TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

KURULUM VE BAKIM KILAVUZU

DİZEL MOTORLU YANGIN POMPASININ KONTROL BİRİMLERİ

MODEL GPD

ViZi TOUCH

İçindekiler Tablosu

1. Giriş

2. Kurulum

3. Ana Özellikler

4. Başlangıç

5. Alarmlar

6. Yapılandırma

7. Tarihçe

8. Servis

9. Kılavuzları İndir

10. Dil

11. Teknik Belgeler

Table of Contents

Giriş 5
Dizel Motorlu Yangın Pompasının Kontrol Birimleri Tipleri 5
Başlatma/Durdurma Yöntemleri 5
Kurulum 7
FCC Yönetmelikleri ve Radyo Standartları Spesifikasyonu (RSS) Kuralları 7
Konum 7
Montaj 8
Depolama 8
Kablo Bağlantısı ve Bağlantılar 8
Su Bağlantıları 8
Elektrikli Kablo Bağlantısı 8
Elektrik Bağlantıları 8
Enerji Tüketimi 9
Gelen Güç Bağlantıları 9
Devre koruması 9
Uç Şeridi Açıklamaları 10
Hızlı Başlangıç Kılavuzu 11
Ana Özellikler 19
ViZiTouch 19
Alarm Zili 19
İlk Ayar 19
ViZiTouch: Manuel Yeniden Başlatma Yöntemi 20
Basınç Transdüseri Testi 20
Başlangıç 21
Başlangıç (Menü) 21
Ekran Koruyucu 23
Alarmlar 24
Alarmlar (Menü) 24
Yapılandırma 28
Yapılandır (Menü) 28
Sayı Tuşları Sayfası 29
Tarih ve Saat Sayfası 29
Kullanıcı Oturum Açma Sayfası / Tuş Takımı Sayfası 30
Gelişmiş Yapılandırma Sayfası 31
Kontrol Zamanlayıcıları 31
Alarmlar 32
Şarj Cihazları ve Bataryalar 33
Başlangıç Yapılandırması 34
Sensör Seçimi 34
Çıkışlar 36

Program Sayfasını Güncelle 37
Fabrika Ayarları 38
Ara Kilitleme Kilitlemesi 38
Girişler 39
I/O Kartı Bilgileri 39
Ağ 40
ViZiTouch'ı yeniden başlatın 40
Tarihçe 41
Tarihçe (Menü) 41
Olaylar Sayfası 42
Basınç Eğrileri 42
Güç Eğrileri 43
Kaydedilen Sistem Kayıtları 44
Pompa Eğrileri 45
İstatistikler 46
Tüm Zaman İstatistikleri 46
İlk Servis İstatistikleri 47
Son Servis İstatistikleri 48
İndir 48
Servis 49
Servis 49
Kılavuzları İndir 50
Dil 50
Teknik Belgeler 50

Giriş 1

Dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimleri, yangından korunma sisteminde bir basınç düşüşü algılandığında dizel motorla çalışan bir yangın pompasını otomatik olarak başlatacak şekilde tasarlanmıştır. Bir dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimi, otomatik ve manuel başlatma ve durdurma sağlar. Otomatik bir başlatma, bir basınç dönüştürücü veya bir yağmurlama valfi gibi uzak otomatik cihazlar tarafından kontrol edilir. Manuel bir başlatma, uzak manuel butonuyla veya kontrol biriminin basma butonuyla kontrol edilir. Otomatik kapanma seçeneği, tüm başlatma nedenleri normale döndükten sonra, otomatik başlatmadan 30 dakika sonra bir otomatik durdurma sağlar. Dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimi, motor bataryalarının sürekli şarjlı olmasını sağlamak için iki batarya şarj cihazı içerir.

Dizel Motorlu Yangın Pompasının Kontrol Birimleri Tipleri

YANGIN POMPASI KATALOG NUMARASI

MODEL No. ÖRNEK: GPD-12-120
Model Öneki: GPD, GPDFM
Batarya Voltajı: 12=12v, 24=24v
Gelen Voltaj: 120=110/120V 50/60Hz, 220=208/240V 50/60Hz

Başlatma/Durdurma Yöntemleri

Kontrol birimleri, manuel veya otomatik kapanma destekli otomatik / otomatik olmayan kombinasyonu olarak kullanılabilir (bir otomatik kapanma ancak bir otomatik başlatmadan sonra mümkün olur).

BAŞLATMA YÖNTEMLERİ

OTOMATİK BAŞLAT
Basınç, devreye sokma eşiğinin altında düştüğünde kontrol birimi, basınç sensörünün düşük basınç algılamasında otomatik olarak başlar.

MANUEL BAŞLAT
Ana Seçici şalteri MANUEL konumda olduğunda motor, sistem basıncına bakılmaksızın, KRANK 1 ve/veya KRANK 2 basma butonuna basılarak başlatılabilir. Yakıt Solenoit Valfi, KRANK butonuna basılır basılmaz açılır ve bu durumda kalır.

UZAKTAN MANUEL BAŞLATMA
Motor, bir manuel basma butonunun anlık olarak kapanan bir kontağıyla uzak bir konumdan başlatılabilir.

UZAKTAN OTOMATİK BAŞLATMA, YAĞMURLAMA VALFİNİ BAŞLATMA
Motor, otomatik bir cihaza bağlı bir kontağı anlık olarak açarak, uzak bir konumdan başlatılabilir. Kontrol biriminin otomatik modda olması gerekir.

SIRALI BAŞLATMA
Bir çoklu pompa uygulaması durumunda, tüm motorların eşzamanlı olarak başlatılmasını önlemek için bir su basıncı olduğunda her motorun başlatmasını geciktirmek gerekebilir.

AKIŞI BAŞLAT, YÜKSEK BÖLGEYİ BAŞLAT
AKIŞI/BÖLGEYİ BAŞLATMA/DURDURMA girişindeki bir kontak açılarak/kapanarak pompa başlatılabilir.

HAFTALIK BAŞLATMA
Motor, önceden programlanan sürede otomatik olarak başlatılabilir (ve durdurulabilir).

TESTİ BAŞLAT
Motor, çalıştırma testi butonuna basılarak manuel olarak başlatılabilir.

DURDURMA YÖNTEMLERİ

MANUEL DURDUR

Manuel durdurma, DURDUR basma butonuna basılarak gerçekleştirilir. Durdurma basma butonuna basmanın, motoru ancak tüm başlatma nedenleri ortadan kalktığında durduracağını unutmayın.

OTOMATİK DURDUR

Otomatik durdurma ancak bir otomatik başlatmadan ve bu işlev etkinleştirildikten sonra yapılabilir. Bu işlev Etkinleştirildiğinde motor, başka hiçbir çalışma nedeni olmamak kaydıyla, (devreden çıkarma eşiğinin üstündeki) basınç tekrar sağlandıktan (ayarlanabilir) 30 dakika sonra otomatik olarak durdurulur.

AKIŞI DURDUR, YÜKSEK BÖLGEYİ DURDUR

Kontrol birimi, AKIŞI/BÖLGEYİ BAŞLAT/DURDUR girişi tarafından başlatıldıysa ve sinyal, normale döndüyse, başka hiçbir çalışma nedeni olmadığında motor durdurulur.

ACİL DURUM DURDURMA

Acil durum durdurması her türlü çalışma koşulunda her zaman mümkündür ve ana seçici şalteri KAPALI konumuna getirilerek gerçekleştirilir.

Kurulum 2

Bu dizel kontrol birimi, UL listesindedir ve FM sertifikalıdır. Kontrol birimi, Ulusal Yangından Korunma Birliğinin NFPA No.20 (Santrifüj Yangın Pompaları 2013 Sürümü) sayılı Santrifüj Yangın Pompalarının Kurulumu standardının son sürümüne uygun bir şekilde tasarlanmıştır. Kontrol birimi, NFPA 20-2013 ve

ABD'de NFPA 70 sayılıNational Electrical Code (Ulusal Elektrik Yasası),
Kanada'da, Canadian Electrical Code (Kanada Elektrik Yasası) Bölüm 1'ine
Diğerlerinde * Yerel Elektrik Yasalarına * uygun bir şekilde kurulacak şekilde tasarlanmıştır

* Kontrol birimlerinin tasarımı ve bileşenlerin seçimi sırasında sadece Amerika ve Kanada'da geçerli olan yasalar dikkate alınmıştır.

Bazı durumlar dışında, kontrol birimi sismik açıdan da onaylanmış ve ICC-ES AC156, IBC 2015 ve CBC 2016 standartlarına uygunluğu da test edilmiştir. Bu uygunluk raporunu doğrulamak için uygun kurulum, sabitleme ve montaj gerekir. Sismik montaj koşullarını ve ağırlık merkezinin konumunu belirlemek için bu kılavuza ve çizimlere bakın (fabrikayla irtibata geçmeniz gerekebilir). Sabitleme sistemlerinin spesifikasyon ve performansından ekipman üreticisi sorumlu değildir. Sabitleme ayrıntılarından, projenin kayıtlı yapı mühendisi sorumlu olacaktır. Kayıtlı yapı mühendisi tarafından belirtilen koşulları sağlamaktan, ekipman kurulum müteahhidi sorumlu olacaktır. Ayrıntılı sismik kurulum hesaplamaları gerekirse, lütfen bu işin yapılması için üreticiyle irtibata geçin.

FCC Yönetmelikleri ve Radyo Standartları Spesifikasyonu (RSS) Kuralları

FCC ve Kanada Endüstrisinin RF maruziyet uygunluk koşullarına uymak için bu cihazın anteniyle yakındaki tüm kişilerin arasında en az 20 cm mesafe bırakılması gerekir. Bu cihazın, başka herhangi bir anten veya vericiyle birlikte aynı yerde bulunmaması veya çalışmaması gerekir.

Bu cihaz, Kanada Endüstrisinin lisanstan muaf RSS standardına(larına) uygundur. Uygulama aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) bu cihaz, çakışmaya neden olmayabilir ve (2) bu cihaz, cihazın istenmeyen çalışmasına neden olabilecek çakışmalar da dahil, tüm çakışmaları kabul etmelidir.

Bu cihaz, FCC kurallarının 15. kısmına uygundur. Uygulama aşağıdaki iki koşula bağlıdır: (1) Bu cihaz zararlı çakışmaya neden olamaz ve (2) bu cihazın, istenmeden çalışmaya neden olan çakışma da dahil, alınan tüm çakışmaları kabul etmesi gerekir.

Not: Bu donanım, FCC Kuralları, kısım 15'e uygun olarak test edilmiş ve A Sınıfı dijital aygıt sınırlamalarına uygun olduğu belirlenmiştir. Bu sınırlar, donanım ticari bir ortamda çalıştırıldığında zararlı çakışmalara karşı makul bir koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Bu donanım radyo frekansı enerjisi oluşturur, kullanır ve yayabilir ve kullanım kılavuzuna uygun bir şekilde kurulmadığında ve kullanılmadığında radyo iletişimi için zararlı çakışmalara neden olabilir. Bu donanımın bir yerleşim alanında çalıştırılmasının, zararlı çakışmaya neden olma olasılığı yüksektir ve bu durumda kullanıcının çakışmayı giderme masraflarını kendisinin karşılaması gerekir.
"Uyumdan sorumlu tarafın onaylamadığı değişiklikler ya da modifikasyonlar, kullanıcının bu ürünü kullanma hakkını geçersiz kılar."

Konum

Kontrol birimi, kontrol ettiği motora/motora pratikte olabildiğince yakında bulunmalı ve motorun/motorun görüş alanında olmalıdır. Kontrol birimi, pompadan veya pompa bağlantılarından kaçan sudan zarar görmeyecek bir yerde bulunmalı veya zarar görmeyecek şekilde korunmalıdır. Kontrol biriminin akım taşıyan parçalarının yer seviyesinin en az 12 inç (305 mm) üstünde olması gerekir.

Kontrol biriminin etrafındaki çalışma boşlukları, NFPA 70,National Electrical Code (Ulusal Elektrik Yasası), Madde 110'a veya C22.1, Canadian Electrical Code (Kanada Elektrik Yasası), Madde 26.302'ye veya diğer yerel yasalara uygun olacaktır.

Kontrol birimi, örneğin nemli bir bodrum gibi, orta derecede neme maruz kalan konumlardaki kullanım için uygundur. Pompa odasının ortam sıcaklığı, 39°F (4°C) ile 104°F (40°C) arasında olacaktır (bir sıcaklık seçeneği dahilse, maksimum sıcaklık için değerlendirme etiketine bakın).

Standart kontrol birimi mahfazası, nominal NEMA 2'dir. Standart mahfazanın ortam koşullarını sağladığından veya uygun değerde bir mahfaza sağlandığından emin olmak, kurulumcunun sorumluluğu altındadır. Kontrol birimlerinin bir binanın içine döşenmesi gerekir; dış ortama göre tasarlanmamışlardır. Kontrol birimi uzun süre boyunca morötesi ışınlara maruz bırakıldığında, boya rengi değişebilir.

Montaj

Yangın pompasının kontrol birimi, yanmaz tek bir destekleyici yapıya önemli bir şekilde takılacaktır. Duvarı takılı kontrol birimleri, zemin seviyesinin en az 12 inç (305 mm) üstünde bulunan kontrol biriminin ağırlığını destekleyecek şekilde tasarlanmış donanımla, kontrol biriminde sağlanan dört (4) montaj deliğinin tamamı kullanılarak yapıya veya duvara takılacaktır. Zemine takılı kontrol birimleri zemine, kontrol biriminin ağırlığını destekleyecek donanımla, montaj ayaklarında sağlanan tüm delikler kullanılarak takılacaktır. Montaj ayakları, akım taşıyan parçalar için gereken 12 inç (305 mm) boşluğu sağlar. Sismik uygulamalar için montaj düzeninin sadece sert duvar ve taban olması gerekir. Sabitleme ayrıntılarından, projenin kayıtlı yapı mühendisi sorumlu olacaktır.

Depolama

Kontrol cihazı hemen kurulmazsa ve enerjilenmiyorsa, Tornatech NEMA ICS 15 standardının 3. bölümündeki talimatları izlemeyi önerir.

Kablo Bağlantısı ve Bağlantılar

Su Bağlantıları

Kontrol biriminin, boru sistemine, NFPA20'nin son sürümüne ve ayrıca bir tahliye borusuna göre bağlanması gerekir. Su bağlantıları, kontrol biriminin sol tarafındadır. Sistem basıncının bağlantısı bir Erkek ½ NPT'dir. Bir tahliye varsa, tahliye bağlantısı plastik hortum için bir konik bağlantıdır.

Elektrikli Kablo Bağlantısı

Güç kaynağıyla dizel motorlu yangın pompasının kontrol birimi arasındaki elektrikli kablo bağlantısı, NFPA 20, Bölüm 12.3.5.1, 12.3.5.2 ve 12.2.5.3, NFPA 70 National Electrical Code (Ulusal Elektrik Yasası) Madde 695'e veya C22.1 Canadian Electrical Code (Kanada Elektrik Yasası), Kısım 32-200'e veya diğer yerel yasalara uyması gerekir.

Elektrik Bağlantıları

Elektrik bağlantılarının, lisanslı bir elektrikçi gözetiminde gerçekleştirilmesi gerekir. Boyut çizimleri, gelen güç ve motor bağlantılarının uygun alanını gösterir. Başka hiçbir konum kullanılmayacaktır. Kabinin NEMA değerini korumak için kabine girerken sadece su geçirmez merkez uygulamaları kullanılmalıdır. Kurulumcu, yangın pompasının kontrol birimi bileşenlerinin metal hurdasına veya delme talaşlarına karşı yeterli koruma sağlamaktan sorumludur. Bunun yapılamaması, personelde yaralanmalara, kontrol biriminde hasara ve bunun devamında garantinin iptal edilmesine neden olabilir.

Enerji Tüketimi

Şarj artırmalı Dizel Kontrol Birimi			
Model / Durum	120VAC	220/240VAC	VDC Çıkışı
12 VDC / @ Yük yok	1.0A	1.0A	13.8V
12 VDC / @ Tam şarj*	6A	4A	
24 VDC / @ Yük yok	1.0A	0.5A	27.6V
24 VDC / @ Tam şarj**	9A	6A	

**Her bataryadan 12 Amper geçer

**Her bataryadan 10 Amper geçer

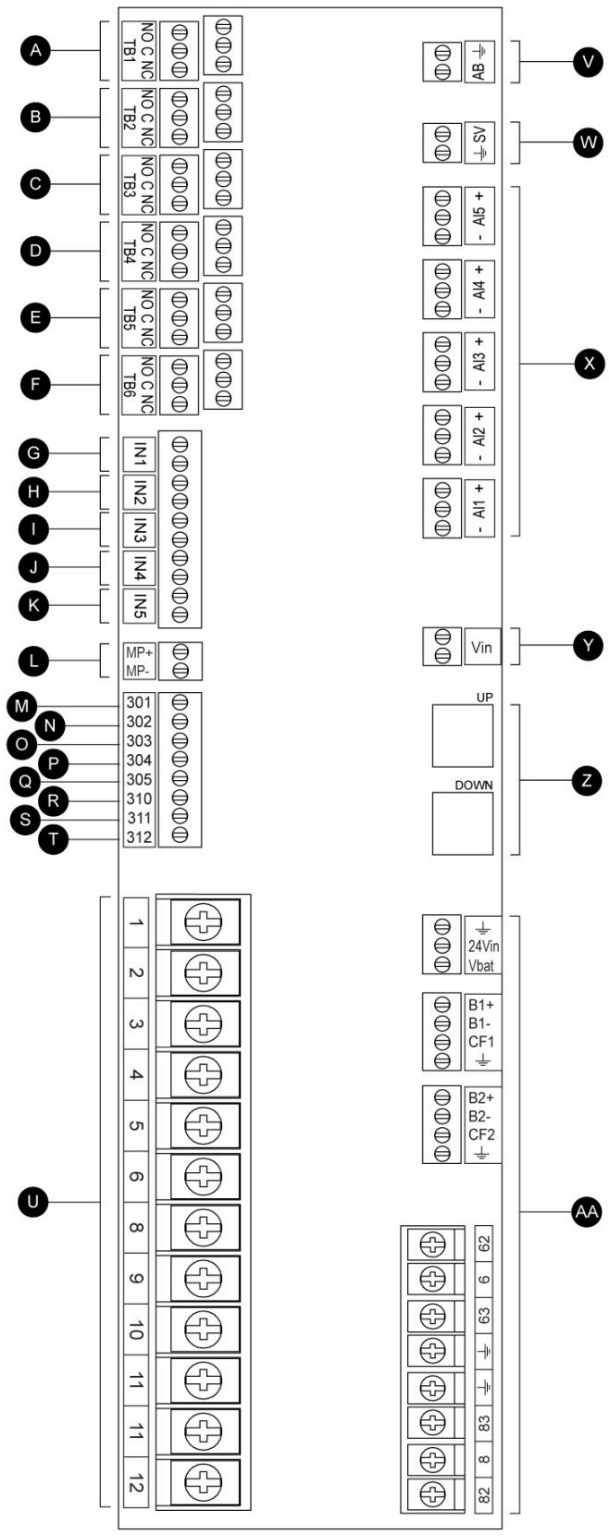
Gelen Güç Bağlantıları

Dizel motorla çalıştırılan yangın pompasının kontrol birimleri, bir sigorta veya devre kesiciyle korunmuş bir atanmış kaynakla çalıştırılır. Doğru korumayı seçmek için kabindeki etiketi doğrulayın. Kontrol birimini bağlar veya bağlantısını keserken her zaman bu prosedürü izleyin: AC gücünü bağlamadan önce her iki bataryayı da bağlayın. Bataryaları ayırmadan önce AC gücünün bağlantısını kesin. AC bağlıyken bataryaların bağlantısını kesmek, kontrol biriminin elektronik panolarında ağır hasara neden olabilir.

Devre koruması

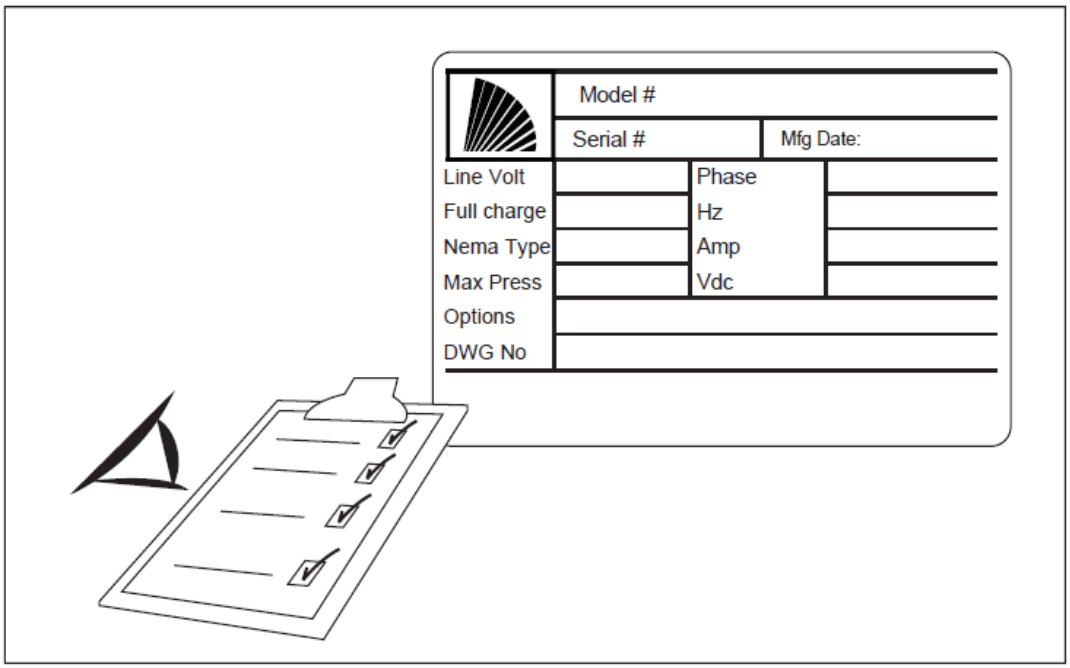
CB1, batarya şarj cihazı 1'i, CB2 ise batarya şarj cihazı 2'yi korur. CB3, batarya 1'in kontrol devresini, CB4 ise batarya 2'nin kontrol devresini korur. Kontrol birimini bağlar veya bağlantısını keserken her zaman bu prosedürü izleyin: AC gücünü bağlamadan önce her iki bataryayı da bağlayın. Bataryaları ayırmadan önce AC gücünün bağlantısını kesin.

Uç Şeridi Açıklamaları

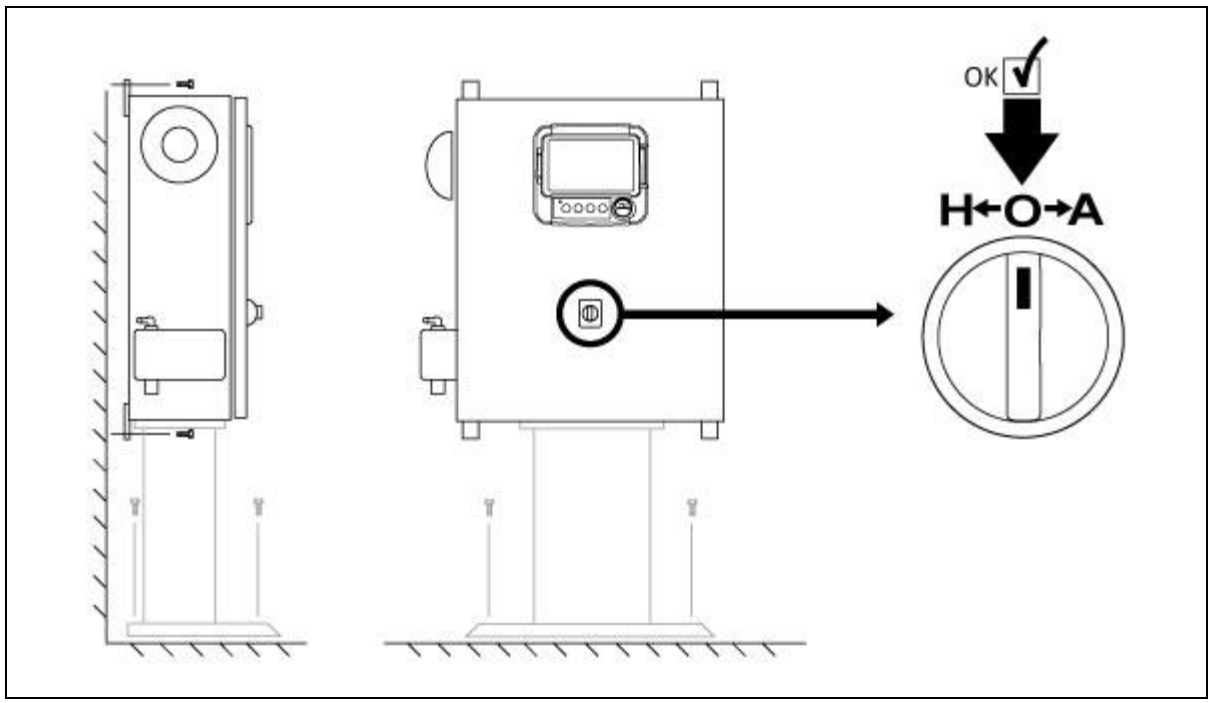


A-F : Alarm Çıkış Uçları
(DPDT Rölesi, 11/21:Ortak, 12/22:Normalde Kapalı, 14/24:Normalde Açık):
A : Kontrol Birimi Sorunu (Fail safe (güvenli))
B : Motor Çalışması
C : Ana SŞ MANUEL/KAPALI konumunda
D : Motor Sorunu
E : Pompa Odası Alarmı
F : İsteğe Bağlı Çıkış 1
G-T : Alan Giriş Ucu
(Sadece Kuru Kontak: Voltaj Boş):
G : Düşük Yakıt Seviyesi (NO)
H : Uzaktan Otomatik Başlatma (NC)
I : Yağmurlama Valfi Başlangıcı (NC)
J : Yakıt Deposu Sızıntısı (NO)
K : Yüksek Yakıt Seviyesi (NO)
L : Motor DEVİR/DAKİKA Manyetik Alma
M : ECMS Elek. Kon. Şalteri Alternatif Konumda
N : FIM Yakıt Enjeksiyonu Arızası
O : ECMW Elek. Kon. Uyarısı
P : ECMF Elek. Kon. Arızası
Q : PLD Düşük Emme Basıncı
R : Yüksek İşlenmemiş Su Sıcaklığı
S : Düşük İşlenmemiş Su Akışı
T : LET Düşük Motor Sıcaklığı
U: Motor Uçları:
Uçlar, standarda göre numaralandırılmıştır:
1 - FS : Yakıt Solenoit Valfi
(ETR - Çalışmak İçin Enerji Depolandı)
2 - ER : Motor Çalışması kontağı
3 - OS : Motor Aşırı Hızı kontağı
4 - OP : Motor Yağı Basınç kontağı
5 - WT : Motor Soğutucusu Termostat kontağı
6 - B1 : Batarya #1 artı
8 - B2 : Batarya #2 artı
9 - C1 : Kontaktör #1 Başlat
10 - C2 : Kontaktör #2 Başlat
11 - GND : Zemin
12 - ST : Yakıt Solenoit Valfini Durdur
(ETS - Durmak İçin Enerji Depolandı)
V-AA : Zil / Solenoit Valf / Analog girişler
V : Zil çıkışı
W : Test Solenoit Valfi
X : Analog girişler
AI1 : Tahliye Basıncı dönüştürücüsü
AI2 : İsteğe bağlı ek Tahliye Basıncı dönüştürücüsü
AI3 : Su Seviyesi veya Emme Basıncı dönüştürücüsü
AI4 : Yakıt Seviyesi analog girişi
AI5 : Akış veya Yedek Sıcaklık analog girişi
Y : AC izlemesi
Z : CANBUS: ViZiTouch'a YUKARI, Gen.'e AŞAĞI. IO panosu

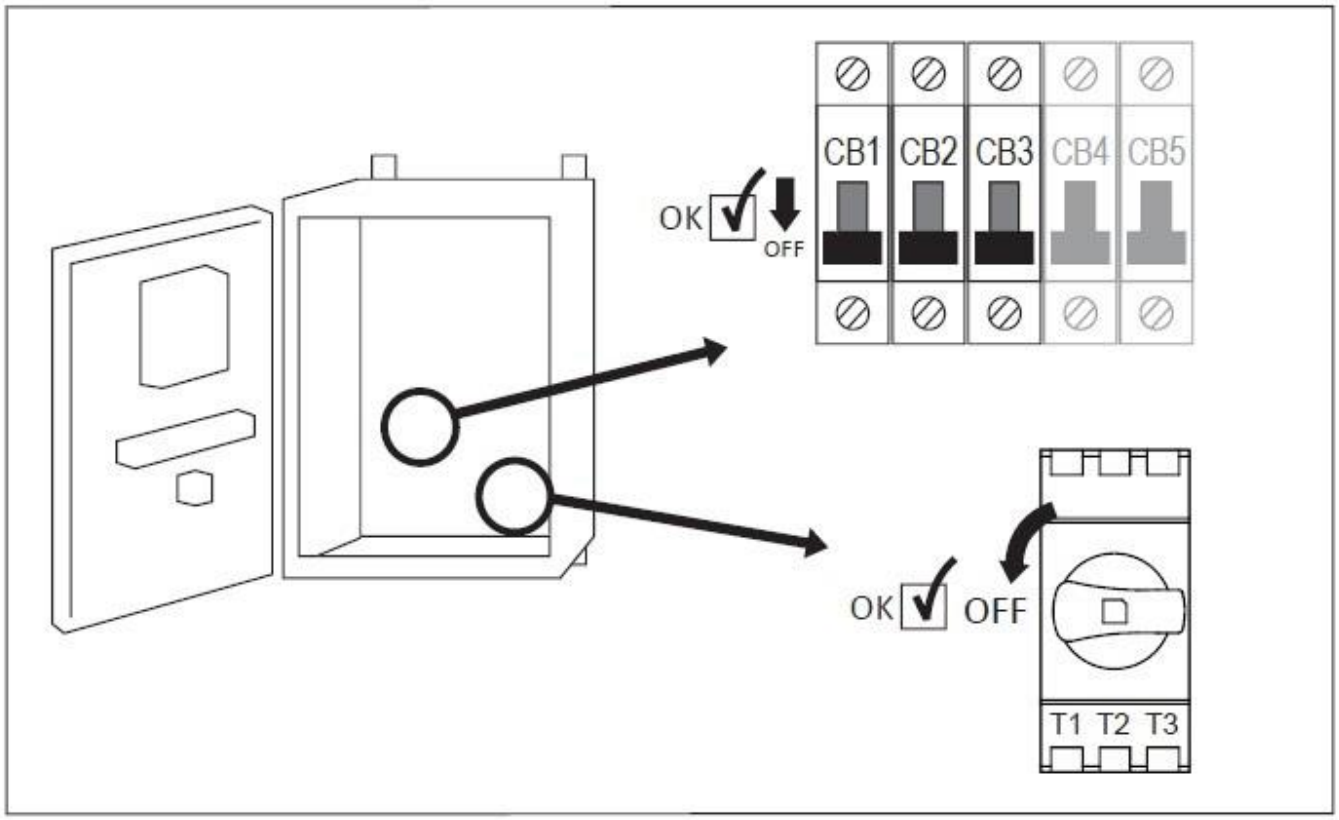
AA : Fabrikada ayrılmış güç bağlantıları



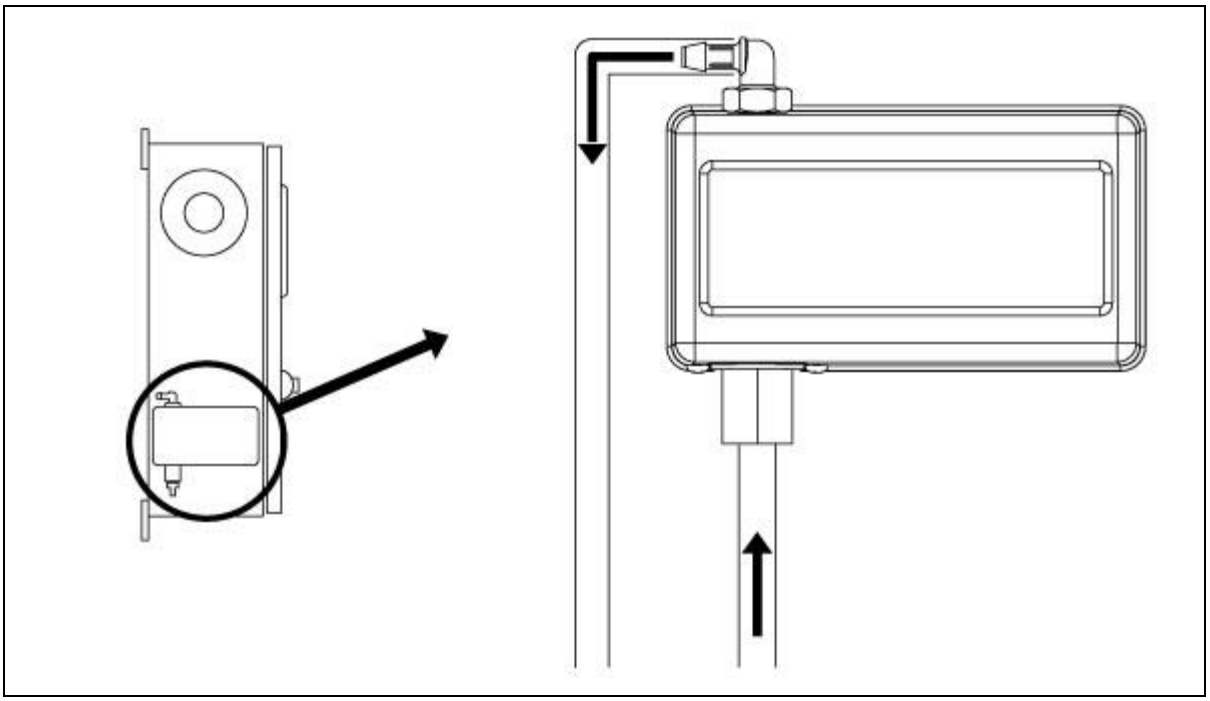
Derecelendirme etiketi en önemli etikettir. Kontrol birimiyle kurulum arasındaki uyumluluğu sağlamak için dikkatli bir biçimde okunması gerekir.



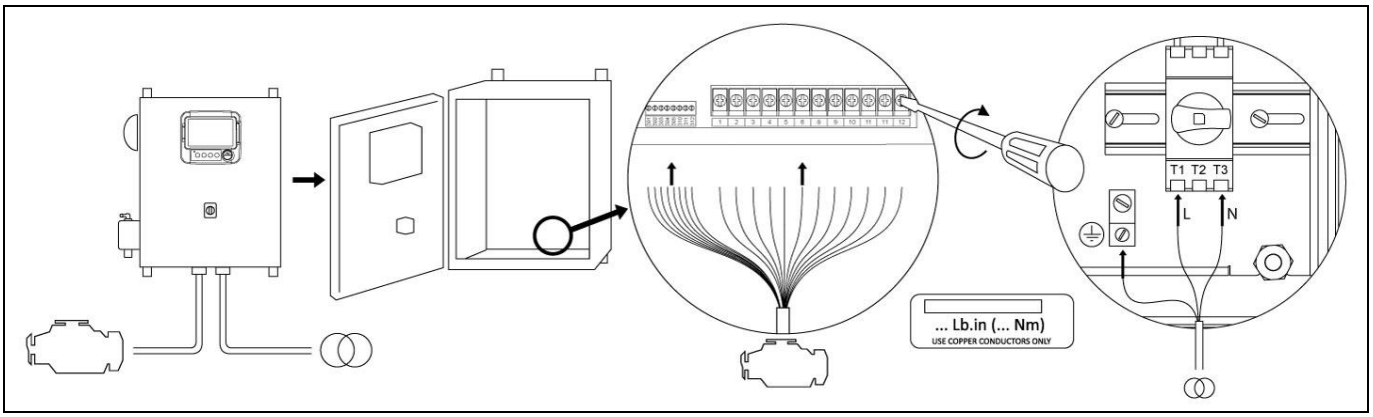
Kontrol biriminin duvara veya (isteğe bağlı olarak) montaj altlığına sağlam bir şekilde takıldığını doğrulayın. Ana Seçici Şalterin "KAPALI" konumunda olduğunu doğrulayın. Bu seçici şaltere "HOA" da denir ve 3 konuma ayarlanabilir: "H" Manuel, "O" KAPALI, "A" Otomatik.



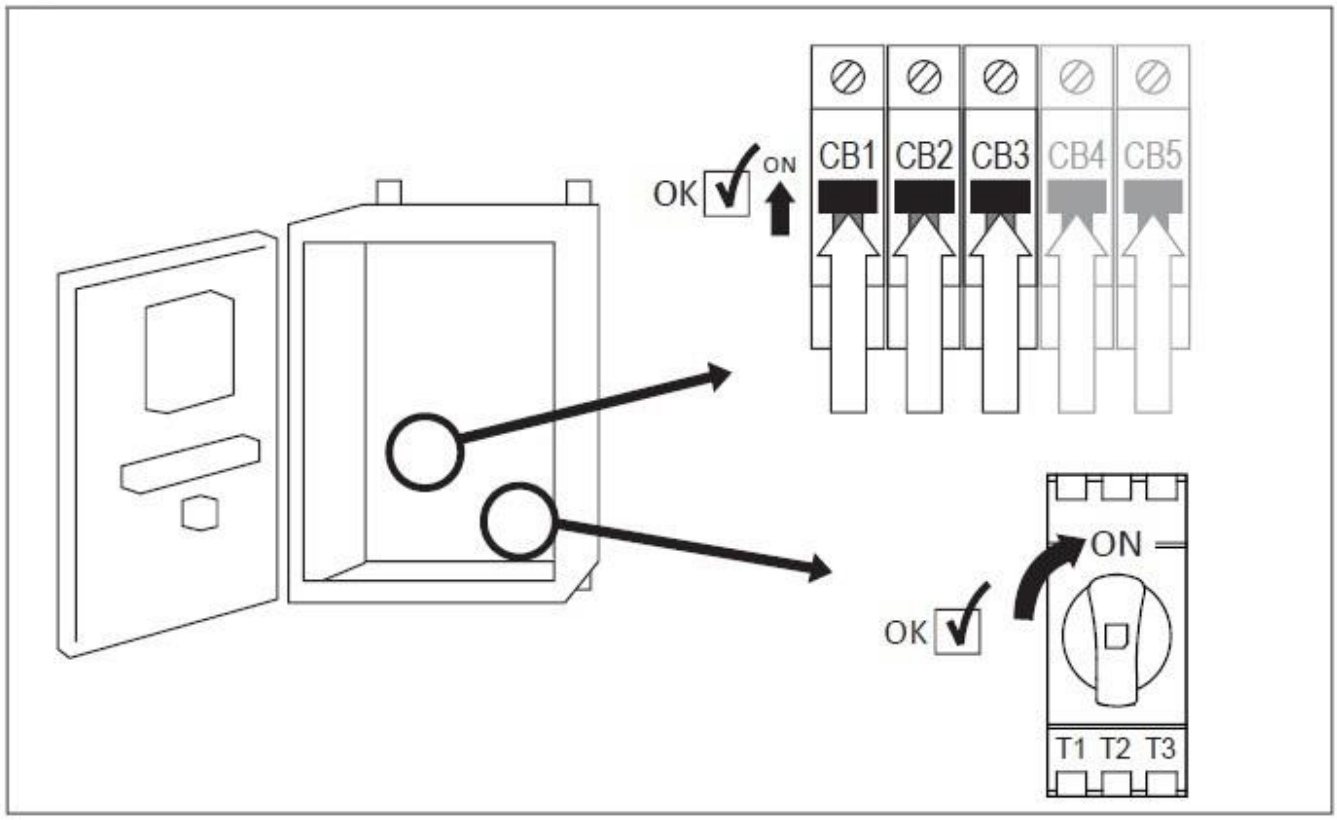
Kontrol biriminin kapısını açın ve bağlantıyı kesme şalterinin ve tüm devre kesicilerin "KAPALI" konumunda olduğunu doğrulayın.



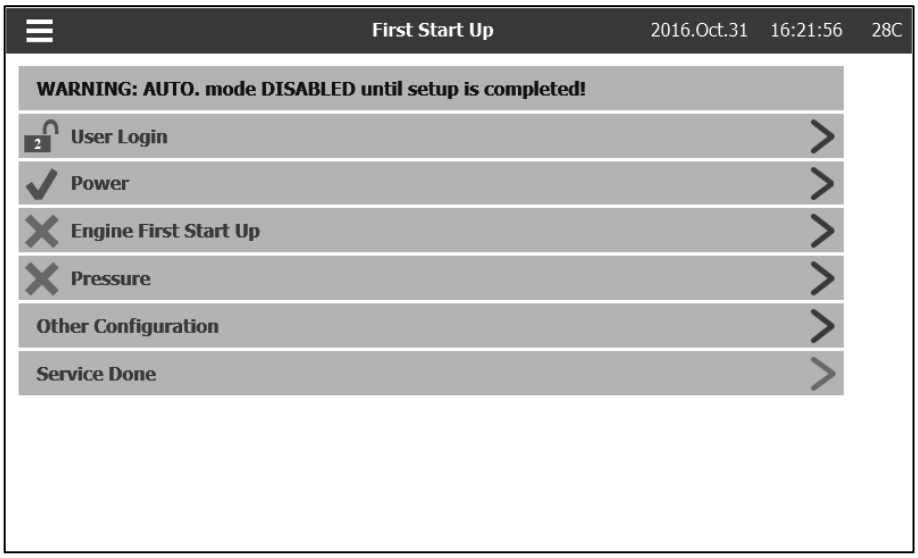
Su girişi ve tahliyesi için uygun su bağlantılarını doğrulayın ve/veya kurun. Bunların güvenli bir şekilde kurulması ve sıkılması gerekir. Plastik kapaktaki ipek ekran işaretlerine bakın.



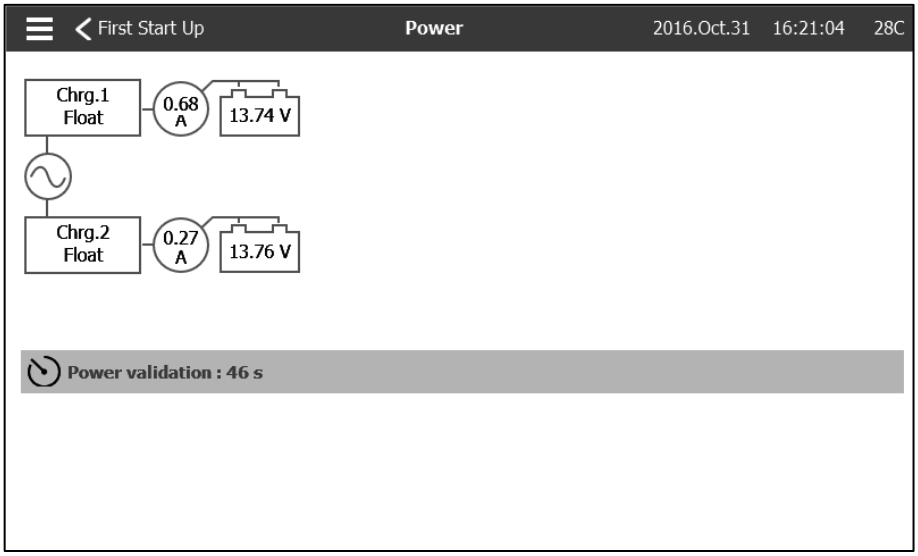
Motorun kontrol paneliyle kontrol biriminin (kılavuzdaki Uç Şeritlerin Açıklamalarında görüntülenen IO pano diyagramında "U" olarak tanımlanan) motor uçları arasındaki tüm kabloları bağlayın. Tork etiketinde belirtildiği gibi uygun torkla emniyete alın ve tüm bağlantıları doğrulayın. AC ana hattını ve topraklamayı kontrol birimindeki AC ucuna bağlayın.



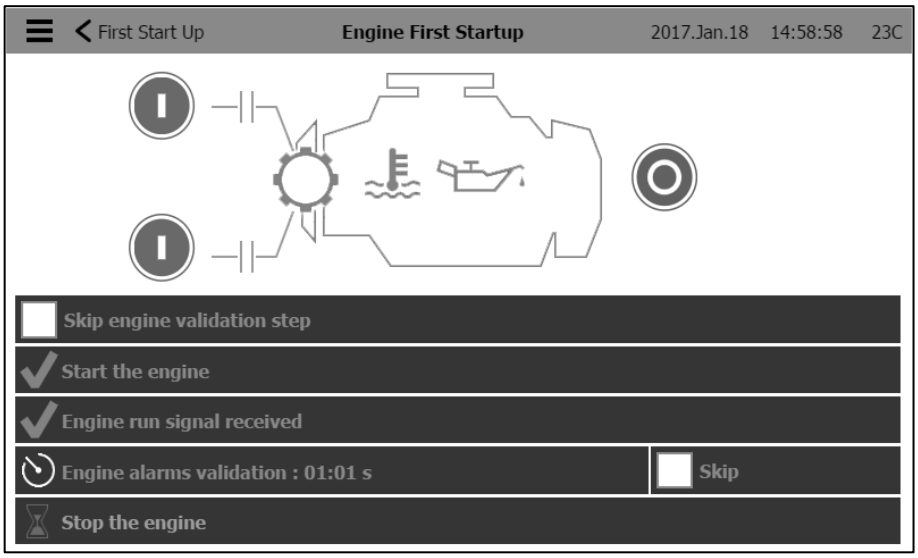
Bağlantıyı kesme anahtarını (varsa) ve tüm kesicileri "açık" konumuna getirerek etkinleştirin. Kontrol birimi ilk kez başlatılacaktır.



Kontrol birimi başlatıldıktan sonra, "İlk Başlatma" sayfası görünür. "Kullanıcı Oturum Açması" tuşuna basın ve geçerli bir yetkilendirme kodu girin. Oturum açtıktan sonra "Güç" tuşuna basın.



Hiçbir alarm algılanmadığı ve güç, koşulları sağladığı takdirde "Güç" sayfası gücü otomatik olarak doğrular. Not: Her şey hemen yeterliyse, güç doğrulama zamanlayıcısı görünmeyebilir.
Bir sonraki adımdan devam etmek için " <İlk Başlatma " tuşuna basın.



"Motorun İlk Başlatması" tuşuna basın ve Ana Seçici Şalterini "MANUEL" konumuna çevirin.

Not: Motoru başlatmadan önce, motorun (yetkili bir motor temsilcisi veya servis bayi tarafından) resmi olarak devreye sokulduğunu ve egzoz borusunun doğru bir şekilde takıldığını doğrulayın.

Not: "Motoru doğrulama adımını atla" seçeneğini seçerek, bu adımı tamamen atlamayı seçebilirsiniz. Bu seçim, kayıtlara kaydedilir.

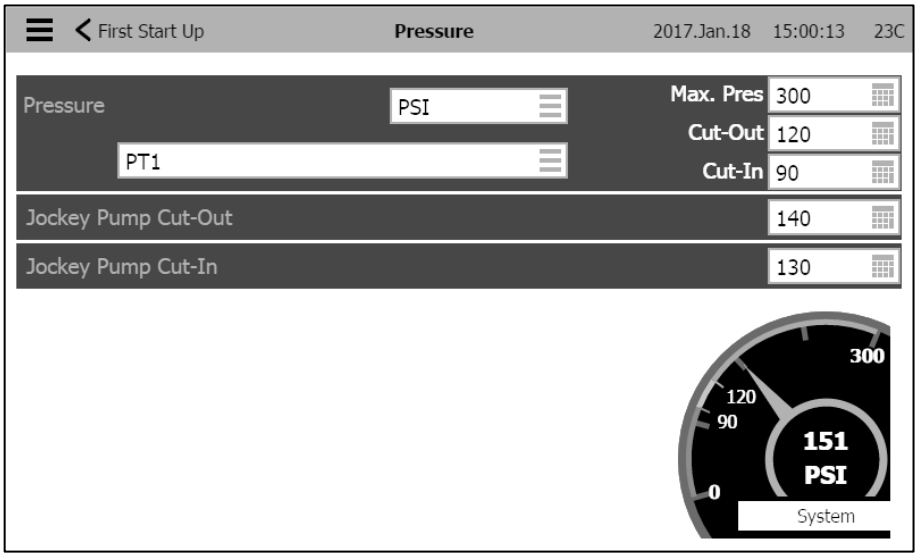
- Motoru başlatmak için yeşil krank butonlarından birine veya her ikisine basın.

- Motor başlatılmışken ve çalışırken, bir zamanlayıcı saymaya başlar.

Not: "Atla" butonuna basarak, zamanlayıcıyı baypas etmeyi seçebilirsiniz. Bu seçim, kayıtlara kaydedilir.

- Bu sırada kontrol birimi, hiçbir alarm algılanmadığını doğrular. Bir alarm görünürse, "DURDUR" butonuna basarak motoru durdurun ve sonra Ana Seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. Görünen alarmı çözmek için uygun eylemlerde bulunun. Motoru sadece Ana Seçici şalterini "KAPALI" konumuna çevirerek durdurmayın. Zamanlayıcının süresi bittiğinde hiçbir alarm algılanmazsa, "DURDUR" butonuna basarak motoru durdurun ve sonra Ana Seçici şalteri KAPALI konumuna getirin.

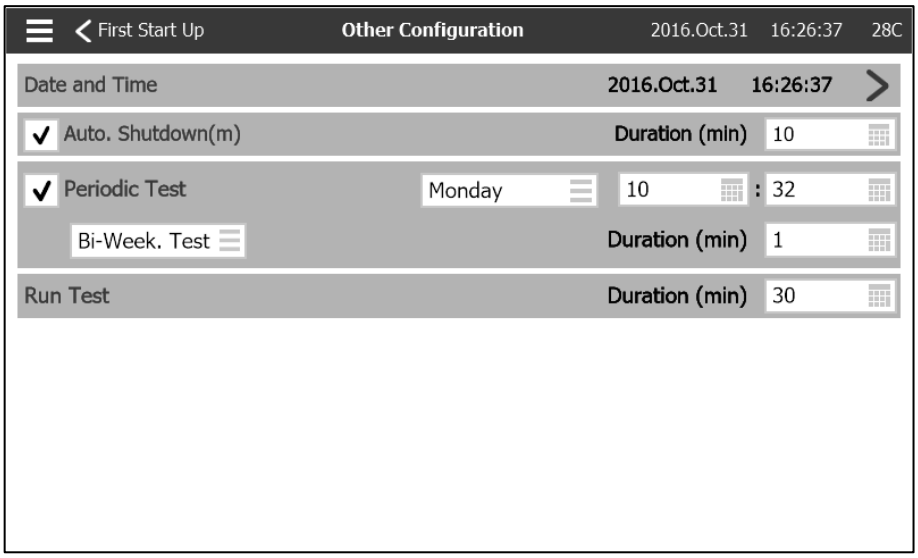
Bir sonraki adımdan devam etmek için " < İlk Başlatma " tuşuna basın.



"Basınç" tuşuna basın.
- Ekrandaki basınç değeriyle algılama hattına kurulu kalibre edilmiş basınç göstergesindekinin eşleştiğini doğrulayın.
- Basınç değeri için istediğiniz ölçü birimlerini seçin.
- Gerekirse, Maks. Bas. için dijital basınç göstergesi aralığını ayarlayın
- Yangın pompasının Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma basınç değerlerini ekleyin.
- İsteniyorsa, jokey pompasının Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma basınç değerlerini ekleyin.

Not: Jokey pompasını Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma değerlerinin, jokey pompasının kontrol biriminin kendisinde ayarlanması gerekir. Bu değerler Yangın Pompasının Kontrol Birimine sadece basınç kayıt verileri amaçları için girilir.

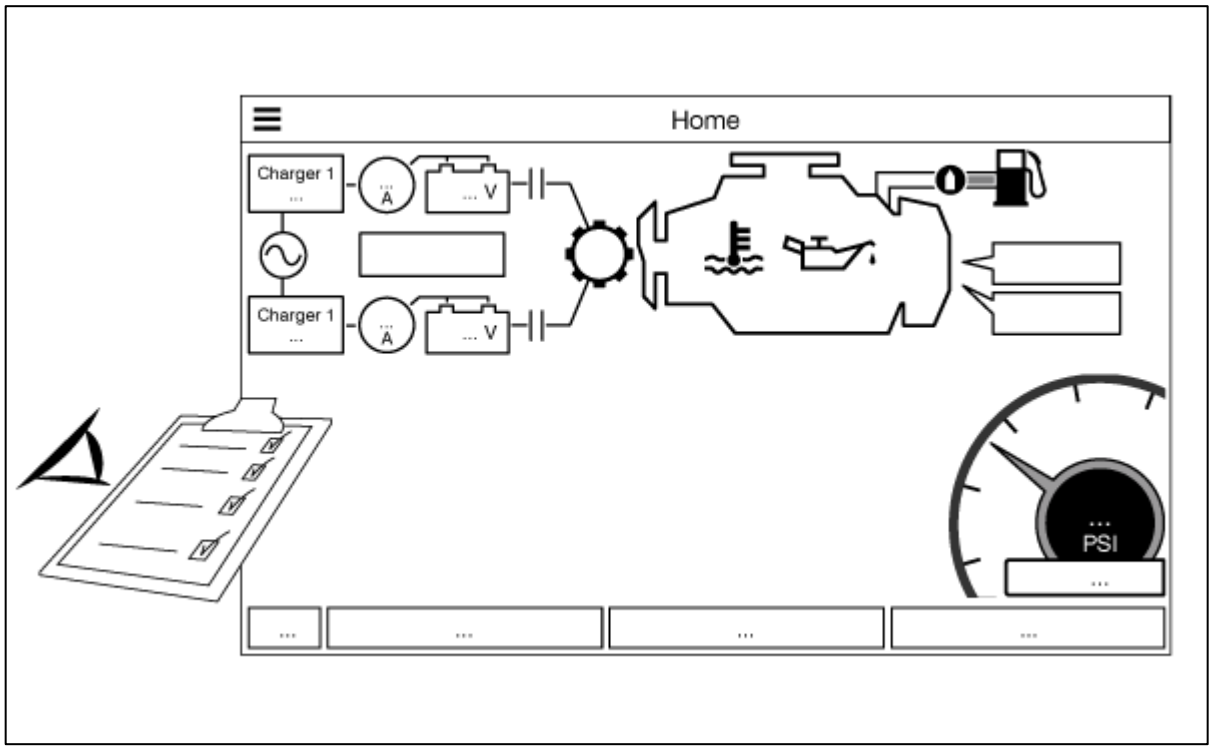
Bir sonraki adımdan devam etmek için " < İlk Başlatma " tuşuna basın.



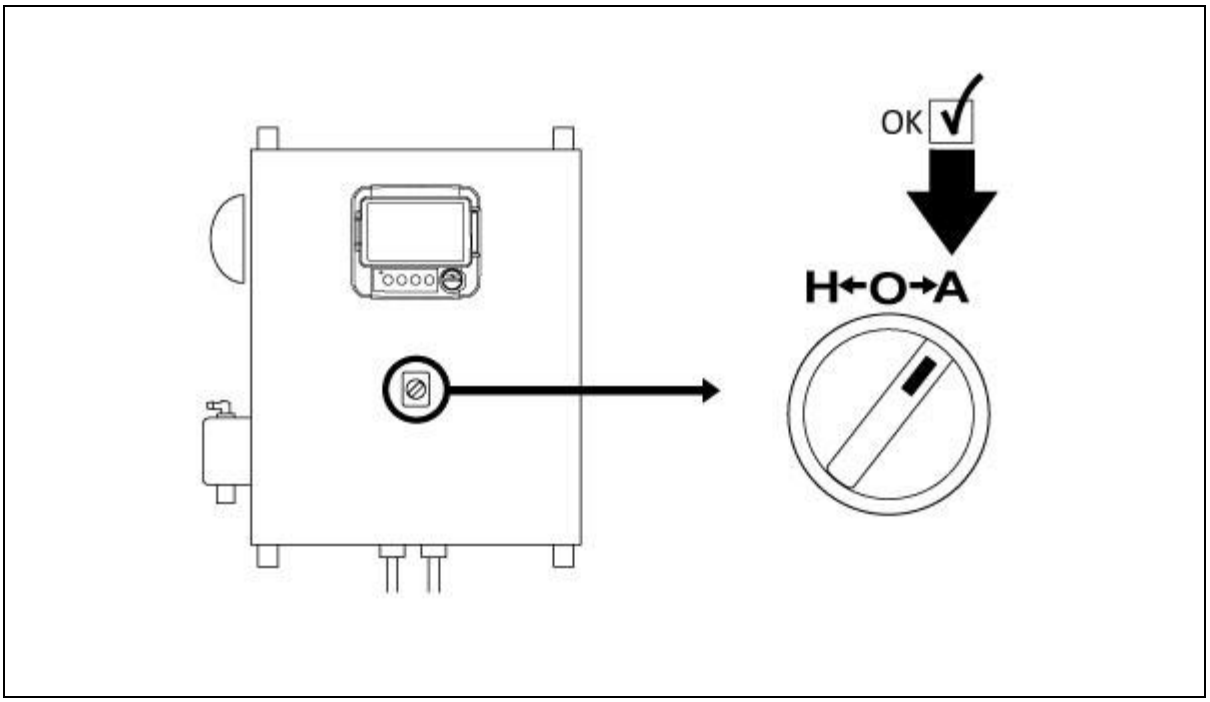
"Diğer Yapılandırma" butonuna basın.
- Gerekirse, Tarihi ve Saati ayarlayın.
- Kurulum için Otomatik Kapanma özelliği gerekiyorsa, onay kutusuna basarak seçin ve minimum çalışma süresi zamanlayıcısının süresini ayarlayın.
- Kurulum için Periyodik Test özelliği gerekiyorsa, onay kutusuna basarak seçin. Test frekansını, gününü, başlangıç saatini ve testin süresini ayarlayın.
- Çalıştırma Testi süresi zamanlayıcısını ayarlayın.

Bu, son adımdır. "Güç", "Motorun İlk Başlatması" ve "Basınç" üzerinde yeşil onay işaretleri varsa, "Servis Yapıldı" tuşuna basın.

"Başlangıç" sayfası görünür.



"Başlangıç" sayfasında, görüntülenen değerlerin doğru olduğunu doğrulayın.

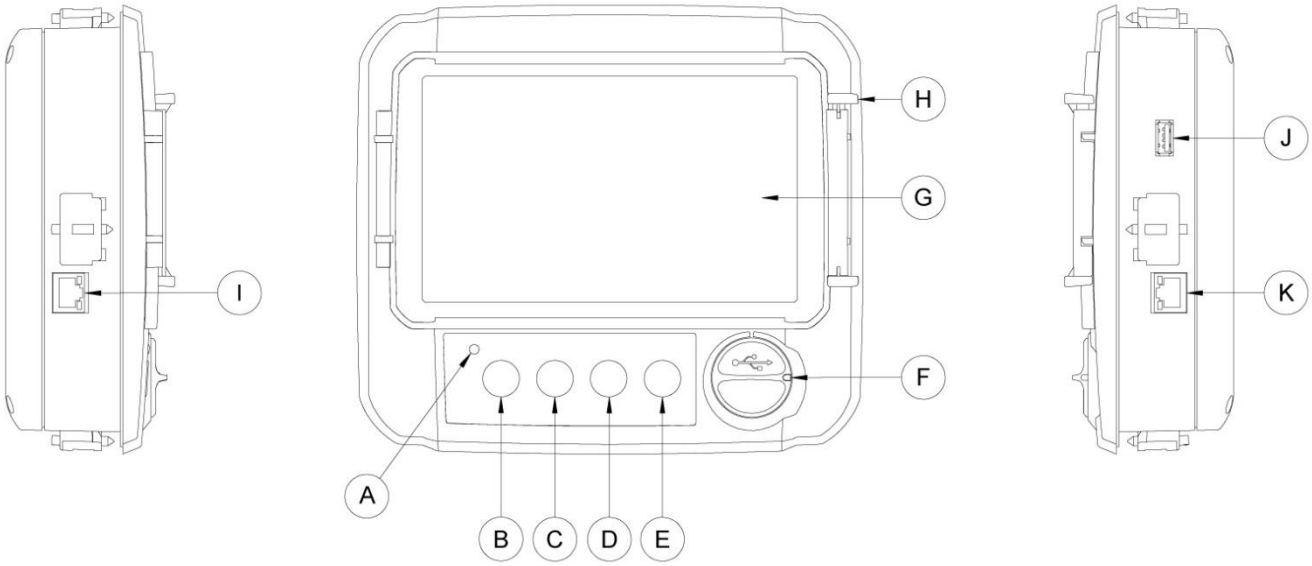


"Otomatik" modunu etkinleştirmek için "Ana Seçici Şalteri" "OTOMATİK" konumuna getirin. Bu, tercih edilen konumdur ve bundan sonra "Ana Seçici Şalterin" her zaman bu konumda kalması gerekir.

"İlk Başlatma" şimdi tamamlandı. Kontrol birimi tam olarak yüklenmiş ve yapılandırılmıştır.

Ana Özellikler 3

ViZiTouch



A: Güç LED 3 renk: ViZiTouch doğru çalıştırıldığında yeşil renkte yanıp söner.
B: Krank 1 butonu: "MANUEL" modundayken starteri batarya 1'den manuel olarak kranklamak için kullanılır.
C: Krank 2 butonu: "MANUEL" modundayken starteri batarya 2'den manuel olarak kranklamak için kullanılır.
D: Durdur butonu: Tüm başlatma koşulları kaybolduğunda motoru durdurmak için kullanılır.
E: Çalıştırma Testi butonu: Manuel çalıştırma testini başlatmak için kullanılır. Test sırasında tahliyeden su akacağını unutmayın.
F: Ön USB Konektörü: Dosya indirmek, yazılım güncellemeleri, servis raporları için kullanılan USB Cihaz konektörü.
G: Dokunmatik Ekran: Koruyucu kılıflı 7 inç renkli dokunmatik LCD ekran.
H: Ekranın koruyucu kılıfı için kilitleme mekanizması. Açmak için itin.
I: IO panosuyla iletişim için CANBUS konektörü.
J: Yan USB konektörü.
K: Ethernet konektörü.

Uyarı
2 yıllık servis sonrasında, Vizitouch bataryası daha az verimli hale gelebilir ve bir kapatma işleminden sonra zamanı kaybedebilir.

Alarm Zili

Alarm zili, NFPA20 standardında belirtilen hata durumu altında etkinleştirilir.

Bu koşullardan herhangi biri, alarm ziline enerji verir, ancak bazı durumlar hariç Alarmlar sayfasındaki "Zili sustur" butonuna basılarak susturulabilir. Susturulduysa, yeni bir hata oluştuğunda veya alarm durumu 24 saat boyunca değişmeden kaldığında alarm zili yeniden çalmaya başlar. Alarm koşulları ortadan kaldırıldığında, alarm zilinin çalması otomatik olarak durur.

Not: Diğer isteğe bağlı veya kullanıcı tanımlı koşullar zili ayrıca etkinleştirebilir ve kullanıcı tarafından yapılandırılabilir. Daha ayrıntılı bilgiler için kabinin içine takılan kısım 5'e bakın ve çizimleri doğrulayın.

İlk Ayar

İlk Ayarın, kontrol birimi kullanılmadan önce yapılması gerekir. Başlangıç sayfasına erişmenin ve kontrol biriminin otomatik modunu etkinleştirmenin tek yolu, İlk Ayarı tamamlamaktır.

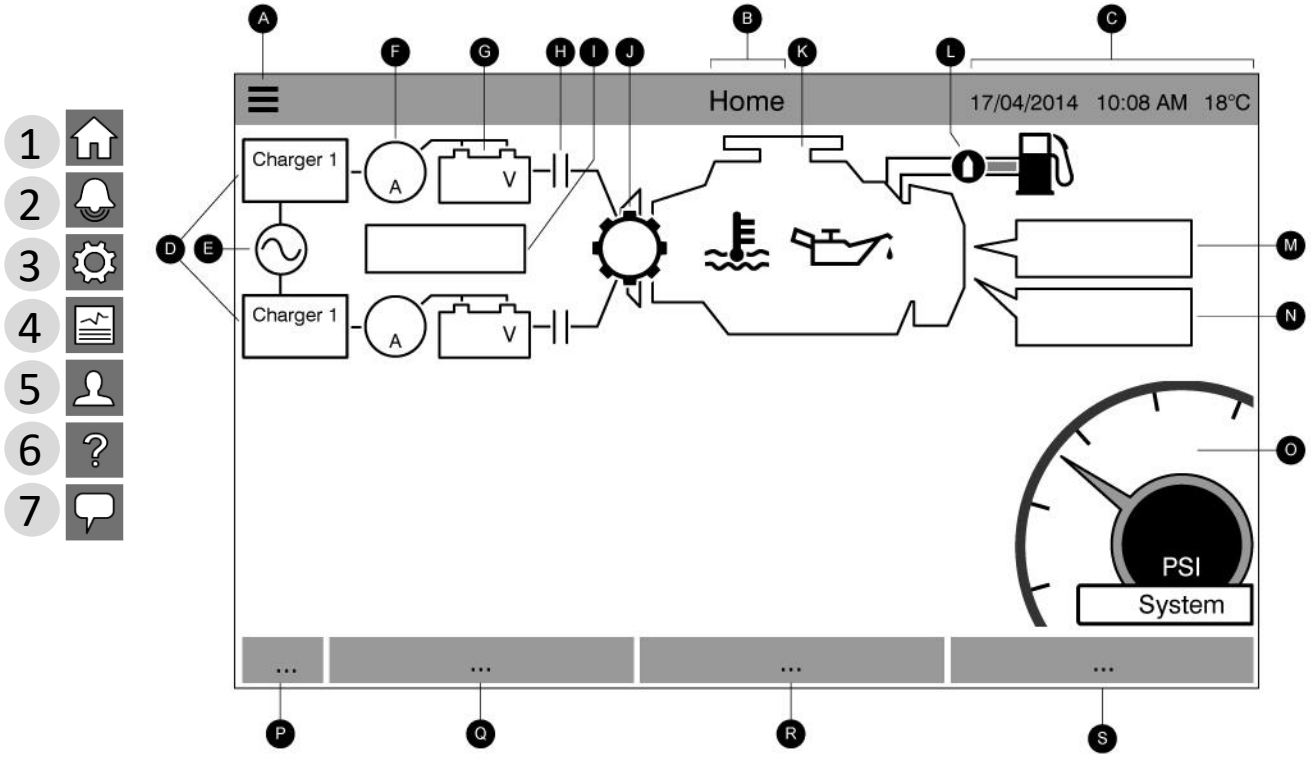
ViZiTouch: Manuel Yeniden Başlatma Yöntemi

Gerekirse, ViZiTouch'u manuel olarak yeniden başlatma prosedürü aşağıda belirtilmiştir:
1- ViZiTouch'un enerjisini kesmek için tüm bağlantı kesme yöntemlerini KAPALI konuma getirin. ViZiTouch'un ekranının siyah olması gerekir.
2- Stop düğmesine basın veya ViZiTouch LED'i sönene kadar bekleyin.
3- 10 saniye bekleyin.
4- Tüm bağlantı kesme araçlarını AÇIN.

Basınç Transdüseri Testi

Manuel çalıştırma testi yapılmadığında veya haftalık test yapılmadığında, kontrol cihazı en az haftada bir kez basınç transdüseri test edecektir. Test sırasında basınç okuması sıfıra düşecek, ancak kontrol cihazı bunu bir başlangıç talebi olarak görmeyecek. Bu basınç düşmesi, "Pompa Eğrisi" sayfasına ve mesajla birlikte günlüklere kaydedilecektir.

Başlangıç (Menü) **Başlangıç**



Başlangıç sayfasında tüm kontrol birimi durumları ve kontrol biriminin önemli değerleri görüntülenir. Bu, tüm voltajları, akımları, basınç, motor durumunu ve durumu ve ayrıca tüm zamanlayıcıları ve kranklama sıralarını içerir.

A- Gezinti Çubuğu: Bu simgeye basıldığında, ekranın sol tarafında bir navigasyon menüsü açılır:

1- Başlangıç sayfasına git
2- Alarmlar sayfasına git
3- Yapılandırma sayfasına git
4- Tarihçe sayfasına git
5- Servis sayfasına git
6- Kılavuzları İndir sayfasına git
7- Kontrol Birimi Dilini Seçin

B- Sayfanın adı.

C- Tarih, saat ve ortam sıcaklığını görüntüler. Sıcaklık birimini seçmek için sıcaklık göstergesine basın.

D- Pil şarj cihazları 1 ve 2: Şarj cihazının simgesinin rengini değiştirerek her bir şarj cihazının durumu gösterilir:

#	Kutunun rengi	Yıldırım rengi	Durum
1	Yeşil	Yeşil	Normal faaliyetler (2 amper'in altında)
2	Yeşil	Sarı	Şarj etme (2 amper'in üstünde)
3	Kırmızı	Kırmızı	Başarısızlık
4	Gri	Gri	AC voltaj yok

E: Alternatif akım durumu: Bir hata olduğunda kırmızıdır, diğer durumlarda yeşildir.

F: Ampermetre: Şarj cihazıyla bataryanın arasındaki geçerli akımı Amper olarak görüntüler.

G: Batarya: Batarya arızalı olduğunda kırmızıdır, diğer durumlarda yeşildir. Veriler, bataryanın ve şarj cihazının geçerli voltajını Volt olarak gösterir.

H: Starter kontaktörü: Bir krank sırasında etkin (açık) olmadıklarında gri, etkinleştirildiklerindeyse (kapalı) yeşil.

I: Starter durumu penceresi: Bu pencere ancak bir kranklama periyodu sırasında görünür. İçindeki sayaç, 15 ile 0 saniye arasında değişen adım zamanlayıcısını belirtir. "Krank bekleniyor" ile "kranklama" şeklinde iki kranklama modu olduğundan, iki simge kendi aralarında değişir: kranklama modu sırasında bir dişli, bekleme modu sırasındaysa bir kum saati.

J: Starter dişlisi: Kranklama sırasında etkin olmadıklarında gri, etkinleştirildiklerindeyse yeşil.

K: Dizel motor: Motor durdurulduğunda gri, bir "Motor Çalıştırması" sinyali algılandığında yeşil ve 6 başarısız kranklama denemesinden sonra bir "Başlatılamadı" oluştuğunda kırmızı olur. Motorun içinde iki büyük alarm temsil edilir; "düşük yağ basıncı" alarmı ve "yüksek motor sıcaklığı" alarmı. Bu alarmlar motoru ancak test modunda çalıştığında durdurur. Etkinleştirildiğinde, uygun alarm simgesi kırmızıya döner.

L: Yakıt solenoit valfi: Bu valf, motora giden yakıt akışını kontrol eder. Yakıt solenoidi etkinleştirildiğinde, valf yatay ve yeşil olur ve yakıtın sarı temsili, bütün borunun içinden akar. "Solenoit Valfi Durdur" etkinleştirildiğinde, valf dikey olarak döner, kırmızıya döner ve yakıtın sarı temsili valfte durarak, yakıtın artık içinden akmadığını belirtir.

M: Motoru başlatma veya durdurma nedeni: Bir mesaj kutusu, motorun çalışma nedenini belirtir. Olabilecek seçeneklere aşağıdakiler dahildir, ancak onlarla sınırlı değildir:

Yerel: (İsteğe Bağlı) Bu başlatma, motor lokal olarak doğrudan kendi kontrol panelinden başlatıldığı ve seçenek Etkin olduğunda tetiklenir.

Manuel: Seçici şalteri "MANUEL" konumundayken kontrol birimi, manuel krank membran butonlarından bir veya ikisinden bir manuel krank talebi alır.

Uzaktan manuel: Manuel motoru başlatma, uzak bir başlatma kontağıyla etkinleştirilir.

Yağmurlama: Otomatik motoru başlatma, bir yağmurlama valfiyle etkinleştirilir.

Otomatik: Otomatik motoru başlatma, basınç düşüşüyle etkinleştirilir.

Uzaktan otomatik: Otomatik motoru başlatma, uzak ekipmanla etkinleştirilir.

Akış: Otomatik motoru başlatma, AKIŞ/BÖLGEYİ BAŞLAT/DURDUR girişindeki bir sinyalle etkinleştirilir.

Yüksek bölge: Otomatik motoru başlatma, AKIŞ/BÖLGEYİ BAŞLAT/DURDUR girişindeki bir sinyalle etkinleştirilir.

Haftalık test: Otomatik motoru başlatma, planlanmış bir testle etkinleştirilir.

Çalıştırma testi: Otomatik motoru başlatma, çalıştırma testi basma butonuyla etkinleştirilir.

Alternatif akım arızası: (İsteğe Bağlı) Alternatif akım hatası, bir AC Hatasını izleyen zamanı sayar ve önceden belirlenmiş bir zaman geçtikten sonra, motoru bir AC HATASI talebiyle başlatır.

Kırmızı dikdörtgen bir kutu, bir talepte bulunulmasına rağmen motorun neden çalışmadığının nedenini belirtir. Olabilecek seçeneklere aşağıdakiler dahildir, ancak onlarla sınırlı değildir:

Aşırı hız: Bu başlatma nedeni, kontrol birimi bir başlatma talebi aldığı, ancak motorlar bir aşırı hız sinyali göndererek, motoru etkili bir şekilde başlatma yeteneğini engellediği takdirde oluşur.

Başlatılamadı: Bu başlatma nedeni, kontrol birimi bir başlatma talebi aldığı, ancak bir kranklama sırası hatasından sonra "Başlatılamadı" alarmı etkin olarak, motoru etkili bir şekilde başlatma yeteneğini engellediği takdirde oluşur.

Düşük bölge çalışmıyor: Çalışmayan bir alt bölge kontrol birimi, motorun çalışmasını engeller. Bu işlevsellik, isteğe bağlıdır.

Kilitli: Bir kilit sinyali, motorun çalışmasını engeller.

N: İşlemlerin zamanlayıcıları: Buna, sıralı başlatma zamanlayıcısı, çalışma süresinin kapanma zamanlayıcısı, manuel test zamanlayıcısı, haftalık test zamanlayıcısı ve alternatif akım hatası zamanlayıcısı da dahildir.

O: Basınç göstergesi: Geçerli sistem basıncının hassas değerinin alınmasını sağlar. Devreye sokma ve devreden çıkarma, göstergedeki kırmızı ve yeşil bir hatla gösterilerek, geçerli basınçla ayar noktaları arasında hızlı bir karşılaştırma imkanı sunar. Göstergenin merkezindeki dijital bir gösterge, göstergenin iğnesiyle de temsil edilen geçerli basıncı gösterir. Geçerli basınç birimi ancak dijital basınç göstergesinin altında gösterilir. İzin verilebilir maksimum basınç, göstergede de belirtilir ve göstergeyi ona göre ölçeklendirilir.

P: HOA Göstergesi: Akım modunu görüntüler. Manuel, Kapalı, Otomatik.

Q: Çalıştırma Modu: Kontrol biriminin Basınçla Çalıştırılan mı, yoksa Basınçsız Çalıştırılan mı olduğunu görüntüler.

R: Kontrol birimi tipi: Kontrol biriminin Otomatik tip mi, yoksa Otomatik Olmayan tip mi olduğunu görüntüler.

S: Kapanma modu: Bu kontrol birimindeki kapanmanın Otomatik mi, yoksa Manuel mi olduğunu görüntüler.

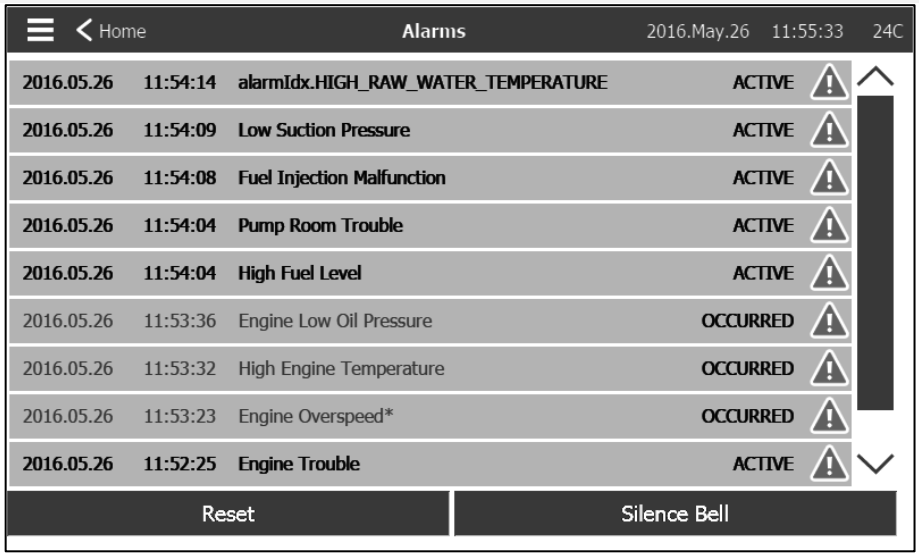
P-Q-R-S: Bir alarm veya bir uyarı etkinse, ekranın altında renkli bir dikdörtgen görünür ve hata mesajını görüntüler. Bu bildirim, bir uyarı için sarı, bir alarm içinse kırmızı olacaktır. Birden fazla hata etkinse, gösterge hata mesajları arasında gezer. Alarm veya uyarıyı başlatma nedeni artık mevcut olmadığında, mesajlar kaybolur.

Ekran Koruyucu

ViziTouch'ta 5 dakika boyunca hiçbir işlem yapılmadığında, ekran parlaklığı %25'e düşer. ViziTouch'ta 10 dakika boyunca hiçbir işlem yapılmadığında, "Siyah Ekran" ekran koruyucusu etkinleştirilir. Hedefi, LCD ekranının kullanım ömrünü uzatmaktır. Motor çalıştığı veya bir alarm etkinleştirildiğinde, ekran koruyucusu anında devre dışı bırakılır. Onu manuel olarak devre dışı bırakmak için doğrudan ekrana veya herhangi bir membran butonuna dokunun. Devre dışı bırakıldıktan sonra ekran koruyucusu her zaman yeniden "Başlangıç" sayfasına yönlendirir. Ayrıca güvenlik seviyesini 0 olarak sıfırlayarak ve tüm yeni değişiklikleri ayarlara kaydederek, tüm kullanıcıların oturumunu da kapatır.

Alarmlar 5

Alarmlar (Menü)



Bu sayfada etkin olan ve meydana gelmiş alarmların listesi görüntülenir. Parametreleri ayarlanabilen alarmlar, Yapılandır > Gelişmiş > Alarmlar sayfalarında ayarlanabilir (bkz. kısım 6).
Alarmı tetikleyen koşul halen geçerli olduğu sürece bir alarma ETKİN denir.
Alarmı tetikleyen koşul etkin olduğu, ancak artık geçerli olmadığı takdirde bir alarma VERİLDİ denir.
Ciddi endişeleri temsil eden alarmlarda, alarm mesajının sonunda, içinde ünlem işareti olan kırmızı bir üçgen bulunur.
Basit uyarıları temsil eden alarmlarda, alarm mesajının sonunda, içinde ünlem işareti olan sarı bir üçgen bulunur.
Zil Testi butonuna basıldığında, zil üç saniye boyunca çalar.
Zili susturmak için ALARM butonuna basın veya fabrikada ayarlanan bir süre geçtikten sonra kendiliğinden susar.
SIFIRLA butonuna basıldığında sadece VERİLDİ alarmları sıfırlanır.

Tablo, sistem olaylarını görüntüler:
- Alarmın YYYY.AA.GG biçimindeki tarih ve zaman damgası.
- Alarm mesajı.
- Durum: OLUŞTU veya ETKİN.
- Renk Kodu Simgesi:
Kırmızı: Olay bir alarmdır.
Sarı Olay bir uyarıdır.

Alarmların listesini tamamlayın:

Ortak Alarmlar. Bir ortak alarm, belli bir koşul tipinden bir veya daha fazlası etkin olduğunda etkinleştirilen bir alarmdır. 3 ortak alarm vardır:

Motor Sorunu. Bu koşullardan bir veya daha fazlası etkin olduğunda etkinleştirilir:
- Soğutucu Sıcaklığı Yüksek (5)
- Motor Soğutucusu Sıcaklığı Düşük (312)
- Motor Yağı Basıncı Düşük (4)
- Motor Başlatılamadı.
- Çalışırken Motor Arızası
- Motor Aşırı Hızı* (3)
- EKM Seçici Şalteri Alternatif Konumda (301)

- EKM Arızası (304)
- Motor Yakıt Enjeksiyonu Arızası (302)
- PLD Düşük Emme Basıncı (305)
- İşlenmemiş Su Sıcaklığı Yüksek (310)
- İşlenmemiş Su Akışı Düşük (311)
- Batarya Arızası 1-2
- DC Hatası
- Aşırı Basınç

Pompa Odası Sorunu. Bu koşullardan bir veya daha fazlası etkin olduğunda etkinleştirilir:
- Yakıt Deposu Sızıntısı
- Yakıt Seviyesi Düşük
- Yakıt Seviyesi Yüksek
- AC Hatası
- Pompa Odası Sıcaklığı Düşük
- Emme Basıncı Düşük
- Su Deposu Düşük
- Su Deposu Boş

CTRL Sorunu: Önemli: Bu röleye normalde, kontrol birimi normal durumdayken enerji verilir. Kontrol birimi sorunu algılandığında (fail safe (güvenli)) rölenin enerjisi alınır. Bu koşullardan bir veya daha fazlası etkin olduğunda etkinleştirilir:
- Şarj Cihazı Arızası 1-2
- DC hatası
- Varsayılan Solenoit Valfi
- Haftalık Testi Devreye Sokmaya Ulaşılamadı

Düzenli alarmlar listesi:

- AC Hatası: AC gücünü izler ve bir hata olduğunda etkinleştirilir.

- DC Hatası: Bataryalardan gelen DC gücünü izler ve her iki batarya da arızalandığında etkinleştirilir.

- Batarya 1-2 Arızası: Bataryaların durumunu izler ve bir hata olduğunda etkinleştirilir. Bu, bataryanın bağlantısı kesildiği, yanlış tipten olduğu veya şarj edilemediği durumda oluşur.

- Şarj Cihazı 1-2 Arızası: Batarya şarj cihazlarının durumunu izler ve bir hata olduğunda etkinleştirilir. Bu, bataryanın şarj cihazında bir arıza olduğu, düzgün çalıştırılmadığı veya gerekli akımı sağlayamadığı durumda oluşur. Şarj cihazı, bir artırma testi sırasında voltaj artmadığında Artırma Arızası moduna da geçer. Bir NC kuru kontak, şarj cihazından IO Panosuna da bağlıdır. Alarm, Şarj Cihazı Hatası alarm sayfasında ayarlanan süre boyunca bu kontak açık kaldığında etkinleştirilir. Yük altındaki okuma dengesizliğinden dolayı, şarj cihazı değerleri kranklama ve/veya çalışma sırasında güncellenmiyor. Motor bir boşta durumuna döner dönmez, tüm değerler ve hata analizi yeniden etkinleştirilir.

- Servis Gerekiyor: Kontrol biriminin servis zamanı geldiğinde etkinleştirilir. Bu, servis sayfasında ayarlanan tarih geçtiğinde veya daha hiçbir servis yapılmadığında oluşur.

- Zayıf Batarya 1-2: Batarya voltajı, zayıf batarya fabrikada ayar noktanın altına düştüğünde etkinleştirilir.

- Süreklilik Kaybı 1-2: Motoru başlatma kontaktörlerinin kontrol birimi bağlantıları kesildiğinde etkinleştirilir.

- Haftalık Testi Devreye Sokmaya Ulaşılamadı: Devreye Sokmaya bir manuel veya haftalık çalıştırma testi sırasında ulaşılmadığında etkinleştirilir. 20s zamanlayıcısının sonunda Devreye Sokmaya ulaşılmadığında, basınç en az 5 PSI düştüyse test, motoru başlatmada halen başarılı olabilir.

- Haftalık Test Solenoidi Kontrol Edin: Basınç, manuel çalıştırma testi veya haftalık test sırasında minimum 5 PSI düşmediğinde etkinleştirilir. Test Solenoit Valfiyle bir arızayı belirtir.

- Basınç Dönüştürücü arızası algılandı: Basınç değeri normal aralığın dışındaysa oluşur. Ayrıca isteğe bağlı bir çift basınç sensörü takıldığında, iki basınç dönüştürücüsünde farklı değerler göründüğünde etkinleştirilir. Farklı değerlerin nedenini tespit etmek için daha ayrıntılı bir araştırma yapılması önerilir. Kontrol biriminin, geçerli sistem basıncını belirlemek için her zaman en düşük basınç değerini seçeceğini unutmayın.

- Aşırı basınç: Tahliye basıncının analog değeri, alarm sayfasındaki aşırı basıncın ayar noktasından daha yüksek olduğunda etkinleştirilir.

- Düşük Basınç: Tahliye basıncının analog değeri, alarm sayfasındaki "Düşük Basınç" ayar noktasından daha düşük olduğunda etkinleştirilir.

- Düşük Emme Basıncı: Emme basıncının analog değeri Etkinleştirildiği ve alarm sayfasındaki düşük emme basıncının ayar noktasından daha düşük olduğunda etkinleştirilir.

- Su Deposu Düşük: "Su Deposu Düşük" kontak girişi (IN5) tetiklendiğinde veya su deposunun analog değeri Etkinleştirildiğinde ve alarm sayfasındaki su deposu düşük ayar noktasından daha düşük olduğunda etkinleştirilir.

- Yakıt Deposu Sızıntısı: "Yakıt Deposu Sızıntısı" kontak girişi (IN4) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- Düşük Yakıt Seviyesi: "Düşük Yakıt Seviyesi" kontak girişi (IN1) tetiklendiğinde veya yakıt seviyenin analog değeri Etkinleştirildiğinde ve düşük yakıt seviyesinin ayar noktasının alarmından daha düşük olduğunda etkinleştirilir.

- Yüksek Yakıt Seviyesi: "Yüksek Yakıt Seviyesi" kontak girişi (IN5) tetiklendiğinde veya yakıt seviyenin analog değeri Etkinleştirildiğinde ve yüksek yakıt seviyesinin ayar noktasının alarmından daha yüksek olduğunda etkinleştirilir.

- Çalışırken Motor Arızası: Motor çalışırken "Motor Çalışması" sinyali kaybolduğunda etkinleştirilir. Başlatma nedenleri normale dönmediğinde motor, kranklama sırasını tekrar başlatmayı dener.

- Motor Başlatılamadı: Komple 6 denemeli krank sırasından sonra motor başlatılamadığında etkinleştirilir. Motor kırmızıya döner.

- EKM Seçici Şalteri Alternatif Konumda: Motorun konektör şeridindeki özel "EKM" (Elektronik Kontrol Modülü) girişi (301) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- EKM Uyarısı: Motorun konektör şeridindeki özel "EKM" girişi (303) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- EKM Arızası: Motorun konektör şeridindeki özel "EKM" girişi (304) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- FIM: Motorun konektör şeridindeki özel FIM (Yakıt Enjeksiyon Arızası) girişi (302) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- PLD Düşük Emme Basıncı: Motorun konektör şeridindeki özel PLD (Basınç Sınırlandırma Cihazı) girişi (305) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- Yüksek İşlenmemiş Su Seviyesi: Motorun konektör şeridindeki özel giriş (310) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- Düşük İşlenmemiş Su Akışı: Motorun konektör şeridindeki özel giriş (311) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- Yüksek Motor Sıcaklığı: Motorun konektör şeridindeki özel "Yüksek Sıc." girişi (5) tetiklendiğinde ve motor çalıştığında etkinleştirilir. Motor durduğunda 3 saatlik bir zamanlayıcı başlar ve bu durum halen devam ediyorsa, alarm etkinleştirilir. Bu alarm, motoru ancak manuel bir çalıştırma testi veya haftalık bir test sırasında tetiklendiğinde durdurur.

- Düşük Motor Sıcaklığı: Motorun konektör şeridindeki özel "Düşük Sıc." girişi (312) tetiklendiğinde etkinleştirilir.

- Düşük Motor Yağı Basıncı: Motorun konektör şeridindeki özel "Düşük Yağ Basıncı" girişi (4) tetiklendiğinde ve motor çalıştığında etkinleştirilir. Bu alarm, motoru ancak manuel bir çalıştırma testi veya haftalık bir test sırasında tetiklendiğinde durdurur.

- Motor Aşırı Hızı*: Motorun konektör şeridindeki özel "Aşırı Hız" girişi (3) tetiklendiğinde ve motor çalıştığında etkinleştirilir. Bu alarm, motoru hemen durdurur ve alarm sayfasındaki sıfırlama butonu kullanılarak sıfırlanamaz. Bu alarmın sıfırlama prosedürünün tamamlanması için alarmın motorun kendisinden sıfırlanması ve kontrol biriminin HOA seçici şalteriyle KAPALI ve AÇIK konumuna getirilmesi gerekir.

- Batarya 1-2 Aşırı Voltaj: Özel bataryadaki voltaj, belirtilen aşırı voltajın ayar noktasından daha yüksek olduğunda etkinleştirilir.

- Su Deposu Yüksek: İsteğe bağlı "Su Deposu Yüksek" kontak girişi tetiklendiğinde veya su seviyesinin analog değeri Etkinleştirildiğinde ve "Yüksek Su Seviyesinin" ayar noktasının alarm sayfasından daha yüksek olduğunda etkinleştirilir.

- IO Gen. İlet. Hatası: Genişleme IO panosuyla 15 saniye boyunca iletişim kurulamadığında etkinleştirilir.

- Pompa talepte: Basınç, otomatik basınçla çalıştırılan bir kontrol birimindeki devreye sokmanın ayar noktasından düşükse etkinleştirilir.

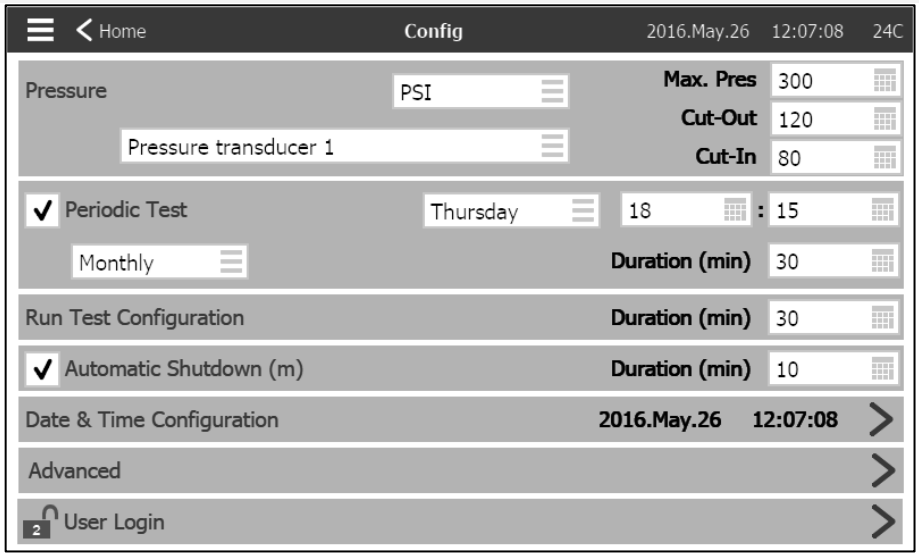
- Zil Susturuldu: Sesli bir alarm susturulduğunda etkinleştirilir.

- Motor Çalışması: IO kartının motor şeridindeki "Motor Çalışması" girişi (2) aktifse etkinleştirilir.

- Geçersiz Devreye Sokma: Devreye Sokma değeri kabul edilemiyorsa etkinleştirilir. (0 veya Devreden Çıkarmadan daha yüksek).

Yapılandırma 6

Yapılandır (Menü) **Yapılandır**



Ana yapılandırma sayfası, tüm temel yapılandırma parametrelerini ayarlamak için kullanılır ve en yaygın ayarları değiştirmek için hızlı bir araç sağlar.
Yedi (7) erişim parametresi kutusu vardır; Basınç, Periyodik Test, Çalıştırma Testi, Otomatik Kapanma, Tarih ve Saat, Gelişmiş ve Kullanıcı Oturum Açması. Her parametrenin değerleri ayarlamak veya değiştirmek için özel bir erişim seviyesi bulunmalıdır.

Kullanıcı Oturumu:
Kilit simgesi, geçerli yetkilendirme seviyesini belirtir. Kilitli bir kilit, sadece temel ayarların değiştirilebileceğine işaret eder. Ek ayarların kilidini açmak üzere bir yetkilendirme kodu girmek için kilide basın. Bir yetkilendirme numarasını gösteren kilidi açılmış bir kilit, bazı ayarların kilidinin açıldığını gösterir. Oturumu kapatıp, yapılandırma üzerinde yapılan tüm değişikleri kaydetme işleminizi tamamladığınızda, kilit üzerine tekrar basın.

Basınç:
Ana basınç parametreleri, sayfanın üstündeki kutunun içinde ayarlanabilir.
- Basınç değeri: PSI, kPa, bar, FoH veya mH20 olarak seçilebilir.
- Giriş Cihazı: Basınç dönüştürücü 1 veya 2 olarak seçilebilir
- Maksimum Basınç: Devreden Çıkarma değeriyle 9999 arasına ayarlanabilir.
- Devreden Çıkarma: Devreye Sokma değeriyle Maksimum Basınç değerinin arasına ayarlanabilir. (Devreden Çıkarmanın Devreye Sokmadan önce ayarlanması gerekir).
- Devreye Sokma: Devreden Çıkarma değerinin altına ayarlanabilir.

Periyodik Test:
Periyodik Test, "haftalık", "her iki haftada bir" veya "aylık" olarak seçilebilir. Bu kutudan, testin haftanın hangi gününde, günün hangi saatinde yapılacağı ve testin Süresi de belirtilebilir.

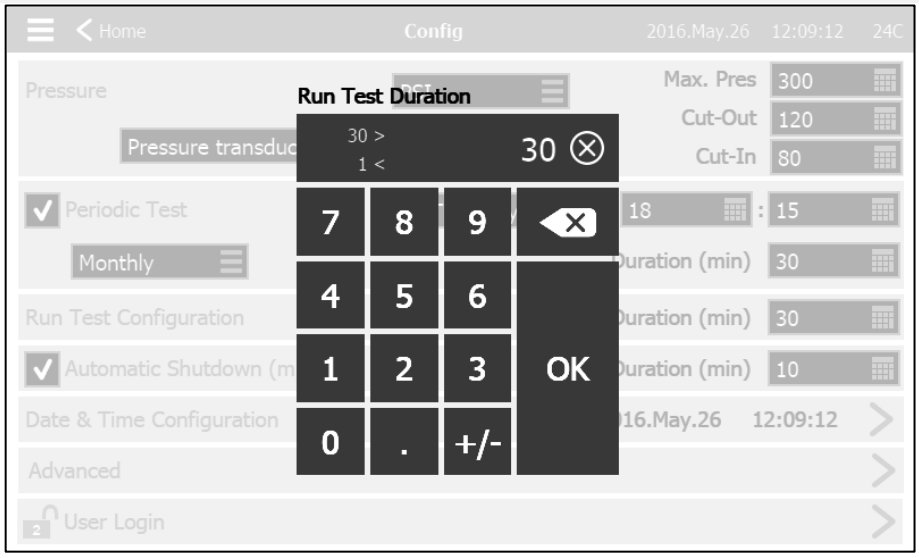
Çalıştırma Testini Yapılandırma:
Çalıştırma testi süresi, Çalıştırma Testini Yapılandırma kutusunda ayarlanmıştır. 1 ile 30 dakika arasında zamanlayıcı seçilebilir.

Otomatik Kapanma:
Otomatik Kapanma etkinleştirildiğinde, istek kaybolduktan sonra pompayı otomatik olarak durdurur. 1 ile 1440 dakika arasında zamanlayıcı seçilebilir.

Gelişmiş:
Gelişmiş yapılandırma sayfalarına git.

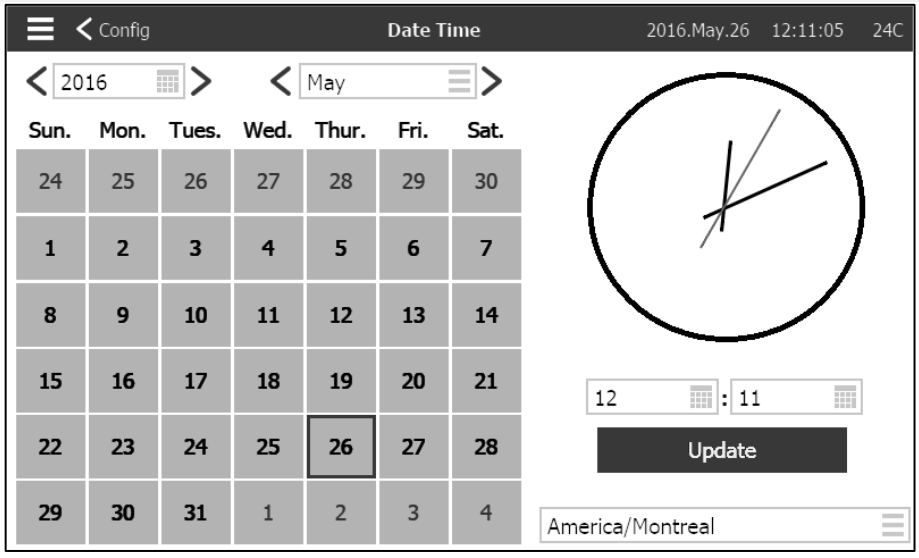
Tarih ve Saat Yapılandırması:
Tarih Saat sayfasını görüntülemeyi seçin.

Sayı Tuşları Sayfası



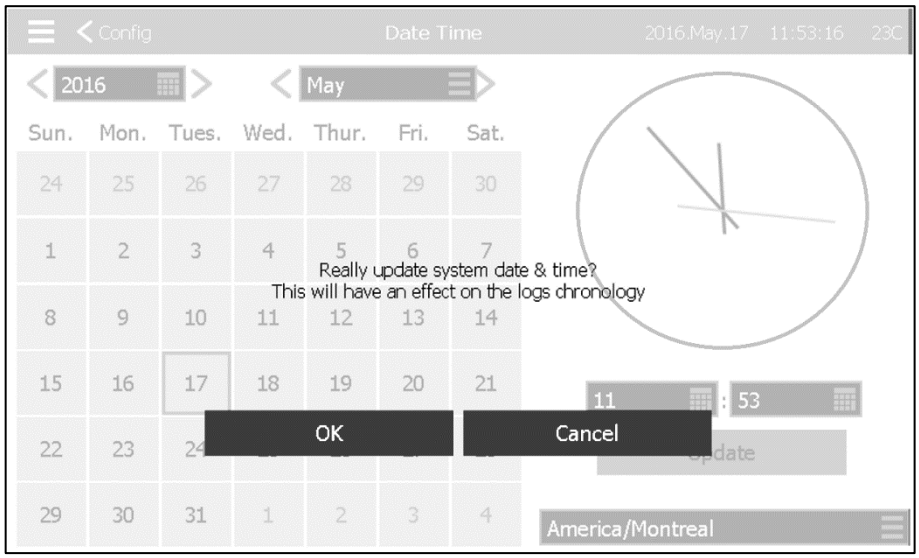
Kullanıcı, ayarlanabilecek bir sayıyı temsil eden beyaz kare bir kutuya bastığı her defasında sayı tuşları etkinleştirilir. Sayı tuşlarının üstünde geçerli parametre gösterilir. Sayı tuşlarının üstündeki kutuda, o belirli parametre için kabul edilen değer aralığı gösterilir. Girilen değer, aralık dışıysa kutu kırmızıya döner. Dairedeki "X" butonuna basıldığında, değer sıfır "0" olarak ayarlanır. Bu aralık içinde kalan bir değer seçildiğinde, kutu maviye dönüşür. Beyaz bir okun içinde mavi bir "X" bulunan buton, bir "geri al" olarak kullanılır. "Tamam" butonuna basıldığında yeni değer girilir ve ekran, bir önceki sayfaya geri döner. Sayı tuşları görünümünün dışında herhangi bir yere basıldığında, düzenleme işlemi iptal edilir ve daha önce seçilen değer kalır.

Tarih ve Saat Sayfası

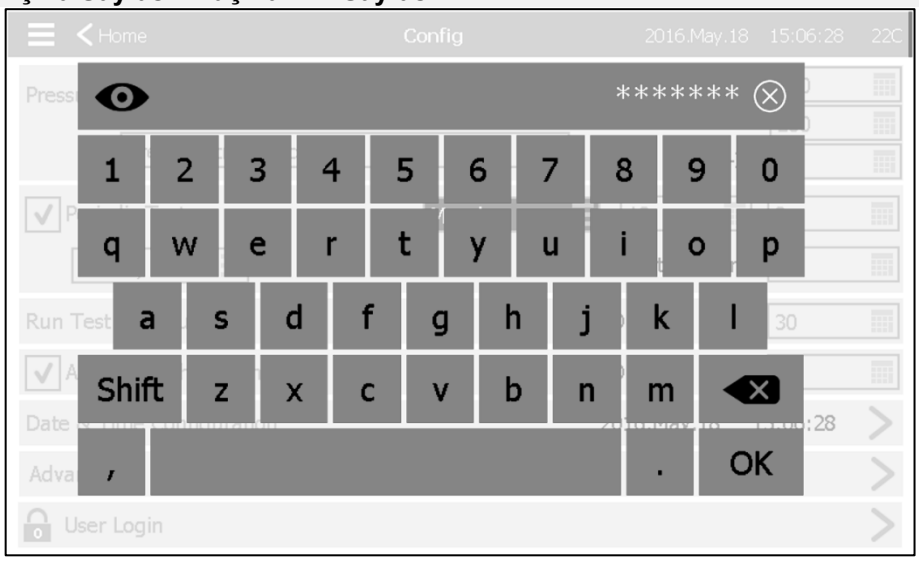


Yıl kutusunun içine basıp bir değer girerek Yılı seçin veya doğrudan değeri artırmak veya azaltmak için sağ ve sol okları kullanın. Aynı şekilde, ay kutusuna basarak ayı seçin ve gösterilen listeden değeri seçin veya seçeneklerin arasında gezinmek için sağ ve sol okları kullanın.
Ayarlandıktan sonra, farklıysa geçerli günü seçmek için doğru güne basın. Zaman, saatin altındaki iki kare kutuya basılarak ayarlanır; soldaki, saati, sağdakiyse dakikaları ayarlar. Değişiklikleri kabul etmek için Güncelle butonuna

basın. "Tarih ve Saat" değişikliğini onaylamak için bir iletişim kutusu görünür. Kullanıcı, "İptal" butonuna basarak değişiklikleri iptal edebilir. Lütfen tarih ve saati değiştirmenin, kayıtların kronolojisi üzerinde bir etkisi olacağını unutmayın.
Sağ alt köşedeki kutu kullanılarak, saat dilimi de değiştirilebilir.



Kullanıcı Oturum Açma Sayfası / Tuş Takımı Sayfası



Kullanıcı Oturum Açma Tuş Takımı:
Bu sayfa, kullanıcının bir parola girerek daha yüksek bir güvenlik seviyesinde oturum açmasını sağlar. Parola geçerliyse, metin alanı yeşil olur ve geçersizse, metin alanı kırmızı olur. Bir karakter girilir girilmez, metin alanında bir "X" butonu görünerek, yazılı parolanın hızlı bir şekilde silinmesini sağlar.

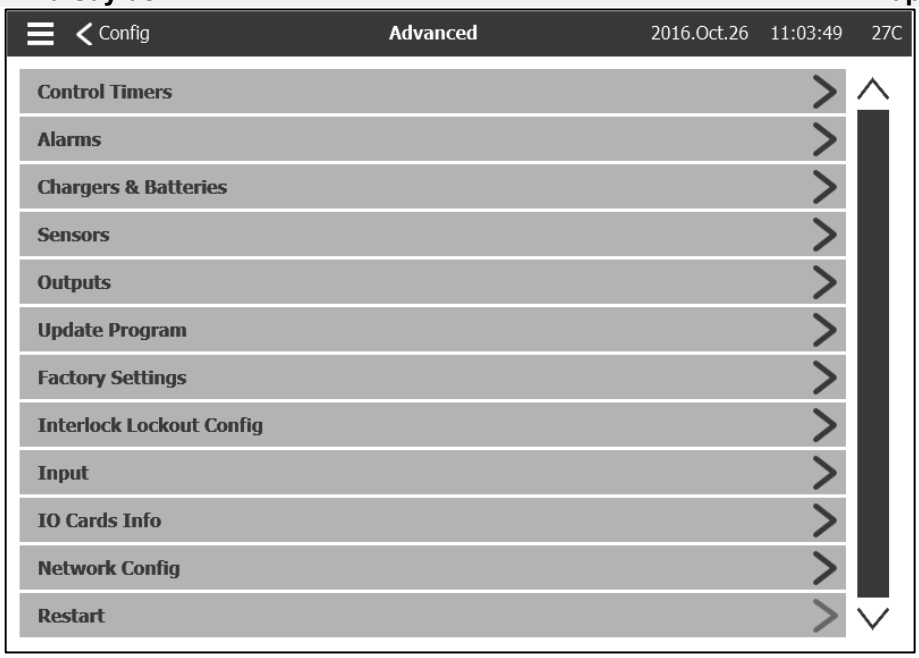
Girildikten kısa bir süre sonra her bir karakter, bir "*" şeklinde görüntülenir. Parolanın tamamını görüntülemek için sol üst köşedeki göze basın.

Parola, birkaç kez art arda geçersiz olursa kullanıcı, kullanıcının uygun Servis Bayisi ile iletişimde bulunmasını sağlayan "Servis Bayisi" sayfasına yönlendirilir.

Parola geçerliyse, "Yapılandırma" sayfası yeniden yüklenir ve kilidin içinde erişim güvenlik seviyesi gösterilir. Oturumu kapatmak için kilidi tıklatın ve kullanıcı güvenlik seviyesi "0"a döner

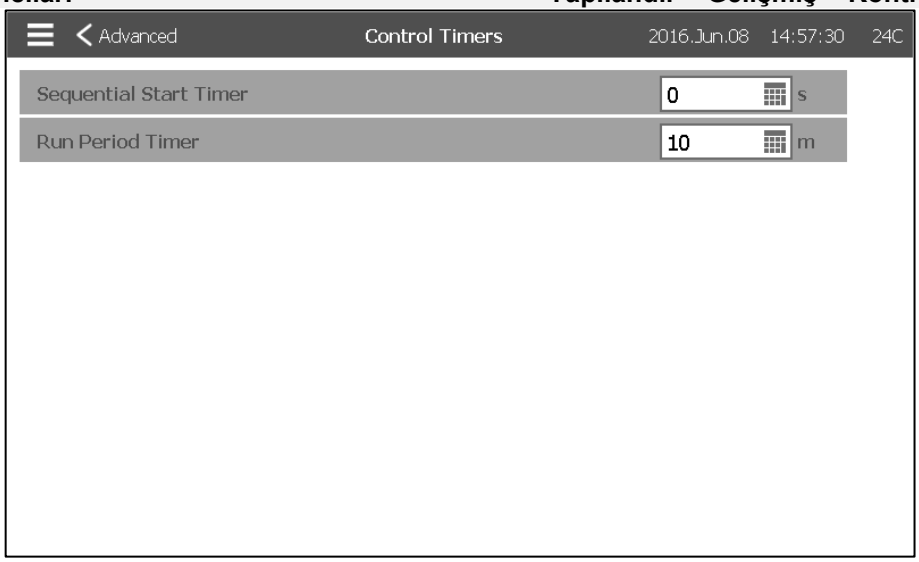
Diğer Tuş Takımları:
Kullanıcı, ayarlanabilecek bir metni temsil eden beyaz metinli gri dikdörtgen bir kutuya bastığı her defasında tuş takımı etkinleştirilir. "X" butonu, kullanıcının değeri düzenlemeyi iptal etmesini sağlar. Geri ok, girilen son karakteri siler. Değer ayarlandıktan sonra doğrudan "Tamam" butonunu tıklatın. Bu metin alanı tipi genellikle özel alarm girişi için dijital bir metin göstergesi oluşturmak için kullanılır.

Gelişmiş Yapılandırma Sayfası **Yapılandır > Gelişmiş**



Bu sayfa ViZiTouch'ın tüm gelişmiş yapılandırma parametrelerinin portalıdır. Bir sekmeye basıldığında, ilgili sayfaya yeniden yönlendirilir.

Kontrol Zamanlayıcıları **Yapılandır > Gelişmiş > Kontrol Zamanlayıcıları**

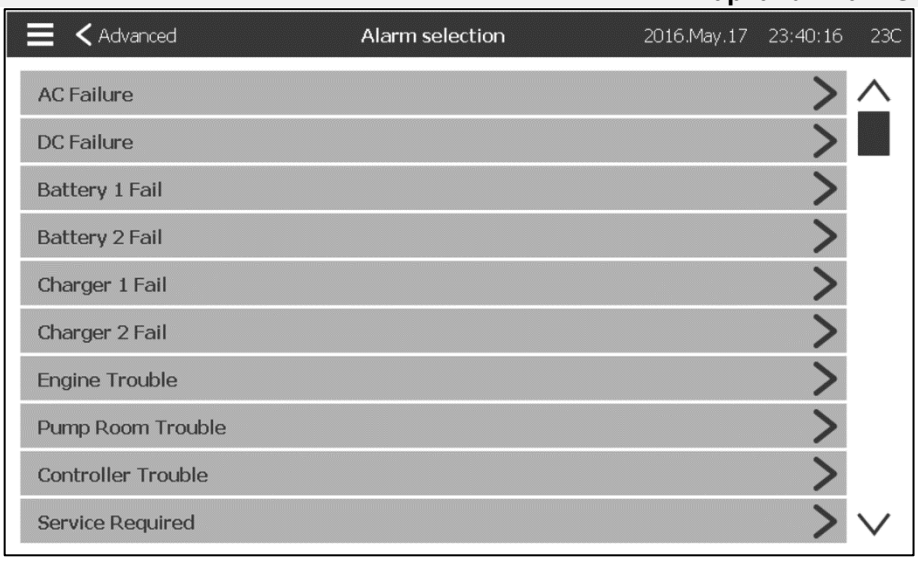


Bu sayfa, zamanlayıcıları ayarlamak için kullanılır.

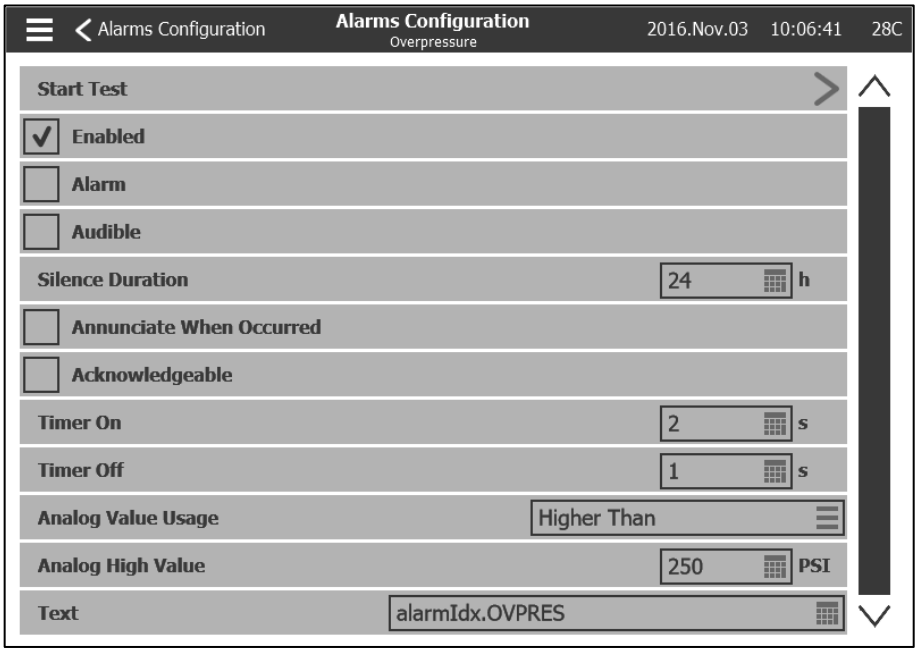
Sıralı Başlatma Zamanlayıcısı
Bu zamanlayıcı, bir talebin etkinleşmesiyle motoru başlatma arasındaki zaman gecikmesini ayarlar. (İsteğe Bağlı).
Zaman Aralığı: 0-3600 Saniye

Çalışma Süresi Zamanlayıcısı
Bu zamanlayıcı, motorun talep çözümlendikten sonra çalışmaya devam edeceği süreyi ayarlar.
Zaman Aralığı: 1-1440 Dakika

Alarmlar **Yapılandırma > Gelişmiş > Alarmlar**



Çoğu alarm, alanda yapılandırılamaz, ancak bazıları uygun parola seviyesindedir. Yapılandırılabiliyorsa, onay kutuları beyaz renkte olur. Aksi takdirde onay kutuları gri olur. Ayrıca son iki alan: Değer Kullanımı ve Analog Değer her zaman görünmeyebilir.



Testi başlat: Alarm, bu buton kullanılarak test edilebilir. Tento test oznamuje pouze zvolený poplach. Zvuk se aktivuje, pokud je budík slyšitelný a aktivuje výstupní relé přidružené k tomuto alarmu. Test neaktivuje jiné běžné poplachy nebo jiné součásti. Pro ukončení testování stiskněte tlačítko "Zastavit test".

Etkinleştir: Alarmı/Uyarıyı etkinleştirmek için bu kutuyu işaretleyin.

Alarm: Bu sinyali bir alarma dönüştürür (kırmızı gösterge). Aksi takdirde bir uyarı olur (sarı gösterge).

Sesli: Bu alarm aktifken zilin çalmasını sağlamak için bu kutuyu işaretleyin.

Sessizlik Süresi: Bu Alarmın susturulacağı süreyi ayarlayın.

Oluştuğunda duyur: Bu alarm verildiğinde bile, ilişkili tüm rölelerin etkinleştirilmiş halde kalması için bu kutuyu işaretleyin.

Onaylanabilir: Alarmı onaylanabilir hale getirmek için bu kutuyu işaretleyin. Bir alarm onaylandıysa, zil susturulur ve alarm IO panosu Çıkışının etkin olması durur. Bir alarmı onaylamak için alarm listesi sayfasına gidin ve alarmın sağındaki mavi "Etkin" durumuna basın. "Etkin" durumu "Onay" olarak değişmelidir.

Zamanlayıcı Açık: Durumu tetiklemeyle alarmı etkinleştirme arasındaki zaman gecikmesidir.

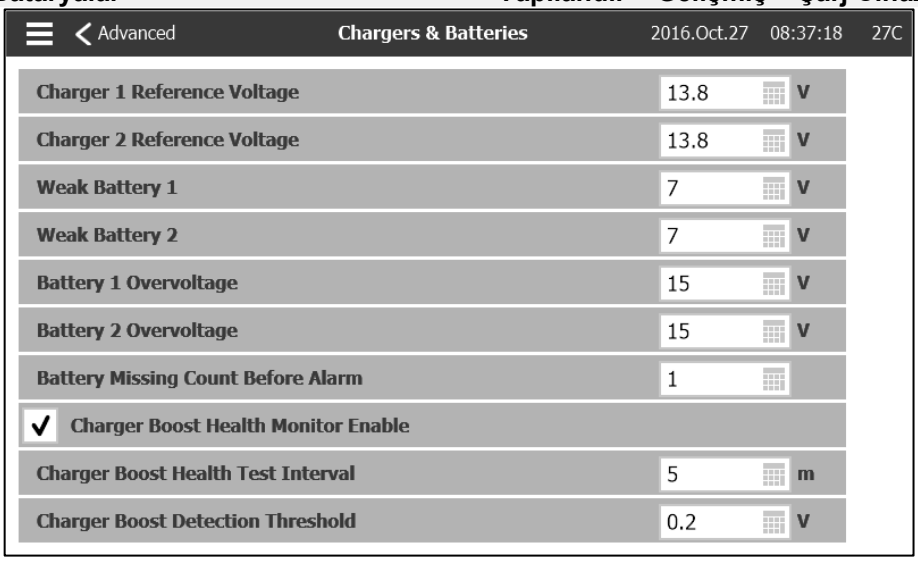
Zamanlayıcı Kapalı: Durumu durdurmayla alarmı devre dışı bırakma arasındaki zaman gecikmesidir.

Analog Değer Kullanımı: Alarmın etkinleştirme aralığını açıklamak için kullanılır. "Daha Düşük", "Daha Yüksek" ve "Arasında" seçilebilir. İlgili değerin girilmesi gerekir.

Metin: Bu alan, bu alarm etkinken görüntülenecek olan alarmın adını değiştirmek için kullanılabilir. Bir alarmın fabrikada ayarlanan adını değiştirmenin, bu alarmın farklı dillerdeki tüm çevirilerini devre dışı bırakacağını unutmayın.

Histeresis: "Analog Değer Kullanımı" alanında "histerezis düşük ayar noktası" ve "histerezis yüksek ayar noktası" seçilebilir. Bu modun etkili olabilmesi için analog düşük değer ve yüksek değer seçilmelidir. "Histerisiz düşük ayar noktası" için, seçilen sinyal "düşük ayar noktası" altına düşerse sinyal tetiklenir ve sinyal "yüksek ayar noktası" üzerine çıktığında sıfırlanır. "Histerezis yüksek ayar noktası" için seçilen sinyal "yüksek ayar noktası" üzerine çıkarsa alarm tetiklenir ve sinyal düşük ayar noktasının altına düştüğünde sıfırlanır.

Şarj Cihazları ve Bataryalar **Yapılandır > Gelişmiş > Şarj Cihazları ve Bataryalar**



Bu sayfa, bataryaların ve şarj cihazlarının bazı özelliklerini ayarlamak için kullanılır.

Şarj cihazı 1-2 referans voltajı: Bu, yüzen moddaki şarj cihazlarının normal voltajıdır ve "şarj cihazı arızası" alarmını tetiklemek için bir referans görevi görür.

Zayıf batarya 1-2: Bu voltajın altında, bataryaların zayıf olduğu kabul edilir. O zaman "zayıf batarya" alarmı etkinleştirilir.

Batarya 1-2 aşırı voltajı: Bu voltajın üstünde, bataryaların aşırı voltajda olduğu kabul edilir. Ardından "batarya aşırı voltajı" alarmı etkinleştirilir.

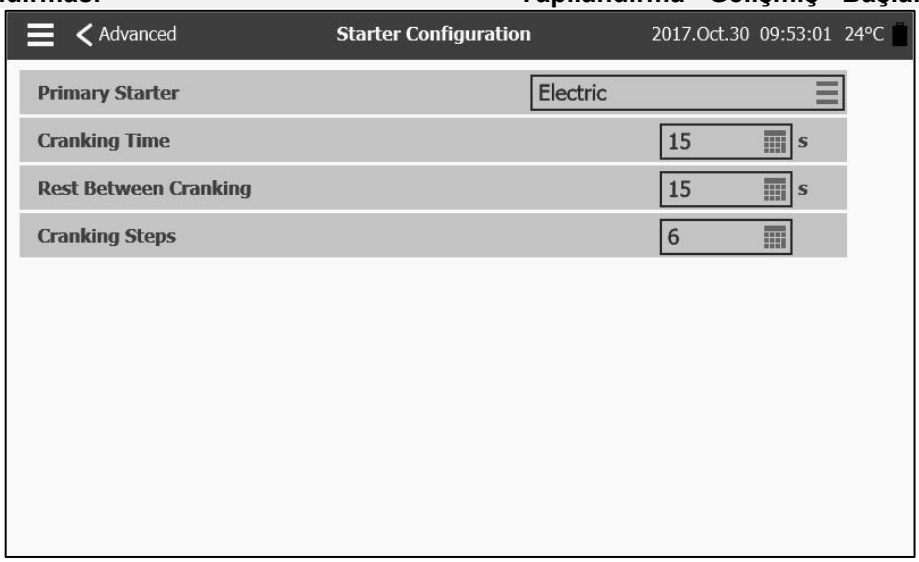
Alarmdan önceki batarya eksik sayısı: Bu, "batarya arızalandı" alarmı tetiklenmeden önce başarısız olması gereken "batarya eksik" testi sayısıdır.

Şarj artırma sağlık ekranını etkinleştir: İşaretlendiğinde bu özellik, şarj cihazlarını artırma sağlığının izlenmesini sağlar.

Şarj artırma sağlık testi aralığı: Bu, iki şarj cihazını artırma testi arasındaki minimum aralıktır.

Şarj cihazını artırmayı algılama eşiği: Bu, testin başarılı kabul edilmesi için voltajın bir artırma testi sırasında artması gereken minimum değerdir.

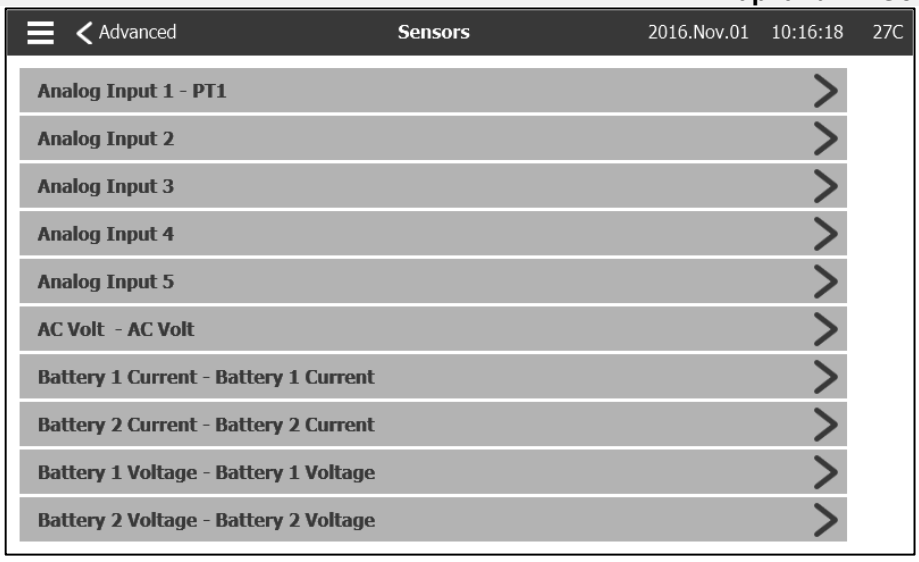
Başlangıç Yapılandırması **Yapılandırma> Gelişmiş> Başlangıç Yapılandırma**



Bu sayfada şarj cihazı yapılandırması ile ilgili bilgiler görüntülenir. Birden fazla marş takılıysa, hangi marşın önce etkinleştirileceğini seçmek mümkündür.

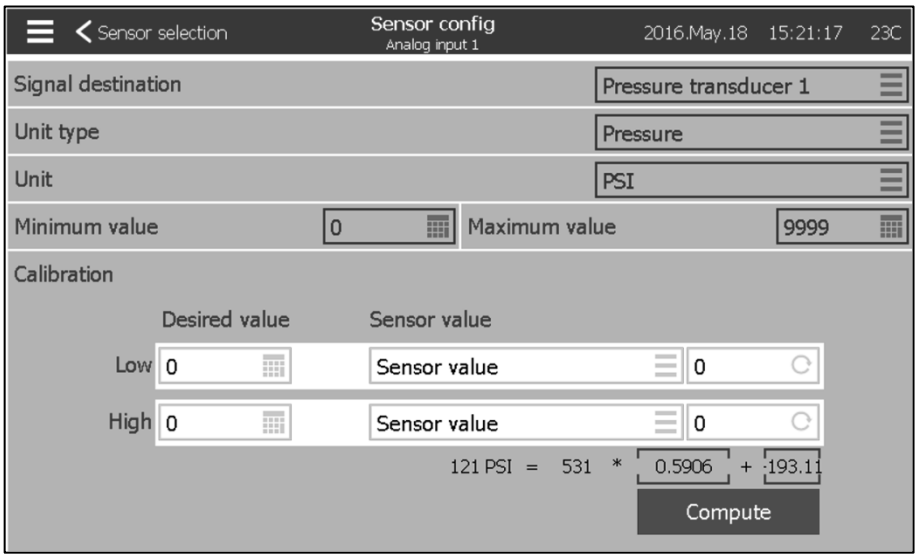
Krank Süresi: Krank adımının süresi.
Kranklama arasında dinlenme: İki marş basamağı arasındaki duraklamaların durantionu.
Basma Basamakları: Kontrol ünitesinin marş motorunu harekete geçirmesi için gereken süre.

Sensör Seçimi **Yapılandır > Gelişmiş > Sensörler**



Önemli Uyarı!
Bu kontrol birimi için kullanılan her analog sensör kablosu yalıtılmalıdır. Kalkanın motor tarafında topraklanması gerekir. Bu önerilere uymamak, kontrol biriminin iyi çalışmasını etkileyebilir ve garantisini iptal edebilir.

Bu sayfaya erişilerek beş analog sensör, bir AC voltaj sensörü, iki batarya akımı sensörü ve iki batarya voltaj sensörü kalibre edilebilir. Analog Giriş 1, Basınç Dönüştürücüye atanmıştır. Diğer Analog Giriş, kontrol birimi seçeneklerine bağlıdır.



AC Voltajı dışındaki her sensör aynı şekilde kalibre edilebilir. Sinyal hedefi, Birim tipi, Birim, Min ve Maks değerleri, fabrikada ayarlanan değişkenlerdir, ancak kalibrasyon, alanda yapılabilir.

"Sensör değeri" altındaki pencerede seçilebilen bir sensörü kalibre etmenin üç yolu vardır.

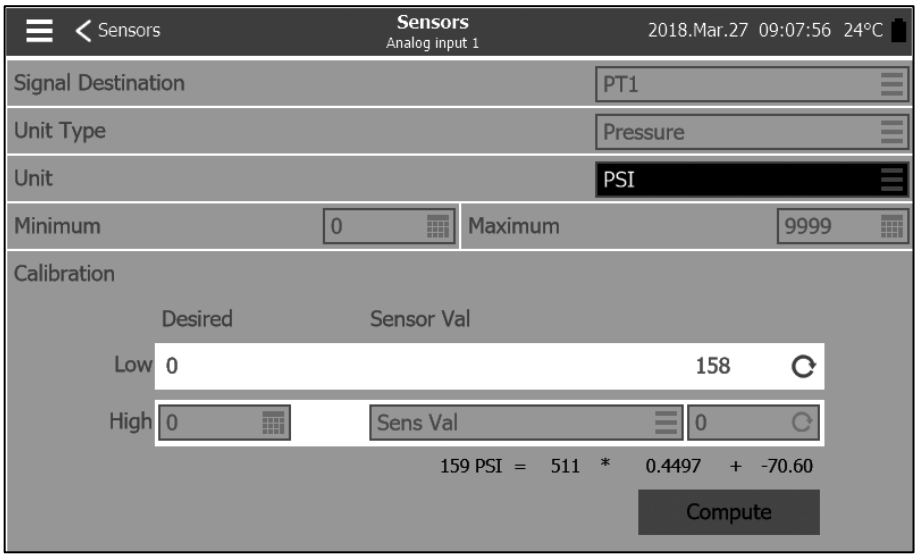
-Sensör değeri: Zaten kalibre edilmiş olan (örneğin bir basınç sensörünü kalibre etmek için bir Manometre gibi) harici bir ölçüm aletini bağlayın. Kalibre edilecek sistemi düşük bir noktaya getirin. Ölçüm aracına bakarken, okuma butonuna (dairesel oku olan butona) basın. Okuma butonuna basıldığında ölçüm aracında görüntülenen değerin, İstenen değerin altındaki "Düşük" penceresine girilmesi gerekir. Bu adımları yüksek bir değerle tekrarlayın. Sonra hesapla tuşuna basın. PT1 için yalnızca yüksek bir değer gerekir.

-Teorik voltaj: Teorik sensörün voltaj yanıtının bir grafiğini kullanın (genellikle sensörün veri sayfasında verilir). Bir düşük nokta (değer, voltaj) ve bir yüksek nokta girin. Sonra hesapla tuşuna basın.

-Teorik akım: Teorik voltajın aynısı, ancak Amperler ile.

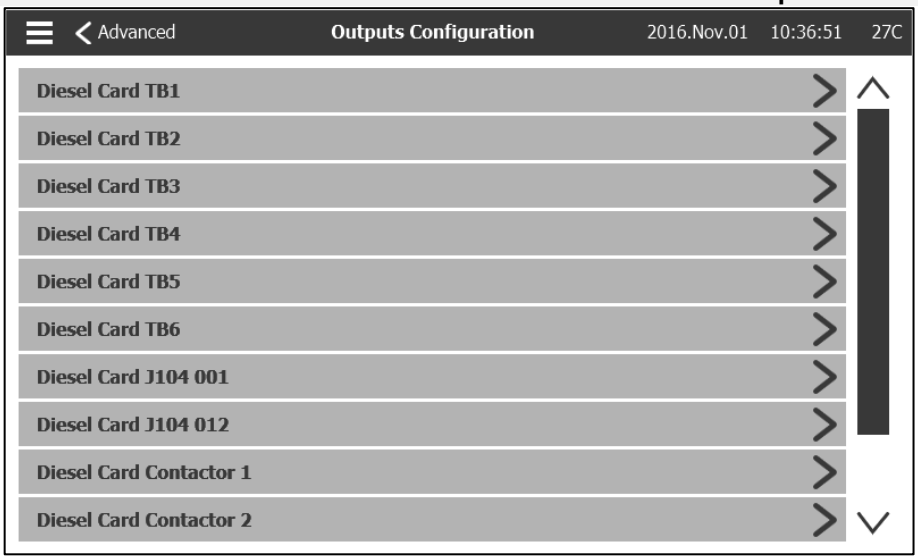
Daha iyi sonuçlar almak için birbirinden çok uzakta, ancak sensörün normal aralığında olan iki noktayı kullanın.

AC voltajı için sadece bir nokta gerekir.



Basınç transdüseri PT1 için, ilk güç açıldığında düşük nokta (sıfır) otomatik olarak alınır. Mavi yuvarlak oka basarak yeniden elde edilebilir. Sensörü kalibre etmek için yüksek nokta girilmelidir.

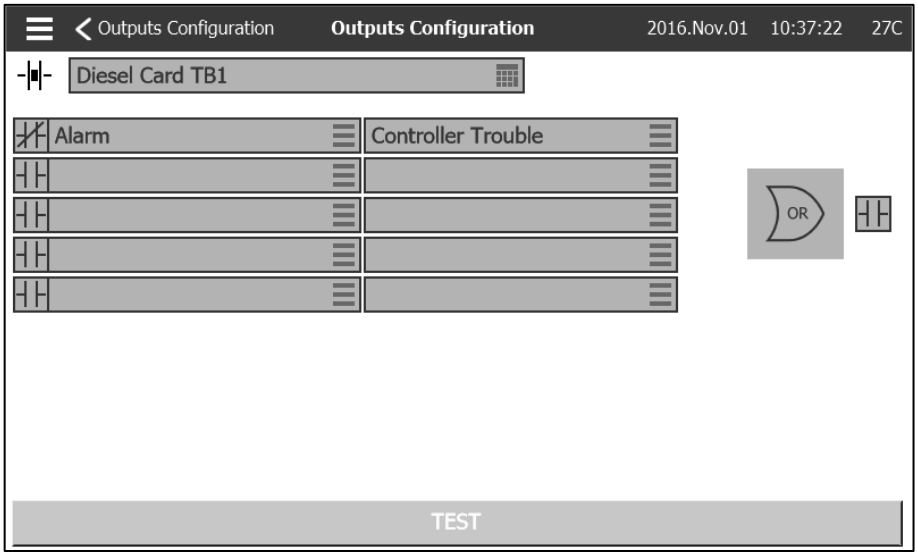
Çıkışlar **Yapılandır > Gelişmiş > Çıkışlar**



Bu sayfa, IO panosundaki Çıkışları etkinleştirecek sinyallerin mantığını seçmek ve bu Çıkışları test etmek için kullanılır.

- CTRL Sorunu (TB1)
- Motor Çalışması (TB2)
- HOA, Manuelde veya KAPALI (TB3)
- Motor Sorunu (TB4)
- Pompa Odası Sorunu (TB5)
- İsteğe Bağlı Çıkış 1 (TB6)
- Yakıt Solenoidi (1)
- Solenoidi Durdur (12)
- Kontaktör 1 (9)
- Kontaktör 2 (10)
- Test Solenoit Valfi
- Alarm Zili

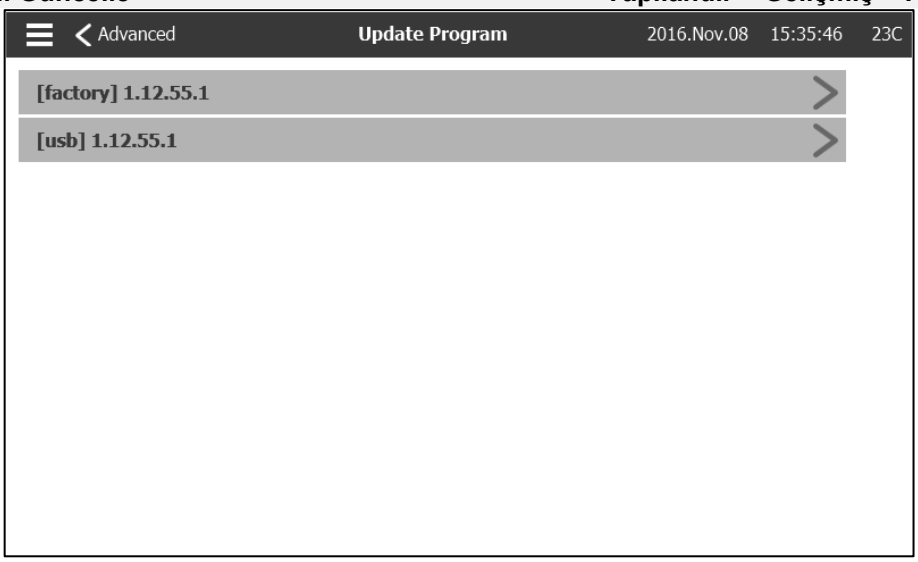
Bir Çıkışa basıldığında bu sayfaya iletilir:



Üstten ilk kutu, Çıkışın adını değiştirmek için kullanılır. Çıkış mantığı için 5 dijital girişin bir kombinasyonu seçilebilir. Her giriş, bir listedeki bir alarm veya sinyal olabilir ve ekranın solundaki NO/NC kontak simgesine basılarak ters çevrilebilir. Mantıksal bir VE ya da VEYA, seçilen girişleri birleştirebilir ve çıkış, ekranın sağında NO/NC kontak simgesine basılarak ters de çevrilebilir.

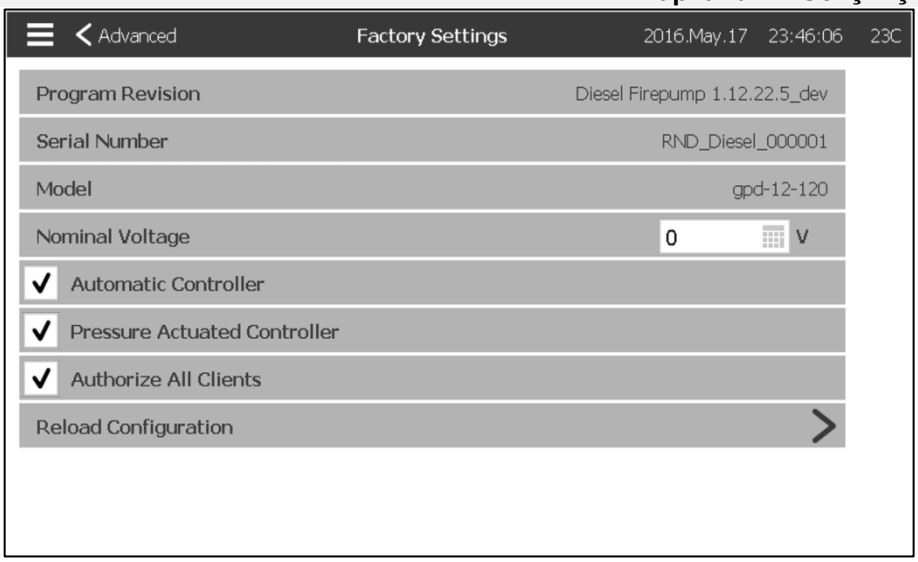
Ekranın altındaki "Test" butonuna basıldığında, çıkışın durumu bir saniye için değiştirilir. Not: bazı çıkışları etkinleştirmek, motorun başlatılmasına neden olabilir.

Program Sayfasını Güncelle **Yapılandır > Gelişmiş > Programı Güncelle**



Bu sayfa, kontrol birimi yazılımını güncellemek için kullanılır. Bir USB anahtarı veya yazılım güncellemesinin bulunduğu bir ağ bağlantısı gerekir.

Fabrika Ayarları **Yapılandır > Gelişmiş > Fabrika Ayarları**



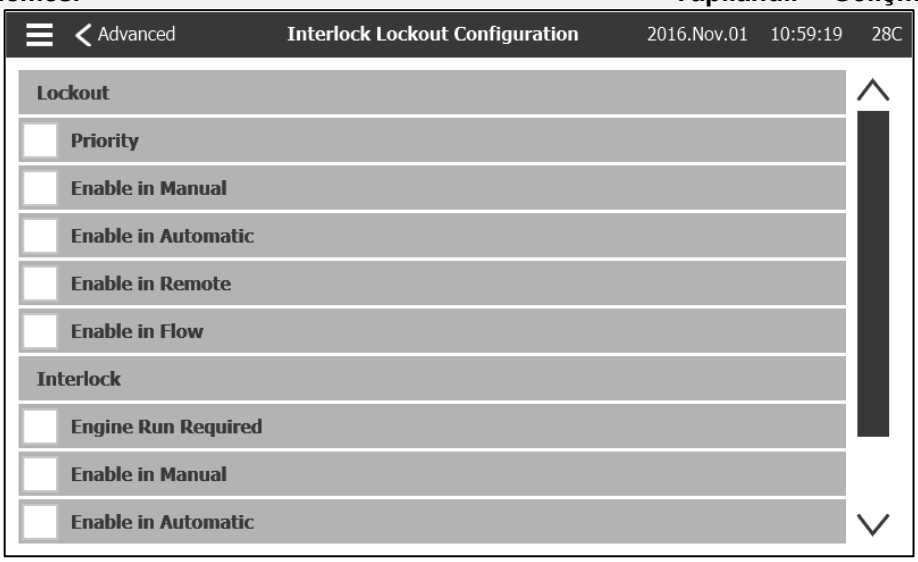
Bu sayfa, kontrol biriminin program sürümünü, seri numarasını ve modelini görüntülemek için kullanılır.

Bu sayfadaki bazı parametreler değiştirilebilir, ancak dikkatli olun, bir parametreyi değiştirmek, kontrol biriminin temel işlemini de değiştirir. Sonra kontrol birimi artık NFPA standardına uymayabilir.
- Otomatik Kontrol Birimi: Otomatik başlatma nedenlerini etkinleştirin.
- Basınçla Çalıştırılan Kontrol Birimi: Otomatik kontrol biriminin bir basınç düşüşünden sonra başlatılmasını etkinleştirin.

"Yapılandırmayı yeniden yükle" butonuna basarak, geçmiş bir yapılandırma yeniden yüklenebilir. "*" olan tarihler, bir "Servisi" izleyen ayarlardır.

Önce bir Tornatech temsilcisine danışmadan, bu sayfada hiçbir parametre değiştirmeyin.

Ara Kilitleme Kilitlemesi **Yapılandır > Gelişmiş > Kilit Kilitleme**



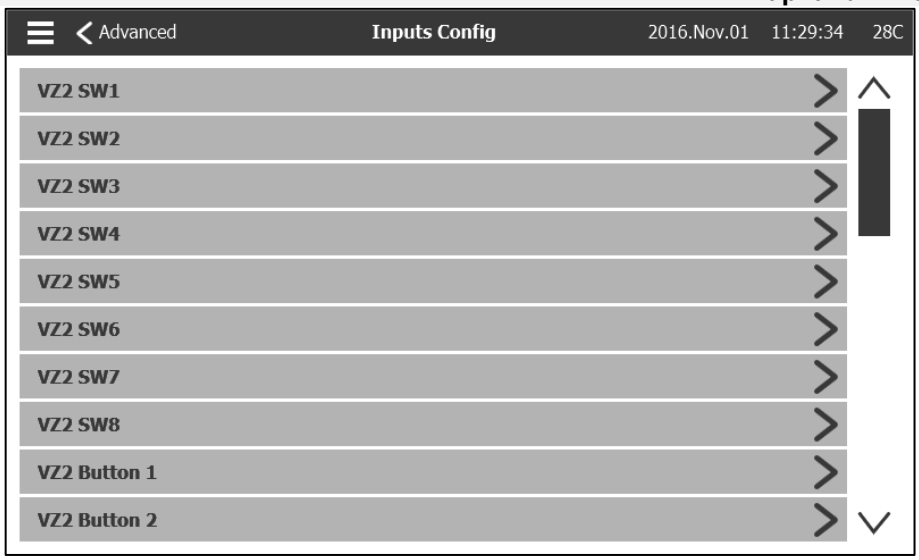
Bu sayfa, Kilitleme çıkışını ve Kilit giriş parametrelerini yapılandırmak için kullanılır. Etkin olması için bu seçeneklerin IO panosundaki bir Giriş veya Çıkışa atanması gerekir.

Kilitleme, motoru başlatmayı devre dışı bırakan bir Giriştir.
-Öncelik: Etkinleştirildiğinde, kilitleme sinyali de bir kapanma görevi görür.
-Manuelde Etkinleştir: İşaretlendiğinde, kilitleme girişini etkinleştirme, Manuel başlatmayı engeller.

- Otomatikte Etkinleştir: İşaretlendiğinde, kilitleme girişini etkinleştirme, Otomatik başlatmayı engeller.
-Uzakta Etkinleştir: İşaretlendiğinde, kilitleme girişini etkinleştirme, Uzaktan başlatmayı engeller.
-Akışta Etkinleştir: İşaretlendiğinde, kilitleme girişini etkinleştirme, Akışı başlatmayı engeller.

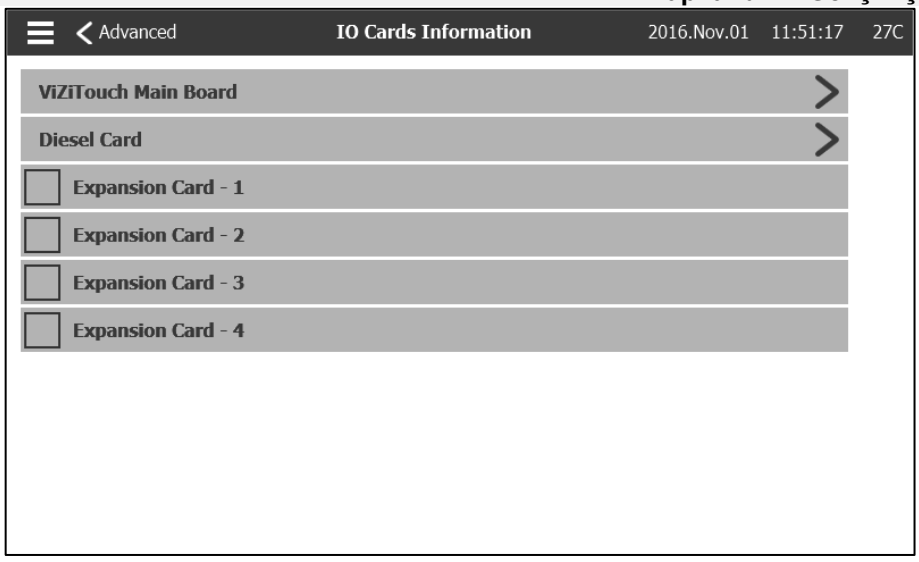
Kilit, ikinci bir motorun başlatılmasını engelleyen bir Çıkıştır.
-Motor Çalışması Gerekli: Kontrol birimi etkinleştirildiyse, Kilidi etkinleştirmeden önce Motor Çalışmasını bekler.
-Manuelde Etkinleştir: İşaretlendiğinde bu seçenek, bir Manuel başlatmadaki çıkış Kilidini etkinleştirir.
- Otomatikte Etkinleştir: İşaretlendiğinde bu seçenek, bir Otomatik başlatmadaki çıkış Kilidini etkinleştirir.
-Uzakta Etkinleştir: İşaretlendiğinde bu seçenek, bir Uzaktan başlatmadaki çıkış Kilidini etkinleştirir.
-Akışta Etkinleştir: İşaretlendiğinde bu seçenek, bir Akışı başlatmadaki çıkış Kilidini etkinleştirir.

Girişler **Yapılandır > Gelişmiş > Girişler**



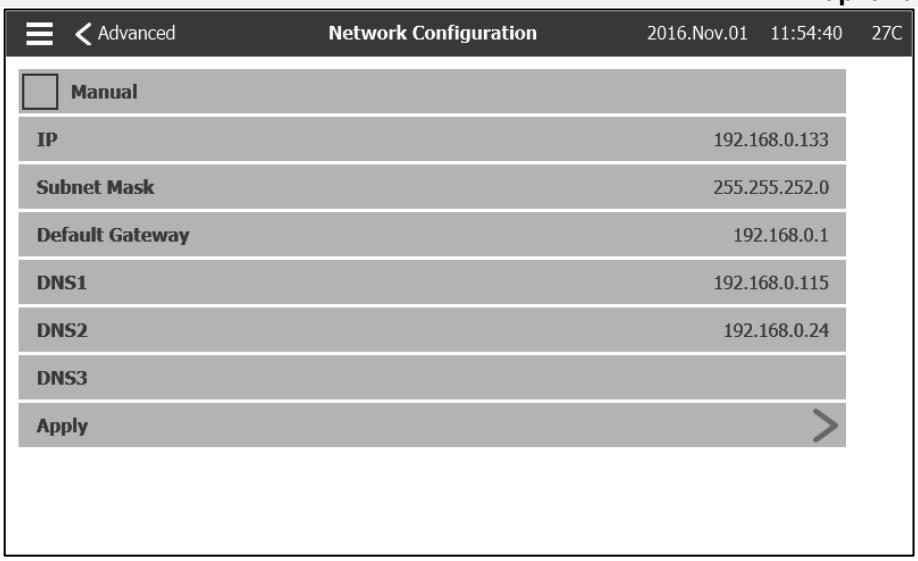
Bu sayfa sadece görüntüleme amacı içindir. Kullanıcının, hangi sinyalin hangi kontrol biriminin girişiyle eşleştirildiğini doğrulamasını sağlayın.

I/O Kartı Bilgileri **Yapılandır > Gelişmiş > IO Kart Bilgileri**



Bu sayfa, ekranın sağındaki mavi oklara basarak ViZitouch'ı ve IO Kartı kayıtlarını görüntülemek için kullanılır. Genişleme Kartları bu sayfadan da takılabilir.

Ağ **Yapılandır > Gelişmiş > Ağ**



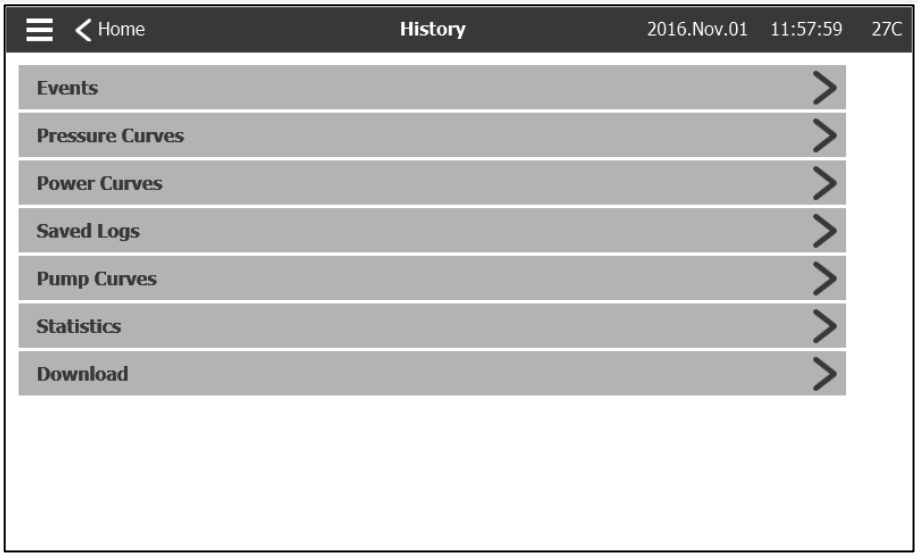
Bu sayfada kontrol biriminin IP adresi, Alt Ağ Maskesi, Varsayılan Ağ Geçidi ve DNS1-2-3'ü görüntülenir. Sol üst köşedeki kutu kontrol edilerek, tüm bu parametreler manuel olarak değiştirilebilir. Değişikliği uygulamak için sağ alt köşedeki mavi oka basın.

ViZiTouch'ı yeniden başlatın **Yapılandır > Gelişmiş > ViZitouch'ı Yeniden Başlat**

Bu butona basıldığında, ViZiTouch yeniden başlatılır. Tüm değişiklikler kaydedilir.

Tarihçe 7

Tarihçe (Menü) **Tarihçe**



Bu sayfa, olaylar, istatistikler, basınç geçmişi, güç kayıtları ve bu bilgileri iki USB bağlantı noktasından birinden indirmeyle ilgili tüm verilere erişmek için kullanılır.

-Olaylar: Bu buton, en son 500 kayıttaki olayları görüntüleyen "Olaylar" sayfasına gider. Her olay kaydı, oluştuğu tarih ve saatin yanında olayın kısa bir açıklamasını da içerir.

-Basınç/Güç Eğrileri: Bu buton, en son 500 kayıttaki ilgili tüm basınç/güç bilgilerini görüntüleyen ona göre "Basınç Eğrileri" / "Güç Eğrileri" sayfasına gider.

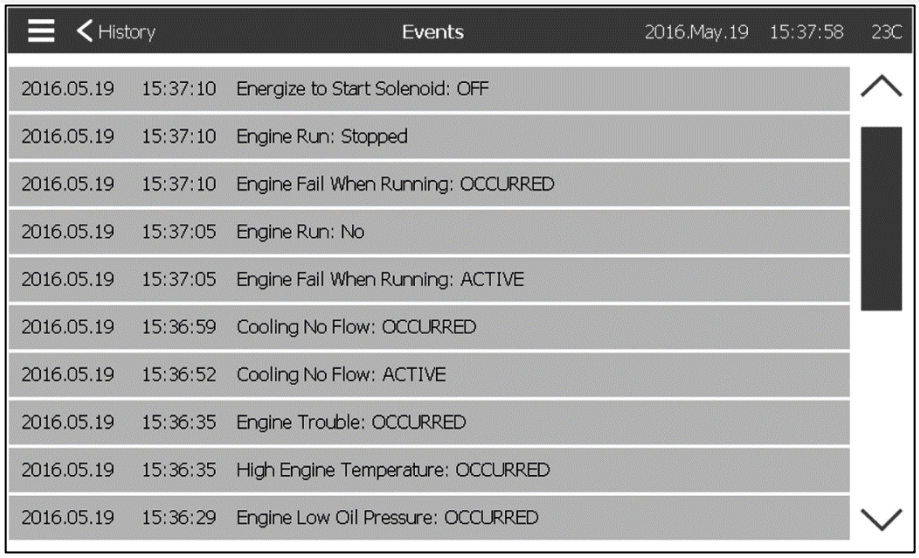
-Kaydedilen Kayıtlar: Bu buton, geçmiş kayıtların görüntülenebileceği bir sayfaya işaret eder.

-Pompa Eğrisi: Bu buton, "Pompa Eğrileri" sayfasına gider.

-İstatistikler: Bu buton, "Tüm Zaman İstatistikleri", "İlk Servis İstatistikleri" ve "Son Servis İstatistikleri" sayfalarına işaret eden "İstatistikler" sayfasına işaret eder.

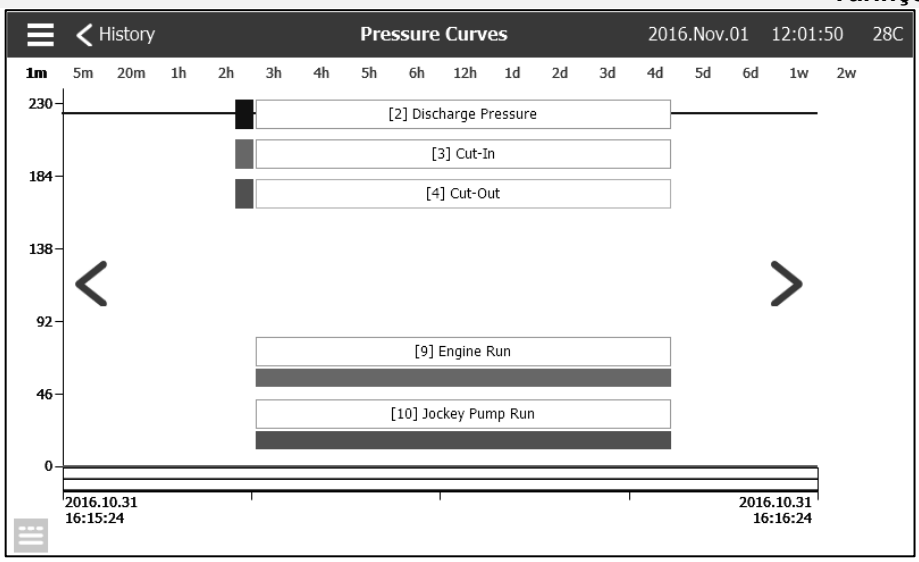
-İndir: Bu buton, kullanıcının kullanım kılavuzu, çizimler, kayıtlar, istatistikler ve yapılandırma da dahil, bilgileri indirmesini sağlayan "İndir" sayfasına gider.

Olaylar Sayfası **Tarihçe > Olaylar**

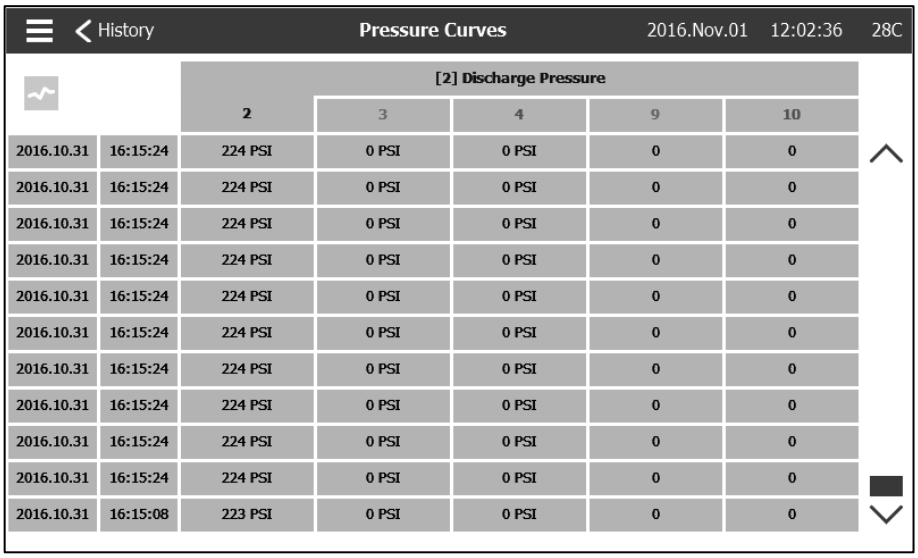


Olaylar Sayfasında, kronolojik sıraya göre oluşan son 500 kayıttaki olaylar gösterilir. İlk sütun tarih, ikincisi oluşma saati ve üçüncü sütun da "Olay mesajıdır". Bu olaylardan daha eski bir kayıt elde etmek için "Kaydedilen Kayıtları" ziyaret edin.

Basınç Eğrileri **Tarihçe > Basınç Eğrileri**

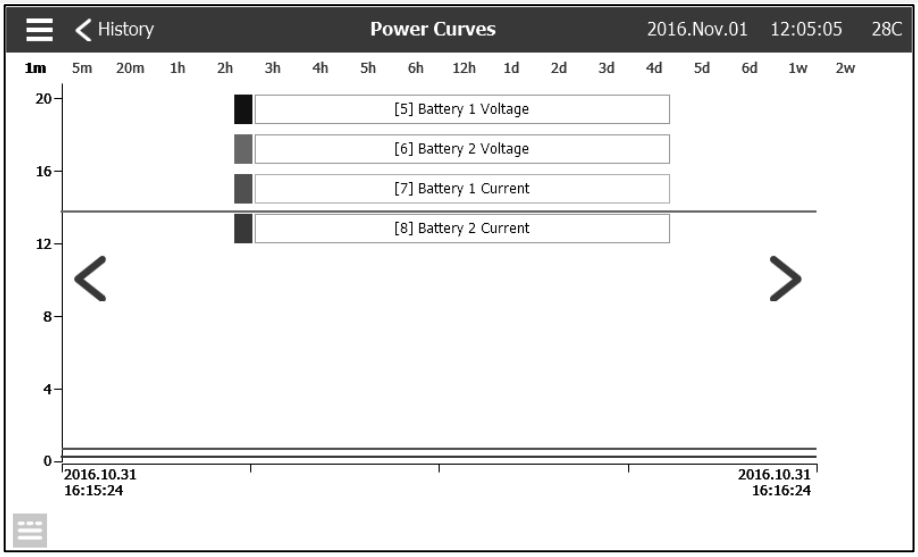


Bu sayfada, "Sistem Basıncı", "Devreye Sokma", "Devreden Çıkarma", ana pompanın "Motor Çalışması" ve "Jokey Pompasının Çalışması" için zaman içinde bir grafik görüntülenebilir. Ekrana basıldığında başlık kaybolur veya görüntülenir. Zaman ölçeği, ekranın üstünden istenilen zaman aralığı basılarak değiştirilebilir (1 dakikadan 2 haftaya kadar). Grafiğin her iki tarafındaki mavi oklar, zaman içinde gezinmek için kullanılır. Sol alt köşedeki mavi buton, bu grafiği oluşturmak için kullanılan tabloya gider.

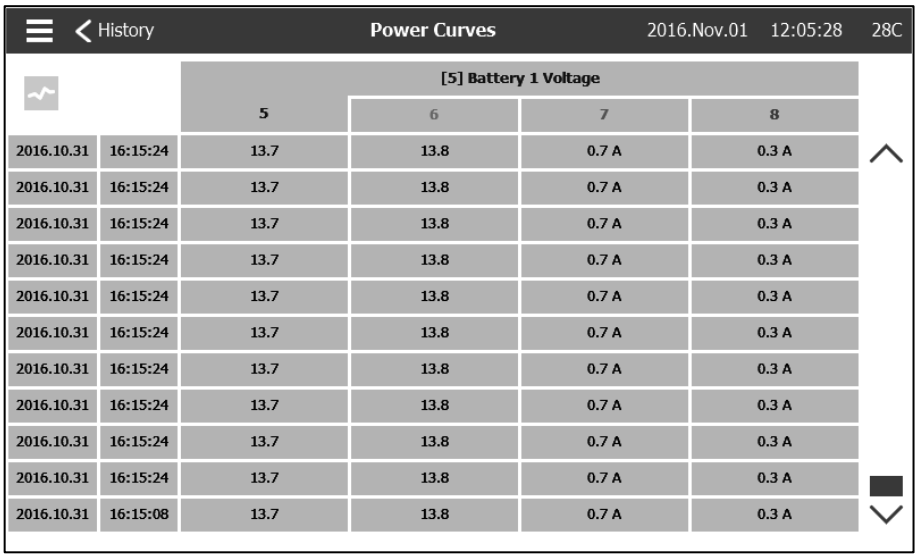


Bu tablo, Basınç Eğrilerini hassas saatle oluşturmak için kullanılan tam değerlerin görüntülenmesini sağlar. Sol üst köşedeki mavi butona basıldığında, grafik sayfasına geri dönülür.

Güç Eğrileri **Tarihçe > Güç Eğrileri**

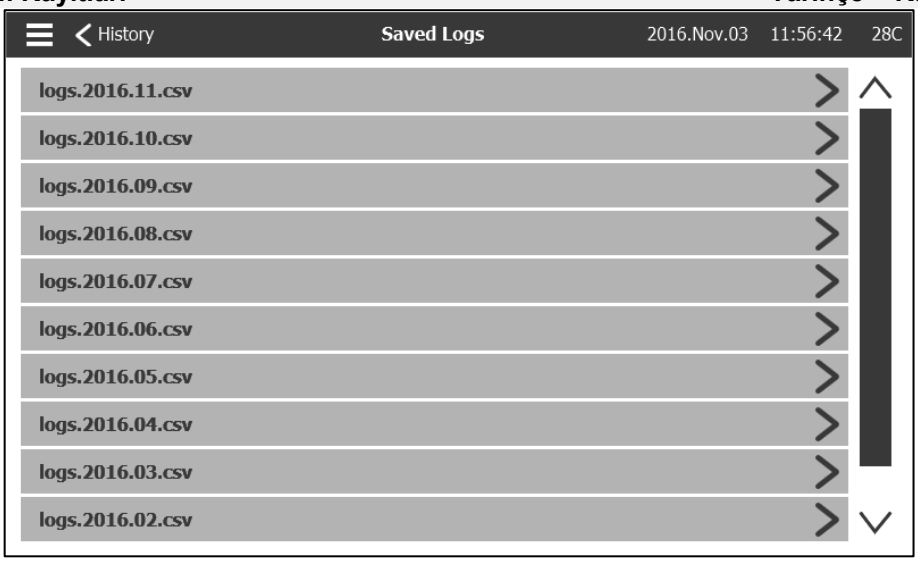


Bu sayfada, "Batarya 1 Voltajı", "Batarya 2 Voltajı", "Batarya 1 Akımı" ve "Batarya 2 Akımı" için zaman içindeki bir grafik görüntülenebilir. Ekrana basıldığında başlık kaybolur veya görüntülenir. Zaman ölçeği, ekranın üstünden istenilen zaman aralığı basılarak değiştirilebilir (1 dakikadan 2 haftaya kadar). Grafiğin her iki tarafındaki mavi oklar, zaman içinde gezinmek için kullanılır. Sol alt köşedeki mavi buton, bu grafiği oluşturmak için kullanılan tabloya gider.

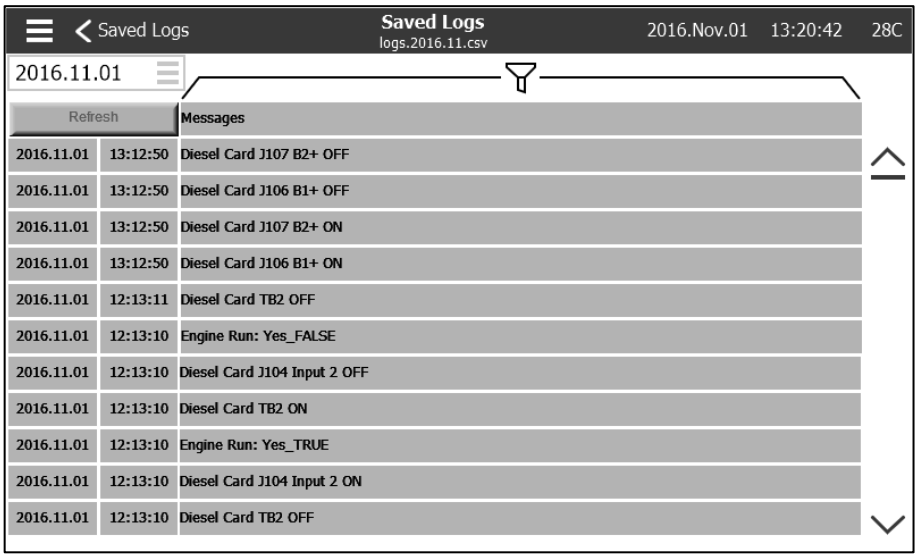


Bu tablo, Güç Eğrilerini hassas saatle oluşturmak için kullanılan tam değerlerin görüntülenmesini sağlar. Grafik sayfasına geri dönmek için sol üst köşedeki mavi butona basın.

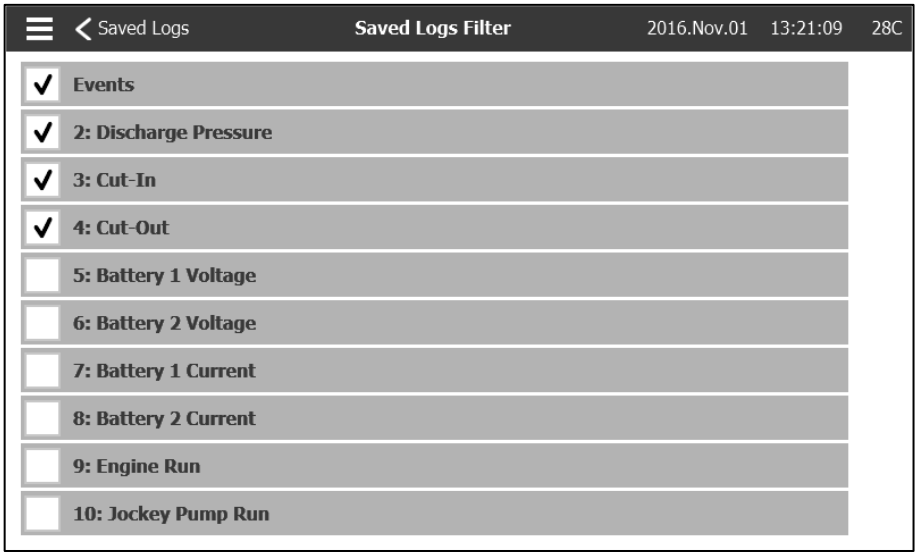
Kaydedilen Sistem Kayıtları **Tarihçe > Kaydedilen Kayıtlar**



Bu sayfa, tüm geçmiş kayıt dosyalarına erişmek için kullanılır. Her kayıt dosyası, saat, tarih, Devreye Sokma, Devreden Çıkarma, sistem basıncı, batarya voltaj ve akımları, motoru çalıştırma sinyali, jokey pompasını çalıştırma sinyali ve kayıt olay mesajını içeren bir CSV dosyasıdır. Her dosya maksimum 1 MB veri içerebilir. Ay ve yıl, başlığa entegre edilir. Her ay başında yeni bir CSV dosyası oluşturulur. Bir CSV dosyası dolduğu her defasında, başlığındaki numara bir artırılarak yenisi oluşturulur. Bu içeriğe bakmak için dosyaya basın.



Kayıtlar, kronolojik sıraya göre sıralanmıştır. Görüntülenen verileri seçmek için ekranın üst ortasındaki filtre simgesine basın.

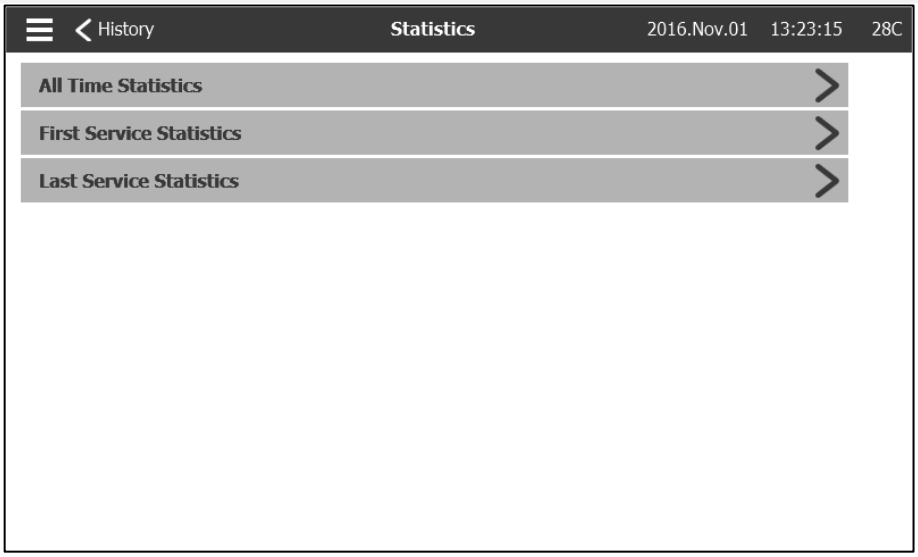


Bu sayfada, seçilen değerler görüntülenir. Kayıtlar tablosuna geri dönmek için ekranın sol üst köşesindeki "Kayıt Dosyasına" basın.

Pompa Eğrileri **Tarihçe > Pompa Eğrileri**

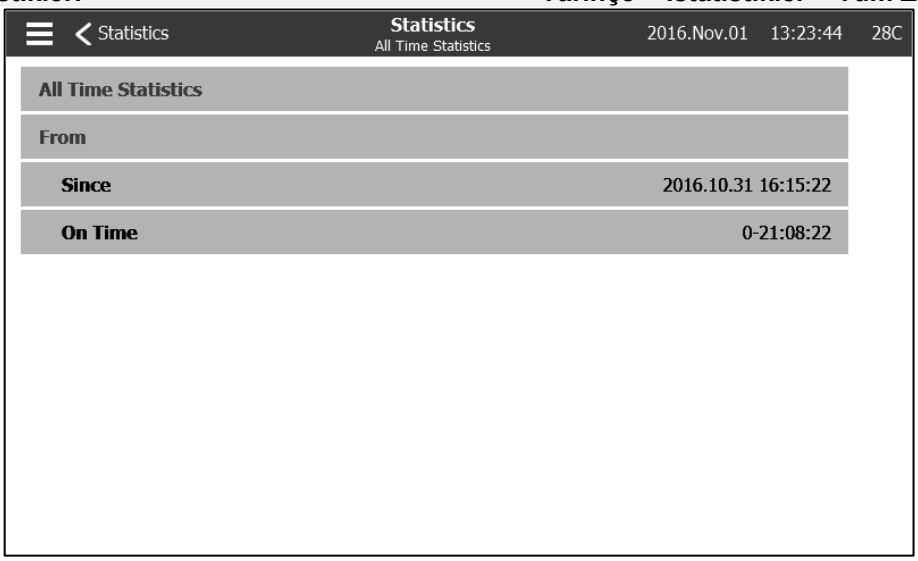
Bu sayfa, müşterinin pompanın performans eğrisini oluşturmasına yardımcı olmak üzere hazırlanmıştır. Otomatik modunda kontrol birimi, pompadan çıkan su akışının, sistem basıncının ve pompa girişindeki emmenin örneğini alır. Bu modun çalışması için uygun sensörün kurulması gerekir. Bir değişkenin varyasyonunun yeterince önemli olduğu her defasında kontrol birimi, değerleri kaydeder ve zili çalar. Manuel modda kullanıcı, pompa eğrisini oluşturmak için değerleri manuel olarak girebilir.

İstatistikler **Tarihçe > İstatistikler**

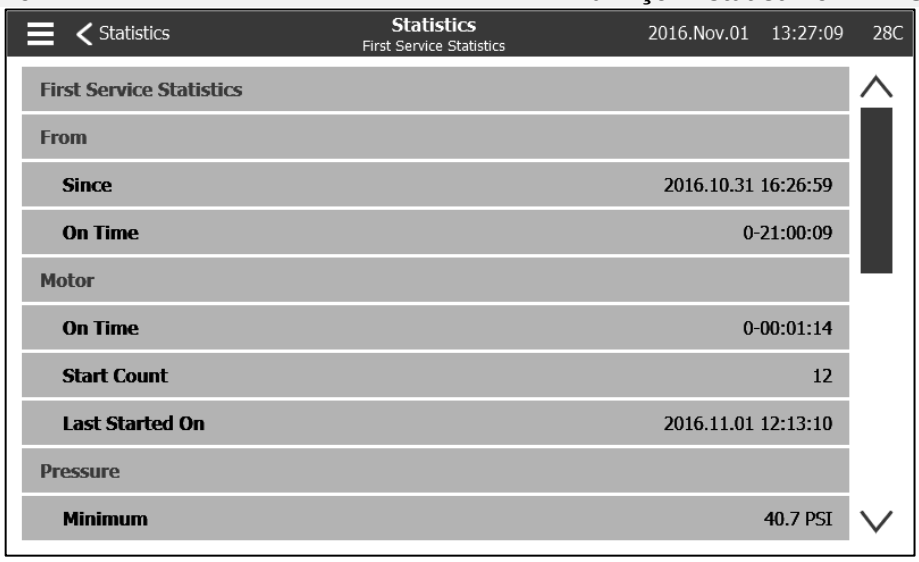


Bu sayfa, diğer 3 İstatistikler sayfasına gider: "Tüm Zaman İstatistikler", "İlk Servis İstatistikleri" ve "Son Servis İstatistikleri".

Tüm Zaman İstatistikleri **Tarihçe > İstatistikler > Tüm Zaman İstatistikleri**



"Tüm Zaman İstatistikleri", iki parametre içerir:
- Başlangıcı: Kontrol biriminin ilk kez çalıştırıldığı tarih.
- Zamanında: Kontrol biriminin Açık olma süresi.



Bu sayfa, kullanıcının "İlk Ayar İstatistiklerini" görüntülemesini sağlar. Parametreler aşağıdaki şekildedir:
Nereden:
- Başlangıcı: İlk ayarın tarihi
- Zamanında: Kontrol biriminin Açık olarak geçirdiği, GÜN-SAAT:DAKİKA-SANİYE olarak zaman

Motor:
- Zamanında: Motorun Açık olarak geçirdiği, GÜN-SAAT:DAKİKA-SANİYE olarak zaman
- Sayımı Başlat: Motorun başlatılma sayısı
- Son Başlatma tarihi: Motorun en son başlatıldığı zaman

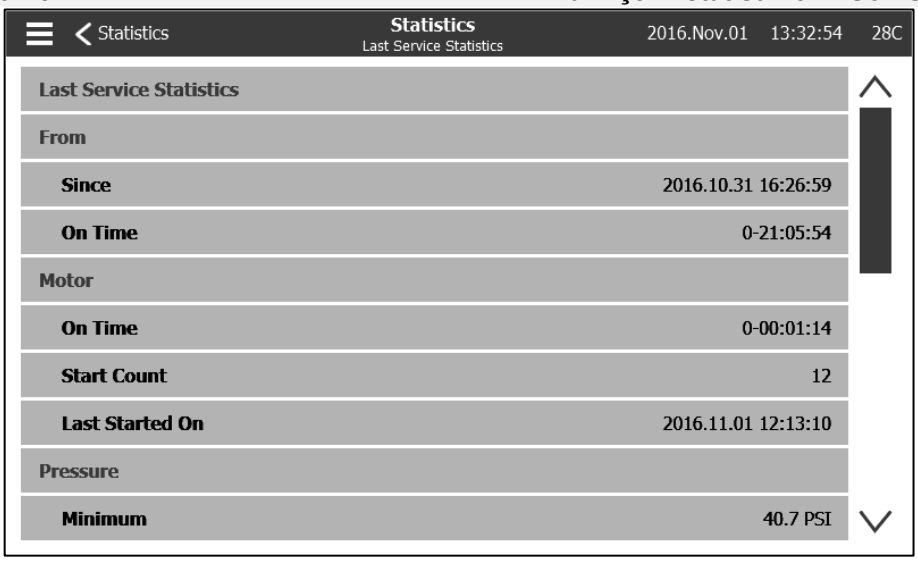
Basınç:
- Minimum: En küçük basınç değeri
- Minimum Oluşma Tarihi: En küçük değerin olduğu tarih
- Maksimum: En büyük basınç değeri
- Maksimum Oluşma Tarihi: En büyük değerin olduğu tarih
- Ortalama: İlk başlatmadan sonraki ortalama basınç

Sıcaklık
- Minimum: En küçük sıcaklık değeri
- Minimum Oluşma Tarihi: En küçük değerin olduğu tarih
- Maksimum: En büyük sıcaklık değeri
- Maksimum Oluşma Tarihi: En büyük değerin olduğu tarih
- Ortalama: İlk başlatmadan sonraki ortalama sıcaklık

Jokey Pompasının Çalışması
- Zamanında: Jokey Pompasının Açık olarak geçirdiği, GÜN-SAAT:DAKİKA-SANİYE olarak zaman
- Sayımı Başlat: Jokey Pompasının başlatılma sayısı
- Son Başlatma Tarihi: Jokey Pompasının en son başlatıldığı zaman

Son Servis İstatistikleri

Tarihçe > İstatistikler > Son Servis İstatistikleri



Bu sayfa, kullanıcının "Son Ayar İstatistiklerini" görüntülemesini sağlar. Parametreler, "İlk Ayar İstatistikleri" sayfasındakilerle aynıdır, ancak "Son Servis" değil.

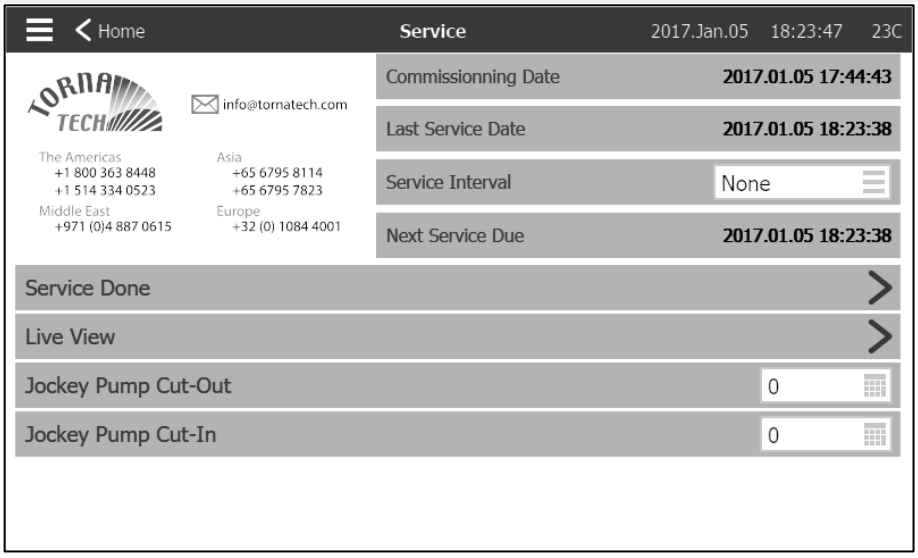
İndir

Tarihçe > İndir

Bu sayfa, İstatistikleri, PCB bilgilerini, adı plaka bilgilerini, kayıtları, kılavuzu, fabrika ayarlarını ve geçerli ayarları indirmek için kullanılır. Bu sayfayı indirmek için sayfaya girmeden önce USB yuvasına bir USB anahtarının takılması gerekir.

Servis 8

Servis



Çalıştırma tarihi, son servis tarihi ve bir sonraki servisin yapılacağı tarihle ilgili teknik desteğe nasıl erişebileceğiniz, bu sayfada belirtilmiştir. Kontrol biriminde uygun bakım uygulandığından emin olmak, müşterinin sorumluluğu altındadır. Bu seçeneklerden, "Servis" için bir anımsatıcı seçilebilir: KAPALI, ½ yıl, 1 yıl, 1 ½ yıl, 2 yıl ve 3 yıl. Bir sonraki servis, son servis ve seçilen servis aralığı kullanılarak belirlenir. Bu servisin akredite bir teknisyen tarafından yapılması gerekir.

"Servis Yapıldı" butonunun kullanılabilmesi için uygun bir parola girilmelidir. Bu butona ancak bir servis tamamlandıktan sonra yetkili bir kişi tarafından basılmalıdır.

"Canlı Görünüm" sayfasında kullanıcı, uzaktan erişim taleplerini kabul veya reddedebilir.

"Ad Plakası Bilgileri" sayfası, ad plakasında bulunan tüm bilgileri içerir.

Jokey Pompasını Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma bu sayfadan ayarlanabilir.

Bu sayfada özel bir Servis kartı kurulabilir. Daha fazla bilgi için Tornatech ile irtibata geçin.

Kılavuzları İndir 9

Soru işaretine basıldığında, yeniden indirme sayfasına yönlendirilir. Kılavuzun bir pdf sürümünü bir USB cihazına indirebilirsiniz.

ViZiTouch'ta görüntülenen dil, bu sayfadan seçilebilir.

Nasıl Test Edilir:

Şarj Cihazı 1 Arızası
Devre kesiciyi kapalı konumuna getirerek, şarj cihazı 1 gücünü alın.

Şarj Cihazı 2 Arızası
Devre kesiciyi kapalı konumuna getirerek, şarj cihazı 2 gücünü alın.

DC Hatası
Devre Kesici 3'ü (CB3) ve Devre Kesici 4'ü (CB4) KAPALI konumuna getirin veya #6 ve #8 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Arızalı Basınç Dönüştürücüsü
Basınç Dönüştürücünün bağlantısını kesin. Sensör tipinize bağlı olarak, bu konektörün artı pimi (sol) veya eksi pimi (sağ) ile sinyal pimi (orta) arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Haftalık Test Solenoit Valfini Kontrol Et
Solenoit Valfinin bağlantısını kesin. HOA seçici şalteri Otomatik konumuna getirin. Çalıştırma Testi butonuna (membrandaki sarı butona) basın. Testin bitmesini bekleyin. (Not: Motor çalışır.)

Kontrol Birimi Sorunu
Bu ortak alarmı etkinleştirmek için aşağıdaki alarmların en azından birinin etkin olması gerekir: Şarj Cihazı Hatası 1, Şarj Cihazı Hatası 2, DC Hatası, Hatalı Basınç Dönüştürücü veya Haftalık Test Kontrolü Solenoit Valfi.

Düşük Yakıt Seviyesi
Düşük Yakıt Seviyesi girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yüksek Yakıt Seviyesi
Yüksek Yakıt Seviyesi girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yakıt Deposu Sızıntısı
Yakıt Deposu Sızıntısı girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

AC Hatası
Her iki bataryanın da bağlı ve tüm devre kesicilerin AÇIK konumunda olduğundan emin olun. Bağlantıyı kesme şalterini "KAPALI" konumuna çevirin.

Düşük Ortam Sıcaklığı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş>Alarmlar>Düşük Ortam Sıc. git Düşük Ortam Sıcaklığı ayar noktasını, izin verilebilir maksimuma değiştirin.

Yüksek Ortam Sıcaklığı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş>Alarmlar>Yüksek Ortam Sıc. git Yüksek Ortam Sıcaklığı ayar noktasını, izin verilebilir minimuma değiştirin.

Düşük Emme Basıncı
Emme Basıncı konektörünün bağlantısını kesin. Sensör tipinize bağlı olarak, bu konektörün artı pimi (sol) veya eksi pimi (sağ) ile sinyal pimi (orta) arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Motoru çalıştırın.

Su Deposu Boş
Su Deposu Boş girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yüksek Su Seviyesi
Yüksek Su Seviyesi girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Su Deposu Düşük
Su Deposu Düşük girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Pompa Odası Alarmı
Bu ortak alarmı etkinleştirmek için aşağıdaki alarmların en azından birinin etkin olması gerekir: Düşük Yakıt Seviyesi, Yüksek Yakıt Seviyesi, Yakıt Deposu Sızıntısı, AC Arızası, Düşük Ortam Sıcaklığı, Yüksek Ortam Sıcaklığı, Düşük Emme Basıncı, Su Deposu Boş, Yüksek Su Seviyesi veya Su Deposu Düşük.

Başlatılamadı
#1, #9, #10 ve #12 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Kranklama sırasını başlatın (Örnek: Uzaktan Otomatik Başlatma jumper'ini kaldırın). Kranklama sırasının bitmesini bekleyin.

Yüksek hız
Motorunuzun bir aşırı hız şalteri varsa, onu AÇIK konumuna çevirin. Aksi takdirde #3 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın) ve #3 ile #6 arasına bir jumper yerleştirin. (Not: Bu alarmı etkinleştirmek için motoru başlatmanız gerekmez.)

Elektronik Kontrol Modülü Seçici Anahtarı Alternatif Konumda (301)
#301 motor telinin bağlantısını kesin. #301 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Yakıt Enjeksiyonu Arızası (302)
#302 motor telinin bağlantısını kesin. #302 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Elektronik Kontrol Modülü Uyarısı (303)
#303 motor telinin bağlantısını kesin. #303 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Elektronik Kontrol Modülü Hatası (304)
#304 motor telinin bağlantısını kesin. #304 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Düşük Motor Sıcaklığı (312)
#312 motor telinin bağlantısını kesin. #312 girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Düşük Yağ Basıncı
#4 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). #4 ile topraklama arasına bir jumper yerleştirin. Motoru çalıştırın.

Yüksek Motor Sıcaklığı
#5 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). #5 ile topraklama arasına bir jumper yerleştirin. Motoru çalıştırın.

Batarya 1 Arızası
#6 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Batarya 2 Arızası
#8 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Zayıf Batarya 1
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş>Alarmlar>Zayıf Batarya1'e git. Zayıf Batarya 1 ayar noktasını, izin verilebilir maksimuma değiştirin.

Zayıf Batarya 2
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş>Alarmlar>Zayıf Batarya2'ye git. Zayıf Batarya 2 ayar noktasını, izin verilebilir maksimuma değiştirin.

Batarya 1 Aşırı Voltajı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş> Alarmlar>Batarya1Aşırı Voltaja git. Aşırı Voltaj Batarya 1 ayar noktasını, izin verilebilir minimuma değiştirin.

Batarya 2 Aşırı Voltajı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş> Alarmlar>Batarya2Aşırı Voltaja git. Aşırı Voltaj Batarya 2 ayar noktasını, izin verilebilir minimuma değiştirin.

Süreklilik Kaybı 1
#9 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). 1-2 dakika bekleyin.

Süreklilik Kaybı 2
#10 motor telinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). 1-2 dakika bekleyin

Düşük Basınç
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş> Alarmlar>Düşük Basınca git. Düşük Basınç ayar noktasını, izin verilebilir maksimuma değiştirin.

Aşırı Basınç
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır>Gelişmiş> Alarmlar>Aşırı Basınca git. Aşırı basınç ayar noktasını, izin verilebilir minimuma değiştirin.

Düşük Pnömatik Basıncı
Düşük Pnömatik Basınç girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Bu alarmın, pnömatik kranklama sırasını durduracağını unutmayın.

Motor Sorunu
Bu ortak alarmı etkinleştirmek için aşağıdaki alarmların en azından birinin etkin olması gerekir: Başlatılamadı, Aşırı Hız, Elektronik Kontrol Modülü Seçici Şalteri Alternatif Konumda (301), Yakıt Enjeksiyonu Arızası (302), Elektronik Kontrol Modülü Uyarısı (303), Elektronik Kontrol Modülü Arızası (304), Düşük Motor Sıcaklığı (312), Düşük Yağ Basıncı, Yüksek Motor Sıcaklığı, Batarya 1 Hatası, Batarya 2 Hatası, Süreklilik Kaybı 1, Süreklilik Kaybı 2, Aşırı Basınç veya Düşük Pnömatik Basınç

Düşük Yedek Sıcaklığı
Yedek Sıcaklık konektörünün bağlantısını kesin. Sensör tipinize bağlı olarak, bu konektörün artı pimi (sol) veya eksi pimi (sağ) ile sinyal pimi (orta) arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Haftalık Test Kesime Ulaşılmadı
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır sayfasına git. Devreye Sokmayı 0 olarak değiştirin. Çalıştırma Testi butonuna (membrandaki sarı butona) basın. Testin bitmesini bekleyin.

Akış Başlangıcı
Akışı Başlatma girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Soğutma Akışı Yok
Soğutma Akışı Yok girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Akış Ölçer Açık
Akış Ölçer Açık girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Çalışırken Motor Arızası
Motoru çalıştırın. Motor tipinize bağlı olarak, motoru durdurmak için #1 bağlantısını kesin veya #12 ile #6 arasına bir jumper yerleştirin. (Daha fazla ayrıntı için çizime bakın).

IO Dizel İletişim Hatası
Dizel IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 1 İletişim Hatası
Genişleme 1 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 2 İletişim Hatası
Genişleme 2 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 3 İletişim Hatası
Genişleme 3 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

IO Genişleme 4 İletişim Hatası
Genişleme 4 IO Panosunun Sıfırla butonuna (telefon girişinin yakınındaki küçük butona) basın

Düşük Pompa Odası Sıcaklığı
Düşük Pompa Odası Sıcaklığı girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Ana Tahliye Valfi Açık
Ana Tahliye Valfi Açık girişiyle topraklama arasına bir jumper yerleştirin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın).

Pompa Talepte
Bir basınç düşüşünü simüle etmek için basınç hattını açın. Motor başlar ve Pompa Talepte uyarısı görünür.

Geçersiz Devreye Sokma
Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Yapılandır sayfasına git. Devreye Sokmayı 0 olarak değiştirin. (Not: Motor çalışır.)

Pnömatik Başlatılamadı
TB6 rölesi konektörünün bağlantısını kesin. #1, #9, #10 ve #12 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Kranklama sırasını başlatın (Örnek: Uzaktan Otomatik Başlatma jumper'ini kaldırın). Kranklama sırasının bitmesini bekleyin.

Hidrolik Başlatılamadı
TB6 rölesi konektörünün bağlantısını kesin. #1, #9, #10 ve #12 motor tellerinin bağlantısını kesin (Daha ayrıntılı bilgi için çizime bakın). Kranklama sırasını başlatın (Örnek: Uzaktan Otomatik Başlatma jumper'ini kaldırın). Kranklama sırasının bitmesini bekleyin.

Patents

Country	Title	Grant No
CA	Mechanical activator for contactor	2741881
US	Mechanical activator for contactor	US8399788B2
CA	Mechanical activator for electrical contactor	165512
CA	Mechanical activator for electrical contactor	165514
US	Mechanical activator for electrical contactor	D803794
US	Mechanical activator for electrical contactor	Patent pending
EP	Mechanical activator for electrical contactor	002955393-0001/2
AE	Mechanical activator for electrical contactor	Patent pending
AE	Mechanical activator for electrical contactor	Patent pending
CA	Fire pump digital operator	163254
US	Fire pump digital operator interface	D770313
AE	Fire pump digital operator interface	Patent pending
EP	Fire pump digital operator interface	002937250-0001
CA	System and method for detecting failure in a pressure sensor of a fire pump system	Patent pending
US	System and method for detecting failure of a pressure sensor in a fire pump system	Patent pending

TORNATECH MODEL GPD DİZELLİ YANGIN POMPASININ KONTROL BİRİMİ
ÖN ALAN KABUL TESTİ
KONTROL LİSTESİ

Not: Bu belge, ekipmanın kurulumunun ve genel durumunun bir alan kabul testi için yeterli olup olmadığının resmi bir göstergesi olacaktır. Bu belgenin ayrıca alan kabulü testini gerçekleştirmekten sorumlu bireyin, ekipmanın alan kabul testinin gerçekleştirilip gerçekleştirilmeyeceğine karar vermesine yardım etmesi gerekir.

Kurulum Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin ad plakasındaki voltajların, motorun kullanılabilir AC voltajına ve DC başlatma voltajına uygun olduğunu doğrulayın.		
2	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin dışında herhangi bir hasar olup olmadığının gözle kontrolü. Mahfaza, alarm zili, seçici şalter, membran ve gösterge hasar görmediğinden emin olun.		
3	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin, pompa ve motorun veya motorun görüş alanına kurulduğunu doğrulayın.		
4	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin, mekanik odanın zemininden en az 12 inç uzağa kurulduğunu doğrulayın.		
5	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin tüm elektrik bağlantılarının sıvı sıkı kanal ve konektörleri kullanılarak yapıldığını doğrulayın.		
6	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin kapısı açıkken, mahfazanın altında herhangi bir matkap talaşı, kir veya yabancı nesne, gevşek teller, kopuk bileşenler ve genel uygun elektrikçi işçiliği olup olmadığını gözle kontrol edin.		
7	L1 ve N (120V) veya L1 ve L2 (220-240) uçlarındaki voltaj değerini okuyarak, kontrol birimine doğru AC voltajı sağlandığını doğrulayın.		
8	Yangın Pompasının Kontrol Birimiyle motorun arasındaki uç bağlantılarının (1 ile 12 arası ve 301,302,303,304,305,310,311,312) düzgün bir biçimde yapıldığını doğrulayın.		
9	#6, #8 (bataryalar) ve #11 (topraklama) uçlarına giden kablo bağlantısının uygun gösterge boyutunda olduğunu doğrulayın. Kontrol biriminin içindeki etikete bakın.		
10	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin uygun topraklamasını doğrulayın.		
İlk Başlatma Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Seçici şalterin "KAPALI" konumunda olduğunu doğrulayın		
2	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin kapısı açıkken, devre kesici CB3 ve CB4'ü (DC), sonra CB1 ve CB2'yi (AC), sonra IS1'i "AÇIK" konumuna getirin. Bu sıra çok önemlidir.		
3	Yangın Pompasının Kontrol Biriminin kapısını kapatın. ViZiTouch Başlangıç sayfasında, doğru batarya voltajı göründüğünü doğrulayın.		
4	Seçici şalteri, "MANUEL" konumuna getirin. Ekranda hiçbir alarm görüntülenmediğini doğrulayın.		
5	Seçici şalteri, "OTOMATİK" konumuna getirin. Ekranda hiçbir alarm görüntülenmediğini doğrulayın.		
Manuel ve Otomatik Başlatma Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Seçici şalteri, "Manuel" konumuna getirin.		
2	"Batarya # 1 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
3	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
4	"Batarya # 2 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
5	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
6	ViZiTouch belgelerini izleyerek, Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma ayarlarını ayarlayın. Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Sistem basıncını Devreye Sokma ayarının altına düşürerek, otomatik başlatmayı doğrulayın.		
7	Motoru durdurmak için "Durdur" basma butonuna basın. Not: Motor ancak sistem basıncı, Devreden Çıkarma ayarının üstündeyse durur.		

Tornatech Kontrol Birimi S/N: _____

Kurulum adresi: _____

_____

_____

Kontrol listesi tamamlandı mı? _____Evet _____ Hayır

Kontrol listesini dolduran kişi: _____

Şirket: _____

Tarih: _____

Tanıklar: _____

Yorumlar: _____

_____

_____

_____

_____

_____

TORNATECH MODEL GPD
DİZEL MOTORLU YANGIN POMPASININ KONTROL BİRİMİ
ALAN KABUL TESTİ RAPORU

Not: Bu belge, 14. maddenin son NFPA 20 koşullarına uygun Tornatech'in resmi Alan Kabul Testi raporudur.2.6 Dizel motoruyla çalışan yangın pompasının kontrol birimlerinin Kontrol Birimi Kabul Testi. Tornatech, bu resmi alan kabul testinden önce bir ön alan kabulü doğrulamasının (GPD-PREFAT-001-E Ön Alan Kabul Testi Kontrol Listesi Tornatech belgesinin) tamamlanmasını önerir.

Ön Alan Kabul Testi sırasında tamamlanmadıysa, bu ilk kısmı tamamlayın

Manuel ve Otomatik Başlatma Kontrol Listesi:		**EVET**	**NO**
1	Seçici şalteri, "Manuel" konumuna getirin.		
2	"Batarya # 1 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
3	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
4	"Batarya # 2 Manuel Krank" membran butonuna basarak, motoru başlatmayı doğrulayın.		
5	Motoru durdurmak için seçici şalterini "KAPALI" konumuna getirin.		
6	ViZiTouch belgelerini izleyerek, Devreden Çıkarma ve Devreye Sokma ayarlarını ayarlayın. Bu ayarları değiştirmek için oturum açmış olmanız gerekir. Sistem basıncını Devreye Sokma ayarının altına düşürerek, otomatik başlatmayı doğrulayın.		
7	Motoru durdurmak için "Durdur" basma butonuna basın. Not: Motor ancak sistem basıncı, Devreden Çıkarma ayarının üstündeyse durur.		
Batarya # 1		**EVET**	**NO**
1	3 manuel başlar		
2	3 otomatik başlar		
3	1 TESTİ ÇALIŞTIR başlangıcı		
4	1 Uzak/yağmurlama valfi başlangıcı		
5	1 krank periyodundan sonra motoru başlatın ve tam hızda Çalıştırın		
Batarya # 2		**EVET**	**NO**
1	3 manuel başlar		
2	3 otomatik başlar		
3	1 TESTİ ÇALIŞTIR başlangıcı		
4	1 Uzak/yağmurlama valfi başlangıcı		
5	1 krank periyodundan sonra motoru başlatın ve tam hızda Çalıştırın		
Görsel/Sesli Alarm Doğrulaması		**EVET**	**NO**
1	Batarya arızası: - Uç şeridinde, batarya 1 için #6 telini ayırın. Alarmı bekleyin, sonra teli tekrar bağlayın. - Uç şeridinde, batarya 2 için #8 telini ayırın. Alarmı bekleyin, sonra teli tekrar bağlayın. - Batarya arızasında ve kontrol birimi sorununda sesli ve görsel alarm görünür. Not: testlere devam etmek için telleri tekrar orijinal yerlerine geri döndürmek ve alarmları sıfırlamak da önemlidir.		
2	Şarj cihazı arızası: - Şarj cihazlarının her birini test etmek için devre kesici #1'yi (CB1) veya devre kesici #2'yi (CB2) KAPALI konumuna getirin. - Şarj cihazı arızasında ve kontrol birimi sorununda sesli ve görsel alarm görünür Uyarı: CB1 ile CB2'yi aynı anda kapatmayın. Not: testlere devam etmek için devre kesiciyi tekrar orijinal konumuna geri döndürmek ve alarmları sıfırlamak da önemlidir.		
3	Motorun soğutucu sıcaklığı yüksek: - Motoru manuel veya otomatik olarak başlatın. - Motor çalışırken, 5 ile 11 uçlarının arasına bir jumper yerleştirin veya motordan yüksek soğutucu sinyali geldiğini simüle edin. - Motor manuel olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor		

	kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. - Motor otomatik olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. - Not: Bir sonraki simülasyona devam etmek için lütfen jumper'leri sökün ve alarmı sıfırlayın.		
4	Düşük motor yağı basıncı: - Motoru manuel veya otomatik olarak başlatın. - Motor çalışırken, 4 ile 11 uçlarının arasına bir jumper yerleştirin veya motordan düşük motor yağı basıncı geldiğini simüle edin. Alarm, 8 saniye sonra duyurulur. - Motor manuel olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. - Motor otomatik olarak başlatıldığında, sesli ve görsel bir alarm verilir ve motor kapanmaz. Kapatmak için seçici şalteri KAPALI konumuna getirin. Not: Bir sonraki simülasyona devam etmek için lütfen jumper'leri sökün ve alarmı sıfırlayın.		
5	Motor Aşırı Hızı: - Motoru manuel veya otomatik olarak başlatın. - Motor çalışırken, 6 ile 3 uçlarının arasına bir jumper yerleştirin veya motordan aşırı hız geldiğini simüle edin. - Sesli ve görsel bir alarm verilir ve ister manuel, isterse otomatik olarak başlatılmış olsun, motor kapanır. Not: Bir sonraki simülasyona devam etmek için lütfen jumper'leri sökün ve alarmı sıfırlayın. Not: Hız şalterinin, motorun kendisinde sıfırlanması gerekir.		
6	Motor başlatılamadı: - Uç şeridinde #9 ve #10 tellerini ayırın - Kontrol birimi seçici şalterini Otomatik ayarına getirin ve otomatik motor başlatmasını başlatın veya motoru başlatmak için Çalıştırma Testi Butonuna basın Kontrol birimi, kranklama periyodundan aşağıdaki şekilde geçer: - Batarya no 1'den 15 saniye kranklama - 15 saniye bekleme - Batarya no 2'den 15 saniye kranklama - 15 saniye bekleme - Bu periyot, batarya başına üçer kez, yani toplam altı kez tekrarlanır. - Motor başlatılamadığında sesli ve görsel alarm görünür. - Motorun kontrol panelini tekrar KAPALI konumuna getirin ve alarmı sıfırlayın.		
7	Motoru durdurmak için "Durdur" basma butonuna basın. Not: Motor ancak sistem basıncı, Devreden Çıkarma ayarının üstündeyse durur.		

Alan Ayarları:

Devreden Çıkarma Basıncı: _____

Devreye Sokma Basıncı: _____

Minimum çalışma süresi zamanlayıcısı etkinleştirildi mi?

Evet: _____ _____ dakikaya ayarlayın. Hayır: _____

Sıralı Başlatma Zamanlayıcısı?

Evet: _____ _____ saniyeye ayarlayın. Hayır: _____

Haftalık Test Etkin Mi?

Evet: _____ Başlat (tarih ve saat) _____ No: _____

Durdur (tarih ve saat) _____

Alarm Kontakları Bağlantıları:

Seçici şalteri KAPALI veya MANUEL olarak bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Motor Çalışması bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Motor Sorunu bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Kontrol Birimi Sorunu bağlı mı? _____Evet _____ Hayır

Diğer kontaklar verilmiş ve bağlı mı?
Evet: _____
Hayır: _____

Tornatech Kontrol Birimi S/N: _____

Kurulum adresi: _____

_____

Alan Kabul Testi tamamlandı mı? _____Evet _____ Hayır

Alan Kabulünü tamamlayan kişi: _____

Şirket: _____

Tarih: _____

Tanıklar: _____

Şirket: _____

Altta imzası bulunan tanık, "Yangın pompalarının NFPA25 – Su Bazlı Yangından Korunma Sistemlerinin Denetim, Test ve Bakımı Standardına uygun bir şekilde denetleneceğini, test edileceğini ve korunacağını" belirten NFPA20 madde 14.4 Periyodik Denetim, Test ve Bakımdan haberdar edilmiştir
Yorumlar: _____

_____

_____

_____

_____

Americas

Tornatech Inc. (Head Office) - Laval, Quebec, Canada
Tel.: + 1 514 334 0523
Toll free: + 1 800 363 8448

Europe

Tornatech Europe SPRL - Wavre, Belgium
Tel.: + 32 (0) 10 84 40 01

Middle East

Tornatech FZE - Dubai, United Arab Emirates
Tel.: + 971 (0) 4 887 0615

Asia

Tornatech Pte Ltd. - Singapore
Tel.: + 65 6795 8114
Tel.: + 65 6795 7823

TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

www.tornatech.com