TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

ASENNUS- JA HUOLTO-OHJEET DIESEL-PALOPUMPPU OHJAIMILLE MALLI GPD

V2026.10 r0

SISÄLLYSLUETTELO

Tärkeitä turvallisuustietoja **4**

Johdanto **6**

Tekniset tiedot 6

Energiankulutus 6

Asennus **7**

Varastointi 7

Seismiset 7

Ympäristö 7

Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC) 7

Käsittely 7

Yhdysvaltain telehallintoviraston (FCC) määräykset ja RSS-säännöt (Radio Standards Specification) 7

Sijainti 8

Asennus 8

Lattia-asennus 8

Seinäkiinnitys 9

Järjestelmän paineliitäntöjen tekeminen 9

Sähköliitäntöjen tekeminen 9

Tärkeitä varotoimia 9

Menettely 10

Käyttäjän käyttöliittymä **12**

Käynnistys- ja pysäytysmenetelmät **13**

Käynnistysmenetelmät 13

Automaattinen käynnistys 13

Manuaalinen käynnistys 13

Kauko-ohjattava käsikäynnistys 13

Kauko-ohjattu automaattikäynnistys, valumaventtiilin käynnistys 13

Sarjakäynnistys 13

Testin aloitus 13

Pysäytysmenetelmät 13
Automaattinen pysäytys 13
Manuaalinen pysäytys 13
Hätäpysäytys 13
Käyttöönotto **14**
Menettely 14
Ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma **16**
Tehtaan suositukset 16
Sisäiset tarkastukset 16
Ulkoiset tarkastukset 16
Tietoja käyttöiän päättymisestä, purkamisesta ja kierrätyksestä 16
Vaihtovälit 17
Patentit **18**

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

Varoitus:

Tämä tuote voi altistaa sinut kemikaaleille, kuten isononyyliftalaatille (DINP), jonka tiedetään Kalifornian osavaltiossa aiheuttavan syöpää, ja di-isodekyyliftalaatille (DIDP), jonka tiedetään Kalifornian osavaltiossa aiheuttavan synnynnäisiä epämuodostumia tai muita lisääntymishäiriöitä.

Varoitus:

Tämä tuote voi altistaa sinut kemikaaleille, kuten lyijylle ja lyijy-yhdisteille, joiden tiedetään Kalifornian osavaltiossa aiheuttavan syöpää ja synnynnäisiä epämuodostumia tai muita lisääntymiselle haitallisia vaikutuksia.

Lisätietoja osoitteessa: www.P65Warnings.ca.gov

VAARA

Älä yritä asentaa tai huoltaa laitetta, kun se on jännitteinen! Kosketus jännitteiseen laitteeseen voi aiheuttaa kuoleman, vakavan henkilövahingon tai huomattavan omaisuusvahingon.

Varmista aina ennen työn jatkamista, ettei jännitettä ole, ja noudata kaikkia sovellettavia turvallisuusmenettelyjä. Katkaise virta virtalähteestä ohjaimeen.

Ohjain on irrotettava kokonaan kaikista virtalähteistä ja erotuskytkimen on oltava OFF-asennossa ennen kotelon oven avaamista.

Jos joku päättää asentaa, tarkastaa, korjata tai huoltaa laitetta sen ollessa jännitteinen, hän tekee sen täysin omalla riskillään ja ottaa täyden vastuun ja korvausvastuun kaikista tästä aiheutuvista kuolemista, vammoista, menetyksistä tai omaisuusvahingoista lain sallimassa laajimmassa mahdollisessa määrin.

Tornatech ei ole vastuussa mistään virheellisestä käytöstä, virheellisestä asennuksesta, luvattomasta jännitteisenä tehtävästä työstä eikä näiden ohjeiden ja sovellettavien turvallisuusmenettelyjen noudattamatta jättämisestä.

JOHDANTO

Diesel-palopumppu -ohjaimet on suunniteltu hallitsemaan palontorjuntajärjestelmän painetta automaattisesti ohjaamalla dieselmoottorin käyttämän palopumpun toimintaa. Järjestelmän painetta valvotaan jatkuvasti paineanturilla, ja ohjain käynnistää palopumpun automaattisesti, kun paine laskee asetetun kynnysarvon alapuolelle. Palopumppu voidaan käynnistää myös käsin paikallisella käynnistyspainikkeella. Palopumppu pysähtyy automaattisesti asennuspaikalla ohjelmoitavan ajastimen ajan päätyttyä (jos toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt tämän), tai se voidaan pysäyttää käsin paikallisella pysäytyspainikkeella, kun haluttu painetila on palautunut.

Dieselkäyttöisen palopumpun ohjaimen pääasiallinen sähkönsyöttö saadaan kahdesta moottorin akustosta. Lisäksi kaksi akkulaturia, jotka on kytketty vaihtovirtajännitteeseen, pitävät akut aina ladattuina.

TEKNISET TIEDOT

Luokitus	Arvo
Nimellinen käyttöjännite Ue	Säätimen luokitustarran mukaan
Nimellinen toimintataajuus	50/60 Hz
Ympäristön vakiolämpötila	4°C - 40°C
Korkeus	≤ 2 000 m
Suhteellinen kosteus	5 % – 80 %
Saastumisaste	3
Vakiosuojausaste	NEMA-tyyppi 2
Virrankulutus valmiustilassa	N/A

ENERGIANKULUTUS

Malli	Tila	120 VAC	220/240 VAC	Lähtöjännite
12 VDC	Ei latausta	< 0,5 A	< 0,5 A	13,8 VDC
	Täysi lataus	6 A	4 A	
24 VDC	Ei latausta	< 0,5 A	< 0,5 A	27,6 VDC
	Täysi lataus	9 A	6 A	

ASENNUS

VARASTOINTI

Jos ohjainta ei asenneta ja kytketä päälle heti, Tornatech suosittelee noudattamaan NEMA ICS 15:n luvun 3 ohjeita.

SEISMISET

Diesel-palopumppu ohjaimet ovat valinnan mukaan seismisesti hyväksyttyjä, ja ne on testattu standardien ICC-ES AC156, IBC 2015 ja CBC 2013 mukaisesti. Tämän vaatimustenmukaisuusraportin vahvistaminen edellyttää asianmukaista asennusta, ankkurointia ja kiinnitystä. Katso tätä käyttöohjetta ja piirustuksia seismisten asennusvaatimusten ja painopisteen sijainnin määrittämiseksi (saatat joutua ottamaan yhteyttä tehtaaseen). Laitevalmistaja ei ole vastuussa kiinnitysjärjestelmien määrittelystä ja suorituskyvystä. Hankkeen rakennesuunnittelijan on vastattava ankkuroinnin yksityiskohdista. Laitteiston asennuksesta vastaava urakoitsija on vastuussa siitä, että rakennesuunnittelijan määrittelemät vaatimukset täyttyvät. Jos tarvitaan yksityiskohtaisia seismisiä asennuslaskelmia, ota yhteyttä valmistajaan tämän työn suorittamiseksi.

YMPÄRISTÖ

Diesel-palopumppu ohjaimet on tarkoitettu asennettaviksi paikkoihin, joissa ympäristön lämpötila on välillä 4°C - 40°C ja suhteellinen kosteus 5–80 %. Vaihtoehtoisesti ohjaimen laajennettu lämpötila voi olla ylimmillään 55 °C ja alimmillaan -5 °C edellyttäen, että ohjain ja painevesiputket lämmitetään veden jäätymisen sekä elektroniikan ja putkiston vahingoittumisen estämiseksi.

Ne on tarkoitettu pilaantumisasteelle 3, ja ne saa asentaa enintään 2 000 metrin korkeuteen. Jos asennusympäristö on epänormaali, ota yhteyttä tehtaaseen.

SÄHKÖMAGNEETTINEN YHTEENSOPIVUUS (EMC)

Diesel-palopumppu ohjaimet on testattu tiukimpien päästöjä (ympäristö B) ja häiriönsietokykyä (ympäristö A) koskevien ehtojen mukaan, joten ne voidaan asentaa kumpaan tahansa ympäristöön. Kaikissa ohjainmuunnoksissa on sama elektroniikka, ja ne täyttävät nämä kriteerit ilman lisätoimenpiteitä.

KÄSITTELY

Kunkin Diesel-palopumppu -ohjaimen paino on ilmoitettu pakkaustarrassa. Kevyet ohjaimet eivät vaadi erityisiä käsittelyohjeita, kun taas raskaat ohjaimet on varustettu nostovälineillä, ja niitä on käsiteltävä Tornatech -asiakirjassa ”Large Enclosure Safe Handling Requirements_PN12162021” annettujen ohjeiden mukaisesti.

YHDYSVALTAIN TELEHALLINTOVIRASTON (FCC) MÄÄRÄYKSET JA RSS-SÄÄNNÖT (RADIO STANDARDS SPECIFICATION)

FCC:n ja Industry Canadan RF-altistusvaatimusten noudattamiseksi tämän laitteen antennin ja kaikkien lähellä olevien henkilöiden välillä on oltava vähintään 20 cm:n etäisyys. Tätä laitetta ei saa sijoittaa samaan paikkaan tai käyttää yhdessä minkään muun antennin tai lähettimen kanssa.

Tämä laite sisältää lisenssivapaita lähettimiä/vastaanottimia, jotka ovat Innovation, Science and Economic Development Canadan lisenssivapaan RSS:n mukaisia. Toiminta edellyttää seuraavia kahta ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa häiriöitä.
2. Tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa laitteen ei-toivottua toimintaa.

Vaatimustenmukaisuus: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen. Toiminta edellyttää seuraavaa kahta ehtoa: (1) Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä, ja (2) tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Huomautus: Tämä laite on testattu ja sen on todettu täyttävän FCC-sääntöjen osan 15 mukaiset luokan A digitaalisen laitteen raja-arvot. Nämä raja-arvot on suunniteltu tarjoamaan kohtuullinen suoja haitallisilta häiriöiltä, kun laitetta käytetään kaupallisessa ympäristössä. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jos sitä ei asenneta ja käytetä käyttöohjeen mukaisesti, se voi aiheuttaa haitallisia häiriöitä radioviestintään. Tämän laitteen käyttö asuinalueella aiheuttaa todennäköisesti haitallisia häiriöitä, jolloin käyttäjän on korjattava häiriöt omalla kustannuksellaan.

”Muutokset tai muuntaminen, joita vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli ei ole nimenomaisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.”

SIJAINTI

Ohjaimen asennuspaikan määrittämiseksi on tutustuttava asianmukaisiin työsuunnitelmiin.

Ohjain on sijoitettava mahdollisimman lähelle moottoria, jota se ohjaa, ja sen on oltava näköetäisyydellä moottorista. Ohjain on sijoitettava tai suojattava siten, että pumpusta tai pumpun liitännöistä vuotava vesi ei vahingoita sitä. Ohjaimen virtaa johtavien osien on oltava vähintään 305 mm (12 tuumaa) lattiatason yläpuolella.

Ohjaimen ympärillä olevien työskentelyvälien on oltava NFPA 70:n, National Electrical Code, artiklan 110 tai C22.1:n, Canadian Electrical Code, artiklan 26.302 tai sovellettavien paikallisten määräysten mukaisia.

Vakio-ohjaimen kotelon luokitus on NEMA-tyyppi 2. Asentajan vastuulla on varmistaa, että joko vakiokotelo täyttää ympäristöolosuhteet tai on hankittu asianmukaisen luokituksen täyttävä kotelo. Ohjaimet on asennettava rakennuksen sisälle, eikä niitä ole suunniteltu ulkoympäristöön. Maalin väri voi muuttua, jos ohjain altistuu ultraviolettisäteilylle pitkän aikaa.

ASENNUS

Diesel-palopumppu -ohjain on asennettava tukevasti yhteen palamattomaan tukirakenteeseen.

LATTIA-ASENNUS

Lattialle asennettavat ohjaimet on kiinnitettävä lattiaan kaikkien kiinnitysjaloissa olevien reikien avulla ja ohjaimen painon kestämiseen suunnitelluilla osilla. Asennusjalat tarjoavat tarvittavan 305 mm:n (12 tuuman) vapaan tilan virtaa johtaville osille.

SEINÄKIINNITYS

Katso tarvittavat asennusmitat ohjaimen mittapiirustuksesta.

Ohjain kiinnitetään seinään käyttämällä vähintään neljää (4) seinäankkuria, joista 2 ankkuria yläkiinnityskorvakkeisiin ja 2 ankkuria alakiinnityskorvakkeisiin. Asennuksen helpottamiseksi kannattimet ovat mitoiltaan samalla keskilinjalla. Ohjaimen ympärillä on oltava vähintään 152 mm (6 tuumaa) tilaa, jotta ilma pääsee kiertämään kunnolla laitteen ympärillä.

1. Kirjoita tämä mitta seinälle joko mittatulosteen avulla tai mittaamalla alempien kiinnikkeiden aukkojen keskiviivojen välinen etäisyys. Huomautus: Kotelon alareunan on oltava vähintään 305 mm:n (12 tuuman) etäisyydellä lattiasta pumppuhuoneen tulvan varalta.
2. Poraa ja laita ankkurit seinään alempia kiinnityskorvakkeita varten.
3. Merkitse seinään ylempien kiinnityskorvakkeiden reikien sijainti.
4. Poraa ja kiinnitä seinään ankkurit ylempiä kiinnityskorvakkeita varten.
5. Asenna pultit ja aluslevyt alempiin ankkureihin.
6. Kohdista ylempien kiinnityskorvakkeiden reiät ja asenna pultit ja aluslevyt ankkureihin.
7. Kiinnitä ankkurit tarvittaessa, jotta kotelon takaosa on pystysuorassa tasossa eikä kotelo jännity.
8. Kiristä kaikki kiinnityspultit.
9. Tarkista, että kotelon kansi aukeaa ja sulkeutuu vapaasti ja että kotelo on vaakasuorassa.

JÄRJESTELMÄN PAINELIITÄNTÖJEN TEKEMINEN

Ohjain vaatii yhden (1) ”System Pressure” (järjestelmäpaine) -liitännän järjestelmän putkistosta koteloon. Liitäntä, 1/2” NPT-urosliitos, on tätä tarkoitusta varten vasemmassa alaulkoreunassa. Katso NFPA 20 -standardia pumppujärjestelmän ja ohjaimen välisen anturijohdon oikean kenttäputkistomenettelyn osalta. Jos tilassa on viemäri, viemäriliitäntänä toimii kapeneva liitin muoviletkua varten.

SÄHKÖLIITÄNTÖJEN TEKEMINEN

Dieselmoottorikäyttöisten palopumppujen ohjaimien on saatava virtansa erillisestä lähteestä, joka on suojattu sulakkeella tai katkaisijalla. Tarkista kaapissa oleva tarramerkintä oikean suojauksen valitsemiseksi. Noudata aina seuraavaa menettelyä, kun kytket ohjaimen tai irrotat sen: Kytke molemmat akut ennen verkkovirran kytkemistä. Katkaise verkkovirta ennen akkujen irrottamista. Akkujen irrottaminen verkkovirran ollessa kytkettynä voi aiheuttaa vakavia vaurioita ohjaimen elektroniikkalevyille.

TÄRKEITÄ VAROTOIMIA

Valtuutetun sähköasentajan on valvottava sähkökytkentöjä. Mittapiirustuksista käy ilmi syöttövirta- ja moottoriliitäntöjä varten sopiva alue. Muuta sijaintia ei saa käyttää. Kaapin sisällä on käytettävä ainoastaan vesitiiviitä liitososia, jotta kaapin NEMA- tai IP-luokitus säilyy.

Asentaja on vastuussa Diesel-palopumppu -ohjaimen komponenttien riittävästä suojaamisesta metallipirstaleilta ja porausjätteiltä. Laiminlyönti voi johtaa kuolemaan tai vakaviin henkilövahinkoihin, ohjaimen vaurioitumiseen ja takuun raukeamiseen.

Ennen kenttäkytkentöjen tekemistä

1. Avaa kotelon luukku ja tarkista sisäiset komponentit ja johdotukset, jotta niissä ei ole merkkejä kuluneista tai löysistä johdoista tai muista näkyvistä vaurioista.
2. Tarkista, että ohjaimen tiedot vastaavat projektissa vaadittuja tietoja:
    1. Tornatech -luettelonumero
    2. Akun jännite, kapasiteetti ja kemia vastaavat ohjaimen luokitusta.
3. Hankkeen sähköurakoitsijan on toimitettava kaikki kenttäkytkentöjä varten tarvittavat johdotukset kansallisten sähkömääräysten, paikallisten sähkömääräysten ja muiden toimivaltaisten viranomaisten määräysten mukaisesti.
4. Katso kytkentätiedot asianmukaisesta kenttäkytkentäpiirustuksesta.

MENETTELY

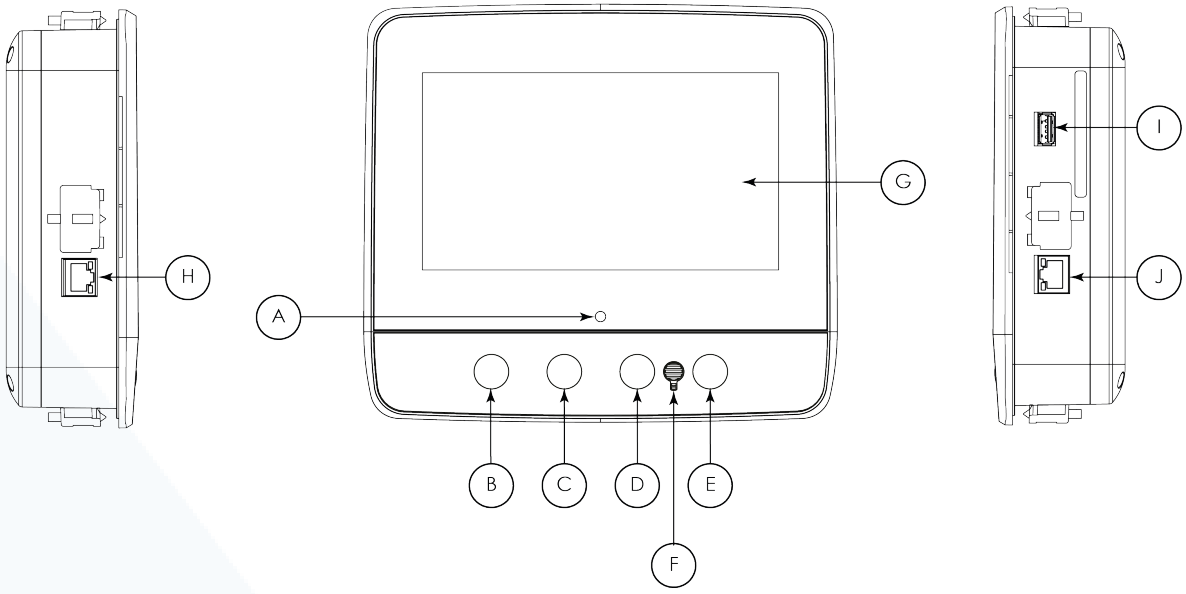
Kaikki kenttäkytkennät, etähälytystoiminnot ja vaihtovirtajohdot tuodaan koteloon johtojen sisäänmenoaukkojen kautta, kuten mittapiirrokseen on merkitty. Jos kotelo on jaloilla tai seinään kiinnitetty, pitää käyttää asianmukaisesti maadoitettuja metallijohtimia.

Älä sijoita johtojen sisäänmenoaukkoja kotelon sivuille, ellei liitoslevyä ole asennettu.

1. Suojaa kaikki komponentit metallipirstaleilta ja porausjätteiltä.
2. Tee koteloon käytössä olevan johdon kokoa vastaava reikä rei'ittimellä (putkirei'ittimellä).
3. Asenna tarvittava vesitiivis johtoputki.
4. Vedä kaikki kenttäkytkentöjä, etähälytystoimintoja, verkkovirtaa ja kaikkia muita valinnaisia ominaisuuksia varten tarvittavat johdot. Tuo riittävästi johtoa kotelon sisälle, jotta voit tehdä liitännät asianmukaisiin linja-, kuormitus- ja ohjausliitäntäkohtiin. Varmista, että kytkentäkohdat ja hyväksyttävät johdinkoot löytyvät asianmukaisesta kenttäkytkentäkaaviosta. Johtojen oikeaa mitoitusta varten, katso National Electrical Code, NFPA 70. Varmista, että
    1. Ohjaimen ja moottorin liittimien 301, 302, 303, 304, 305, 310, 311, 312, 2, 3, 4, 5 välinen johdotus on vähintään 14 AWG (2,5 mm^2) .
    2. Ohjaimen ja moottorin liittimien 1, 9, 10, 12 välinen johdotus on vähintään 10 AWG (6 mm^2).
    3. Ohjaimen ja moottorin liittimien 6, 8, 11 välinen johdotus on vähintään 8 AWG (10 mm^2).
    4. Virransyöttöjohdot ovat vähintään 14 AWG (2,5 mm^2).
5. Tee kaikki kenttäkytkennät etähälytystoimintoja ja muita valinnaisia toimintoja varten.
6. Kytke verkkovirta.

7. Tarkista, että kaikki liitännät on kytketty oikein (kenttäkytkentäkaavion mukaisesti) ja että ne ovat tiiviit.
8. Sulje kotelon ovi.

KÄYTTÄJÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ



A. Tila-LED
B. Kampi 1
C. Kampi 2
D. Pysäytys
E. Suorita testi
F. Hälytyssummeri
G. Kosketusnäyttö
H. Tehdasvarattu
I. USB-liitin lokien lataamista ja ohjelmistopäivityksiä varten
J. Ethernet-liitin tavanomaista TCP/IP-viestintää varten

KÄYNNISTYS- JA PYSÄYTYSMENETELMÄT

KÄYNNISTYSMENETELMÄT

AUTOMAATTINEN KÄYNNISTYS

Ohjain käynnistyy automaattisesti, kun paineanturi havaitsee alhaisen paineen, jos paine laskee alle painekytkimen katkaisukynnyksen.

MANUAALINEN KÄYNNISTYS

Moottori voidaan käynnistää painamalla kampea 1 tai kampea 2 tai molempia painikkeita järjestelmän paineesta riippumatta, kun päävalitsin on ”käsi”-asennossa. Polttoaineen magneettiventtiili avautuu heti, kun kampipainiketta painetaan, ja pysyy tässä tilassa.

KAUKO-OHJATTAVA KÄSIKÄYNNISTYS

Moottori voidaan käynnistää etäältä sulkemalla hetkellisesti manuaalisen painikkeen kosketin.

KAUKO-OHJATTU AUTOMAATTIKÄYNNISTYS, VALUMAVENTTIILIN KÄYNNISTYS

Moottori voidaan käynnistää etäältä avaamalla hetkellisesti automaattilaitteeseen kytketty kosketin.

SARJAKÄYNNISTYS

Jos käytössä on useita pumppuja, saattaa olla tarpeen viivästyttää kunkin moottorin automaattista käynnistystä, jotta estetään kaikkien moottoreiden käynnistyminen samanaikaisesti.

TESTIN ALOITUS

Moottori voidaan käynnistää testitilassa manuaalisesti painamalla testin käynnistyspainiketta, tai automaattisesti käyttämällä määräaikaista testitoimintoa.

PYSÄYTYSMENETELMÄT

AUTOMAATTINEN PYSÄYTYS

Tämä toiminto ei ole koskaan oletusarvoisesti aktivoitu, ja toimivaltaisen viranomaisen on annettava siihen lupa ennen aktivointia.

Automaattinen pysäytys on mahdollista vasta automaattisen käynnistyksen jälkeen. Kun tämä toiminto on käytössä, moottori pysähtyy automaattisesti 30 minuutin kuluttua siitä, kun paine on jälleen noussut asetetun pysäytysrajan yläpuolelle, edellyttäen, ettei muita käyntisyitä ole. 30 minuutin viive on säädettävissä.

MANUAALINEN PYSÄYTYS

Manuaalinen pysäytys tehdään painamalla pysäytyspainiketta. Huomaa, että pysäytyspainikkeen painaminen pysäyttää moottorin vain, jos kaikki käynnistyssyyt ovat poistuneet (esimerkiksi jos paine on laskenut käynnistysrajan alapuolelle eikä ole noussut pysäytysrajan yläpuolelle), myös käsikäyttötilassa.

HÄTÄPYSÄYTYS

Hätäpysäytys on aina mahdollista kaikissa käyttötilanteissa, ja se tapahtuu asettamalla päävalintakytkin pois päältä -asentoon.

KÄYTTÖÖNOTTO

Ainoastaan valtuutettu kenttähyväksyntähenkilö saa suorittaa Diesel-palopumppu -ohjaimen käyttöönoton. Jos sinulla ei ole tarvittavaa koulutusta ja valtuutusta, ota yhteyttä tehtaaseen.

Kunnes käyttöönotto on saatu päätökseen, ohjaimen päänäyttö korvataan käyttöönottovalikolla ja automaattinen tila on poistettu käytöstä.

MENETTELY

Ohjaimen käyttöönotto:

1. Varmista, että sisäinen akku on kytketty poistamalla eristävä muoviliuska, jos sellainen on asennettu.
2. Sulje kansi ja kytke suojalaukaisin päälle katkaisimella.
3. Kirjaudu sisään salasanallasi ja suorita ohjattu alkuasennus loppuun. Vahvistusta vaativiin vaiheisiin tulee vihreä valintamerkki, kun ne on suoritettu.
    a. **Tarkista virransyöttö, akut ja laturit.** Varmista, että tuleva virransyöttö, molemmat moottorin akut ja molemmat akkulaturit toimivat normaalisti.
    b. **Tarkista dieselmoottorin toiminta.** Varmista dieselmoottorin oikea toiminta noudattamalla näytöllä näkyviä moottorin käynnistystestin ohjeita.
    c. **Määritä paineasetukset**.
        - Tarkista, että ohjaimen näyttämä paine vastaa paineenmittauslinjaan asennetun kalibroidun painemittarin lukemaa.
        - Valitse paineyksiköt.
        - Säädä tarvittaessa painenäytön enimmäisarvo.
        - Syötä palopumpun käynnistys- ja pysäytyspainearvot.
        - Syötä halutessasi paineenpitopumpun käynnistys- ja pysäytyspainearvot paineen tallennusta varten.

    Huomautus: Paineenpitopumpun käynnistys- ja pysäytyspainearvot on asetettava paineenpitopumpun ohjaimessa. Näiden arvojen syöttäminen palopumpun ohjaimeen ei muuta paineenpitopumpun asetuksia.

    d. **Tarkista päivämäärä, kellonaika ja akun tila.** Varmista, että päivämäärä ja kellonaika ovat oikein ja että ohjaimen sisäisen akun tila on normaali.
    e. **Määritä muut käyttöasetukset.**
        - Jos automaattinen pysäytys tarvitaan, ota se käyttöön ja aseta aika, jonka pumppu jatkaa käyntiä automaattisen pysäytysehdon täyttymisen jälkeen.

- Aseta määräaikaistestin toistuvuus, viikonpäivä, aloitusaika ja kesto.
- Aseta manuaalisen käyntitestin kesto.

4. Kun kaikki tarvittavat vaiheet on suoritettu ja olet kirjautunut sisään salasanalla, ”Huolto Tehty " -painike tulee näkyviin.
5. Paina ”Huolto Tehty"-painiketta, kun olet tyytyväinen lukemiin ja parametreihin.
6. Lataa lokit tallentaaksesi ne raporttiin.

ENNALTAEHKÄISEVÄ HUOLTO-OHJELMA

NFPA 25:n ”Standard for the Inspection, Testing, and Maintenance of Water-based Fire Protection Systems” vuoden 2023 painoksen mukaan ennaltaehkäisevä huolto-ohjelma on laadittava valmistajan suositusten mukaisesti pumppukokoonpanon kaikille komponenteille. Ohjelma on aloitettava sen jälkeen, kun pumppukokoonpano on läpäissyt kaikki hyväksymistestit (ks. NFPA 25:n kohta 8.5.1 — 8.5.3 ja taulukko 8.1.1.2 — *Huolto*). Noudattamatta jättäminen voi johtaa ihmishenkien ja/tai omaisuuden menetykseen. Myös takuu voi raueta.

Seuraavissa tiedoissa kuvataan Tornatech:n suosittelemat ennaltaehkäisevän huollon osat ja välit sen varmistamiseksi, että palopumpun ohjain ja siihen liittyvät komponentit ovat optimaalisessa kunnossa. Ohjelmaa tulisi käyttää yhdessä NFPA 25:ssä esitettyjen yleisten tarkastus- ja testausvaatimusten kanssa.

TEHTAAN SUOSITUKSET

Tehdas suosittelee myös seuraavien tehtävien suorittamista vuosittain kaikille ohjaintyypeille:

SISÄISET TARKASTUKSET

- Tarkista komponentit tai piirilevyt korroosion varalta.
- Tarkista johtimen eristyksen rikkoutuminen/hankaumat.
- Tarkista, ettei ohjaimessa ole merkkejä vesivuodosta.
- Poista kaikki paneelin sisällä olevat esineet, jotka eivät liity palopumppuun.

ULKOISET TARKASTUKSET

- Tarkista, ettei järjestelmän paineenmittauslinjoissa ole merkkejä vesivuodosta.
- Puhdista ohjaimen ulkopinta pölyn tai muiden mahdollisesti kertyneiden aineiden poistamiseksi.
- Poista kaikki paneelin päällä olevat esineet, jotka eivät liity palopumppuun.

TIETOJA KÄYTTÖIÄN PÄÄTTYMISESTÄ, PURKAMISESTA JA KIERRÄTYKSESTÄ

Tämä tuote sisältää sähköisiä ja elektronisia komponentteja, kuten muun muassa piirilevyjä, kaapeleita, releitä, käyttöliittymämoduuleja, I/O-kortteja, ylijännitesuojalaitteita, paineantureita ja muita ohjauskomponentteja. Jotkin näistä komponenteista saattavat sisältää materiaaleja, jotka voidaan ottaa talteen erityisillä kierrätysmenetelmillä.

Käyttöiän päätyttyä tätä tuotetta ja sen vaihdettuja komponentteja ei tulisi hävittää lajittelemattoman yhdyskuntajätteen mukana. Ne tulisi kerätä ja käsitellä asianmukaisen sähkö- ja elektroniikkalaiteromun (SER/WEEE) käsittelyjärjestelmän tai hyväksytyn kierrätyskanavan kautta sovellettavien paikallisten määräysten mukaisesti.

Ennen purkamista, hävittämistä tai kierrättämistä pätevän henkilöstön on irrotettava tuote kaikista virtalähteistä ja saatettava se turvalliseen tilaan. Vain pätevän henkilöstön tulisi suorittaa purkaminen asianmukaisia turvallisuusmenettelyjä noudattaen.

Kun tuote on liitetty osaksi suurempaa pumppukokonaisuutta tai palontorjuntajärjestelmää, järjestelmän omistaja, asentaja, järjestelmäintegraattori tai loppukäyttäjä vastaa koko järjestelmän ja sen komponenttien asianmukaisen käsittelyn koordinoinnista käyttöiän päätyttyä.

Tornatech voi pyynnöstä antaa lisätietoja tuotteen komponenteista huolto-, vaihto-, kierrätys- tai käyttöiän päättymisen jälkeisten käsittelytoimien tueksi.

VAIHTOVÄLIT

2 vuotta

- Paineanturi

3 vuotta

- Akkulaturit

4 vuotta

- Magneettiventtiili

5 vuotta

- Katkaisimet
- Polttoaineen tason kytkin
- Käyttöliittymä
- I/O-kortti/kortit

10 vuotta

- Täydellinen ohjain

PATENTIT

Maa	Otsikko	Hakemuksen nro
CA	Mekaaninen aktivointilaite kontaktoria varten	2741881
US	Mekaaninen aktivointilaite kontaktoria varten	US8399788B2
CA	Mekaaninen aktivointilaite sähkökontaktoria varten	165512
CA	Mekaaninen aktivointilaite sähkökontaktoria varten	165514
US	Mekaaninen aktivointilaite sähkökontaktoria varten	D803794
US	Mekaaninen aktivointilaite sähkökontaktoria varten	Patenttia haettu
EP	Mekaaninen aktivointilaite sähkökontaktoria varten	002955393-0001/2
AE	Mekaaninen aktivointilaite sähkökontaktoria varten	Patenttia haettu
AE	Mekaaninen aktivointilaite sähkökontaktoria varten	Patenttia haettu
CA	Palopumpun digitaalinen operaattori	163254
US	Palopumpun digitaalinen käyttöliittymä	D770313
AE	Palopumpun digitaalinen käyttöliittymä	Patenttia haettu
EP	Palopumpun digitaalinen käyttöliittymä	002937250-0001
CA	Järjestelmä ja menetelmä palopumppujärjestelmän paineanturin vian havaitsemiseksi	Patenttia haettu
US	Järjestelmä ja menetelmä palopumppujärjestelmän paineanturin vian havaitsemiseksi	Patenttia haettu

POHJOIS- JA ETELÄ-AMERIKKA

Tornatech Inc.
Pääkonttori
Laval, Quebec, Kanada
Puhelin: +1 514 334 0523
Maksuton: +1 800 363 8448

EUROOPPA

Tornatech Europe SA
Mont-Saint-Gilbert, Belgia
Puh: +32(0)10 84 40 01

LÄHI-ITÄ

Tornatech FZE
Dubai, Yhdistyneet arabiemiirikunnat
Puh: +971(0)4 821 7555

AASIA

Tornatech Pte Ltd.
Singapore
Puh: +65 6795 8114
Puh: +65 6795 7823

SEURAA MEITÄ

TORNATECH
LISTEN DEVELOP LEAD

www.tornatech.com