TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

PODRĘCZNIK INSTALACJI I KONSERWACJI STEROWNIKÓW ELEKTRYCZNA POMPA PRZECIWPOŻAROWA O ZMIENNEJ PRĘDKOŚCI MODEL VPX

V2026.10 r0

SPIS TREŚCI

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa **4**

Wprowadzenie **6**

Dane techniczne 6

Instalacja **7**

Przechowywanie 7

Aprobaty sejsmiczne 7

Środowisko 7

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) 7

Obsługa 7

Przepisy FCC i specyfikacje standardów radiowych (RSS) 8

Lokalizacja 8

Montaż 9

Montaż podłogowy 9

Montaż na ścianie 9

Wykonywanie połączeń ciśnieniowych systemu 10

Wykonywanie połączeń elektrycznych 10

Ważne środki ostrożności 10

Procedura 11

Okablowanie silnika 12

Typ rozrusznika: rozruch bezpośredni / miękki start i miękkie zatrzymanie / autotransformatorowy 12

Typ rozrusznika: Trójkąt-Gwiazda 14

Interfejs operatora **16**

Metody uruchamiania i zatrzymywania **17**

przełącznik trybu urządzenia: Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości 17

Tryb VFD 17

Tryb obejścia 17

Metody uruchamiania ... 17
Rozruch automatyczny ... 17
Rozruch ręczny ... 17
Zdalny rozruch ręczny ... 17
Zdalny rozruch automatyczny, rozruch zaworu zalewowego ... 17
Rozruch awaryjny ... 17
Start sekwencyjny ... 18
Rozruch testowy ... 18
Metody zatrzymywania ... 18
Automatyczne zatrzymanie ... 18
Zatrzymanie ręczne ... 18
Zatrzymanie awaryjne ... 18
Uruchomienie ... **19**
Reformowanie VFD ... 19
procedura ... 19
Ustawienia VFD ... 19
Terminal z wyświetlaczem graficznym ... 19
Parametry silnika ... 20
Podstawowe parametry ... 20
Automatyczne dostrajanie ... 20
Procedura ... 21
Program konserwacji zapobiegawczej ... **24**
Zalecenia producenta ... 24
Kontrole wewnętrzne ... 24
Kontrole zewnętrzne ... 24
Informacje dotyczące końca okresu eksploatacji, demontażu i recyklingu ... 24
Częstotliwość wymiany ... 25
Patenty ... **26**

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie:

Ten produkt może narazić użytkownika na działanie substancji chemicznych, w tym DINP, który jest uznawany w stanie Kalifornia za substancję, która może powodować nowotwory, oraz DIDP, który jest uznawany w stanie Kalifornia za substancję, która może powodować wady wrodzone lub w inny sposób niekorzystnie wpływać na reprodukcję.

Ostrzeżenie:

Ten produkt może narazić użytkownika na działanie substancji chemicznych, w tym ołowiu i związków ołowiu, które są uznawane w stanie Kalifornia za substancje mogące powodować nowotwory oraz wady wrodzone lub w inny sposób niekorzystnie wpływać na reprodukcję.

Więcej informacji można znaleźć na stronie: www.P65Warnings.ca.gov

WO

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

MOŻE DOJŚĆ DO OBRAŻEŃ CIAŁA LUB ZGONU.
PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO INSTALACJI LUB SERWISOWANIA NINIEJSZEGO URZĄDZENIA NALEŻY ODŁĄCZYĆ ZASILANIE.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie wolno podejmować prób instalacji lub konserwacji urządzenia, gdy znajduje się ono pod napięciem! Kontakt z urządzeniem znajdującym się pod napięciem może spowodować śmierć, poważne obrażenia ciała lub znaczne szkody materialne.

Przed kontynuowaniem pracy należy zawsze sprawdzić brak napięcia i przestrzegać wszystkich obowiązujących procedur bezpieczeństwa. Odłączyć źródło zasilania sterownika.

Przed otwarciem drzwi obudowy sterownik musi być całkowicie odłączony od wszystkich źródeł zasilania, a rozłącznik musi znajdować się w położeniu „OFF”.

Każda osoba, która zdecyduje się instalować, kontrolować, naprawiać lub konserwować urządzenie znajdujące się pod napięciem, robi to wyłącznie na własne ryzyko i ponosi pełną odpowiedzialność, w tym odpowiedzialność prawną, za wszelkie wynikające z tego zgony, obrażenia, straty lub szkody materialne, w najszerszym zakresie dozwolonym przez prawo.

Tornatech nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe zastosowanie, nieprawidłową instalację, nieuprawnione wykonywanie prac pod napięciem ani za nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji i obowiązujących procedur bezpieczeństwa.

WPROWADZENIE

Sterowniki Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości są przeznaczone do automatycznego regulowania ciśnienia w systemie ochrony przeciwpożarowej poprzez sterowanie pracą pompy pożarowej napędzanej silnikiem elektrycznym. Jest on wyposażony w napęd o zmiennej częstotliwości (VFD, ang. Variable Frequency Drive), który reguluje prędkość silnika, kontrolując zastosowaną częstotliwość silnika w celu utrzymania określonego ciśnienia zadanego. Ciśnienie w systemie jest stale monitorowane przez przetwornik ciśnienia, a sterownik automatycznie uruchamia pompę pożarową, gdy ciśnienie spadnie poniżej ustawionego progu. Pompę pożarową można również uruchomić ręcznie za pomocą lokalnego przycisku uruchamiania. Pompa pożarowa zatrzyma się automatycznie po upływie czasu ustawionego na programowalnym na miejscu instalacji przekaźniku czasowym (jeśli zatwierdzi to właściwy organ) lub można ją zatrzymać ręcznie za pomocą lokalnego przycisku zatrzymania po przywróceniu żądanego ciśnienia.

DANE TECHNICZNE

Wartość znamionowa	Wartość
Znamionowy prąd roboczy Ie	W zależności od silnika (HP/kW)
Znamionowe napięcie robocze Ue	Zgodnie z etykietą znamionową sterownika
Znamionowa częstotliwość robocza	50/60 Hz
Standardowa temperatura otoczenia	4°C - 40°C
Wysokość n.p.m.	≤ 2000 m
Wilgotność względna	5% do 80%
Stopień zanieczyszczenia	3
Znamionowy prąd zwarciowy Icc (SCCR) (A)	Zgodnie z etykietą znamionową sterownika
Standardowy stopień ochrony	NEMA Typ 12
Pobór mocy w trybie gotowości	200 W

INSTALACJA

PRZECHOWYWANIE

Jeśli sterownik nie zostanie bezzwłocznie zainstalowany i podłączony do zasilania, Tornatech zaleca postępowanie zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale 3 NEMA ICS 15.

APROBATY SEJSMICZNE

Sterowniki urządzenia Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości posiadają opcjonalną aprobatę sejsmiczną i zostały przetestowane zgodnie z normami ICC-ES AC156, IBC 2015 i CBC 2013. Aby potwierdzić ten raport zgodności z przepisami, wymagana jest prawidłowa instalacja, zakotwiczenie i montaż. Aby określić wymagania montażowe pod względem sejsmicznym oraz położenie środka ciężkości, należy zapoznać się z niniejszym podręcznikiem i rysunkami (może być konieczny kontakt z zakładem). Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za specyfikacje i działanie systemów kotwiczących. Inżynier konstrukcyjny zatwierdzający projekt będzie odpowiedzialny za szczegóły dotyczące kotwienia. Instalator urządzenia będzie odpowiedzialny za zapewnienie, że spełnione są wymagania określone przez inżyniera konstrukcyjnego. Jeśli wymagane są szczegółowe obliczenia instalacji sejsmicznej, należy skontaktować się z producentem w celu wykonania tych czynności.

ŚRODOWISKO

Sterowniki urządzenia Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości przeznaczone są do instalacji w miejscach, w których temperatura otoczenia mieści się w zakresie 4°C - 40°C, a wilgotność względna jest kontrolowana w zakresie od 5% do 80%.

Są one przeznaczone dla stopnia zanieczyszczenia 3 i nie powinny być instalowane na wysokości większej niż 2000 metrów n.p.m. W przypadku nietypowego środowiska instalacji należy skonsultować się z producentem.

KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA (EMC)

Sterowniki urządzenia Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości zostały przetestowane pod kątem najbardziej rygorystycznych warunków emisji (Środowisko B) i odporności (Środowisko A), dlatego mogą być instalowane w każdym z tych środowisk. Wszystkie warianty sterowników wyposażone są w te same komponenty elektroniczne i spełniają te kryteria bez konieczności stosowania dodatkowych środków.

OBSŁUGA

Masa każdego sterownika urządzenia Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości została wskazana na etykiecie opakowania. Lekkie sterowniki nie wymagają specjalnych instrukcji podnoszenia, natomiast ciężkie sterowniki są wyposażone w uchwyty, które umożliwiają bezpieczne podnoszenie i powinny być przenoszone zgodnie z wytycznymi określonymi w dokumencie „Large Enclosure Safe Handling Requirements_PN12162021" firmy Tornatech.

PRZEPISY FCC I SPECYFIKACJE STANDARDÓW RADIOWYCH (RSS)

Aby zachować zgodność z wymogami FCC i Industry Canada dotyczącymi narażenia na działanie fal radiowych, należy zachować odległość co najmniej 20 cm między anteną tego urządzenia a wszystkimi osobami znajdującymi się w pobliżu. Niniejsze urządzenie nie może znajdować się w pobliżu ani działać w połączeniu z żadną inną anteną ani nadajnikiem.

To urządzenie zawiera zwolnione z obowiązku uzyskania licencji nadajniki/odbiorniki, które są zgodne z kanadyjskimi standardami RSS dotyczącymi zwolnień z licencji w zakresie innowacji, nauki i rozwoju gospodarczego. Działanie podlega następującym dwóm warunkom:

1. Urządzenie to nie może powodować zakłóceń.
2. Urządzenie to musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Zgodność: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Urządzenie to spełnia wymagania części 15 zasad Federalnej Komisji Łączności w Stanach Zjednoczonych (FCC, ang. Federal Communications Commission). Działanie urządzenia podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie to nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia z zewnątrz, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Uwaga: urządzenie zostało przetestowane i stwierdzono, że spełnia wymagania dla urządzenia cyfrowego klasy A, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami, gdy sprzęt jest eksploatowany w środowisku komercyjnym. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją obsługi, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Działanie tego urządzenia w obszarze mieszkalnym może powodować szkodliwe zakłócenia, w którym to przypadku użytkownik będzie zobowiązany do skorygowania zakłóceń na własny koszt.

„Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność z przepisami, mogą spowodować unieważnienie uprawnień użytkownika do obsługi urządzenia”.

LOKALIZACJA

Aby określić miejsce montażu sterownika, prosimy zapoznać się z odpowiednimi planami instalacji.

Sterownik powinien być umieszczony jak najbliżej silnika, którym steruje i musi być widoczny z miejsca, gdzie znajduje się silnik. Sterownik powinien być umieszczony lub zabezpieczony w taki sposób, aby nie został uszkodzony przez wodę wyciekającą z pompy lub podłączeń pompy. Części sterownika, które przewodzą prąd elektryczny, powinny być zamontowane na wysokości nie mniejszej niż 305 mm (12 cali) nad poziomem podłogi.

Dopuszczalne odległości robocze wokół sterownika muszą być zgodne z kodeksem NFPA 70, National Electrical Code, art. 110 lub C22.1, Canadian Electrical Code, art. 26.302 bądź wszystkimi innymi obowiązującymi lokalnie przepisami.

Standardowa obudowa sterownika ma parametry znamionowe NEMA Typ 12. Obowiązkiem instalatora jest upewnienie się, że standardowa obudowa spełnia warunki otoczenia lub że dostarczono obudowę o odpowiednich parametrach znamionowych. Sterowniki muszą być zainstalowane wewnątrz budynku i nie są przeznaczone do użytku na zewnątrz. Jeśli sterownik będzie narażony na działanie promieni ultrafioletowych przez dłuższy czas, kolor farby może ulec zmianie.

MONTAŻ

Sterownik urządzenia Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości powinien być solidnie i bezpiecznie zamontowany na pojedynczej niepalnej konstrukcji nośnej.

MONTAŻ PODŁOGOWY

Sterowniki montowane na podłodze powinny być przymocowane do podłogi z wykorzystaniem wszystkich otworów znajdujących się na stopach montażowych za pomocą elementów mocujących zaprojektowanych tak, aby utrzymać ciężar sterownika. Stopy montażowe zapewniają niezbędny minimalny odstęp 305 mm (12 cali) od części przewodzących prąd elektryczny.

MONTAŻ NA ŚCIANIE

Aby uzyskać niezbędne informacje dotyczące wymiarów wymaganych do prawidłowego montażu, należy odnieść się do rysunku technicznego przedstawiającego wymiary sterownika.

Sterownik jest montowany na ścianie za pomocą co najmniej czterech (4) kotew ściennych, 2 kotew do górnych uchwytów montażowych i 2 kotew do dolnych uchwytów montażowych. W celu ułatwienia montażu uchwyty te pod względem rozmiaru znajdują się w tej samej linii środkowej. Aby umożliwić prawidłową cyrkulację powietrza wokół urządzenia, wokół sterownika powinien być zapewniony odstęp co najmniej 152 mm (6 cali).

1. Korzystając z wydruku z wymiarami lub mierząc odległość między liniami środkowymi dolnych szczelin uchwytu, należy nanieść ten wymiar na ścianę. Uwaga: dolna krawędź obudowy powinna znajdować się w odległości co najmniej 305 mm (12 cali) od podłogi na wypadek zalania pompowni.
2. Wywiercić otwory i umieścić kotwy w ścianie dla dolnych uchwytów montażowych.
3. Zaznaczyć na ścianie lokalizację otworów w górnych uchwytach montażowych.
4. Wywiercić otwory i umieścić kotwy w ścianie dla górnych uchwytów montażowych.
5. Zamontować śruby i podkładki w dolnych kotwach.
6. Wyrównać otwory w górnych uchwytach montażowych i zamontować śruby i podkładki w kotwach.
7. W razie potrzeby można zastosować podkładki dystansowe, aby zapewnić, że tył obudowy jest wypoziomowany w pionie, a obudowa nie jest naprężona.

8. Dokręcić wszystkie śruby kotwiące.
9. Sprawdzić, czy drzwiczki obudowy otwierają się i zamykają swobodnie oraz, czy obudowa jest wypoziomowana.

WYKONYWANIE POŁĄCZEŃ CIŚNIENIOWYCH SYSTEMU

Sterownik wymaga jednego (1) podłączenia oznaczonego jako „ciśnienie systemowe", które prowadzone jest od rurociągu systemu do obudowy. W tym celu na po lewej zewnętrznej stronie obudowy znajduje się złącze przyłączeniowe, port męski o wymiarach 1/2 cala z gwintem NPT. Prawidłowa procedura instalacji przewodu sensorycznego pomiędzy układem pompowania a sterownikiem jest opisana w dokumencie NFPA 20. Jeśli obecny jest odpływ, należy zastosować specjalne stożkowe połączenie z odpływem, które zostało zaprojektowane w taki sposób, aby można było do niego dopasować plastikowe przewody.

WYKONYWANIE POŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH

Instalacja elektryczna między źródłem zasilania a sterownikiem pompy przeciwpożarowej musi być zgodna z przepisami NFPA 20, NFPA 70 National Electrical Code art. 695 lub C22.1 Canadian Electrical Code, sekcja 32-200 lub wszelkimi lokalnie obowiązującymi przepisami. Instalacja elektryczna powinna być typowo dobrana tak, aby przewodzić co najmniej 125% pełnego prądu obciążenia (FLC lub FLA) silnika pompy przeciwpożarowej.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Podłączenia elektryczne muszą być nadzorowane przez licencjonowanego elektryka. Rysunki z wymiarami przedstawiają obszar odpowiedni do podłączenia zasilania i silnika. Nie wolno używać żadnego innego obszaru. Jeśli przewody lub inne elementy są wprowadzane do obudowy (szafy), należy stosować wyłącznie wodoszczelne złączki piasty. Ma to na celu zachowanie określonej klasy szczelności obudowy, którą definiują normy NEMA (National Electrical Manufacturers Association) lub IP (Ingress Protection).

Instalator jest odpowiedzialny za odpowiednie zabezpieczenie komponentów sterownika urządzenia Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości przed metalowymi odłamkami lub wiórami wiertniczymi. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować zgon, poważne obrażenia ciała, uszkodzenie sterownika, a w konsekwencji unieważnienie gwarancji.

Przed wykonaniem jakichkolwiek połączeń w terenie

1. Otworzyć drzwiczki obudowy i sprawdzić wewnętrzne komponenty i okablowanie pod kątem jakichkolwiek oznak postrzępionych lub luźnych przewodów albo innych widocznych uszkodzeń.
2. Sprawdzić, czy informacje dotyczące sterownika są zgodne z wymaganiami projektu:
    1. Numer katalogowy firmy Tornatech
    2. Informacje znajdujące się na tabliczce znamionowej silnika są zgodne z wartościami znamionowymi sterownika dotyczącymi napięcia, częstotliwości, FLA i HP.

3. Wykonawca instalacji elektrycznej projektu musi dostarczyć wszystkie niezbędne przewody do połączeń w terenie, które spełniają wymogi określone w Krajowym Kodeksie Elektrycznym (ang. National Electrical Code), lokalnym kodeksie elektrycznym oraz wymogi określone przez wszelkie inne właściwe organy.
4. Informacje na temat okablowania można znaleźć na odpowiednim rysunku połączeń.

PROCEDURA

Wszystkie połączenia terenowe, funkcje zdalnego alarmu i przewody zasilające prądem przemiennym (AC) są doprowadzane do obudowy przez wejścia przewodów, jak wskazano na rysunku z wymiarami. W przypadku obudów montowanych na podłodze lub na ścianie należy stosować odpowiednio uziemione metalowe rury osłonowe.

Nie należy umieszczać przepustów kablowych po bokach obudowy, chyba że została dostarczona specjalna płyta dławikowa.

1. Wszystkie komponenty należy zabezpieczyć przed metalowymi opiłkami, powstałymi podczas wiercenia.
2. Używając dziurkacza (przecinaka do otworów), należy wykonać w obudowie otwór na przewód o rozmiarze odpowiadającym danemu przewodowi.
3. Zamontować wymagane wodoszczelne przepusty kablowe.
4. Przeciągnąć wszystkie przewody niezbędne do połączeń w terenie, funkcji zdalnego alarmu, zasilania prądem przemiennym i wszystkich innych opcjonalnych funkcji. Doprowadzić wystarczającą ilość przewodów do wnętrza obudowy, aby wykonać połączenia z odpowiednimi punktami na przewodach, obciążeniu i blokach zaciskowych. W celu uzyskania odpowiednich informacji na temat punktów podłączeń i dopuszczalnych rozmiarów przewodów należy zapoznać się z odpowiednim schematem podłączeń w terenie. Informacje na temat prawidłowego doboru przewodów można znaleźć w dokumencie National Electrical Code, NFPA 70.
5. Należy wykonać wszystkie podłączenia z funkcjami zdalnego alarmu i innymi opcjonalnymi funkcjami.
6. Podłączyć silnik do zacisków obciążenia sterownika.
7. Odszukać tabliczkę znamionową na silniku urządzenia Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości i zanotować podaną na niej wartość prądu przy pełnym obciążeniu.
8. Przed podłączeniem należy sprawdzić napięcie, fazę i częstotliwość prądu przemiennego na tabliczce znamionowej sterownika zamocowanej na drzwiczkach obudowy.
9. Podłączyć zasilanie AC.
10. Sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowo podłączone (zgodnie ze schematem połączeń) i szczelne.
11. Zamknąć drzwiczki obudowy.

OKABLOWANIE SILNIKA

Firma Tornatech nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe podłączenie silnika do sterownika.

Niniejszy rysunek jest przeznaczony wyłącznie do celów informacyjnych.

Przed podłączeniem do sterownika należy skonsultować się z producentem silnika.

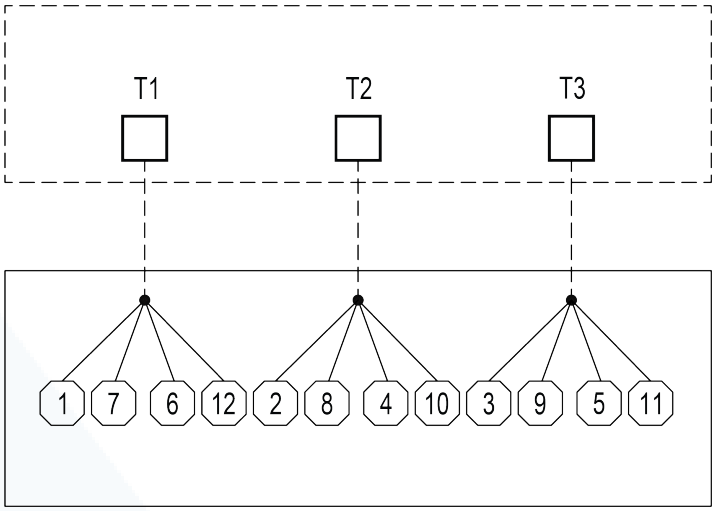
Przewody silnika należy podłączyć tak, jak pokazano w puszce przyłączeniowej silnika.

Ważne:

NFPA 20, art. 9.5.3.2: schemat połączeń zacisków silnika dla silników z wieloma przewodami powinien być dostarczony przez producenta silnika.

TYP ROZRUSZNIKA: ROZRUCH BEZPOŚREDNI / MIĘKKI START I MIĘKKIE ZATRZYMANIE / AUTOTRANSFORMATOROWY

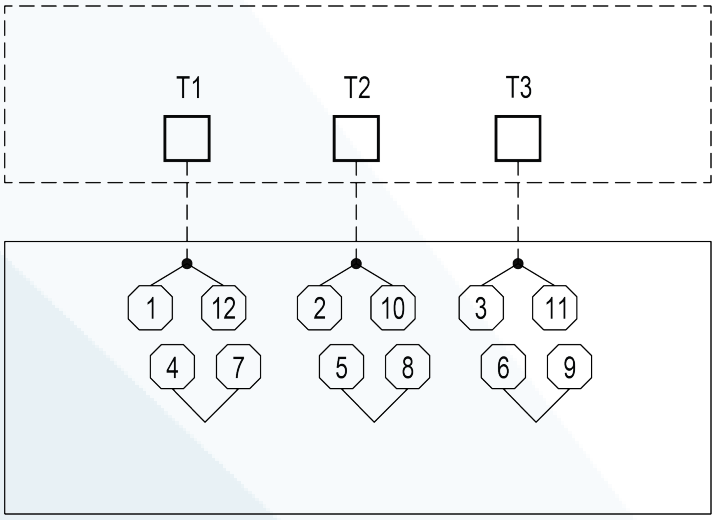
Silnik 12-przewodowy do silnika dwunapięciowego działający na niższym z dwóch napięć



Sterownik pompy pożarowej

Puszka przyłączeniowa silnika

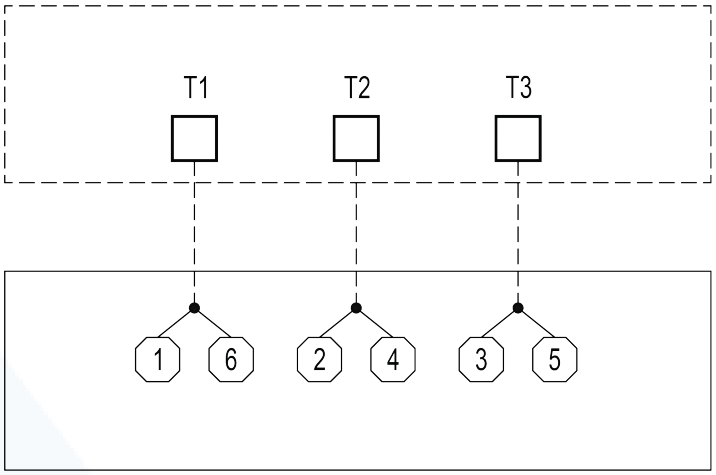
Silnik 12-przewodowy do silnika dwunapięciowego działający na wyższym z dwóch napięć



Sterownik pompy pożarowej

Puszka przyłączeniowa silnika

Silnik 6-przewodowy do połączeń w układzie Trójkąt

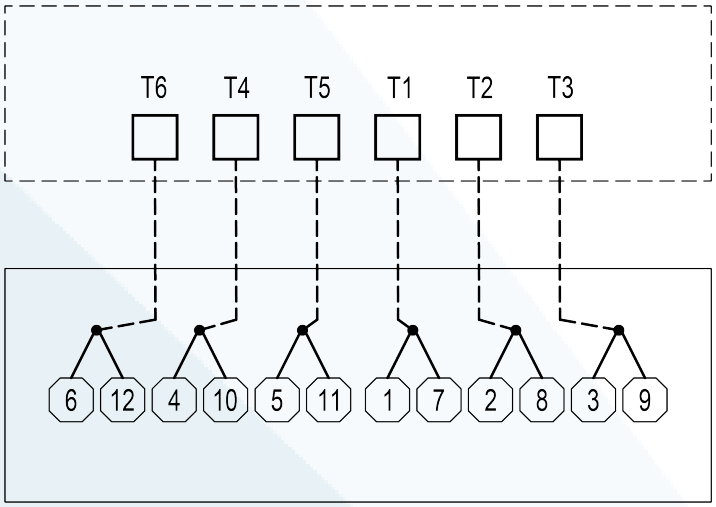


Sterownik pompy pożarowej

Puszka przyłączeniowa silnika

TYP ROZRUSZNIKA: TRÓJKĄT-GWIAZDA

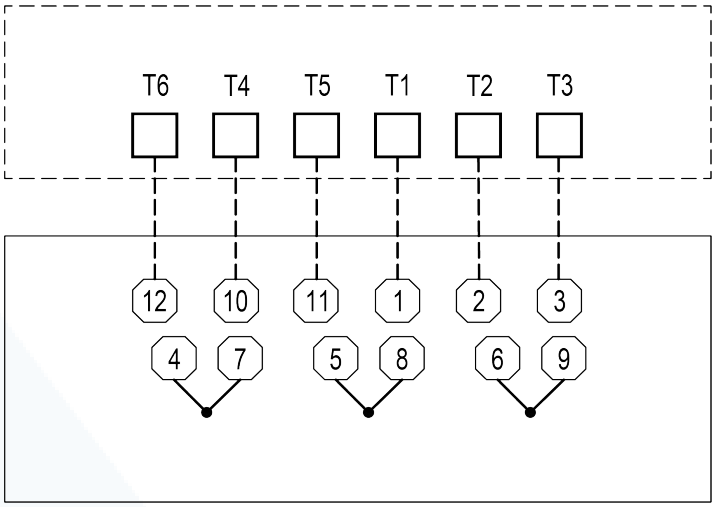
Silnik 12-przewodowy do silnika dwunapięciowego działający na niższym z dwóch napięć



Sterownik pompy pożarowej

Puszka przyłączeniowa silnika

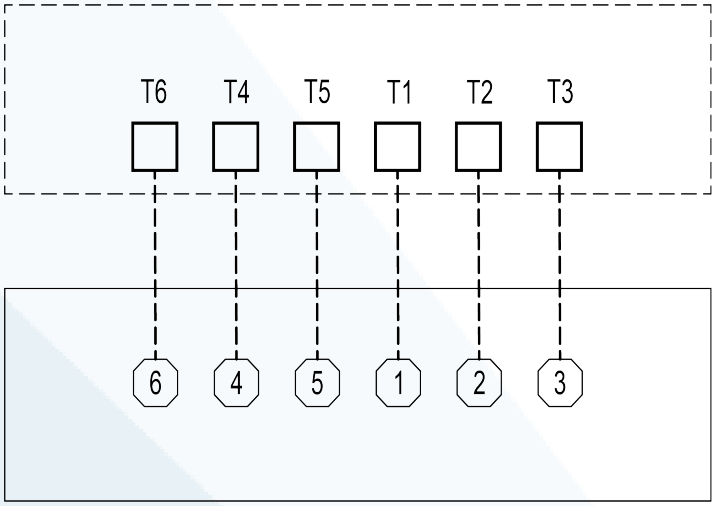
Silnik 12-przewodowy do silnika dwunapięciowego działający na wyższym z dwóch napięć



Sterownik pompy pożarowej

Puszka przyłączeniowa silnika

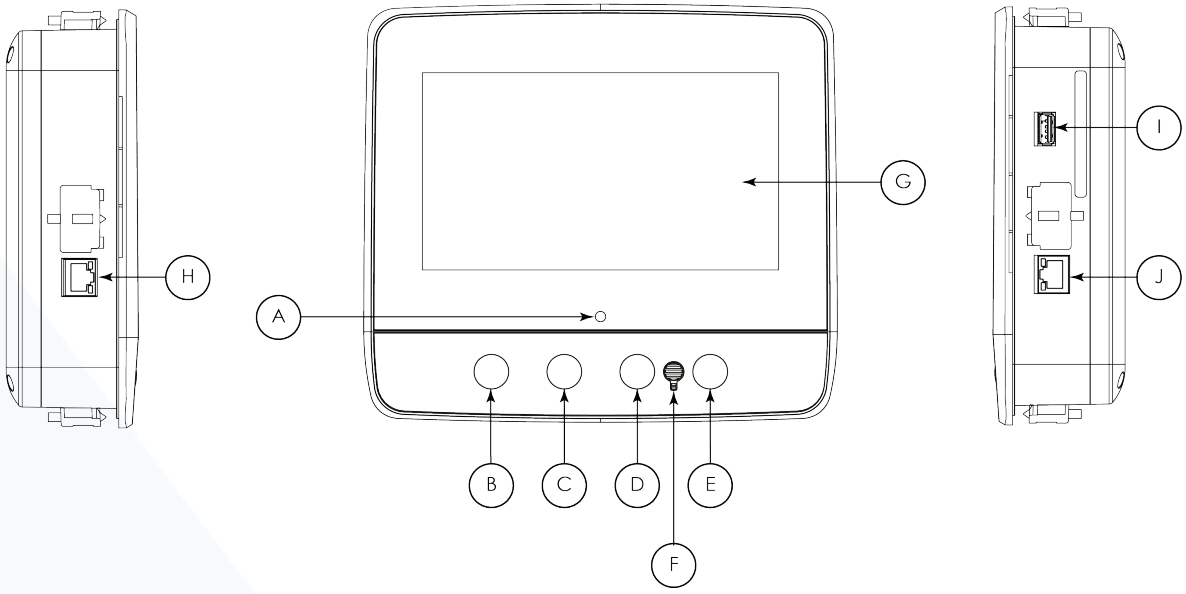
Silnik 6-przewodowy do silnika w układzie Gwiazda-Trójkąt



Sterownik pompy pożarowej

Puszka przyłączeniowa silnika

INTERFEJS OPERATORA



A. Dioda LED stanu
B. Rozruch ręczny
C. Zatrzymaj
D. Nieużywane
E. Uruchom test
F. Brzęczyk alarmu
G. Wyświetlacz z ekranem dotykowym
H. Zarezerwowane dla producenta
I. Złącze klucza USB do pobierania rejestrów i aktualizacji oprogramowania
J. Złącze Ethernet do standardowej komunikacji TCP/IP

METODY URUCHAMIANIA I ZATRZYMYWANIA

PRZEŁĄCZNIK TRYBU URZĄDZENIA: ELEKTRYCZNA POMPA PRZECIWPOŻAROWA O ZMIENNEJ PRĘDKOŚCI

Pompa VPX jest wyposażona w przełącznik trybu VFD, który znajduje się pod Vizitouch. Jest on chroniony zamykaną pokrywą i ma 2 pozycje: VFD i BYPASS. Jeśli przełącznik trybu zmieni pozycję podczas pracy silnika, silnik zatrzyma się i uruchomi ponownie w nowym trybie

TRYB VFD

Jest to normalny tryb pracy. Sterownik wybierze tryb VFD jako główny tryb rozruchu i automatycznie przełączy się na rozruch obejściowy BYPASS w przypadku wystąpienia alarmu VFD. Gdy sterownik automatycznie przełączy się na obejściowy tryb rozruchowy, pozostanie w tym stanie do momentu ręcznego zresetowania alarmów VFD.

Uwaga: Gdy silnik jest sterowany przez kontroler VFD, może on pracować z minimalną prędkością, jeżeli ciśnienie w układzie jest powyżej ciśnienia zadanego.

TRYB OBEJŚCIA

W razie potrzeby sposób uruchamiania obejścia można wybrać ręcznie za pomocą przełącznika trybu.

METODY URUCHAMIANIA

ROZRUCH AUTOMATYCZNY

Sterownik uruchomi się automatycznie po wykryciu niskiego ciśnienia przez czujnik ciśnienia, gdy ciśnienie spadnie poniżej wartości progowej.

ROZRUCH RĘCZNY

Silnik można uruchomić poprzez naciśnięcie przycisku ręcznego uruchamiania, niezależnie od ciśnienia w układzie.

ZDALNY ROZRUCH RĘCZNY

Silnik można uruchomić ze zdalnej lokalizacji poprzez chwilowe zamknięcie styku przycisku ręcznego.

ZDALNY ROZRUCH AUTOMATYCZNY, ROZRUCH ZAWORU ZALEWOWEGO

Silnik można uruchomić ze zdalnej lokalizacji poprzez chwilowe otwarcie styku podłączonego do urządzenia automatycznego.

ROZRUCH AWARYJNY

Silnik można uruchomić ręcznie za pomocą uchwytu awaryjnego. Uchwyt ten może być utrzymywany w pozycji zamkniętej.

Uwaga: aby uniknąć uszkodzenia stycznika, zaleca się uruchamianie silnika w następujący sposób:

1. odłączyć główne zasilanie za pomocą głównego wyłącznika,
2. pociągnąć dźwignię rozruchu awaryjnego i zablokować ją w pozycji zamkniętej,

3. ponownie włączyć zasilanie za pomocą głównego włącznika.

START SEKWENCYJNY
W przypadku zastosowania wielu pomp może być konieczne opóźnienie automatycznego uruchomienia każdego silnika, aby zapobiec jednoczesnemu uruchomieniu wszystkich silników.

ROZRUCH TESTOWY
Silnik można uruchomić ręcznie w trybie testowym, naciskając przycisk testu lub automatycznie, korzystając z funkcji testu okresowego.

METODY ZATRZYMYWANIA

AUTOMATYCZNE ZATRZYMANIE
Funkcja ta nie jest domyślnie aktywowana i przed jej włączeniem musi zostać autoryzowana przez właściwy organ.

Automatyczne zatrzymanie jest możliwe tylko po automatycznym uruchomieniu. Gdy ta funkcja jest włączona, silnik zatrzymuje się automatycznie po upływie 10 minut od ponownego wzrostu ciśnienia powyżej ustawionej wartości wyłączenia, pod warunkiem że nie występuje żadna inna przyczyna pracy. Opóźnienie 10 minut można regulować.

ZATRZYMANIE RĘCZNE
Zatrzymanie ręczne odbywa się przez naciśnięcie przycisku priorytetowego zatrzymania. Należy pamiętać, że naciśnięcie przycisku zatrzymania uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika przez cały czas przytrzymywania przycisku oraz przez dodatkowe dwie sekundy. Ta czynność ma pierwszeństwo przed każdym aktywnym żądaniem (na przykład gdy ciśnienie jest nadal poniżej ustawionej wartości wyłączenia), ale silnik uruchomi się ponownie automatycznie po zwolnieniu przycisku, jeśli żądanie nadal występuje.

ZATRZYMANIE AWARYJNE
Zatrzymanie awaryjne jest zawsze możliwe w każdych warunkach rozruchu i odbywa się za pomocą głównego wyłącznika znajdującego się na drzwiach.

URUCHOMIENIE

Uruchomienie sterownika Elektryczna pompa przeciwpożarowa o zmiennej prędkości może zostać przeprowadzone wyłącznie przez autoryzowanego instalatora terenowego. Osoby, które nie posiadają wymaganego przeszkolenia i autoryzacji, powinny skontaktować się z zakładem.

Do momentu zakończenia uruchomienia ekran główny sterownika zostanie zastąpiony przez menu uruchamiania, a tryb automatyczny będzie wyłączony.

REFORMOWANIE VFD

Reformowanie VFD polega na przyłożeniu napięcia do ścieżki zasilania VFD bez uruchamiania silnika. Jeśli napęd nie był podłączony do źródła napięcia przez dłuższy czas, przed uruchomieniem silnika kondensatory muszą zostać przywrócone do pełnej sprawności, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia VFD.

Jeśli VFD nie był uruchamiany przez rok lub dłużej, pojawi się ostrzeżenie *Wymagane reformowanie VFD*, i do czasu przeprowadzenia przeformowania sterownik automatycznie będzie uruchamiał się w trybie obejścia (bypass). Właściwa konserwacja sterownika zgodnie z niniejszym dokumentem zapobiegnie konieczności jego reformowania w normalnych warunkach.

PROCEDURA

1. Ustawić przełącznik trybu w *trybie VFD*
2. Wprowadzić prawidłowe hasło poziomu 2
3. Na stronie *Konfiguracja VFD* wybrać opcję *Reformowanie VFD*.
4. Poczekać na zakończenie procesu reformowania.

Uwaga: Operacja reformowania zostanie przerwana, jeśli pojawi się żądanie uruchomienia, przełącznik trybu zostanie zmieniony lub użytkownik anuluje operację. Tylko pełna procedura reformowania zresetuje alarm *Wymagane reformowanie VFD*.

Uwaga 2: Czas reformowania jest wstępnie ustawiony na 1 godzinę i jest to czas wymagany dla okresu bezczynności wynoszącego 1 rok. W przypadku dłuższego okresu bezczynności należy skonsultować się z producentem w celu ustalenia odpowiedniego czasu reformowania. Niewystarczający czas reformowania może doprowadzić do uszkodzenia VFD.

USTAWIENIA VFD

TERMINAL Z WYŚWIETLACZEM GRAFICZNYM

Sterownik VFD ma terminal z wyświetlaczem graficznym służącym do konfiguracji sprzętu. Jest on zwykle przymocowany do sterownika VFD, ale można go umieścić na zewnątrz obudowy za pomocą dostarczonego zestawu do montażu na drzwiczkach. Aby zachować wartość znamionową NEMA Typ 12 sterownika należy zawsze upewnić się, że zestaw montażowy do drzwiczek jest prawidłowo zamknięty lub wyświetlacz jest prawidłowo zamontowany, .

PARAMETRY SILNIKA

Na terminalu graficznym VFD należy przejść do menu *Simply Start*. Sprawdzić, czy wszystkie informacje w tym menu zgadzają się z podanymi na tabliczce znamionowej silnika:

1. Standard silnika
    1. 50 Hz: Nominalna moc silnika będzie wyrażona w KW
    2. 60 Hz: Nominalna moc silnika zostanie wyrażona w HP.
2. Nominalna moc silnika
3. Napięcie znamionowe silnika
4. Znamionowy prąd silnika
5. Znamionowa częstotliwość silnika
6. Znamionowa prędkość silnika
7. Maksymalna częstotliwość
   Powinna być ustawiona na nominalną częstotliwość silnika.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Przejść dalej w menu Simply Start i zmodyfikować lub zatwierdzić kolejne parametry:

1. Czas przyspieszenia
2. Czas zwalniania
3. Niska prędkość
4. Wysoka prędkość

Wartości ustawień fabrycznych można znaleźć na liście parametrów VFD.

AUTOMATYCZNE DOSTRAJANIE

Procedura automatycznego dostrajania pozwala VFD na uzyskanie charakterystyki silnika elektrycznego i zwiększenie wydajności VFD. Zaleca się wykonanie automatycznego dostrajania tylko raz podczas pierwszego uruchomienia.

Automatyczne dostrajanie należy przeprowadzać na wyłączonym i zimnym silniku, ponieważ generowane ciepło może wpłynąć na wynik dostrajania.

Podczas automatycznego dostrajania VFD skanuje silnik i uzyskuje informacje na jego temat.

Przed rozpoczęciem automatycznego dostrajania VFD należy zapoznać się z całą procedurą. Następnie należy wykonać kolejno następujące czynności.

1. Ustawić przełącznik trybu w pozycję VFD.
2. Na Vizitouch. Wprowadzić hasło poziomu 2.
3. Przejść do strony *Konfiguracja VFD* i wybrać opcję *Automatyczne dostrajanie VFD*. VPx zamknie styczniki izolujące VFD. Spowoduje to włączenie zasilania sterownika VFD i umożliwi jego

podłączenie do silnika. Styczniki izolujące VFD pozostaną zamknięte przez 3 minuty. W tym czasie można rozpocząć automatyczne dostrajanie na wyświetlaczu VFD.

4. Na terminalu graficznym VFD należy przejść do menu *Simply Start*
5. Następnie przejść do parametru *Automatyczne dostrajanie* i nacisnąć OK, aby przejść do strony *Automatyczne dostrajanie*.
6. Wybrać *Zastosuj automatyczne dostrajanie* i wybrać OK.
7. Na ekranie zostanie wyświetlone ostrzeżenie. Należy w ybrać OK.
8. Zostanie wykonane automatyczne dostrajanie. Można sprawdzić, czy proces został zakończony, przechodząc do menu *Simply Start* i upewniając się, że *Stan automatycznego dostrajania* jest wyświetlany jako *Automatyczne dostrajanie zakończone*.
9. Na urządzeniu Vizitouch, w wyskakującym okienku Automatyczne dostrajanie, wybrać przycisk *Stop*.

Uwaga: podczas tego procesu silnik może wykonywać niewielkie ruchy. Hałas i oscylacje systemu są zjawiskiem normalnym. Może to potrwać kilka sekund, nie należy przerywać procesu.

PROCEDURA

Aby uruchomić sterownik:

1. Upewnić się, że wewnętrzny akumulator jest podłączony, usuwając izolacyjną plastikową zakładkę, jeśli jest zamontowana.
2. Zabezpieczyć drzwiczki w pozycji zamkniętej, a następnie ustawić wyłącznik automatyczny w pozycji ON (Wł.).
3. Należy upewnić się, że procedura została ukończona z ustawieniem układu VFD w trybie stałej prędkości.
4. Zalogować się za pomocą hasła i ukończyć kreator konfiguracji początkowej. Kroki wymagające zatwierdzenia wyświetlają zielony znacznik wyboru po ich ukończeniu.
    a. **Sprawdzić ustawienia zasilania.** Sprawdzić, czy częstotliwość znamionowa odpowiada częstotliwości zasilania, a napięcie normalnego źródła zasilania mieści się w dopuszczalnym zakresie.
    b. **Sprawdzić kierunek obrotów silnika.** W przypadku silników trójfazowych użyć funkcji testu obrotów silnika, aby sprawdzić kierunek obrotów. Jeśli silnik obraca się w nieprawidłowym kierunku, odłączyć zasilanie sterownika i sprawdzić, czy zasilanie jest odizolowane, przed zamianą miejscami dwóch przewodów silnika po stronie obciążenia stycznika. Przywrócić zasilanie i ponownie sprawdzić kierunek obrotów silnika. W przypadku przemiennika częstotliwości wykonać tę kontrolę przy użyciu układu rozruchowego obejścia.

Rozruch z przemiennikiem częstotliwości: w przypadku nieprawidłowego kierunku obrotów silnika przy rozruchu z przemiennikiem przejść do graficznego terminala operatorskiego i zmienić parametr PHr *Output phase rotation* w menu *Complete settings > Motor parameter > Motor Control*.

c. **Skonfigurować ustawienia ciśnienia**.

- Sprawdzić, czy ciśnienie wyświetlane na sterowniku odpowiada wskazaniu skalibrowanego manometru zamontowanego na przewodzie pomiarowym ciśnienia.
- Wybrać jednostki ciśnienia.
- W razie potrzeby dostosować maksymalną wartość wyświetlanego ciśnienia.
- Wprowadzić wartości ciśnienia załączenia i wyłączenia pompy pożarowej.
- W razie potrzeby wprowadzić wartości ciśnienia załączenia i wyłączenia pompy jockey do celów rejestracji ciśnienia.

Uwaga: wartości ciśnienia załączenia i wyłączenia pompy jockey muszą być ustawione na sterowniku pompy jockey. Wprowadzenie tych wartości na sterowniku pompy pożarowej nie zmienia ustawień pompy jockey.

d. **Sprawdzić datę, godzinę i stan akumulatora.** Sprawdzić, czy data i godzina są prawidłowe, a stan wewnętrznego akumulatora sterownika jest normalny.

e. **Skonfigurować pozostałe ustawienia pracy.**

- Jeśli wymagane jest automatyczne zatrzymanie, włączyć je i ustawić czas dalszej pracy pompy po spełnieniu warunku automatycznego zatrzymania.
- Ustawić częstotliwość testów okresowych, dzień tygodnia, godzinę rozpoczęcia i czas trwania.
- Ustawić czas trwania ręcznego testu pracy.

5. Po wykonaniu wszystkich niezbędnych kroków i zalogowaniu się przy użyciu hasła przycisk „Serwis wykonany” stanie się aktywny online.
6. Po uzyskaniu zadowalających odczytów i parametrów nacisnąć przycisk „Serwis wykonany”.
7. Pobrać dzienniki, aby zapisać je w raporcie.
8. *Aby zakończyć uruchamianie sterownika, należy zapoznać się z procedurą pełnej konfiguracji VPx w celu dostosowania zaawansowanych parametrów VFD.* Zapewni to prawidłową i terminową reakcję VFD na spadek ciśnienia.

Ważna uwaga dotycząca modeli wyposażonych w softstart

Jeśli urządzenie nie miało wystarczająco dużo czasu na ostygnięcie pomiędzy kolejnymi uruchomieniami, sterowniki wyposażone w softstart mogą generować alarm informujący o awarii softstartu.

Jest to wynikiem samozabezpieczenia softstartu przed wyższymi niż normalnie temperaturami i nie musi oznaczać jego uszkodzenia. W takim przypadku należy odczekać, aż urządzenie ostygnie, zresetować alarm i kontynuować normalną pracę.

Na wymagania dotyczące czasu chłodzenia wpływają różne czynniki, takie jak obciążenie silnika, temperatura otoczenia, marka i model zainstalowanego softstartu, parametry czasu narastania amplitudy impulsów (ramp-up) i czasu opadania amplitudy impulsów (ramp-down) itp. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi softstartu.

PROGRAM KONSERWACJI ZAPOBIEGAWCZEJ

Zgodnie z normą NFPA 25, Standard dotyczący inspekcji, testowania i konserwacji wodnych systemów ochrony przeciwpożarowej, wydanie 2023, należy ustanowić program konserwacji zapobiegawczej zgodnie z zaleceniami producenta dla wszystkich elementów zespołu pompy. Program ten musi zostać rozpoczęty po pomyślnym zakończeniu wszystkich testów odbiorczych zespołu pompy (patrz norma NFPA 25, punkty 8.5.1–8.5.3 oraz tabela 8.1.1.2 – *Konserwacja*). Nieprzestrzeganie tych wymagań może prowadzić do zgonu i/lub strat materialnych. Może to również stanowić podstawę do unieważnienia gwarancji.

Poniżej przedstawiono poszczególne części oraz okresy konserwacji zapobiegawczej zalecane przez Tornatech, które mają zapewnić utrzymanie sterownika pompy przeciwpożarowej i powiązanych komponentów w optymalnym stanie technicznym. Program ten należy stosować w połączeniu z ogólnymi wymaganiami dotyczącymi przeglądów i testowania, określonymi w normie NFPA 25.

ZALECENIA PRODUCENTA

Producent zaleca również, aby w przypadku wszystkich typów sterowników raz w roku wykonywać następujące czynności:

KONTROLE WEWNĘTRZNE

- Sprawdzić, czy na komponentach lub płytkach drukowanych nie występują ślady korozji.
- Sprawdzić izolację przewodów pod kątem uszkodzeń i przetarć.
- Sprawdzić sterownik pod kątem oznak przedostawania się wody do jego wnętrza.
- Usunąć z wnętrza panelu wszystkie przedmioty, które nie są związane z pompą przeciwpożarową.

KONTROLE ZEWNĘTRZNE

- Sprawdzić, czy na przewodach pomiaru ciśnienia systemu nie występują oznaki wycieków wody.
- Oczyścić zewnętrzne powierzchnie sterownika, aby usunąć nagromadzony kurz lub inne substancje.
- Usunąć z górnej powierzchni panelu wszystkie przedmioty, które nie są związane z pompą przeciwpożarową.

INFORMACJE DOTYCZĄCE KOŃCA OKRESU EKSPLOATACJI, DEMONTAŻU I RECYKLINGU

Ten produkt zawiera elementy elektryczne i elektroniczne, w tym między innymi płytki drukowane, przewody, przekaźniki, moduły interfejsu użytkownika, karty wejść/wyjść, urządzenia ochrony przeciwprzepięciowej, przetworniki ciśnienia i inne elementy sterujące. Niektóre z tych elementów mogą zawierać materiały, które można odzyskać w specjalistycznych procesach recyklingu.

Po zakończeniu okresu eksploatacji tego produktu i jego wymienionych elementów nie należy wyrzucać razem z niesegregowanymi odpadami komunalnymi. Należy je zbierać, obsługiwać i przetwarzać w ramach odpowiedniego systemu gospodarowania zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym (ZSEE/WEEE) lub autoryzowanego systemu recyklingu, zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac związanych z demontażem, usuwaniem lub recyklingiem wykwalifikowany personel musi odłączyć produkt od wszystkich źródeł zasilania i doprowadzić go do bezpiecznego stanu. Demontaż powinien być wykonywany wyłącznie przez wykwalifikowany personel stosujący odpowiednie procedury bezpieczeństwa.

W przypadku produktów zintegrowanych z większym zespołem pompowym lub systemem ochrony przeciwpożarowej właściciel systemu, instalator, integrator lub użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za koordynację właściwego postępowania z całym systemem i jego elementami po zakończeniu okresu eksploatacji.

Tornatech może na żądanie udostępnić dodatkowe informacje o elementach produktu w celu wsparcia czynności związanych z konserwacją, wymianą, recyklingiem lub przetwarzaniem po zakończeniu okresu eksploatacji.

CZĘSTOTLIWOŚĆ WYMIANY

2 lata

- Przetwornik ciśnienia

4 lata

- Zawór elektromagnetyczny

5 lat

- Ogranicznik przepięć
- Przekaźniki mocy (2 szt.)
- Interfejs użytkownika
- Płytka wejść/wyjść

10 lat

- Cały sterownik

PATENTY

Kraj	Tytuł	NR grantu
CA	Mechaniczny aktywator stycznika	2741881
USA	Mechaniczny aktywator stycznika	US8399788B2
CA	Mechaniczny aktywator stycznika elektrycznego	165512
CA	Mechaniczny aktywator stycznika elektrycznego	165514
USA	Mechaniczny aktywator stycznika elektrycznego	D803794
USA	Mechaniczny aktywator stycznika elektrycznego	Patent w toku
EP	Mechaniczny aktywator stycznika elektrycznego	002955393-0001/2
AE	Mechaniczny aktywator stycznika elektrycznego	Patent w toku
AE	Mechaniczny aktywator stycznika elektrycznego	Patent w toku
CA	Operator cyfrowy pompy przeciwpożarowej	163254
USA	Interfejs cyfrowy operatora pompy przeciwpożarowej	D770313
AE	Interfejs cyfrowy operatora pompy przeciwpożarowej	Patent w toku
EP	Interfejs cyfrowy operatora pompy przeciwpożarowej	002937250-0001
CA	System i metoda wykrywania awarii czujnika ciśnienia w układzie pomp przeciwpożarowych	Patent w toku
USA	System i metoda wykrywania awarii czujnika ciśnienia w układzie pomp przeciwpożarowych	Patent w toku

AMERYKI

Tornatech Inc.
Siedziba główna
Laval, Quebec, Kanada
Tel.: +1 514 334 0523
Bezpłatny: +1 800 363 8448

EUROPA

Tornatech Europe SA
Mont-Saint-Gilbert, Belgia
Tel.: +32 (0) 10 84 40 01

BLISKI WSCHÓD

Tornatech FZE
Dubaj, Zjednoczone Emiraty Arabskie
Tel.: +971(0)4 821 7555

AZJA

Tornatech Pte Ltd.
Singapur
Tel.: +65 6795 8114
Tel.: +65 6795 7823

ŚLEDŹ NAS

TORNATECH
LISTEN DEVELOP LEAD

www.tornatech.com