasyon teyit ekmek için "Uygula" düğmesine tıklayın. Ölçülen basınç "Sensör" kutusunun sağ alt köşesinde gösterilir. "T" terminallerinin tam altında DIP switch paketinin bu belirli sensör için (çizime bakın) "0-10V" olarak ayarlanmış olduğundan emin olun. Anahtarlar etiketlidir ve her biri bir analog girişe bağlıdır, bu durumda "1

veya 2" olarak etiketlenmiştir. *Önemli Not: Her bir analog giriş köprülerle bağlantılıdır. BİR KÖPRÜYÜ HAREKET ETTİRMEDEN ÖNCE KONTROLÖRÜN TAMAMEN ELEKTRİĞİNİN KAPALI OLDUĞUNDAN EMİN OLUN. BU AC VE DC GÜCÜNÜN KALDIRILMASINI KAPSAR. Anahtar "5Vdc", "12Vdc" ve "Vaux", üzerine yerleştirilebilir ve sensörünün motorlu DC değerini temsil eder. Fabrika ön ayarlı konumu "5Vdc" dir. Kurulu bir sensörün "5Vdc" bir güç değeri varsa, o zaman "0-10V" teorik kalibrasyon buna göre hesaplanması gerekir. Daha fazla bilgi için imalatçıya başvurun.

- 4-20mA: 4-20mA sensörü ile Teorik kalibrasyon Basitçe 4mA için sistem basıncı biriminde bir değer ve 20mA için başka bir değer girin. Yukarıda açıklanan işlem bu durumda da geçerlidir.

-Alan Kalibrasyonu: Bu, fabrikada önceden belirlenmiş yöntemdir ve tek fiili kalibrasyondur. Bu ayar yöntemini seçme sensör sayfasının en alt kısmında yer alan Kalibrasyon kutusunu oluşturur. Uygun DIP switch'i ayarı ve jumper konumunu seçerken aynı özenin kullanılması çok önemlidir. Yukarıda "0-10V" bölümüne bakın.
1. İki gerçek nokta (düşük ve yüksek) gereklidir
2. En alçak noktayı (genellikle 0) ayarlayın.
3. Sol okuma düğmesine basınız.
4. Sol dikdörtgen metin alanına basın ve dış kalibre göstergesi üzerinde okunan değeri girin.
5. Yüksek bir nokta ayarlayın (ekseri mümkün olan en yüksek değer en iyi kalibrasyonu yaratacaktır) .
6. Sağ okuma düğmesine basınız.
7. Sağ dikdörtgen metin alanına basın ve dış kalibre göstergesinde okunan değeri girin.
8. Kalibrasyonu bitirmek için hesapla butonuna basın. Ayarlar doğru değilse, hesapla butonu kırmızı kalır ve doğruysa, düğme maviye döner. Ölçülen değer "Sensör" kutusunun sağ alt köşesinde gösterilir.

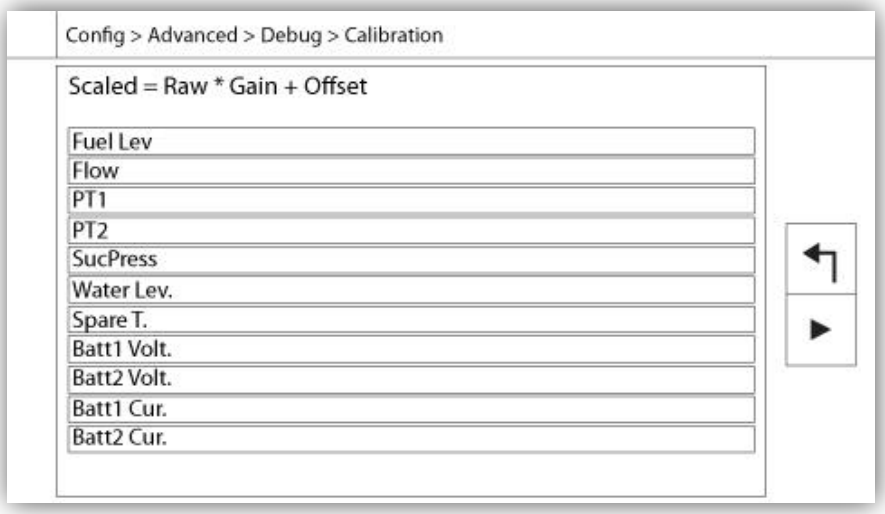
- ON/OFF Örneğin bir şamandıra anahtarı için, bir kuru kontak sensörlü giriş kullanın. Bu yöntem için ayarlanacak tek parametre, etkin bir normalde açık ve normalde yakın geçiş arasında seçim yaparak, NO/NC butonlarıdır. Kalibrasyonu teyit ekmek için "Uygula" düğmesine tıklayın.

Alarmlar Bölümü: ("Düzey 2" güvenlik)

"KURU" butonua IO kartında "Kuru Kontak Girişi" ni etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir. Etkinleştirildiğinde iki mod vardır, ya "NO, Normalde açık" veya "Normalde kapalı, NC". Her mod standart NO/NC sembolleri ile temsil edilir.
- Kare düğmeye basarak ilgili alarm/uyarı durumu etkinleştirilir /devre dışı bırakılır.
- Alarm Zili Simgesi: Durumu meydana geldiğinde zili etkinleştirir.
- Alarm Simgesi: Seçtiyseniz, meydana gelen durum bir alarm olacaktır. Seçilmemiş ise, basit bir uyarı olacaktır.
-Reset: Durumun "AKTİF" ten "OLUŞTU" durumuna gireceği değer.
-SET: Sistemin mukabil durumunu aktive edecek değer.

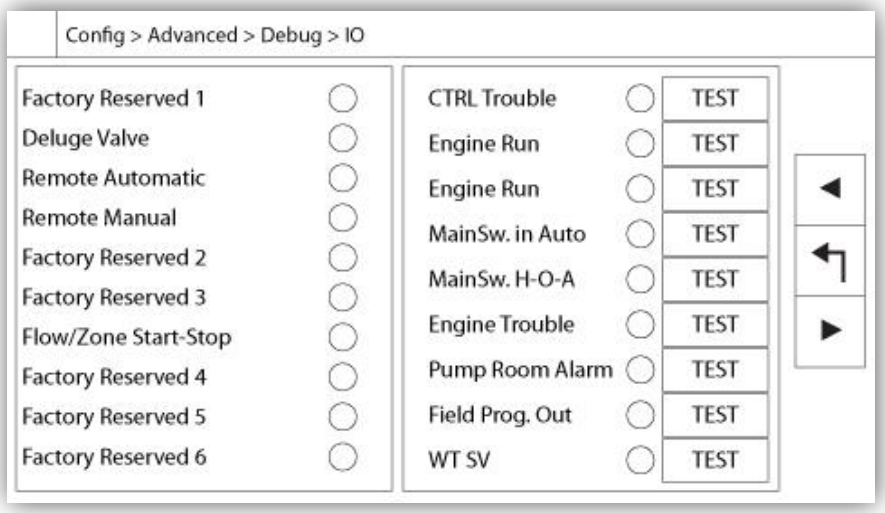
Debug Sayfa ayrıntıları

Kalibrasyon **Ayarlar > Gelişmiş > Ayıklama > Kalibrasyon**



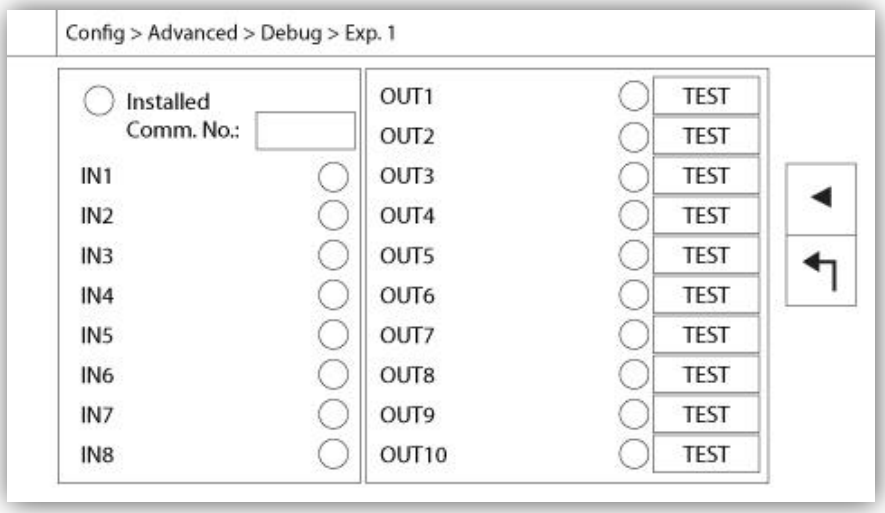
Bu tablo tüm ayar parametrelerini görüntüler. "Ölçekli" değer ViZiTouch'ta kullanılan son hesaplanan değerdir. Bu, "Kazanç" katsayısı ile ve "Ham" değerini çarparak ve "Offset" değerini ekleyerek hesaplanır. IO kartında analog girişleri ayıklarken bu bilgiler yararlı olur.

IO Debug **Ayarlar > Gelişmiş > Ayıklama > IO**

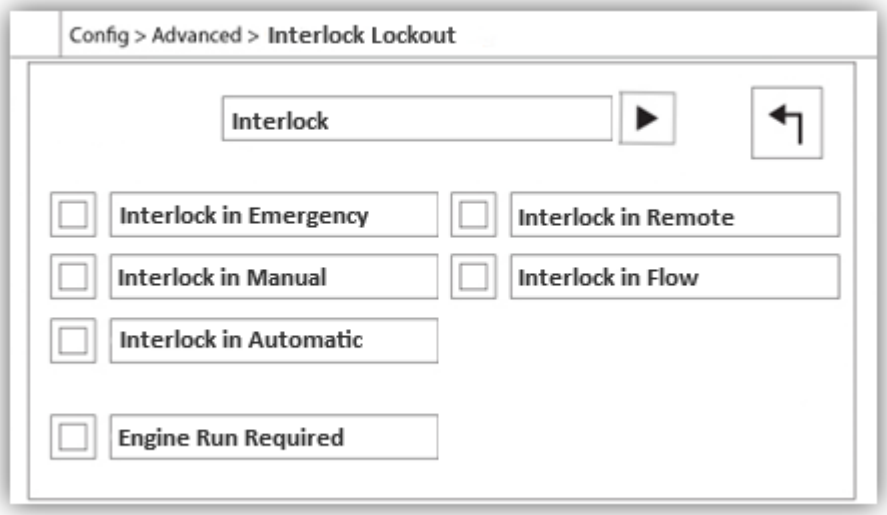


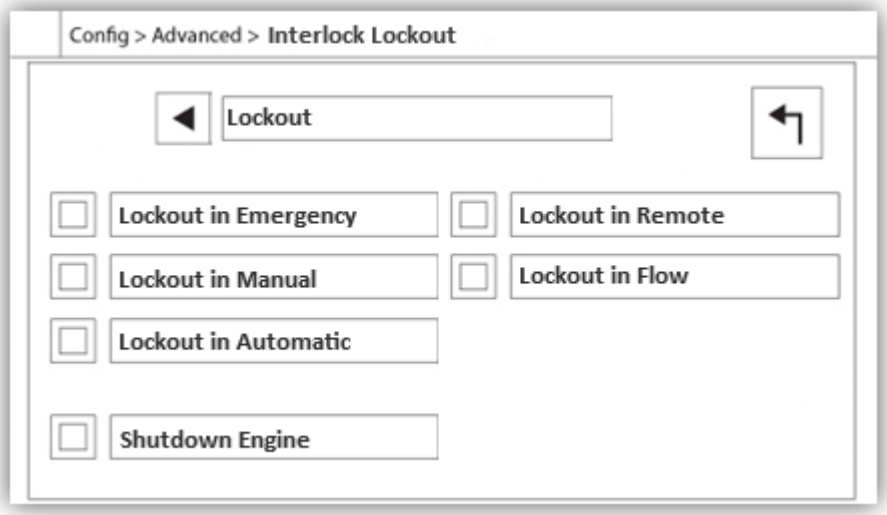
Her sinyal yanındaki küçük beyaz daire, devlet durumun bir temsilidir. Beyaz daire yeşil bir nokta ile doldurulmuşsa, o zaman sinyal aktive edilir. Bu yazılım sinyallerini ve Elektronik kartta sinyalin fiziksel durumunu karşılaştırmak sorunu gidermek için en iyi yoldur. Sağ sütunda, ek "TEST" düğmeleri her çıkış sinyali yanında yer almaktadır. Bu düğmelerin üzerine tıkladığınızda, bu sinyalin çıkış durumu geçiş yapılır, tekrar sorunu gidermeye yardımcı olması için bu sinyallerin yazılım ve donanım durumu arasında bir kıyaslama imkanı sağlar.

Giriş / Çıkış hata ayıklama **Ayarlar > Gelişmiş > Ayıklama > Genişleme**



Her bir sinyal yanında küçük beyaz bir daire, durumun bir temsilidir. Beyaz daire yeşil bir nokta ile dolu ise, o zaman sinyal aktive olur. Sol sütundaki ilk eleman opsiyonel Genişletme Kartının yüklü olup olmadığı göstergesidir. Kutusunda, ilgili Genişleme kartı numarası görüntülenir. Bu yazılım sinyalleri ve elektronik kart üzerindeki sinyalin fiziksel durumu arasında karşılaştırma sorun gidermenin en iyi yoludur. Sağ sütunda, ek "TEST" düğmeleri her çıkış sinyali yanında yer almaktadır. Bu düğmelerin üzerine tıkladığınızda, sorunu gidermek için bu sinyallerin yazılım ve donanım durumu arasında bir karşılaştırma sağlayarak, bu sinyalin çıkış durumu arasında geçiş yapılır.





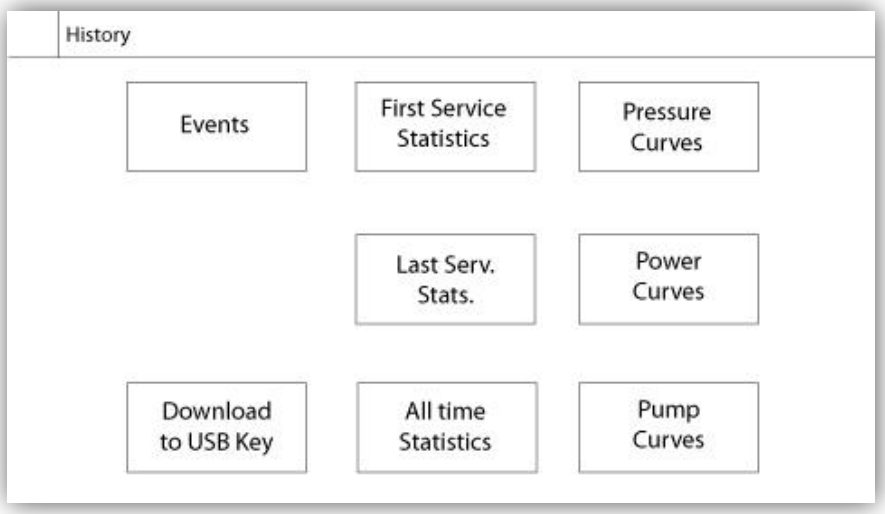
Bu sayfalarda Kilitleme çıktı ve kilitleme girişi parametrelerini yapılandırmak için izin verir. aktif olmak için, bu seçenekler bir Giriş veya G / Ç gemide bir Çıkışı atanmış olması gerekir.

Lokavt motorun devre dışı bırakan bir giriş olduğunu.
- Acil durumlarda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek Acil başlangıç elektronik yardım önleyecektir.
- Manuel modda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek Manuel başlangıç önleyecektir.
- Otomatik modda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek otomatik başlangıç önleyecektir.
- Uzaktan manuel modda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek Uzaktan Manuel başlangıç önleyecektir.
- "Başlatma / durdurma" modunda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek "başlatma / durdurma" modu önleyecektir.

Kilitleme başlangıç ikinci bir motoru engelleyen bir çıkış olduğunu.
- Acil durumlarda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek Acil başlangıç çıktı "kilidi" aktif hale gelecektir.
- Manuel modda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek Manuel başlangıç çıktı "kilidi" aktif hale gelecektir.
- Otomatik Etkinleştir: Eğer işaretli ise, bu seçenek bir otomatik başlangıç çıktı "kilidi" aktif hale gelecektir.
- Uzaktan Manuel modda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek Uzak Manuel başlangıç çıktı "kilidi" aktif hale gelecektir.
- "Başlatma / durdurma" modunda Enable: Eğer işaretli ise, bu seçenek "başlatma / durdurma" modunda çıkış "kilidi" aktif hale gelecektir.

Tarihçe 7

Tarihçe (Membran düğmesi) **Tarihçe**



Tarihçe bölümü içinde belirli sayfaları seçin. Istatistikler, olaylar, basınç, güç günlükleri ve USB indirme ile ilgili her şey Tarihçe sayfası içinde mevcuttur.

-Etkinlikler: Bu düğme, en son 500 olayı görüntüleyen "Etkinlikler" sayfasına götürür. Her olay günlüğü tarih ve saati içerdiği gibi olayın kısa bir açıklamasını da içerir.

-USB Aygıtına İndirim: Bu buton kullanıcının kullanım kılavuzu, çizimler, günlükler, istatistikler ve yapılandırma gibi bilgileri indirmesine izin veren, "USB Aygıtına İndir" sayfasına yönlendirir.

-İlk Servis İstatistikleri: Bu düğme denetleyici üzerinde ilk servisin yapılmasından beri hesaplanan tüm ilişkin istatistikleri görüntüleyen "İlk Servis İstatistikleri" sayfasına götürür.

-Son Servis İstatistikleri: Bu düğme denetleyici üzerinde son servisin yapılmasından beri hesaplanan tüm ilişkin istatistikleri görüntüleyen "Son Servis İstatistikleri" sayfasına götürür.

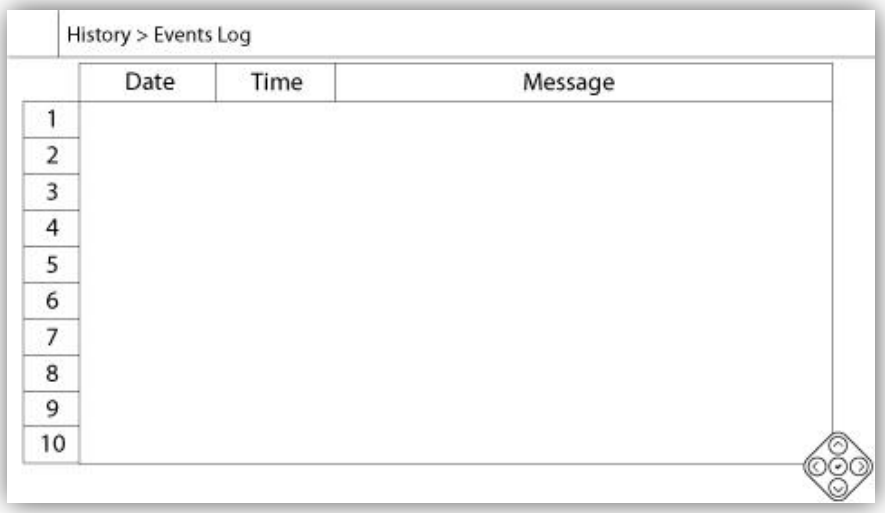
-Tüm Zaman İstatistikleri: Bu düğme ilk çalıştırma tarih ve saatini, kumandanın toplam "Zamanında" ve ilk çalıştırmanın tamamlanmış olduğu tarih ve saati gösteren "Tüm Zaman İstatistikleri" sayfasına götürür. Bu istatistikler asla sıfırlanamaz.

-Basınç/Güç Eğrileri: Bu düğme tüm ilgili basınç / güç bilgilerini görüntüleyen, buna göre "Basınç Eğrileri" / "Güç Eğrileri" sayfasına götürür.

-Pompa Eğrileri: Bu düğme "Pompa Eğrileri" sayfasına götürür.

Tarihçe Sayfasının Detayları

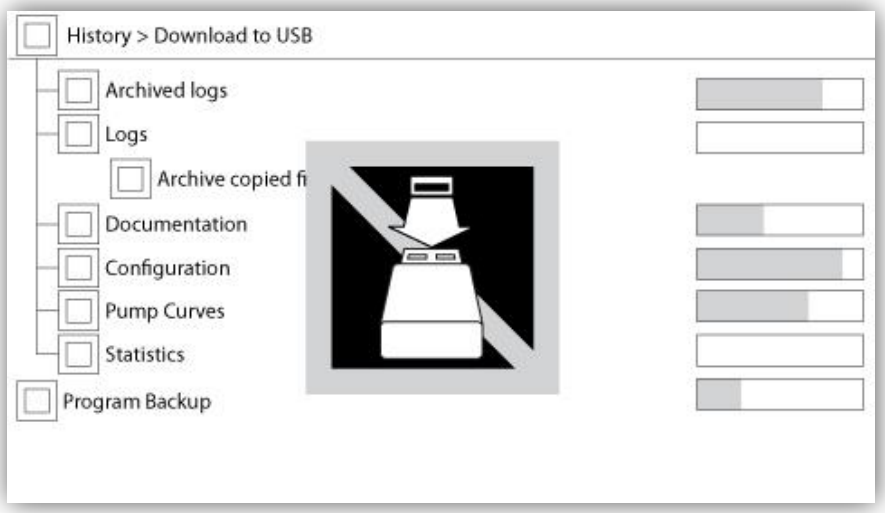
Olaylar Sayfası — Tarihçe > Olay Günlüğü



Bu zaman şeridinde oluşan son 500 etkinliği gösterir. İlk sütun tarih, ikincisi oluşum zamanı ve üçüncü sütun "Olay iletisi" dir. 500 olaydan daha eski bir günlük elde etmek için, "USB Aygıtına İndir" sayfasını ziyaret edin ve "Olaylar" seçeneğini seçin. Bu yöntem ViZiTouch tarihinde tüm olay günlüklerini içeren bir dosya oluşturur.

Bağlamsal gezinti bu sayfada uygulanır. Bu, "Önceki sayfa" "Sonraki sayfa", "İlk sayfa" ve "son sayfa" gibi hızlı Gezinme kolaylıkları sağlar. Her zaman olduğu gibi, ekranın sağ alt köşesindeki Gezinme Simgesini tıklayınca bu sayfaya özgü Gezinme fonksiyonları görünecektir.

USB Aygıtına İndirim — Tarihçe > USB ye İndir



ViZiTouch'dan USB Aygıtına bilgi indirmek için, en azından bir "Seviye 1" şifresi olan bir kullanıcı giriş yapmalıdır. Başlığın yanındaki ilk kare "Tümünü Seç" düğmesidir. Basılınca "Arşiv kopyalı dosyalar" haricinde, ayrı bir amaca hizmet eden, tüm kategorileri seçer. Tüm sağ taraf, akım transferini izlemek için, farklı ilerleme çubukları ile doludur. "USB ye İndir" butonu komutu yerine getirecektir. USB Aygıt hazır değilse veya bir hata varsa, "USB sürücüye bağlanamadı" belirten bir mesaj görünür ve başka bir işlem iptal edilir. Tekrar denemek için, aygıtı çıkarın, yeniden takın ve bir kez daha düğmesine basın.

-Arşivlenmiş günlükler: Tüm günlük dosyaları "Arşiv kopyalı dosyalar" kare düğmesini kullanarak arşivlenmiş dosyalardır. Arşivleme dosyaların amacı eski günlük dosyalarını arşivleyerek ViZiTouch belleğinde alan bırakmaktır.

-Günlükler: Tüm günlükler ViZiTouch hafızasında şu anda mevcuttur. Bir "Virgülle Ayrılmış Değerler" veya ". Csv" dosyası her gün oluşturulur ve buna göre adlandırılır. Modern bilgisayarların çoğu yazılımları bu dosyaları okuyabilir ve yorumlayabilir. Günlük dosyaları olay günlükleri, basınç günlükleri ve güç günlüklerini içerir.

-Belgeleme: ViZiTouch içindeki mevcut tüm ". Pdf" dosyaları ekseri komple kullanım kılavuzu, hızlı başlangıç kılavuzu, çizimleri ve şemalar

-Ayarlar: Bir ". Txt" dosyasında bulunan tüm yapılandırma parametreleri, keza nominal değerleri, seri numarası, kalibrasyon parametreleri

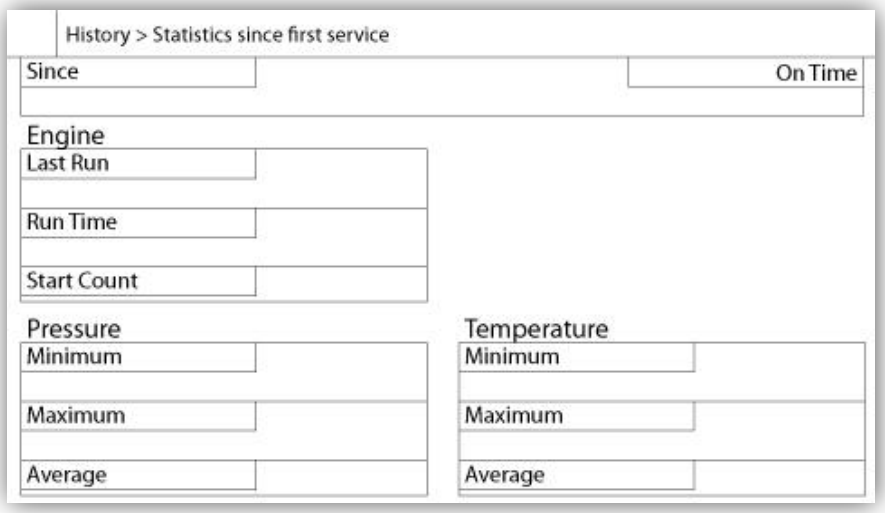
-Pompa Eğrileri: Oluşturulan her pompa eğrisi için bir "Virgülle Ayrılmış Değerler" veya ". Csv" dosyası oluşturulur ve buna göre adlandırılır. Her sütun açıkça değerlerini açıklayan bir başlık ile tanımlanır.

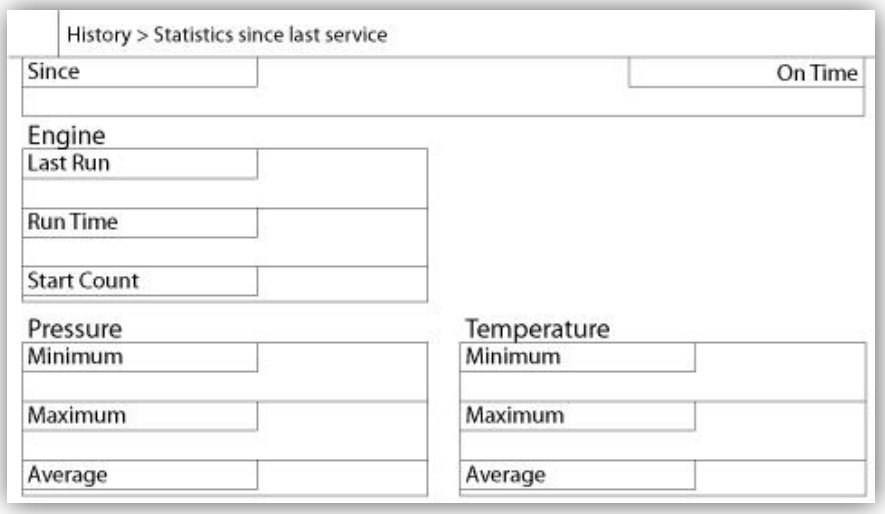
-İstatistikler: Her türlü istatistik, minimum, maksimum basınç ve sıcaklık ortalaması ve tüm motor istatistiklerinin yanı sıra fabrika verilerini içeren bir ". Csv" dosyası.

Program Yedekleme: Sadece ViZiTouch ile okunabilir bir sıkıştırılmış ve şifreli dosya Bu, kullanıcının ViZiTouch'ın diğeri ile tam bir kopyalama olanağı sağlar. Önemli: Program yedekleme indirme sırasında ViZiTouch serviste değildir.

İstatistikler

İlk / Son Servis İstatistikleri **Tarihçe > İlk/Son servisten beri İstatistikler**





Aşağıdaki açıklamalar "İlk Servis İstatistikleri" ve Geçmişi sayfasında "Son Servis İstatistikleri" butonu ile ulaşılabilen iki sayfa için geçerlidir. İlk/son servis yapıldığından beri burada gösterilen tüm istatistikler hesaplanır. Tüm tarihler yyyy.aa.gg biçimindedir ve saat referansları SS:DD:SS biçimindedir.

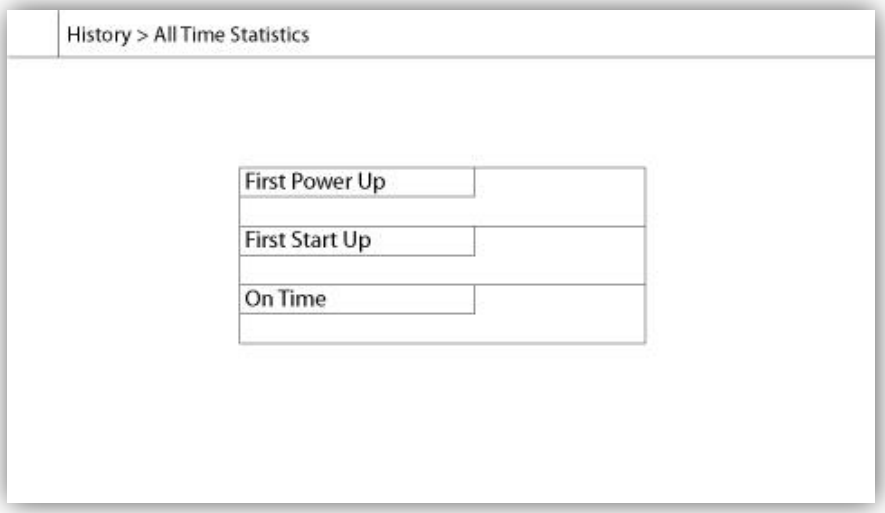
-Başlangıç: İlk/son servisin yapıldığı tarih ve zamanı.
-Vaktinde: Bu sürede açık olan Denetleyici toplam süresi .

Motor:
-Son Çalışma: Motorun son çalışma tarihi ve saati.
-Çalışma Saati: Bu sürede açık olan Motorun toplam çalışma süresi.
-Sayıma Başla: Bu sürede çalıştırılan Motorun çalışma sayısı.

Basınç
-Minimum: Sistem fiile basınç değeri ve ulaştığı an
-Maksimum: Sistem fiile basınç değeri ve ulaştığı an
-Ortalama: Sistemde gösterilen ortalama hesaplanmış basınç değeri

Isı:
-Minimum: Sistem minimum ısı değeri ve ulaştığı an
-Maksimum: Sistem maksimum ısı değeri ve ulaştığı an
-Ortalama: Sistemde gösterilen ortalama hesaplanmış ısı değeri.

Tüm Zaman İstatistikleri **Tarihçe > Tüm Zaman İstatistikleri**

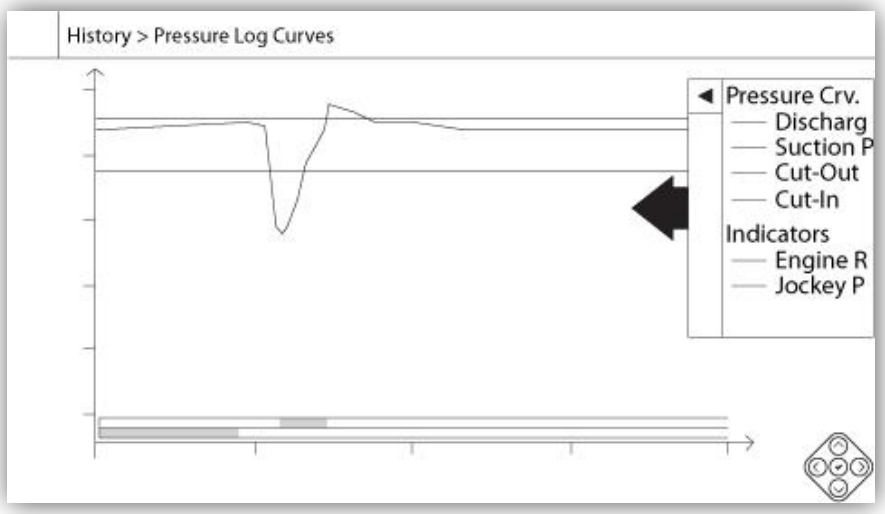


Kontrolörün ilk çalıştırıldığından beri burada gösterilen tüm istatistikler hesaplanır. Tüm tarihler yyyy.aa.gg biçimindedir ve saat referansları SS:DD:SS biçimindedir.

-İlk Güç Verme: Denetleyiciye ilk ilk elektrik verildiği tarih ve saat
-Birinci Çalıştırma: Denetleyicinin ilk çalışmasının tamamlandığı tarih ve saat
-Vaktinde: İlk açılıştan beri Denetleyicinin güç aldığı süre. Günde. Saat. Dakika.

Basınç Eğrileri

Grafik Mod **Tarihçe > Basınç Günlük Eğrileri**



Dikey eksen seçilen fiili birimde basıncı temsil eder. Ölçeği dinamiktir ve kaydedilen en yüksek değerine bağlı olarak yeniden boyutlandırılır. Yatay eksen zamanı ve süreyi temsil eder. Yatay eksenin ve sol kısmı akım başlangıcını gösterir ve sağ parçası kapsamın kısmını gösterir. Eksenin tam sağında bulunan, toplam saat gösterilir. Gezinme pedi bu sayfada kullanılabilir. Bu, "Büyütma", "Küçültme", "Geri Sarma" "İleri", ve "Metin Modu" gibi, hızlı gezinme fonksiyonları sağlar. Her zaman olduğu gibi, ekranın sağ alt köşesindeki Gezinme Simgesini tıklayınca bu sayfaya özgü Gezinme fonksiyonları görünecektir. Gezinme yastığı üzerinde sağ veya sol düğmelere

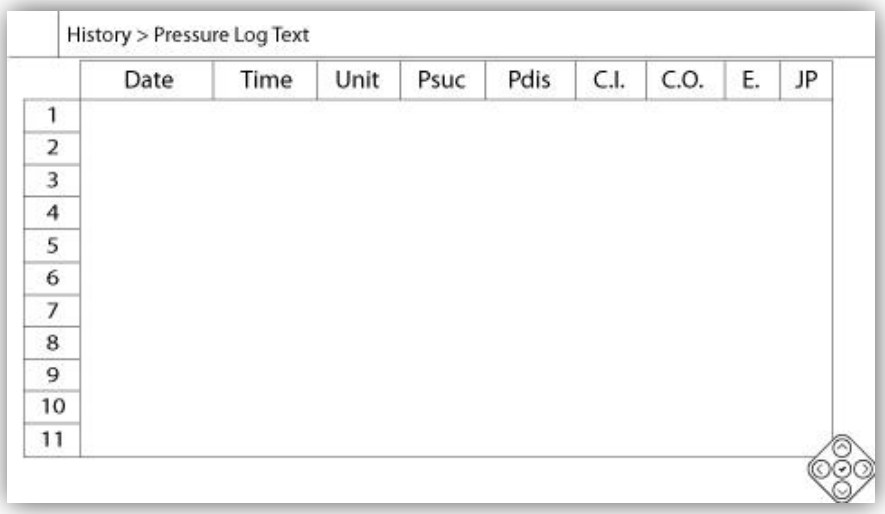
basarak, hızlı bir kullanıcı dostu gezinme sağlayarak, mevcut büyütme ayarının çeyreği ile ileri geri oynar.

Ekranın tam sağında bulunan mavi oklu gri dikey çubuk geçmişi gösterir. Üzerine tıklayarak farklı eğrilerin her biri kendi renkleri ile doğru bir açıklama gösterecektir (Deşarj basıncı, varsa Emme basıncı, Kesim-içi ve Kesim-Dışı) .

"0" basınç değeri ve yatay eksen arasında, dar yatay bölgelerinin kısa bir dizisi gösterilir. Onlar geçmişin "Göstergeler" bölümünde açıklanmıştır. Her ne zaman durum oluşurken yatay bölgenin küçük bölümlerini renklendirerek bir jokey pompası çalıştığı zaman ve motor çalışırken bu bölgeler gösterir.

Daha önce de belirtildiği gibi, "Metin Modu" gezinme yastığındaki "Seç" düğmesine basarak kullanılabilir. Bu, daha hassas bir okuma sağlayarak (bakınız aşağıda sağda "Metinsel Modu"), bir tablo şeklinde basınç günlüklerini gösterir.

Metinsel Mod **Tarihçe > Basınç Günlük Metni**



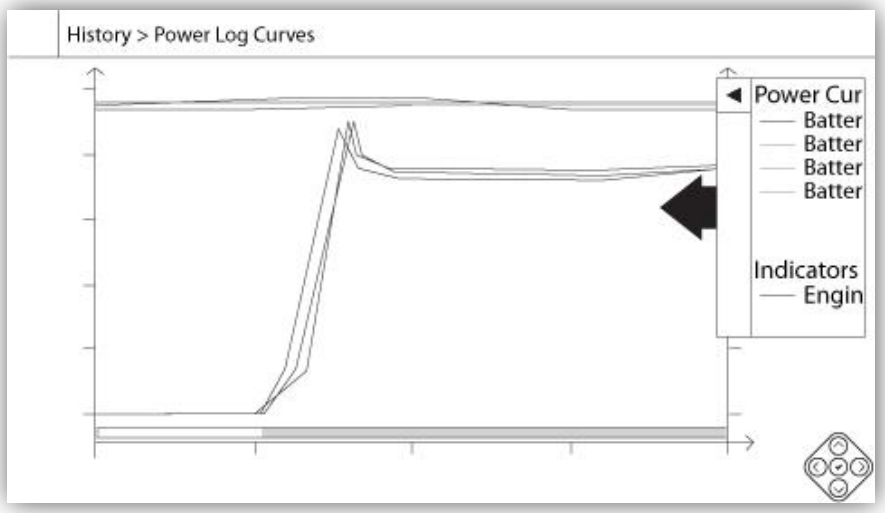
"Basınç Günlük metni" 10 satırlı bir tabloyu gösterir. Mevcut toplam satır sayısı 500 ve günlükler kronolojik olarak sıralanır. Daha fazla günlükleri görmek için, bir USB Aygıt üzerine tüm günlükleri indirin.

Sütunların açıklaması:
-Tarih: Günlüğün kaydedildiği tarih
-Zaman: Günlüğün kaydedildiği saat
-Birim: Günlüğün kaydedildiği zaman fiili basınç
-Suc.: Emme Basınç değeri
-Dis.: Deşarj Basınç değeri
-C.I.: Günlüğün kaydedildiği zamanki Kesim-içi değeri
-C.O. Günlüğün kaydedildiği zamanki Kesim-dışı değeri
-ER: Motor belirli basınç günlüğü için çalışıyorsa hücre yeşil olacaktır.
-JP: Jokey pompası belirli basınç günlüğü için çalışıyorsa hücre yeşil olacaktır.

Bağlamsal gezinti yastığı bu sayfada uygulanır. Bu, "Sayfa Yukarı", "Sayfa Aşağı", "İlk Sayfa" "İleri", "Son Sayfa" ve “Grafik Modu” gibi hızlı gezinme fonksiyonları sağlar. Her zaman olduğu gibi, ekranın sağ alt köşesindeki Gezinme Simgesini tıklayınca bu sayfaya özgü Gezinme fonksiyonları görünecektir. Bu tuşlara basarak, görüntülenen satırlar hızlı bir kullanıcı dostu gezinme sağlayarak kayacaktır.

Güç Eğrileri

Grafik Mod **Tarihçe > Güç Günlük Eğrileri**



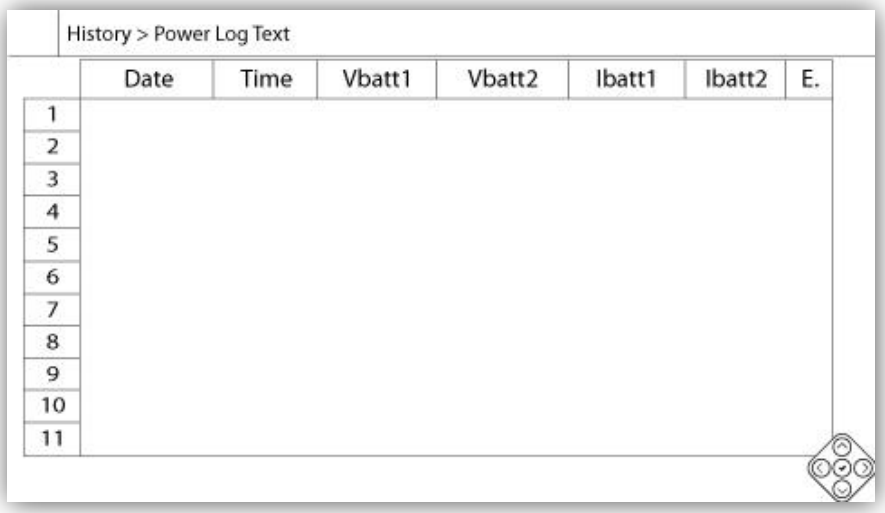
Güç eğrisi grafik modu iki dikey eksen içerir. Geçmişte görüldüğü gibi, ilk iki eğri iki akünün voltajıdır. Bunlar Volt olarak grafiğinin soldaki ilk ekseni ile bağlantılıdır. Geçmişte görüldüğü gibi, iki son eğri iki akünün voltajıdır. Bunlar Amper olarak grafiğinin sağındaki ikinci ekseni ile bağlantılıdır. Dikey eksen ölçekleri dinamiktir ve en yüksek kaydedilen değerine bağlı olarak yeniden boyutlandırır. Yatay eksen zamanı ve süreyi temsil eder. Yatay eksenin sol kısmı akım başlangıcını gösterir ve sağ parçası kapsamın ucunu gösterir. Eksenin tam sağında bulunan, toplam saat gösterilir. Bağlamsal gezinti yastığı bu sayfada uygulanır. Bu, "Büyütme", "Küçültme" ve "Geri Sarma" "İleri Sarma", ve "Metin Modu" gibi hızlı gezinme işlevleri sağlar. Her zaman olduğu gibi, ekranın sağ alt köşesindeki Gezinme Simgesini tıklayınca bu sayfaya özgü Gezinme fonksiyonları aktif olacaktır. Gezinme yastığı üzerindeki sağ veya sol düğmelerine basarak, kullanıcı dostu hızlı bir gezinme sağlarken, mevcut büyütme ayarının dörtte bir oranında ileri veya geri kayacaktır.

Ekranın tam sağında bulunan mavi oklu gri dikey çubuk geçmişi gösterir. Üzerine tıklayarak kendi ilişkin renkleri ile farklı eğrilerin doğru bir açıklamasını gösterecektir (Vbatt1, Vbatt2, Ibatt1, Ibatt2) .

"0" voltaj değeri ve yatay eksen arasında, yatay bölgeler gösterilir. Onlar geçmişin "Göstergeler" bölümünde açıklanmıştır. Her ne zaman durum oluşsa, yatay bölgenin küçük bölümleri gölgelenerek motor çalıştığı zaman bu bölge gösterir.

Daha önce de belirtildiği gibi, "Metinsel Mod" gezinme yastığındaki "Seç" düğmesine basarak kullanılabilir. Bu daha hassas bir okuma sağlayarak (bakınız aşağıda sağda "Metinsel Modu") , bir tablo şeklinde güç günlüklerini temsil eder.

Metinsel Mod **Tarihçe > Güç Günlük Metni**

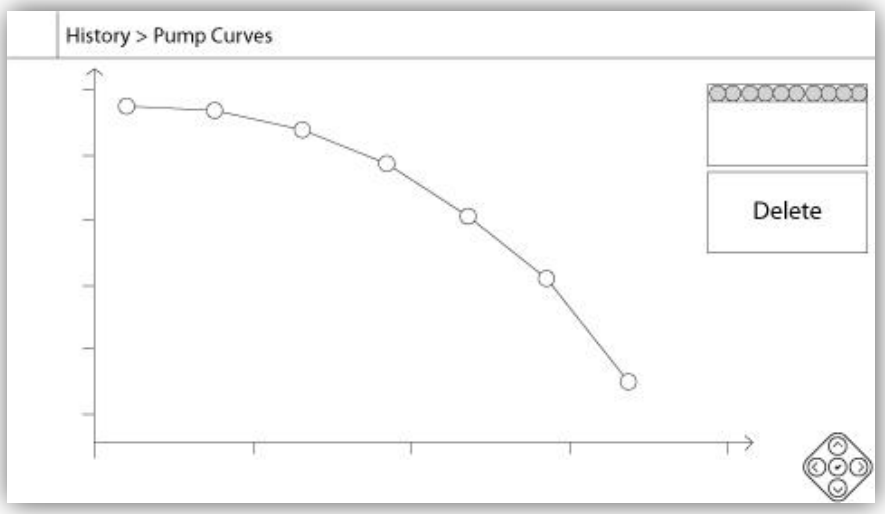


"Güç Günlük metni" 10 satırlı bir tablo gösterir. Mevcut toplam satır sayısı 500 ve günlükler kronolojik olarak sıralanır. Daha fazla günlükleri görmek için, bir USB Aygıt üzerine tüm günlükleri indirin.

Sütunların açıklaması:
-Tarih: Günlüğün kaydedildiği tarih
-Zaman: Günlüğün kaydedildiği saat
-Vbatt1: Akü şarj cihazı 1 Fiili gerilim
-Vbatt2: Akü şarj cihazı 2 Fiili gerilim
-Ibatt1: Akü şarj cihazı 1 gerçek akım
-Ibatt2: Akü şarj cihazı 2 gerçek akım
-ER: Motoru belirli güç günlüğü için çalışıyorsa hücre yeşil olacaktır.

Bağlamsal gezinti yastığı bu sayfada uygulanır. Bu, "Sayfa Yukarı", "Sayfa Aşağı", "İlk Sayfa", "Son Sayfa" ve “Grafik Modu” gibi hızlı gezinme fonksiyonları sağlar. Her zaman olduğu gibi, ekranın sağ alt köşesindeki Gezinme Simgesini tıklayınca bu sayfaya özgü Gezinme fonksiyonları görünecektir. Bu tuşlara basarak, görüntülenen satırlar hızlı, kullanıcı dostu gezinme sağlayarak kayacaktır.

Pompa Eğrileri **Tarihçe > Pompa Eğrileri**



Dikey eksen seçilen fiili birimdeki basıncı temsil eder. Ölçeği dinamiktir ve kaydedilen en yüksek değerine bağlı olarak yeniden boyutlandırılır. Yatay eksen seçilen fiili birimde akışı temsil eder. Ölçeği dinamiktir ve kaydedilen en

yüksek değerine bağlı olarak yeniden boyutlandırılır. Bağlamsal gezinti yastığı bu sayfada uygulanır. Bu, "Önceki" ve "İleri" gibi, hızlı gezinme fonksiyonları sağlar. Her zaman olduğu gibi, ekranın sağ alt köşesindeki Gezinme Simgesini tıklayınca bu sayfaya özgü Gezinme fonksiyonları aktif olacaktır. Gezinme yastığı üzerindeki sağ veya sol tuşlara basarak, görüntülenen pompa eğrisi, hızlı bir kullanıcı dostu gezinme sağlayarak değişecektir.

Navigasyon ayrıca grafiğin sağ üst köşesindeki unsurlarda temsil edilmektedir. Beyaz kare pompa eğrisinin kaydedildiği tarih ve saati gösterir. Iki ok düğmeleri sonraki veya önceki pompa eğrisini seçecek ve kullanıcının en az "Seviye 1" deki gibi oturum açmış ise "Sil" düğmesi seçili pompa eğrisini silecektir.

Nasıl Test Edilir:

Şarj Cihazı 1 Arızası
Devre kesiciyi kapalı konumuna getirerek, şarj cihazı 1 gücünü alın.

Şarj Cihazı 2 Arızası
Devre kesiciyi kapalı konumuna getirerek, şarj cihazı 2 gücünü alın.

DC Hatası
Devre Kesici 3'ü (CB3) ve Devre Kesici 4'ü (CB4) KAPALI konumuna getirin veya #6 ve #8 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Arızalı Basınç Dönüştürücüsü
Basınç Dönüştürücünün bağlantısını kesin. Sensör tipinize bağlı olarak, bu konektörün artı pimi (sol) veya eksi pimi (sağ) ile sinyal pimi (orta) arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Haftalık Test Solenoit Valfini Kontrol Et
Solenoit Valfinin bağlantısını kesin. HOA seçici şalteri Otomatik konumuna getirin. Çalıştırma Testi butonuna (membrandaki sarı butona) basın. Testin bitmesini bekleyin. (Not: Motor çalışır.)

Kontrol Birimi Sorunu
Bu ortak alarmı etkinleştirmek için aşağıdaki alarmların en azından birinin etkin olması gerekir: Şarj Cihazı Hatası 1, Şarj Cihazı Hatası 2, DC Hatası, Hatalı Basınç Dönüştürücü veya Haftalık Test Kontrolü Solenoit Valfi.

Düşük Yakıt Seviyesi
Düşük Yakıt Seviyesi girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yüksek Yakıt Seviyesi
Yüksek Yakıt Seviyesi girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yakıt Deposu Sızıntısı
Yakıt Deposu Sızıntısı girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

AC Hatası
Her iki bataryanın da bağlı ve tüm devre kesicilerin AÇIK konumunda olduğundan emin olun. Bağlantıyı kesme şalterini "KAPALI" konumuna çevirin.

Düşük Ortam Sıcaklığı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Yapılandırma> Gelişmiş> Fabrika Ayarlarına izin verilen maksimum 4. Değişim Düşük Ambiant Sıcaklık ayar noktasını gidin.

Yüksek Ortam Sıcaklığı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Yapılandırma> Gelişmiş> Fabrika Ayarlarına izin verilen minimum değeri 4. Değişim Yüksek Ambiant Sıcaklık ayar noktasını gidin.

Düşük Emme Basıncı
Emme Basıncı konektörünün bağlantısını kesin. Sensör tipinize bağlı olarak, bu konektörün artı pimi (sol) veya eksi pimi (sağ) ile sinyal pimi (orta) arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Motoru çalıştırın.

Su Deposu Boş
Su Deposu Boş girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yüksek Su Seviyesi
Yüksek Su Seviyesi girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Su Deposu Düşük
Su Deposu Düşük girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Pompa Odası Alarmı
Bu ortak alarmı etkinleştirmek için aşağıdaki alarmların en azından birinin etkin olması gerekir: Düşük Yakıt Seviyesi, Yüksek Yakıt Seviyesi, Yakıt Deposu Sızıntısı, AC Arızası, Düşük Ortam Sıcaklığı, Yüksek Ortam Sıcaklığı, Düşük Emme Basıncı, Su Deposu Boş, Yüksek Su Seviyesi veya Su Deposu Düşük.

Başlatılamadı
#1, #9, #10 ve #12 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Kranklama sırasını başlatın (Örnek: Uzaktan Otomatik Başlatma jumper'ini kaldırın). Kranklama sırasının bitmesini bekleyin.

Yüksek hız
Motorunuzun bir aşırı hız şalteri varsa, onu AÇIK konumuna çevirin. Aksi takdirde #3 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın) ve #3 ile #6 arasına bir jumper yerleştirin. (Not: Bu alarmı etkinleştirmek için motoru başlatmanız gerekmez.)

Elektronik Kontrol Modülü Seçici Anahtarı Alternatif Konumda (301)
#301 motor telinin bağlantısını kesin. #301 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yakıt Enjeksiyonu Arızası (302)
#302 motor telinin bağlantısını kesin. #302 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Elektronik Kontrol Modülü Uyarısı (303)
#303 motor telinin bağlantısını kesin. #303 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Elektronik Kontrol Modülü Hatası (304)
#304 motor telinin bağlantısını kesin. #304 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Düşük Motor Sıcaklığı (312)
#312 motor telinin bağlantısını kesin. #312 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Düşük Yağ Basıncı
#4 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). #4 ile topraklama arasına bir jumper yerleştirin. Motoru çalıştırın.

Yüksek Motor Sıcaklığı
#5 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). #5 ile topraklama arasına bir jumper yerleştirin. Motoru çalıştırın.

Batarya 1 Arızası
#6 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Zayıf Batarya 1
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Izin verilen maksimum 2. Değişim Zayıf Pil 1 set değeri Fabrika Ayarları> Yapılandırma> Gelişmiş gidin.

Batarya 2 Arızası
#8 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Zayıf Batarya 2
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Izin verilen maksimum 2. Değişim Zayıf Pil 2 set değeri Fabrika Ayarlar> Yapılandırma> Gelişmiş gidin.

Batarya 1 Aşırı Voltajı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Izin verilen maksimum değere Yapılandırma> Gelişmiş> Fabrika Ayarları 2. Değiştir Aşırı Pil 1 ayar noktasına gidin.

Batarya 2 Aşırı Voltajı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Izin verilen maksimum değere Yapılandırma> Gelişmiş> Fabrika Ayarları 2. Değişim Aşırı Pil 2 ayar noktasına gidin.

Süreklilik Kaybı 1
#9 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). 1-2 dakika bekleyin.

Süreklilik Kaybı 2
#10 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). 1-2 dakika bekleyin

Düşük Basınç
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Yapılandırma> Gelişmiş> Tahliye Basınç gidin. Izin verilen maksimum değere Underpressure ayar noktasını değiştirin.

Aşırı Basınç
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Yapılandırma> Gelişmiş> Tahliye Basınç gidin. Izin verilen minimum değeri için aşırı basınç ayar noktasını değiştirin.

Düşük Pnömatik Basıncı
Düşük Pnömatik Basınç girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Bu alarmın, pnömatik kranklama sırasını durduracağını unutmayın.

Motor Sorunu
Bu ortak alarmı etkinleştirmek için aşağıdaki alarmların en azından birinin etkin olması gerekir: Başlatılamadı, Aşırı Hız, Elektronik Kontrol Modülü Seçici Şalteri Alternatif Konumda (301), Yakıt Enjeksiyonu Arızası (302), Elektronik Kontrol Modülü Uyarısı (303), Elektronik Kontrol Modülü Arızası (304), Düşük Motor Sıcaklığı (312), Düşük Yağ Basıncı, Yüksek Motor Sıcaklığı, Batarya 1 Hatası, Batarya 2 Hatası, Süreklilik Kaybı 1, Süreklilik Kaybı 2, Aşırı Basınç veya Düşük Pnömatik Basınç

Düşük Yedek Sıcaklığı
Yedek Sıcaklık konektörünün bağlantısını kesin. Sensör tipinize bağlı olarak, bu konektörün artı pimi (sol) veya eksi pimi (sağ) ile sinyal pimi (orta) arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Haftalık Test Kesime Ulaşılmadı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Değişim Cut-0. basın Çalıştır Testi butonuna (membran Sarı düğme). Test bitene kadar bekleyin.

Akış Başlangıcı
Akışı Başlatma girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Soğutma Akışı Yok
Soğutma Akışı Yok girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Akış Ölçer Açık
Akış Ölçer Açık girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Çalışırken Motor Arızası
Motoru çalıştırın. Motor tipinize bağlı olarak, motoru durdurmak için #1 bağlantısını kesin veya #12 ile #6 arasına bir jumper yerleştirin. (Daha fazla ayrıntı için çizime bakın).

IO Dizel İletişim Hatası
Dizel IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 1 İletişim Hatası
Genişleme 1 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 2 İletişim Hatası
Genişleme 2 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 3 İletişim Hatası
Genişleme 3 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 4 İletişim Hatası
Genişleme 4 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

Düşük Pompa Odası Sıcaklığı
Düşük Pompa Odası Sıcaklığı girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Ana Tahliye Valfi Açık
Ana Tahliye Valfi Açık girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Pompa Talepte
Bir basınç düşüşünü simüle etmek için basınç hattını açın. Motor başlar ve Pompa Talepte uyarısı görünür.

Geçersiz Devreye Sokma
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. (Zarın üzerinde) basın Yapılandırma düğmesine basın. Cut-0'a (Not: Motor başlayacak.) Değiştirme

Pnömatik Başlatılamadı
TB6 rölesi konektörünün bağlantısını kesin. #1, #9, #10 ve #12 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Kranklama sırasını başlatın (Örnek: Uzaktan Otomatik Başlatma jumper'ini kaldırın). Kranklama sırasının bitmesini bekleyin.

Hidrolik Başlatılamadı
TB6 rölesi konektörünün bağlantısını kesin. #1, #9, #10 ve #12 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Kranklama sırasını başlatın (Örnek: Uzaktan Otomatik Başlatma jumper'ini kaldırın). Kranklama sırasının bitmesini bekleyin.

Patents

Country	Title	Grant No
CA	Mechanical activator for contactor	2741881
US	Mechanical activator for contactor	US8399788B2
CA	Mechanical activator for electrical contactor	165512
CA	Mechanical activator for electrical contactor	165514
US	Mechanical activator for electrical contactor	D803794
US	Mechanical activator for electrical contactor	Patent pending
EP	Mechanical activator for electrical contactor	002955393-0001/2
AE	Mechanical activator for electrical contactor	Patent pending
AE	Mechanical activator for electrical contactor	Patent pending
CA	Fire pump digital operator	163254
US	Fire pump digital operator interface	D770313
AE	Fire pump digital operator interface	Patent pending
EP	Fire pump digital operator interface	002937250-0001
CA	System and method for detecting failure in a pressure sensor of a fire pump system	Patent pending
US	System and method for detecting failure of a pressure sensor in a fire pump system	Patent pending

TORNATECH MODEL GPD DİZELLİ YANGIN POMPASININ KONTROL BİRİMİ
ÖN ALAN KABUL TESTİ
KONTROL LİSTESİ

Not: Bu belge, ekipmanın kurulumunun ve genel durumunun bir alan kabul testi için yeterli olup olmadığının resmi bir göstergesi olacaktır. Bu belgenin ayrıca alan kabulü testini gerçekleştirmekten sorumlu bireyin, ekipmanın alan kabul testinin gerçekleştirilip gerçekleştirilmeyeceğine karar vermesine yardım etmesi gerekir.

Kurulum Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin ad plakasındaki voltajların, motorun kullanılabilir AC voltajına ve DC başlatma voltajına uygun olduğunu doğrulayın.		
2	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin dışında herhangi bir hasar olup olmadığının gözle kontrolü. Mahfaza, alarm zili, seçici şalter, membran ve gösterge hasar görmediğinden emin olun.		
3	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin, pompa ve motorun veya motorun görüş alanına kurulduğunu doğrulayın.		
4	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin, mekanik odanın zemininden en az 12 inç uzağa kurulduğunu doğrulayın.		
5	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin tüm elektrik bağlantılarının sıvı sıkı kanal ve konektörleri kullanılarak yapıldığını doğrulayın.		
6	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin kapısı açıkken, mahfazanın altında herhangi bir matkap talaşı, kir veya yabancı nesne, gevşek teller, kopuk bileşenler ve genel uygun elektrikçi işçiliği olup olmadığını gözle kontrol edin.		
7	L1 ve N (120V) veya L1 ve L2 (220-240) uçlarındaki voltaj değerini okuyarak, kontrol birimine doğru AC voltajı sağlandığını doğrulayın.		
8	Yangın Pompasının Kontrol Birimiyle motorun arasındaki uç bağlantılarının (1 ile 12 arası ve 301,302,303,304,305,310,311,312) düzgün bir biçimde yapıldığını doğrulayın.		
9	#6, #8 (bataryalar) ve #11 (topraklama) uçlarına giden kablo bağlantısının uygun gösterge boyutunda olduğunu doğrulayın. Kontrol biriminin içindeki etikete bakın.		
10	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin uygun topraklamasını doğrulayın.		
İlk Başlatma Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Seçici şalterin "KAPALI" konumunda olduğunu doğrulayın		
2	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin kapısı açıkken, devre kesici CB3 ve CB4'ü (DC), sonra CB1 ve CB2'yi (AC), sonra IS1'i "AÇIK" konumuna getirin. Bu sıra çok önemlidir.		
3	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin kapısını kapatın. ViZiTouch Başlangıç sayfasında, doğru batarya voltajı göründüğünü doğrulayın.		
4	Seçici şalteri, "MANUEL" konumuna getirin. Ekranda hiçbir alarm görüntülenmediğini doğrulayın.		
5	Seçici şalteri, "OTOMATİK" konumuna getirin. Ekranda hiçbir alarm görüntülenmediğini doğrulayın.		
Manuel ve Otomatik Başlatma Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Seçici şalteri, "Manuel" konumuna getirin.		
2	"Batarya # 1 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
3	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
4	"Batarya # 2 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
5	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
6	ViZiTouch belgelerini izleyerek, Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma ayarlarını ayarlayın. Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Sistem basıncını Devreye Sokma ayarının altına düşürerek, otomatik başlatmayı doğrulayın.		
7	Motoru durdurmak için "Durdur" basma butonuna basın. Not: Motor ancak sistem basıncı, Devreden Çıkarma ayarının üstündeyse durur.		

Tornatech Kontrol Birimi S/N: _____

Kurulum adresi: _____

_____

_____

Kontrol listesi tamamlandı mı? _____Evet _____ Hayır

Kontrol listesini dolduran kişi: _____

Şirket: _____

Tarih: _____

Tanıklar: _____

Yorumlar: _____

_____

_____

_____

_____

_____

TORNATECH MODEL GPD
DİZEL MOTORLU YANGIN POMPASININ KONTROL BİRİMİ
ALAN KABUL TESTİ RAPORU

Not: Bu belge, 14. maddenin son NFPA 20 koşullarına uygun Tornatech'in resmi Alan Kabul Testi raporudur.2.6 Dizel motoruyla çalışan yangın pompasının kontrol birimlerinin Kontrol Birimi Kabul Testi. Tornatech, bu resmi alan kabul testinden önce bir ön alan kabulü doğrulamasının (GPD-PREFAT-001-E Ön Alan Kabul Testi Kontrol Listesi Tornatech belgesinin) tamamlanmasını önerir.

Ön Alan Kabul Testi sırasında tamamlanmadıysa, bu ilk kısmı tamamlayın

Manuel ve Otomatik Başlatma Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Seçici şalteri, "Manuel" konumuna getirin.		
2	"Batarya # 1 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
3	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
4	"Batarya # 2 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
5	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
6	ViZiTouch belgelerini izleyerek, Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma ayarlarını ayarlayın. Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Sistem basıncını Devreye Sokma ayarının altına düşürerek, otomatik başlatmayı doğrulayın.		
7	Motoru durdurmak için "Durdur" basma butonuna basın. Not: Motor ancak sistem basıncı, Devreden Çıkarma ayarının üstündeyse durur.		
Batarya # 1		**EVET**	**NO**
1	3 manuel başlar		
2	3 otomatik başlar		
3	1 TESTİ ÇALIŞTIR başlangıcı		
4	1 Uzak/yağmurlama valfi başlangıcı		
5	1 krank periyodundan sonra motoru başlatın ve tam hızda Çalıştırın		
Batarya # 2		**EVET**	**NO**
1	3 manuel başlar		
2	3 otomatik başlar		
3	1 TESTİ ÇALIŞTIR başlangıcı		
4	1 Uzak/yağmurlama valfi başlangıcı		
5	1 krank periyodundan sonra motoru başlatın ve tam hızda Çalıştırın		
Görsel/Sesli Alarm Doğrulaması		**EVET**	**NO**
1	Batarya arızası: - Uç şeridinde, batarya 1 için #6 telini ayırın. Alarmı bekleyin, sonra teli tekrar bağlayın. - Uç şeridinde, batarya 2 için #8 telini ayırın. Alarmı bekleyin, sonra teli tekrar bağlayın. - Batarya arızasında ve kontrol birimi sorununda sesli ve görsel alarm görünür. Not: testlere devam etmek için telleri tekrar orijinal yerlerine geri döndürmek ve alarmları sıfırlamak da önemlidir.		
2	Şarj cihazı arızası: - Şarj cihazlarının her birini test etmek için devre kesici #1'yi (CB1) veya devre kesici #2'yi (CB2) KAPALI konumuna getirin. - Şarj cihazı arızasında ve kontrol birimi sorununda sesli ve görsel alarm görünür Uyarı: CB1 ile CB2'yi aynı anda kapatmayın. Not: testlere devam etmek için devre kesiciyi tekrar orijinal konumuna geri döndürmek ve alarmları sıfırlamak da önemlidir.		
3	Motorun soğutucu sıcaklığı yüksek: - Motoru manuel veya otomatik olarak başlatın. - Motor çalışırken, 5 ile 11 uçlarının arasına bir jumper yerleştirin veya motordan yüksek soğutucu sinyali geldiğini simüle edin. - Motor manuel olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin.		

	- Motor otomatik olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. - Not: Bir sonraki simülasyona devam etmek için lütfen jumper'leri sökün ve alarmı sıfırlayın.		
4	Düşük motor yağı basıncı: - Motoru manuel veya otomatik olarak başlatın. - Motor çalışırken, 4 ile 11 uçlarının arasına bir jumper yerleştirin veya motordan düşük motor yağı basıncı geldiğini simüle edin. Alarm, 8 saniye sonra duyurulur. - Motor manuel olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. - Motor otomatik olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. Not: Bir sonraki simülasyona devam etmek için lütfen jumper'leri sökün ve alarmı sıfırlayın.		
5	Motor Aşırı Hızı: - Motoru manuel veya otomatik olarak başlatın. - Motor çalışırken, 6 ile 3 uçlarının arasına bir jumper yerleştirin veya motordan aşırı hız geldiğini simüle edin. - Sesli ve görsel bir alarm verilir ve ister manuel, isterse otomatik olarak başlatılmış olsun, motor kapanır. Not: Bir sonraki simülasyona devam etmek için lütfen jumper'leri sökün ve alarmı sıfırlayın. Not: Hız şalterinin, motorun kendisinde sıfırlanması gerekir.		
6	Motor başlatılamadı: - Uç şeridinde #9 ve #10 tellerini ayırın - Kontrol birimi seçici şalterini Otomatik ayarına getirin ve otomatik motor başlatmasını başlatın veya motoru başlatmak için Çalıştırma Testi Butonuna basın Kontrol birimi, kranklama periyodundan aşağıdaki şekilde geçer: - Batarya no 1'den 15 saniye kranklama - 15 saniye bekleme - Batarya no 2'den 15 saniye kranklama - 15 saniye bekleme - Bu periyot, batarya başına üçer kez, yani toplam altı kez tekrarlanır. - Motor başlatılamadığında sesli ve görsel alarm görünür. - Motorun kontrol panelini tekrar KAPALI konumuna getirin ve alarmı sıfırlayın.		
7	Motoru durdurmak için "Durdur" basma butonuna basın. Not: Motor ancak sistem basıncı, Devreden Çıkarma ayarının üstündeyse durur.		

Alan Ayarları:

Devreden Çıkarma Basıncı: _____

Devreye Sokma Basıncı: _____

Minimum çalışma süresi zamanlayıcısı etkinleştirildi mi?

Evet: _____ _____ dakikaya ayarlayın. Hayır: _____

Sıralı Başlatma Zamanlayıcısı?

Evet: _____ _____ saniyeye ayarlayın. Hayır: _____

Haftalık Test Etkin Mi?

Evet: _____ Başlat (tarih ve saat) _____ No: _____

Durdur (tarih ve saat) _____

Alarm Kontakları Bağlantıları:

Seçici şalteri KAPALI veya MANUEL olarak bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Motor Çalışması bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Motor Sorunu bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Kontrol Birimi Sorunu bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Diğer kontaklar verilmiş ve bağlı mı?
Evet: _____
Hayır: _____

Tornatech Kontrol Birimi S/N: _____

Kurulum adresi: _____

_____

Alan Kabul Testi tamamlandı mı? _____Evet _____ Hayır

Alan Kabulünü tamamlayan kişi: _____

Şirket: _____

Tarih: _____

Tanıklar: _____

Şirket: _____

Altta imzası bulunan tanık, "Yangın pompalarının NFPA25 – Su Bazlı Yangından Korunma Sistemlerinin Denetim, Test ve Bakımı Standardına uygun bir şekilde denetleneceğini, test edileceğini ve korunacağını" belirten NFPA20 madde 14.4 Periyodik Denetim, Test ve Bakımdan haberdar edilmiştir
Yorumlar: _____

_____

_____

_____

_____

Americas

Tornatech Inc. (Head Office) - Laval, Quebec, Canada
Tel.: + 1 514 334 0523
Toll free: + 1 800 363 8448

Europe

Tornatech Europe SPRL - Wavre, Belgium
Tel.: + 32 (0) 10 84 40 01

Middle East

Tornatech FZE - Dubai, United Arab Emirates
Tel.: + 971 (0) 4 887 0615

Asia

Tornatech Pte Ltd. - Singapore
Tel.: + 65 6795 8114
Tel.: + 65 6795 7823

TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

www.tornatech.com