TORNATECH

LISTEN DEVELOP LEAD

MANUAL DE INSTALARE ȘI ÎNTREȚINERE PENTRU POMPA DE INCENDIU DIESEL CONTROLERE MODEL GPD

V2026.10 r0

CUPRINS

Informații importante privind siguranța **4**

Introducere **6**

Date tehnice 6

Consumul de energie 6

Instalare **7**

Depozitare 7

Situații seismice 7

Mediu 7

Compatibilitate electromagnetică (EMC) 7

Manipulare 7

Reglementări FCC și reguli privind specificațiile standardelor radio (RSS) 8

Locație 8

Montare 9

Montare pe podea 9

Montare pe perete 9

Realizarea racordurilor de presiune a sistemului 9

Efectuarea conexiunilor electrice 10

Precauții importante 10

Procedură 10

Interfață operator **12**

Metode de pornire și de oprire **13**

Metode de pornire 13

Pornire automată 13

Pornire manuală 13

Pornire manuală de la distanță 13

Pornire automată de la distanță, pornirea valvei senzorului de inundare 13

Pornire secvențială 13

Pornire test 13

Metode de oprire 13

Oprire automată 13
Oprire manuală 13
Oprire de urgență 14
Punerea în funcțiune **15**
Procedura 15
Programul de întreținere preventivă **17**
Recomandări din fabrică 17
Verificări interne 17
Verificări externe 17
Informații privind sfârșitul duratei de viață, demontarea și reciclarea 17
Intervale de înlocuire 18
Brevete **19**

INFORMAȚII IMPORTANTE PRIVIND SIGURANȚA

Avertisment:

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv DINP, care este cunoscută în statul California ca provocând cancer, și DIDP, care este cunoscută în statul California ca provocând defecte congenitale sau au alte efecte nocive asupra reproducerii.

Avertisment:

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv plumb și compuși ai plumbului, care sunt cunoscuți în statul California ca provocând cancer și defecte congenitale sau au alte efecte nocive asupra reproducerii.

Pentru mai multe informații, accesați: www.P65Warnings.ca.gov

PERICOL

RISC DE ELECTROCUTARE

SE POT PRODUCE VĂTĂMĂRI CORPORALE SAU DECESUL. ASIGURAȚI-VĂ CĂ ÎNTREAGA ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ ESTE DECONECTATĂ ÎNAINTE DE A INSTALA SAU DE A REPARA ACEST ECHIPAMENT.

PERICOL

Nu încercați să instalați sau să efectuați lucrări de întreținere la echipament în timp ce acesta se află sub tensiune! Contactul cu echipamente aflate sub tensiune poate provoca decesul, vătămări corporale grave sau pagube materiale considerabile.

Înainte de a continua, verificați întotdeauna absența tensiunii și respectați toate procedurile de siguranță aplicabile. Deconectați alimentarea cu energie electrică a controlerului.

Controlerul trebuie să fie complet deconectat de la toate sursele de alimentare, iar separatorul trebuie să fie în poziția „OFF” înainte de deschiderea ușii carcasei.

Orice persoană care alege să instaleze, să inspecteze, să repare sau să efectueze lucrări de întreținere la echipament în timp ce acesta se află sub tensiune acționează în întregime pe propriul risc și își asumă întreaga responsabilitate, inclusiv răspunderea juridică, pentru orice deces, vătămare, pierdere sau pagubă materială rezultată, în cea mai largă măsură permisă de lege.

Tornatech nu răspunde pentru nicio utilizare necorespunzătoare, instalare incorectă, lucrare neautorizată sub tensiune sau nerespectare a acestor instrucțiuni și a procedurilor de siguranță aplicabile.

INTRODUCERE

Controlerele pentru Pompa de incendiu diesel sunt concepute pentru a gestiona automat presiunea unui sistem de protecție împotriva incendiilor prin controlul funcționării unei pompe de incendiu acționate de un motor diesel. Presiunea sistemului este monitorizată continuu printr-un traductor de presiune, iar controlerul pornește automat pompa de incendiu când presiunea scade sub pragul configurat. Pompa de incendiu poate fi pornită și manual, prin intermediul butonului local de pornire. Pompa de incendiu se va opri automat la expirarea unui temporizator programabil la locul instalării (când acest lucru este aprobat de autoritatea competentă) sau poate fi oprită manual cu butonul local de oprire după restabilirea condiției de presiune dorite.

Alimentarea electrică principală a controlerului pompei de incendiu diesel este asigurată de două seturi de baterii ale motorului. În plus, două încărcătoare de baterie conectate la tensiunea de alimentare de curent alternativ mențin bateriile încărcate în permanență.

DATE TEHNICE

Clasificare	Valoare
Tensiunea nominală de operare Ue	În conformitate cu eticheta de clasificare a controlerului
Frecvența operațională nominală	50/60Hz
Temperatura standard a mediului	4°C - 40°C
Altitudine	≤ 2000 m
Umiditate relativă	5% până la 80%
Gradul de poluare	3
Grad de protecție standard	NEMA tip 2
Consumul de energie în standby	N/A

CONSUMUL DE ENERGIE

Model	Stare	120 VCA	220/240 VCA	Tensiunea de ieșire
12 VCC	Fără sarcină	< 0,5 A	< 0,5 A	13,8 VCC
	Sarcină maximă	6A	4A	
24 VCC	Fără sarcină	< 0,5 A	< 0,5 A	27,6 VCC
	Sarcină maximă	9 A	6 A	

INSTALARE

DEPOZITARE

În cazul în care controlerul nu este instalat și alimentat imediat, Tornatech recomandă să urmați instrucțiunile din capitolul 3 al NEMA ICS 15.

SITUAȚII SEISMICE

Controlerele Pompa de incendiu diesel pentru pompe de ridicare a presiunii sunt opțional aprobate pentru situații seismice și au fost testate în conformitate cu standardele ICC-ES AC156, IBC 2015 și CBC 2013. Instalarea, ancorarea și montarea corespunzătoare sunt necesare pentru a valida acest raport de conformitate. Consultați acest manual și desenele pentru a determina cerințele de montare seismică și locația centrului de greutate (este posibil să fie necesar să contactați producătorul). Producătorul echipamentului nu este responsabil pentru specificațiile și performanța sistemelor de ancorare. Inginerul constructor înregistrat în cadrul proiectului este responsabil pentru detaliile de ancorare. Antreprenorul de instalare a echipamentelor este responsabil de asigurarea îndeplinirii cerințelor specificate de inginerul constructor înregistrat. În cazul în care sunt necesare calcule detaliate de instalare seismică, vă rugăm să contactați producătorul pentru efectuarea acestor lucrări.

MEDIU

Controlerele Pompa de incendiu diesel sunt destinate a fi instalate în locații în care temperaturile ambiante sunt cuprinse între 4°C - 40°C, iar umiditatea relativă este controlată între 5% și 80%. Opțional, controlerul poate avea o temperatură extinsă de până la 55 °C și de până la -5 °C, cu condiția ca controlerul și conductele de apă sub presiune să fie încălzite pentru a preveni înghețarea apei și deteriorarea componentelor electronice și a sistemului de conducte.

Acestea sunt destinate pentru un grad de poluare 3 și trebuie instalate la o altitudine de cel mult 2000 de metri. Pentru medii de instalare neobișnuite, consultați producătorul.

COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ (EMC)

Controlerele Pompa de incendiu diesel au fost testate pentru cele mai stricte condiții de emisii (Mediu B) și imunitate (Mediu A) și prin urmare, controlerele pot fi instalate în ambele medii. Toate variantele de controlere sunt prevăzute cu aceleași componente electronice și respectă aceste criterii fără a necesita măsuri suplimentare.

MANIPULARE

Greutatea fiecărui controler Pompa de incendiu diesel este indicată pe eticheta de ambalare. Controlerele ușoare nu necesită instrucțiuni speciale de manipulare, în timp ce controlerele grele sunt echipate cu mijloace de ridicare și ar trebui manipulate în conformitate cu instrucțiunile specificate în documentul Tornatech „Large Enclosure Safe Handling Requirements_PN12162021” (Cerințe de manipulare în siguranță a carcaselor mari).

REGLEMENTĂRI FCC ȘI REGULI PRIVIND SPECIFICAȚIILE STANDARDELOR RADIO (RSS)

Pentru a respecta cerințele FCC și Industry Canada în materie de expunere la radiofrecvență (RF), trebuie menținută o distanță de separare de cel puțin 20 cm între antena acestui dispozitiv și toate persoanele aflate în apropiere. Acest dispozitiv nu trebuie să fie amplasat în același loc sau să funcționeze împreună cu orice altă antenă sau emițător.

Acest dispozitiv conține unul sau mai multe emițătoare/receptoare scutite de licență, care respectă specificațiile standardelor radio scutite de licență ale Innovation, Science and Economic Development Canada. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții:

1. Acest dispozitiv nu trebuie să provoace interferențe.
2. Acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită a dispozitivului.

Conformitate: CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Acest dispozitiv este în conformitate cu partea 15 din regulile FCC. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții: (1) acest dispozitiv nu poate cauza interferențe dăunătoare și (2) acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență primită, inclusiv interferențele care pot cauza funcționarea nedorită.

Notă: Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de clasă A, în conformitate cu partea 15 din regulile FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a asigura o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare atunci când echipamentul este utilizat într-un mediu comercial. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de frecvență radio și, dacă nu este instalat și utilizat în conformitate cu manualul de instrucțiuni, poate cauza interferențe dăunătoare pentru comunicațiile radio. Operarea acestui echipament într-o zonă rezidențială poate cauza interferențe dăunătoare, caz în care utilizatorului i se va cere să corecteze interferențele pe propria cheltuială.

„Schimbările sau modificările care nu au fost aprobate în mod expres de partea responsabilă pentru conformitate pot anula autoritatea utilizatorului de a opera echipamentul.”

LOCAȚIE

Consultați planurile de lucru corespunzătoare pentru a determina locația de montare a controlerului.

Controlerul trebuie să fie amplasat cât mai aproape posibil de motorul pe care îl controlează și trebuie să fie la o distanță care permite vizibilitatea față de motor. Controlerul trebuie să fie amplasat sau protejat astfel încât să nu fie deteriorat de apa care se scurge din pompă sau racordurile pompei. Piesele sub tensiune electrică ale controlerului trebuie să se afle la o înălțime de cel puțin 305 mm (12 inchi) deasupra nivelului podelei.

Spațiile libere de lucru din jurul controlerului trebuie să fie conforme cu NFPA 70, National Electrical Code, articolul 110 sau C22.1, Canadian Electrical Code, articolul 26.302 sau cu orice coduri locale aplicabile.

Carcasa standard a controlerului este clasificată NEMA tip 2. Este responsabilitatea instalatorului să se asigure că fie carcasa standard îndeplinește condițiile ambientale sau a fost furnizată o carcasă cu o clasificare corespunzătoare. Controlerele trebuie să fie instalate în interiorul unei clădiri și nu au fost concepute pentru mediul exterior. Culoarea vopselei se poate schimba dacă controlerul este expus la raze ultraviolete pentru o perioadă lungă de timp.

MONTARE

Controlerul Pompa de incendiu diesel trebuie montat ferm pe o singură structură de susținere neinflamabilă.

MONTARE PE PODEA

Controlerele montate pe podea trebuie să fie fixate pe podea folosind toate găurile prevăzute pe picioarele de montare, cu feronerie proiectată să susțină greutatea controlerului. Picioarele de montare asigură spațiul liber necesar de 305 mm (12 inchi) pentru piesele sub tensiune.

MONTARE PE PERETE

Consultați schița cu dimensiunile controlerului pentru dimensiunile de montare necesare.

Controlerul se montează pe perete prin utilizarea a cel puțin patru (4) ancore de perete, 2 ancore pentru suporturile de montare superioare și 2 ancore pentru suporturile de montare inferioare. Dimensional, suporturile se află pe aceeași linie mediană pentru a facilita montarea. Trebuie lăsat un spațiu liber de cel puțin 152 mm (6 inchi) în jurul controlerului pentru a permite circulația adecvată a aerului în jurul echipamentului.

1. Utilizând fie schița cu dimensiunile, fie măsurând distanța dintre liniile centrale ale fantelor suportului inferior, marcați această dimensiune pe perete. Notă: Marginea inferioară a carcasei trebuie să fie la o distanță minimă de 305 mm (12 inchi) de podea în cazul în care se produce o inundație în camera unde se află pompa.
2. Găuriți și puneți ancore în perete pentru suporturile de montare inferioare.
3. Marcați pe perete amplasarea găurilor din suporturile de montare superioare.
4. Găuriți și puneți ancorele în perete pentru suporturile de montare superioare.
5. Instalați șuruburile și șaibele în ancorele inferioare.
6. Aliniați găurile din suporturile de montare superioare și instalați șuruburile și șaibele în ancore.
7. Ajustați ancorele după cum este necesar pentru a vă asigura că partea din spate a carcasei este la nivel vertical și că aceasta nu este supusă la tensiuni.
8. Strângeți toate șuruburile de ancorare.
9. Verificați dacă ușa carcasei se deschide și se închide liber și dacă carcasa este orizontală.

REALIZAREA RACORDURILOR DE PRESIUNE A SISTEMULUI

Controlerul necesită un (1) racord „Presiune de sistem” de la conducta sistemului la carcasă. Racordul de conectare, un conector-tată NPT de 1/2", este prevăzut în acest scop în partea externă stângă a carcasei. Consultați NFPA 20 pentru procedura corectă de instalare pe teren a conductei de detectare dintre

sistemul de pompare și controler. În cazul în care există un sistem de scurgere, conexiunea la scurgere este o conexiune conică pentru tubulatură de plastic.

EFECTUAREA CONEXIUNILOR ELECTRICE

Controlerele pompelor de incendiu acționate de motoare diesel trebuie să fie alimentate de o sursă dedicată, protejată de o siguranță sau de un disjunctor. Verificați eticheta de pe dulap pentru a selecta protecția corectă. Urmați întotdeauna această procedură atunci când conectați sau deconectați controlerul: conectați ambele baterii înainte de a conecta sursa de curent alternativ. Deconectați alimentarea de la curent alternativ înainte de a deconecta bateriile. Deconectarea bateriilor în timp ce curentul alternativ este conectat poate duce la deteriorarea gravă a plăcilor electronice ale controlerului.

PRECAUȚII IMPORTANTE

Conexiunile electrice trebuie supervizate de un electrician autorizat. Desenele dimensionale indică zona potrivită pentru conexiunile de alimentare și conexiunile la motor. Nu trebuie utilizată nicio altă locație. La intrarea în dulap se vor folosi numai fitinguri etanșe la apă pentru a păstra clasificarea NEMA sau IP a dulapului.

Instalatorul este responsabil pentru protecția adecvată a componentelor controlerului Pompa de incendiu diesel împotriva resturilor metalice sau a așchiilor produse prin găurire. Nerespectarea acestei prevederi poate cauza deces, vătămări corporale grave, deteriorarea controlerului și anularea ulterioară a garanției.

Înainte de a face orice conexiune pe teren

1. Deschideți ușa carcasei și inspectați componentele interne și cablajul pentru a vedea dacă există semne de uzură sau slăbire a cablurilor sau alte deteriorări vizibile.
2. Verificați dacă informațiile despre controler sunt cele necesare pentru proiect:
    1. Număr de catalog Tornatech
    2. Tensiunea, capacitatea și chimia bateriei corespund cu cele ale controlerului
3. Furnizorul și instalatorul electric al proiectului trebuie să furnizeze toate cablurile necesare pentru conexiunile pe teren în conformitate cu National Electric Code, codul electric local și orice altă autoritate competentă.
4. Consultați schița corespunzătoare de conectare pe teren pentru informații privind cablarea.

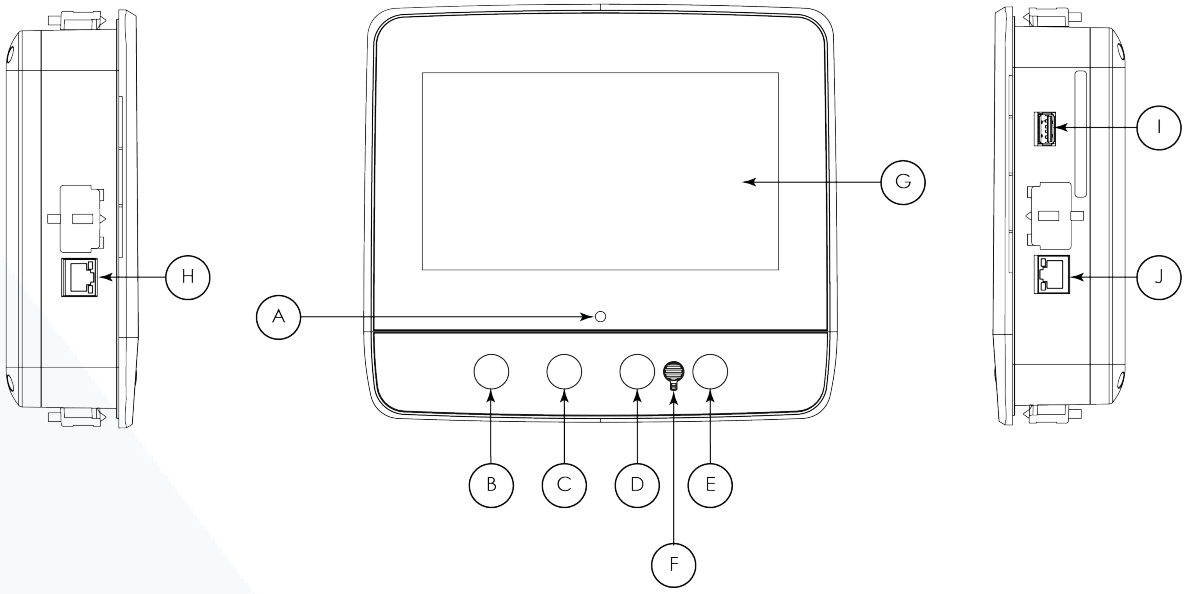
PROCEDURĂ

Toate conexiunile de teren, funcțiile de alarmă la distanță și cablajul de curent alternativ sunt introduse în carcasă prin intrările pentru conducte, așa cum este indicat pe desenul dimensional. Pentru carcasele cu picioare sau montate pe perete, se vor utiliza conductori metalici cu împământare corespunzătoare.

Nu amplasați intrările pentru conducte pe părțile laterale ale carcasei decât dacă este prevăzută o placă de presare.

1. Protejați toate componentele împotriva oricăror resturi metalice și a așchiilor produse prin găurire.
2. Folosind un perforator de găuri (pentru conducte), faceți o gaură în carcasă pentru dimensiunea conductei utilizate.
3. Instalați conducta etanșă necesară.
4. Trageți toate firele necesare pentru conexiunile de teren, funcțiile de alarmă la distanță, alimentarea cu curent alternativ și toate celelalte caracteristici opționale. Aduceți suficient cablu în interiorul carcasei pentru a realiza conexiuni la punctele corespunzătoare ale blocului de borne pentru linie, sarcină și control. Asigurați-vă că ați consultat diagrama corespunzătoare de conectare pe teren pentru punctele de conectare și dimensiunea acceptabilă a cablurilor. Pentru dimensionarea corectă a cablurilor, consultați National Electrical Code, NFPA 70. Asigurați-vă că
    1. Dimensiunea minimă a firelor dintre controler și bornele motorului nr. 301, 302, 303, 304, 305, 310, 311, 312, 2, 3, 4, 5 este 14 AWG (2,5 mm^2) torsadat.
    2. Dimensiunea minimă a firelor dintre controler și bornele motorului nr. 1, 9, 10, 12 este 10 AWG (6 mm^2) torsadat.
    3. Dimensiunea minimă a firelor dintre controler şi bornele motorului nr. 6, 8, 11 este 8 AWG (10 mm^2) torsadat.
    4. Dimensiunea minimă a firelor de alimentare este 14 AWG (2,5 mm^2) torsadat.
5. Ați efectuat toate conexiunile de teren pentru funcțiile de alarmă la distanță și orice alte caracteristici opționale.
6. Conectați alimentarea cu curent alternativ.
7. Verificați dacă toate conexiunile sunt cablate corect (în conformitate cu schema de conectare pe teren) și dacă sunt bine strânse.
8. Închideți ușa carcasei.

INTERFAȚĂ OPERATOR



A. LED de stare
B. Pornire 1
C. Pornire 2
D. Stop
E. Executați testul
F. Alarma sonoră
G. Afișaj cu ecran tactil
H. Rezervat din fabrică
I. Conector pentru cheie USB pentru descărcarea jurnalelor și actualizări de software
J. Conector Ethernet pentru comunicații standard TCP/IP

METODE DE PORNIRE ȘI DE OPRIRE

METODE DE PORNIRE

PORNIRE AUTOMATĂ

Controlerul va porni automat la detectarea presiunii scăzute de către senzorul de presiune, atunci când presiunea scade brusc sub pragul de pornire.

PORNIRE MANUALĂ

Motorul poate fi pornit prin apăsarea butonului de pornire 1 sau de pornire 2 sau a ambelor butoane, indiferent de presiunea din sistem, atunci când selectorul principal se află în poziția HAND (MANUAL). Electrovalva combustibilului se va deschide imediat ce se apasă butonul de pornire și va rămâne în această stare.

PORNIRE MANUALĂ DE LA DISTANȚĂ

Motorul diesel poate fi pornit dintr-o locație de la distanță prin închiderea momentană a unui contact al unui buton manual.

PORNIRE AUTOMATĂ DE LA DISTANȚĂ, PORNIREA VALVEI SENZORULUI DE INUNDARE

Motorul diesel poate fi pornit dintr-o locație de la distanță prin deschiderea momentană a unui contact conectat la un dispozitiv automat.

PORNIRE SECVENȚIALĂ

În cazul unei aplicații cu mai multe pompe, poate fi necesar să se amâne pornirea automată a fiecărui motor pentru a preveni pornirea simultană a tuturor motoarelor.

PORNIRE TEST

Motorul diesel poate fi pornit în modul de testare, manual prin apăsarea butonului de test sau automat prin utilizarea funcției de testare periodică.

METODE DE OPRIRE

OPRIRE AUTOMATĂ

Această funcție nu este niciodată activată în mod implicit și trebuie să fie autorizată de către autoritatea competentă înainte de a fi activată.

Oprirea automată este posibilă numai după o pornire automată. Când această funcție este activată, motorul se oprește automat la 30 de minute după ce presiunea a crescut din nou peste valoarea de oprire setată, cu condiția să nu existe nicio altă cauză de funcționare. Întârzierea de 30 de minute este reglabilă.

OPRIRE MANUALĂ

Oprirea manuală se realizează prin apăsarea butonului de oprire . Rețineți că apăsarea butonului de oprire va opri motorul numai dacă toate cauzele de pornire au dispărut (de exemplu, dacă presiunea a scăzut sub valoarea de pornire și nu a crescut peste valoarea de oprire), chiar și în modul manual.

OPRIRE DE URGENȚĂ

Oprirea de urgență este întotdeauna posibilă în orice stare de funcționare și se realizează prin poziționarea selectorului principal în poziția OPRIT.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Numai un furnizor autorizat de servicii de acceptare pe teren are voie să Pompa de incendiu diesel pună în funcțiune controlerul. Dacă nu dispuneți de pregătirea și autorizația necesare, contactați producătorul.

Până la finalizarea punerii în funcțiune, ecranul principal al controlerului este înlocuit de meniul de punere în funcțiune, iar modul automat este dezactivat.

PROCEDURA

Pentru a pune în funcțiune controlerul:

1. Asigurați-vă că bateria internă este conectată prin îndepărtarea clapetei de plastic izolatoare, dacă este instalată.
2. Fixați ușa în poziția închisă, apoi puneți disjunctorul în poziția PORNIT (ON).
3. Conectați-vă cu parola și finalizați asistentul de configurare inițială. Pașii care necesită validare afișează o bifă verde după finalizare.
    a. **Verificați alimentarea electrică, bateriile și încărcătoarele.** Confirmați că alimentarea de intrare, ambele baterii ale motorului și ambele încărcătoare de baterii funcționează normal.
    b. **Verificați funcționarea motorului diesel.** Urmați instrucțiunile de pe ecran pentru testul de pornire a motorului, pentru a confirma că motorul diesel funcționează corect.
    c. **Configurați setările de presiune**.
        - Verificați dacă presiunea afișată pe controler corespunde indicației manometrului calibrat instalat pe conducta de detectare a presiunii.
        - Selectați unitățile de presiune.
        - Ajustați valoarea maximă de afișare a presiunii, dacă este necesar.
        - Introduceți valorile presiunilor de pornire și oprire ale pompei de incendiu.
        - Dacă doriți, introduceți valorile presiunilor de pornire și oprire ale pompei jockey pentru înregistrarea presiunii.

        Notă: valorile presiunilor de pornire și oprire ale pompei jockey trebuie setate pe controlerul pompei jockey. Introducerea acestor valori pe controlerul pompei de incendiu nu modifică setările pompei jockey.
    d. **Verificați data, ora și starea bateriei.** Confirmați că data și ora sunt corecte și că starea bateriei interne a controlerului este normală.
    e. **Configurați setările de funcționare rămase.**
        - Dacă este necesară oprirea automată, activați-o și setați durata în care pompa continuă să funcționeze după îndeplinirea condiției de oprire automată.

- Setați frecvența testelor periodice, ziua săptămânii, ora de pornire și durata.
- Setați durata testului de funcționare manual.

4. După ce toți pașii necesari au fost parcurși și v-ați autentificat cu parola, butonul „Service finalizat” va fi disponibil online.
5. Apăsați butonul „Service finalizat” după ce valorile și parametrii corespund cu cerințele dvs.
6. Descărcați jurnalele pentru a le salva în raport.

PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE PREVENTIVĂ

În conformitate cu NFPA 25, Standard pentru inspecția, testarea și întreținerea sistemelor de protecție împotriva incendiilor pe bază de apă, ediția 2023, trebuie stabilit un program de întreținere preventivă în conformitate cu recomandările producătorului pentru toate componentele ansamblului pompei. Programul trebuie să înceapă după ce ansamblul pompei a trecut toate testele de acceptare (a se vedea NFPA 25 Secțiunea 8.5.1 — 8.5.3 și Tabelul 8.1.1.2 — *Întreținere*). Nerespectarea acestei prevederi poate duce la pierderea vieții și/sau a proprietății. Garanția poate fi, de asemenea, considerată nulă și nevalabilă.

Următoarele informații prezintă piesele și intervalele pentru întreținerea preventivă recomandate de Tornatech pentru a se asigura faptul că controlerul pompei pentru stingerea incendiilor și componentele asociate sunt în stare optimă. Programul trebuie utilizat împreună cu cerințele generale de inspecție și testare prezentate în NFPA 25.

RECOMANDĂRI DIN FABRICĂ

Fabrica recomandă, de asemenea, ca următoarele sarcini să fie efectuate anual pentru toate tipurile de controlere:

VERIFICĂRI INTERNE

- Verificați coroziunea componentelor sau plăcilor de circuite.
- Verificați dacă există defalcare/rupere a izolației conductorului.
- Verificați dacă există semne de scurgere de apă în controler.
- Îndepărtați toate obiectele plasate în interiorul panoului care nu sunt asociate cu pompa pentru stingerea incendiilor.

VERIFICĂRI EXTERNE

- Verificați dacă există semne de scurgere de apă pe liniile de detectare a presiunii sistemului.
- Curățați exteriorul controlerului pentru a îndepărta praful sau alte substanțe care s-ar fi putut acumula.
- Îndepărtați toate obiectele plasate deasupra panoului care nu sunt asociate cu pompa pentru stingerea incendiilor.

INFORMAȚII PRIVIND SFÂRȘITUL DURATEI DE VIAȚĂ, DEMONTAREA ȘI RECICLAREA

Acest produs conține componente electrice și electronice, inclusiv, dar fără a se limita la, plăci cu circuite imprimate, cabluri, relee, module de interfață cu utilizatorul, plăci de intrare/ieșire, dispozitive de protecție la supratensiune, traductoare de presiune și alte componente de control. Unele dintre aceste componente pot conține materiale care pot fi recuperate prin procese de reciclare specializate.

La sfârșitul duratei de viață, acest produs și componentele sale înlocuite nu ar trebui eliminate împreună cu deșeurile municipale nesortate. Acestea ar trebui colectate, manipulate și tratate printr-un sistem adecvat de gestionare a deșeurilor de echipamente electrice și electronice (DEEE/WEEE) sau printr-un circuit de reciclare autorizat, în conformitate cu reglementările locale aplicabile.

Înainte de orice activitate de demontare, eliminare sau reciclare, produsul trebuie deconectat de la toate sursele de alimentare și adus într-o stare sigură de către personal calificat. Demontarea ar trebui efectuată numai de personal calificat, utilizând proceduri de siguranță adecvate.

Pentru produsele integrate într-un ansamblu de pompare mai mare sau într-un sistem de protecție împotriva incendiilor, proprietarul sistemului, instalatorul, integratorul sau utilizatorul final este responsabil de coordonarea gestionării corespunzătoare a întregului sistem și a componentelor sale la sfârșitul duratei de viață.

Tornatech poate furniza, la cerere, informații suplimentare despre componentele produsului pentru a sprijini activitățile de întreținere, înlocuire, reciclare sau tratare la sfârșitul duratei de viață.

INTERVALE DE ÎNLOCUIRE

2 ani

- Traductor de presiune

3 ani

- Încărcătoare de baterii

4 ani

- Electrovalvă

5 ani

- Întrerupătoare de circuit
- Comutator de nivel de combustibil
- Interfață utilizator
- Placă(plăci) I/O

10 ani

- Controler complet

BREVETE

Țara	Titlu	Subvenție NU
CA	Activator mecanic pentru contactor	2741881
SUA	Activator mecanic pentru contactor	US8399788B2
CA	Activator mecanic pentru contactor electric	165512
CA	Activator mecanic pentru contactor electric	165514
SUA	Activator mecanic pentru contactor electric	D803794
SUA	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
EP	Activator mecanic pentru contactor electric	002955393-0001/2
AE	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
AE	Activator mecanic pentru contactor electric	În curs de brevetare
CA	Operator digital pompă de incendiu	163254
SUA	Interfață digitală pompă de incendiu	D770313
AE	Interfață digitală operator pompă de incendiu	În curs de brevetare
EP	Interfață digitală operator pompă de incendiu	002937250-0001
CA	Sistem și metodă de detectare a unei defecțiuni la un senzor de presiune al unui sistem pompă de incendiu	În curs de brevetare
SUA	Sistem și metodă de detectare a unei defecțiuni la un senzor de presiune al unui sistem pompă de incendiu	În curs de brevetare

AMERICA DE NORD ȘI AMERICA DE SUD

Tornatech Inc.
Sediul central
Laval, Québec, Canada
Tel.: +1 514 334 0523
Număr gratuit: +1 800 363 8448

EUROPA

Tornatech Europe SA
Mont-Saint-Gilbert, Belgia
Tel.: +32(0)10 84 40 40 01

ORIENTUL MIJLOCIU

Tornatech FZE
Dubai, Emiratele Arabe Unite
Tel.: +971(0)4 821 7555

ASIA

Tornatech Pte Ltd.
Singapore
Tel.: +65 6795 8114
Tel.: +65 6795 7823

URMĂRIȚI-NE

TORNATECH
LISTEN DEVELOP LEAD

www.tornatech.com